



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,
Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Strassen ASTRA
Abteilung Strassennetze

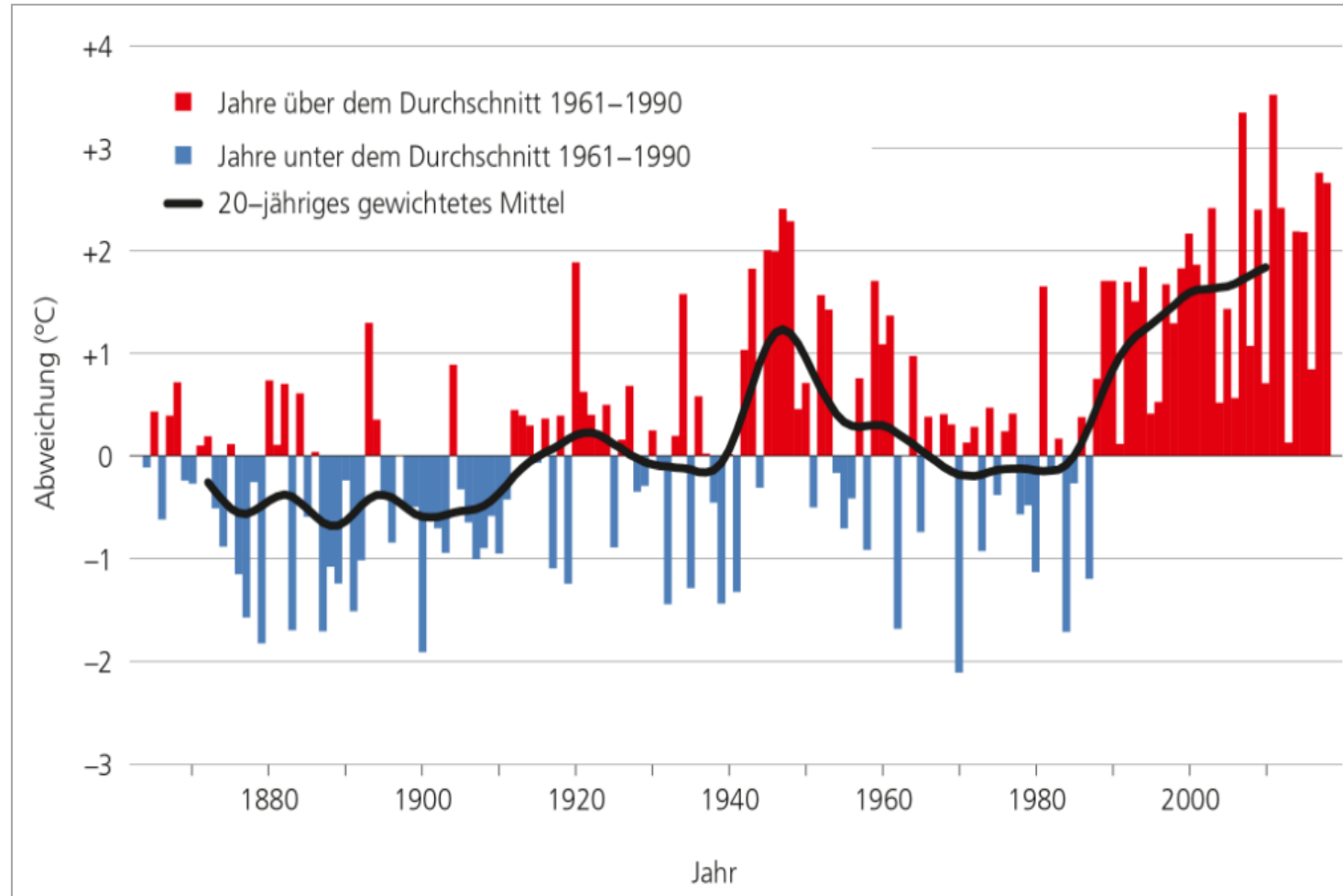
ASTRA Fachtagung – Dekarbonisierung der Nationalstrassen

20. November 2025

Erwin Wieland, Stellvertretender Direktor ASTRA



Entwicklung Jahresmitteltemperatur Schweiz



Quelle: Meteo Schweiz, © BFS

Gemessen am lang-jährigen Durchschnitt von 1961 bis 1990 haben Jahresmitteltemperaturen in der Schweiz stark zugenommen



Unser Ziel



Die Schweiz soll bis 2050 klimaneutral werden

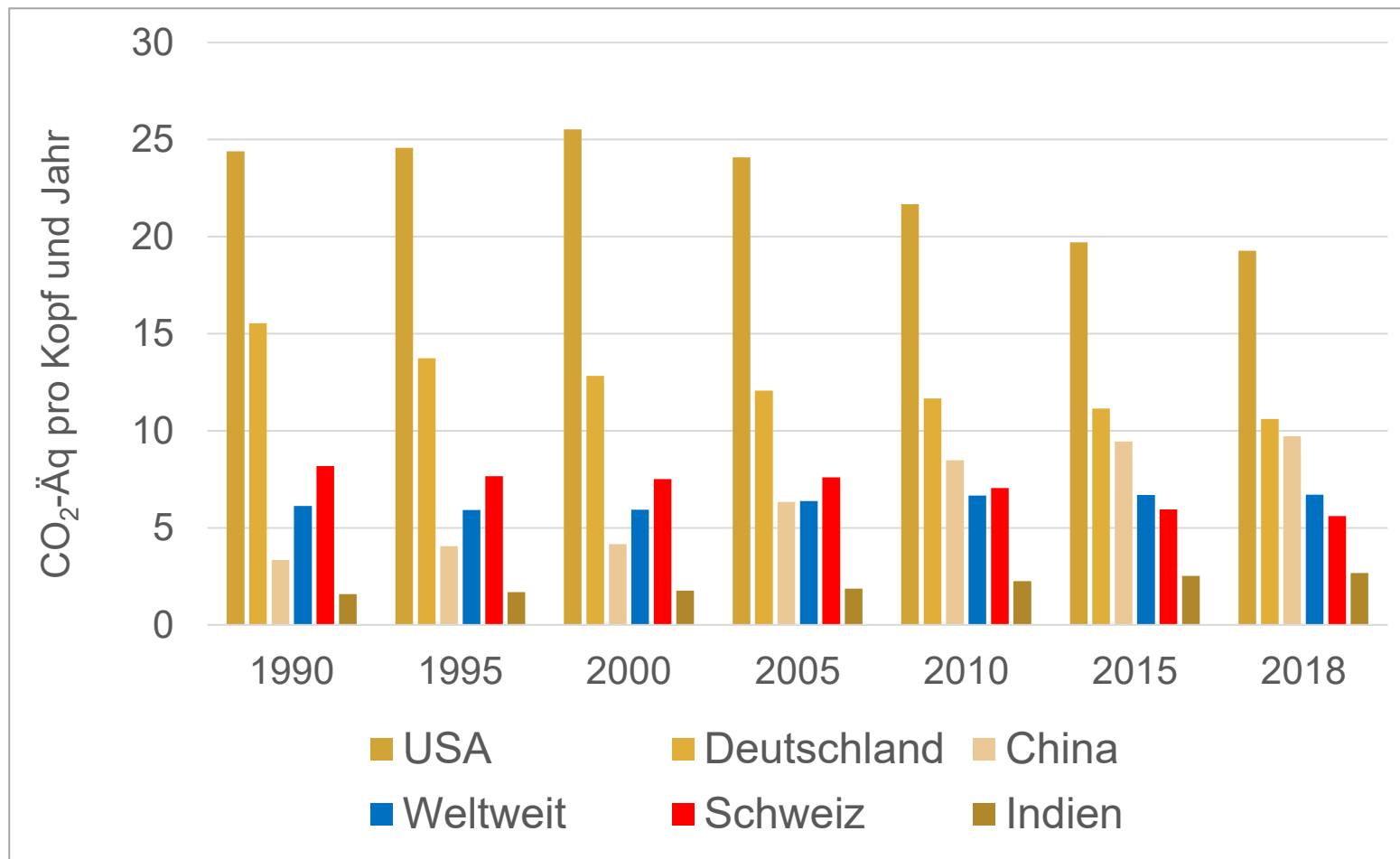
Bundesgesetz über die Ziele im Klimaschutz, die Innovation und die Stärkung der Energiesicherheit (KIG)

Angenommen am 18. Juni 2023 mit 59,1 % Ja-Stimmen

In Kraft seit 1. Januar 2025



Entwicklung Treibhausgase pro Kopf und Jahr



In Schweiz haben THG-Emissionen pro Kopf in letzten 28 Jahren um -31.5% abgenommen

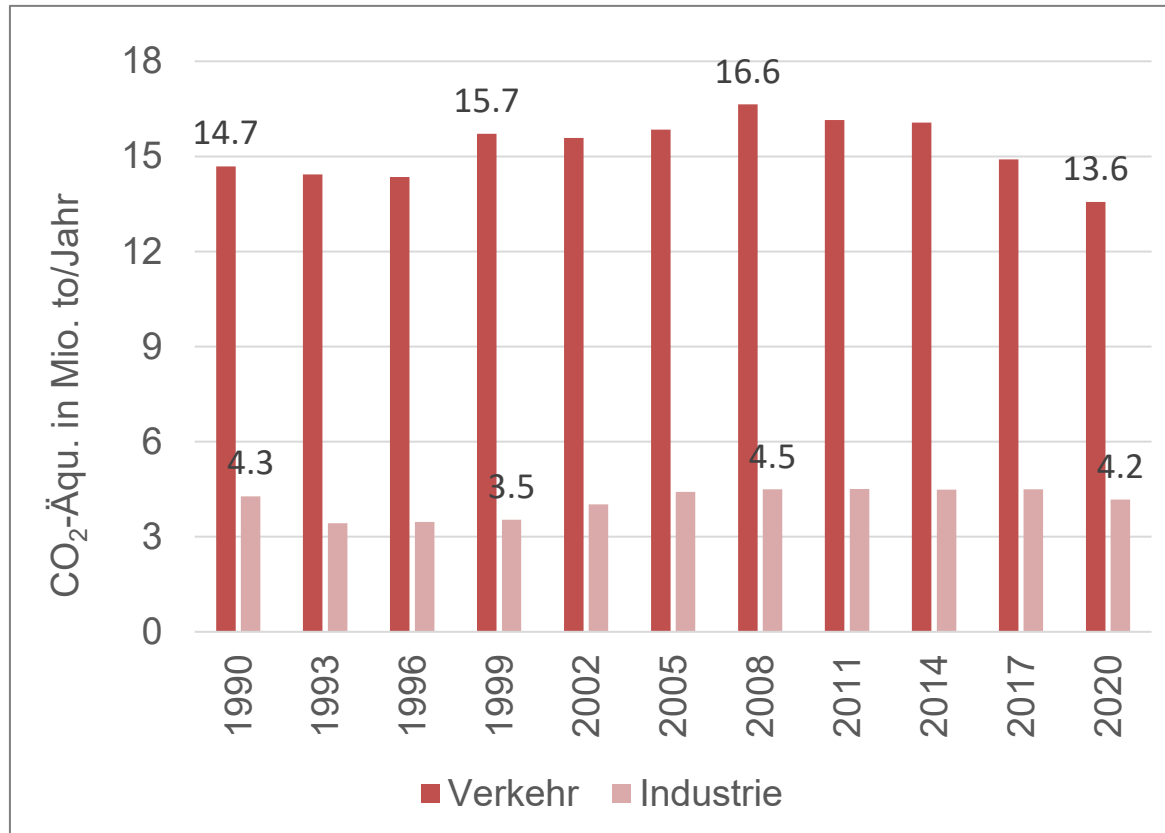
Heute verursacht ein/e Schweizer/in 3,4-Mal weniger THG-Emissionen als ein/e Amerikaner/in und 1,9-Mal weniger als ein/e Deutsche/r

Quelle: [EU 2021: Fossil CO2 and GHG emissions of all world countries - 2021 Report](#)



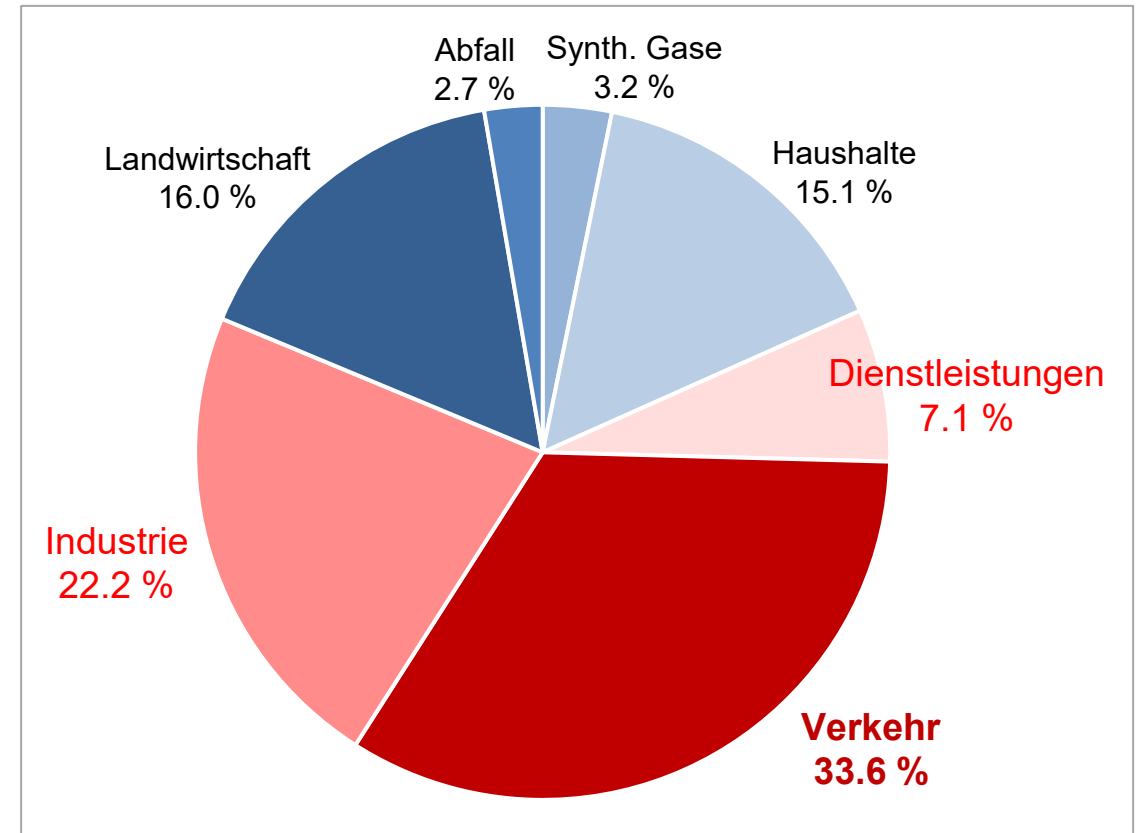
Treibhausgasemissionen der Schweiz

Entwicklung Verkehr und Industrie



Quelle: BFS

Anteile 2023



Quelle: BFS



Unsere Aufgabe ist besonders ambitioniert

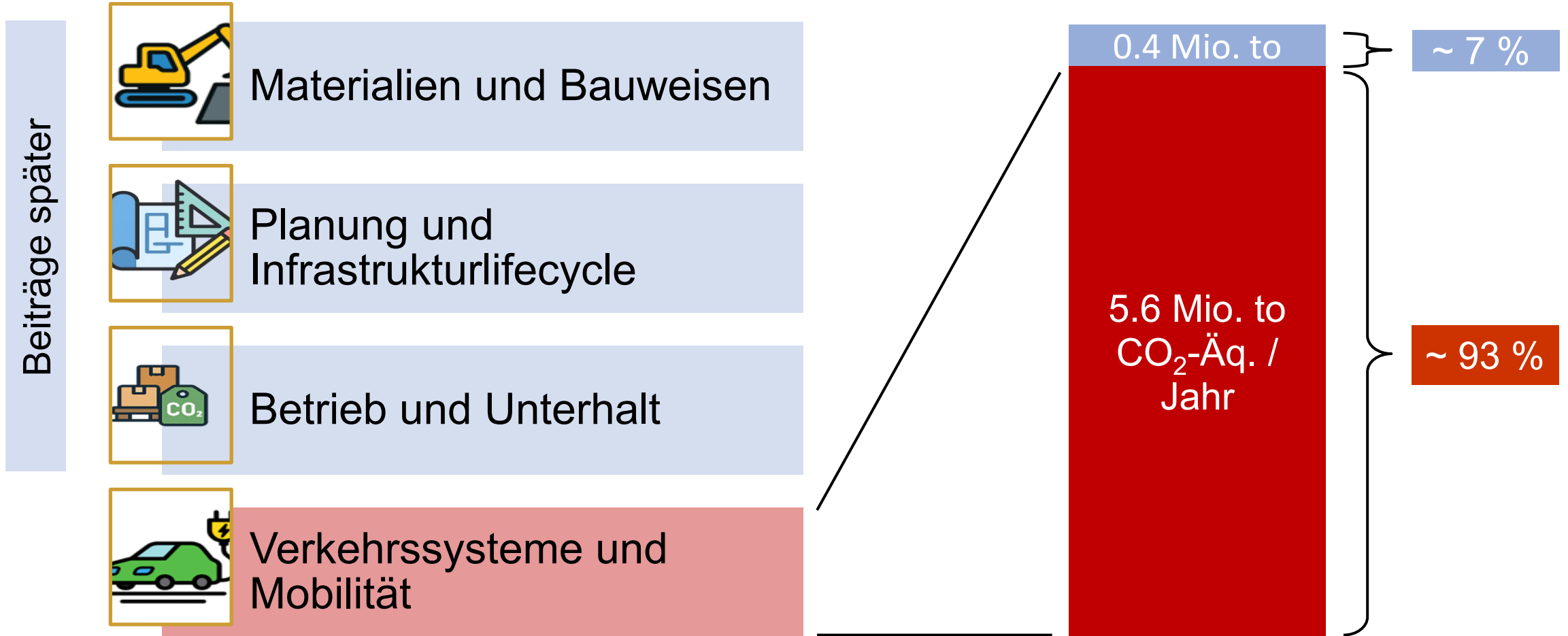
Art. 10 KIG «Vorbildfunktion von Bund und Kantonen» Abs. 2:



«Die **zentrale Bundesverwaltung** muss bis zum Jahr **2040** mindestens **Netto-Null-Emissionen** aufweisen. Dabei werden neben den **direkten** und **indirekten** Emissionen auch die Emissionen berücksichtigt, die **vor- und nachgelagert** durch *Dritte* verursacht werden.»



Vier Hebel und ihre Bedeutung für Nationalstrassen



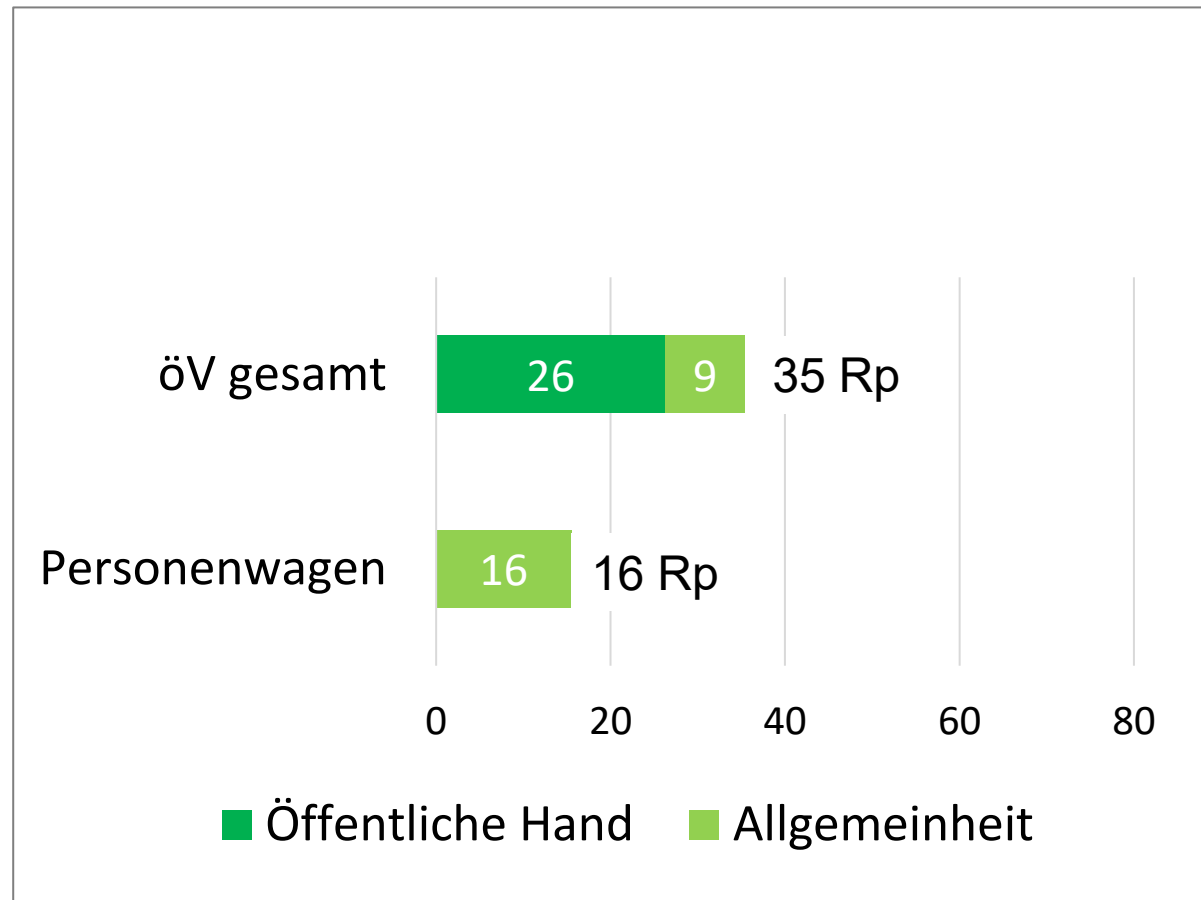
Quelle: UTech, im Auftrag des ASTRA, 2024



Verlagerung auf ÖV – es stellen sich Fragen

Kosten für Allgemeinheit 2019 (vor Covid, Rp/Pkm)

Mobilität



ÖV kostet Allgemeinheit pro Pkm mehr als doppelt so viel als mit einem Personenwagen

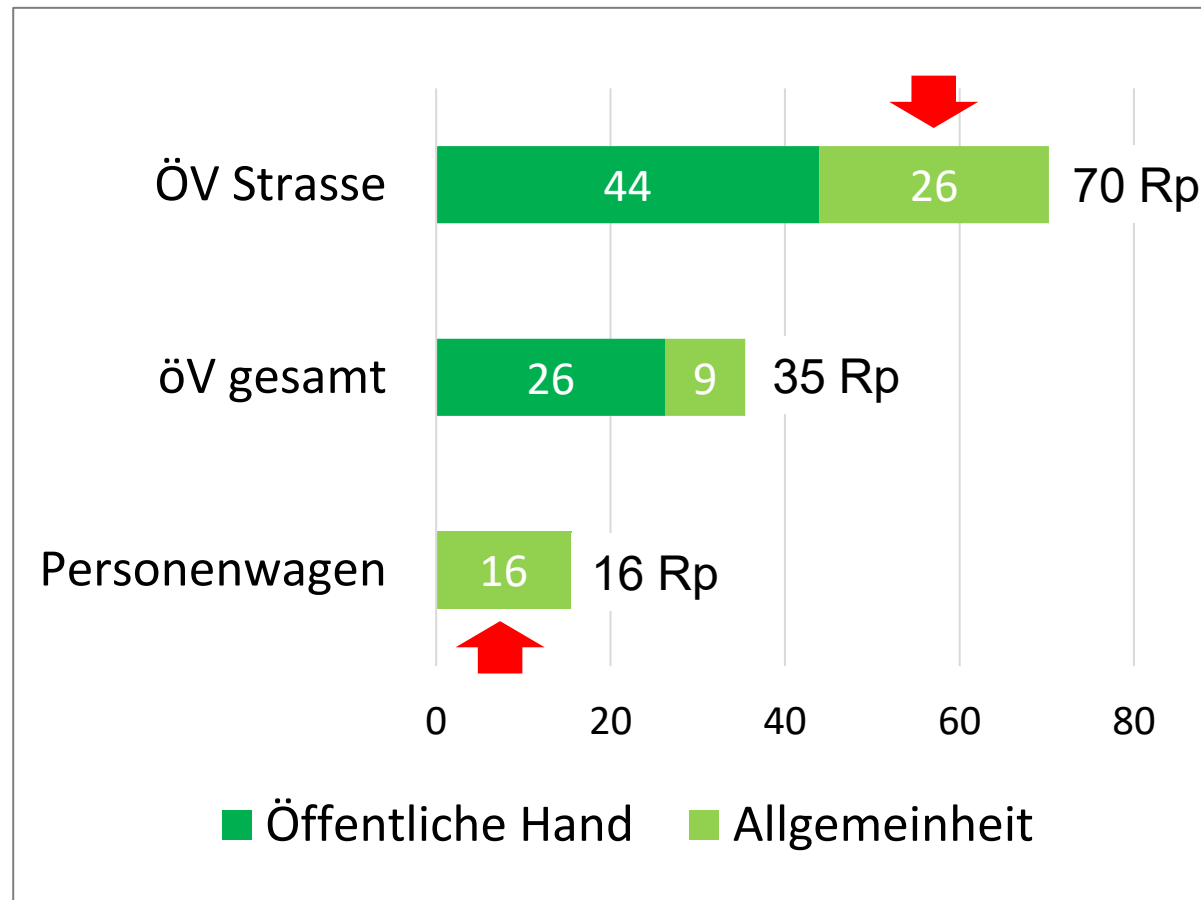
Quelle: Eigene Berechnungen aus BFS



Verlagerung auf ÖV – es stellen sich Fragen

Kosten für Allgemeinheit 2019 (vor Covid, Rp/Pkm)

Mobilität



ÖV kostet Allgemeinheit pro Pkm mehr als doppelt so viel als mit einem Personenwagen

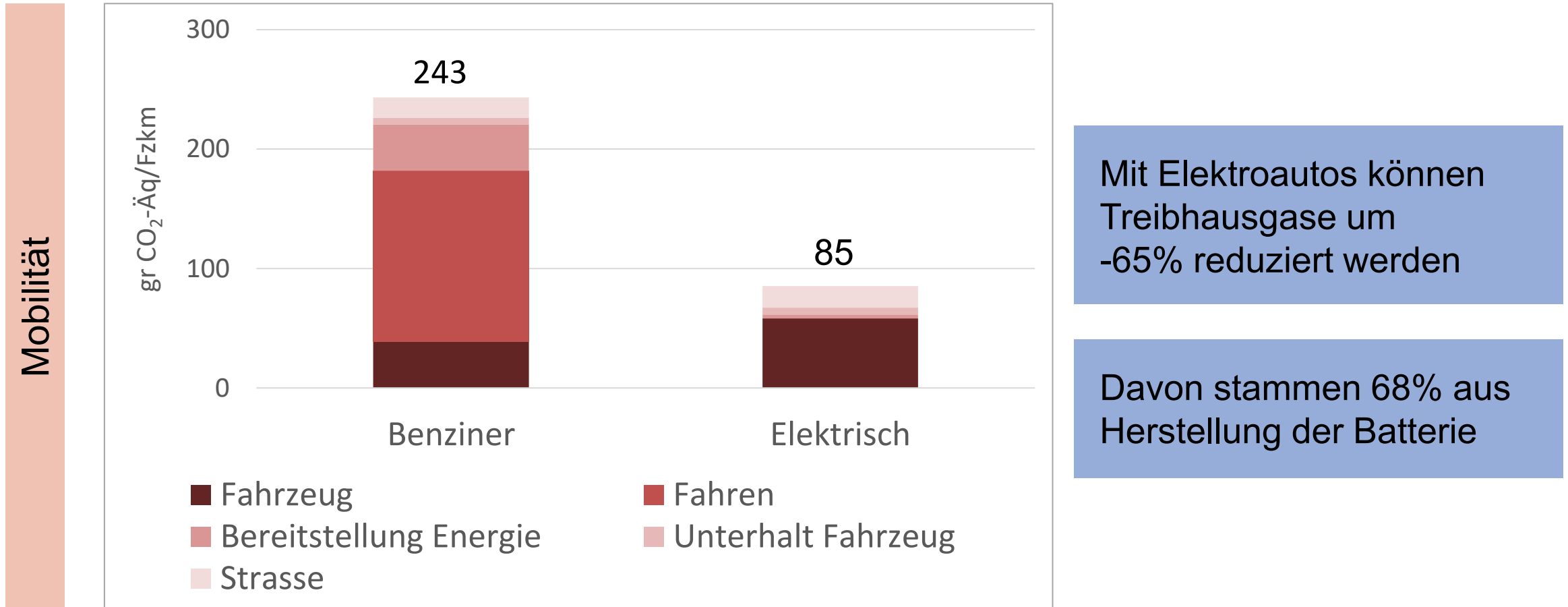
ÖV auf Strasse erzeugt deutlich höhere externe Kosten pro Pkm als ein Personenwagen

Quelle: Eigene Berechnungen aus BFS



Defossilisierung Flotte – in jedem Fall richtig

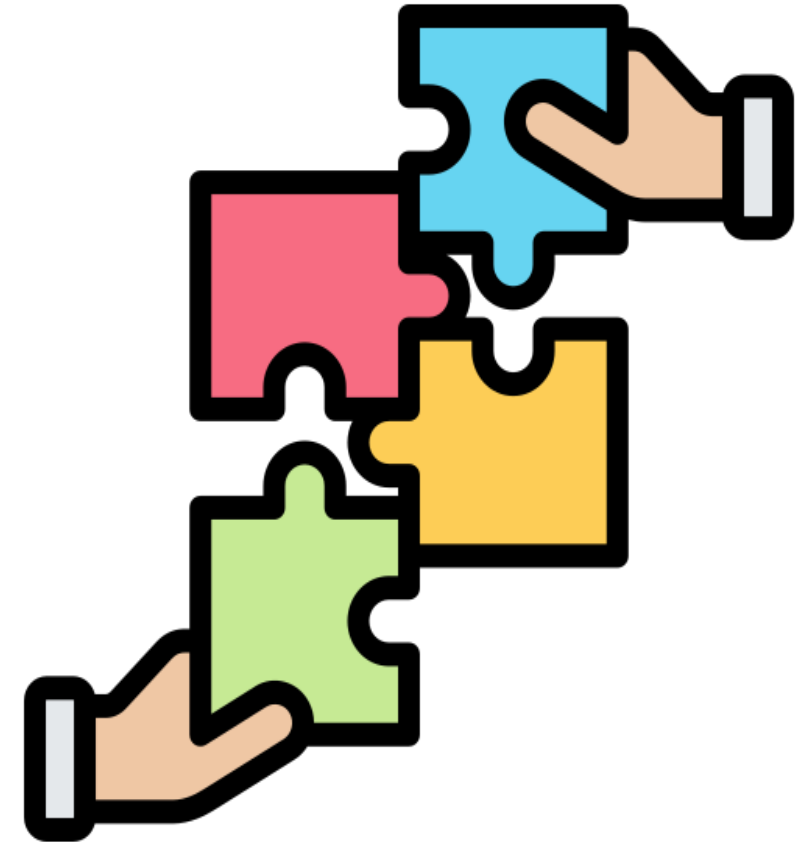
Treibhausgasemissionen eines Personenwagens





Erfolgreiche Umsetzung braucht alle

- **Bauherren** - mit klaren Vorgaben und Mut zu innovativen Lösungen
- **Ingenieurbüros**, die Nachhaltigkeit schon in Planung und Projektierung integrieren
- **Materialindustrie** – mit innovativen Lösungen und neuen Materialien zu CO₂ Einsparungen
- **Bauunternehmungen**, mit defossiliertem Maschinenpark und optimierten Unternehmerlösungen
- **Forschende**, die nötige Wissensbasis schaffen







Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA



ASTRA Fachtagung | Journée technique OFROU

Donnerstag, 20. November 2025
Casino Bern oder Livestream

**Dekarbonisierung
der Nationalstrassen**

Mit Simultanübersetzung

Jeu di 20 novembre 2025
Casino Berne ou live stream

**Décarbonation des
routes nationales**

Avec traduction simultanée

Ich wünsche Ihnen eine spannende Fachtagung

Erwin Wieland
Stellvertretender Direktor ASTRA
Leiter Abt. Strassennetze

erwin.wieland@astra.admin.ch