



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

Anwohnerinfo

A1 Ausbau Nordumfahrung Zürich: Vorausmassnahmen im Gubristtunnel

Das Bundesamt für Strassen ASTRA plant die Gesamterneuerung des Gubristtunnels in den Jahren 2022 bis 2026. Um die Sicherheit und die Funktion des Gubristtunnels bis zur Gesamterneuerung zu gewährleisten, sind in den beiden bestehenden Tunnelröhren Vorausmassnahmen nötig. In den nächsten Monaten werden deshalb die Betondecken des Portalbauwerks Weinigen verstärkt sowie Wände instand gesetzt. Die damit verbundenen Bohrarbeiten können im Einzelfall Körperschall verursachen.



Portal des Gubristtunnels bei Weinigen, Copyright ASTRA



Portal des Gubristtunnels bei Zürich-Affoltern,
Copyright ASTRA

Was genau wird gebaut?

Um die für die Verstärkung der Betondecke notwendigen Ankerstäbe anbringen zu können, bohrt man in den Decken der Portalbauwerke Löcher. Schadhafter Beton wird mit Wasserhöchstdruck entfernt und durch neues Material ersetzt.

Wieso sind vor der Gesamtsanierung Vorausmassnahmen geplant?

Die bestehenden Röhren des Gubristtunnels können erst instand gesetzt werden, wenn die dritte Röhre für den Verkehr offen ist. Dies wird voraussichtlich im Jahr 2022 der Fall sein.

Wann wird gebaut?

Betroffen sind die Nacht vom Dienstag, 17. Mai 2016, auf den Mittwoch, 18. Mai 2016, sowie die Nächte vom Montag, 30. Mai 2016, bis Freitag, 29. Juli 2016: jeweils vier Nächte pro Woche, von Montag bis Freitag.

Wird der Gubristtunnel gesperrt?

In den oben angegebenen Nächten wird der Verkehr zwischen 20.30 Uhr und 5.00 Uhr jeweils einspurig durch eine Röhre geführt. Die andere Röhre ist in dieser Zeit wegen der Arbeiten für den Verkehr gesperrt.

Was ist «Körperschall»?

Je nach geologischen Verhältnissen können Erschütterungen über den Boden übertragen werden. Das dabei verursachte Geräusch nennt man «Körperschall».

Welche Liegenschaften sind betroffen?

In den meisten Liegenschaften in der Nähe des Gubristtunnels werden die Arbeiten kaum wahrnehmbar sein. Es ist jedoch nicht auszuschliessen, dass der Körperschall in einzelnen Liegenschaften spürbar sein wird. Je nach geologischen Verhältnissen kann dieser sehr unterschiedlich ausfallen.

Wann genau ist mit Erschütterungen und Körperschall zu rechnen?

Erschütterungen und Körperschall sind nicht während der ganzen Bauzeit wahrzunehmen, sondern lediglich während einzelnen Nächten und in einzelnen Liegenschaften, je nach Standort der Tätigkeiten. Genauere Prognosen sind nicht möglich. Bauarbeiten dieser Art lassen sich leider nicht punktgenau planen.

Weshalb wird in der Nacht gebaut?

Weil der Tunnel für diese Arbeiten gesperrt werden muss, können die Arbeiten ausschliesslich in der Nacht ausgeführt werden. Eine Sperrung des Tunnels während des Tages würde in der Region einen Verkehrskollaps verursachen.

Das Bundesamt für Strassen ASTRA setzt alles daran, die Emmissionen so gering wie möglich zu halten. Sollten Sie trotzdem Erschütterungen und Körperschall in Ihrer Liegenschaft wahrnehmen, bedauern wir dies und danken für Ihr Verständnis. Bei Fragen stehen wir gerne zur Verfügung.

Bundesamt für Strassen ASTRA, Infrastrukturfiliale Winterthur
Grüzefeldstrasse 41, 8404 Winterthur
Tel. 058 480 47 11, winterthur@astra.admin.ch
www.nordumfahrung.ch, www.autobahnschweiz.ch



Mai

Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17 ☾	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30 ☾	31 ☾					

Juni

		1 ☾	2 ☾	3	4	5
6 ☾	7 ☾	8 ☾	9 ☾	10	11	12
13 ☾	14 ☾	15 ☾	16 ☾	17	18	19
20 ☾	21 ☾	22 ☾	23 ☾	24	25	26
27 ☾	28 ☾	29 ☾	30 ☾			

Juli

				1	2	3
4 ☾	5 ☾	6 ☾	7 ☾	8	9	10
11 ☾	12 ☾	13 ☾	14 ☾	15	16	17
18 ☾	19 ☾	20 ☾	21 ☾	22	23	24
25 ☾	26 ☾	27 ☾	28 ☾	29	30	31

Mai 2016