



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,
Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Strassen ASTRA
Abteilung Strassenverkehr

20. Februar 2026

Informationsprodukte Fahrzeugdaten

Übersicht und Beschreibung

Dokumentennummer: ASTRA-D-7EB13401/938



ASTRA-D-7EB13401/938

Inhaltsverzeichnis

Zusammenfassung.....	3
1 Überblick über das Angebot von Informationsprodukten.....	4
1.1 Frei verfügbare Informationsprodukte (Open Data).....	4
1.2 Gebührenpflichtige Informationsprodukte.....	5
2 Detailinformationen zu den einzelnen Informationsprodukten.....	6
2.1 NEUZU und NEUZU_R.....	6
2.2 NEUZU_W.....	7
2.3 NEUZU_IMPORTKANAL.....	8
2.4 STAT_NEUZU.....	9
2.5 BEST und BEST_R.....	10
2.6 STAT_BEST.....	11
2.7 GEBR und GEBR_R.....	12
2.8 STNR.....	13
2.9 KS_STNR_TYP.....	14
2.10 TYP_ROH.....	15
2.11 KS_TYP.....	16
2.12 STNR_TYP.....	17
2.13 NEUZU_IMPORTEUR.....	18
2.14 eDatenblatt, STNR_eDatenblatt.....	20
2.15 Typengenehmigungsdaten.....	21
2.16 AHOI.....	23
2.17 Fahrzeugbestand nach Marke und Typ.....	24
2.18 Altersverteilung.....	25
2.19 Mietwagen.....	26
2.20 E-Fahrzeugbestand nach Gemeinde.....	27
2.21 Marktanteile nach Region.....	28
2.22 Fahrschulfahrzeuge.....	29
3 Nützliche Informationen	30
3.1 Änderungen ab 2022.....	30
3.2 Prüfziffer der Stammmummern.....	31
3.3 Übersicht enthaltener Fahrzeuge in den Neuzulassungsdatensätzen.....	32
3.4 AHOI Fallanalyse.....	34

Zusammenfassung

Das Dokument liefert eine Übersicht über die vom Bundesamt für Strassen ASTRA angebotenen Informationsprodukte zu den Fahrzeugdaten aus dem Informationssystem Verkehrszulassung (IVZ; Subsystem IVZ-Fahrzeuge).

Kapitel 1 gibt einen Überblick über das Angebot von Standarddatensätzen und Berichten (Open Data oder gebührenpflichtig). Im Detail beschrieben werden die Standarddatensätze und Analysen in Kapitel 2. In Kapitel 3 finden sich nützliche Informationen zu den Datensätzen, die hilfreich für die Interpretation sein könnten.

1 Überblick über das Angebot von Informationsprodukten

1.1 Frei verfügbare Informationsprodukte (Open Data)

Die nachfolgende Tabelle gibt einen Überblick über die frei verfügbaren Informationsprodukte, die unter folgendem Link bereitgestellt werden: <https://opendata.astra.admin.ch/ivzod/>.

Bezeichnung (Link Detailbeschreibung)	Format	Kurzbeschreibung	Verfügbare Periodizität	Ablage Datensatz
NEUZU	Rohdatensatz	Neuzulassungen des laufenden Jahres	2-wöchentlich	Datensatz
NEUZU W	Bericht inkl. Rohdatensatz	Neuzulassungen des laufenden Jahres inkl. Diagrammen und Tabellen zu den Daten	wöchentlich	Datensatz
NEUZU IMPORTKANAL	Rohdatensatz	Anzahl Neuzulassungen nach Importkanal aggregiert auf Ebene Marke und Typ	vierteljährlich	Datensatz
BEST BEST MOTO BEST ANH BEST ANDERE	Rohdatensatz	Bestand aller Fahrzeuge in Verkehr	monatlich	Datensatz
GEBR	Rohdatensatz	Gebrauchtimporte des laufenden Jahres	monatlich	Datensatz
STNR	Rohdatensatz	Stammmummernliste der Neuzulassungen des laufenden Jahres mit CO ₂ -relevanten Daten	täglich	Datensatz
TYP ROH	Rohdatensatz	Fahrzeugbestand als Excel-Dateien, z.B. für die Suche nach bestimmten Modellen / Marken; enthält auch Fahrzeuge ausser Verkehr	quartalsweise	Datensatz
eDatenblatt	Rohdatensatz	COC-Daten zu Fahrzeugen, die über eCOC zugelassen wurden	monatlich	Datensatz
Typengenehmigungsdaten	json/Rohdatensätze	Typengenehmigungen 3. Generation als Einzeldaten (json-Format) und als Rohdatensätze	monatlich	Verzeichnis
AHOI	Rohdatensatz	Halterwechsel, Ortswechsel, Erst- oder Wiederinverkehrsetzung, Führerscheinklassenwechsel (Motorräder)	monatlich	Datensatz
Fahrzeugbestand nach Marke und Typ	Bericht	Aggregierte Übersichtstabellen zu den Beständen pro Fahrzeugtyp und Marke inkl. Fahrzeuge ausser Verkehr	quartalsweise	Datensatz
Altersverteilung	Bericht	Fahrzeugbestand nach Fahrzeugmarke, Alter des Fahrzeugs und Alter des Fahrzeughalters / der Fahrzeughalterin	unregelmässig / auf Anfrage	Datensatz
Mietwagen	Bericht	Auflistung der Fahrzeuge der aktuellen Flotte der fünf grössten Mietwagenfirmen	unregelmässig / auf Anfrage	Datensatz
E-Fahrzeugbestand nach Gemeinde	Bericht	Fahrzeugbestand nach Treibstoffart (Steckerfahrzeuge), aufgeschlüsselt nach Gemeinde	monatlich	Datensatz
Marktanteile nach Region	Bericht	Marktanteile der Marken im Quervergleich auf Kantons-, Bezirks- und Gemeindeebene für Personenwagen, Motorräder und Landwirtschaftliche Traktoren	unregelmässig / auf Anfrage	Datensatz
Fahrschulfahrzeuge	Bericht	Anzahl und Eigenschaften der amtlich registrierten Fahrschul-Personenwagen	unregelmässig / auf Anfrage	Datensatz

1.2 Gebührenpflichtige Informationsprodukte

Der Bezug von gebührenpflichtigen Datensätzen erfordert den einmaligen, vorgängigen Abschluss eines Rahmenvertrags (vgl. dazu [ASTRA-Website Fahrzeugdaten](#)). Die nachfolgende Tabelle gibt einen Überblick über das Angebot von gebührenpflichtigen Informationsprodukten. Testdatensätze werden unter folgendem Link bereitgestellt: <https://opendata.astra.admin.ch/ivzod/>.

Bezeichnung (Link Detailbeschreibung)	Format	Kurzbeschreibung	Verfügbare Periodizität	Ablage Testdatensatz
NEUZU R	Rohdatensatz	Neuzulassungen des laufenden Jahres inkl. räumlicher Angaben und Angaben zum Halter / zur Halterin	monatlich	Testdatensatz
BEST R	Rohdatensatz	Bestand aller Fahrzeuge in Verkehr inkl. räumlicher Angaben (PLZ) und Angaben zum Halter / zur Halterin	monatlich	Testdatensatz
GEBR R	Rohdatensatz	Gebrauchtimporte des laufenden Jahres inkl. räumlicher Angaben und Angaben zum Halter / zur Halterin	monatlich	Testdatensatz
KS STNR TYP	Rohdatensatz	Auflistung aller Kontrollschilder mit Stammmummer und Angaben zum Typ der dazugehörigen Fahrzeuge	monatlich	Testdatensatz
KS TYP	Rohdatensatz	Auflistung aller Kontrollschilder mit Angaben zum Typ der dazugehörigen Fahrzeuge	monatlich	Testdatensatz
STNR TYP	Rohdatensatz	Auflistung aller Stammmummern mit Angaben zum Typ der dazugehörigen Fahrzeuge	monatlich	Testdatensatz
STAT BEST*	Rohdatensatz	Bestand aller Fahrzeuge in Verkehr mit Fokus auf Angaben zum Halter / zur Halterin	monatlich	Testdatensatz
STAT NEUZU*	Rohdatensatz	Neuzulassungen des laufenden Jahres mit Fokus auf Angaben zum Halter / zur Halterin	monatlich	Testdatensatz
NEUZU IMPORTEUR**	Rohdatensatz	Fahrzeugliste (VIN) mit den Neuzulassungen des laufenden Jahres, die aus dem eigenen Import stammen	individuell	Testdatensatz
STNR eDatenblatt	Rohdatensatz	Stammmummer mit COC-Daten aller Fahrzeuge, die über eCOC zugelassen wurden	monatlich	Testdatensatz

* Die Datensätze STAT_BEST und STAT_NEUZU stehen ausschliesslich Statistikämtern zur Verfügung.

** Der Datensatz wird auf die von einem Unternehmen oder einer Person selbst importierten Fahrzeuge eingeschränkt.

2 Detailinformationen zu den einzelnen Informationsprodukten

2.1 NEUZU und NEUZU_R

Datenbeschreibung:

Die Datensätze enthalten alle Neuzulassungen, d.h. alle Fahrzeuge mit Erstzulassung in der Schweiz oder im Fürstentum Liechtenstein. Fahrzeuge die zwar neu in der Schweiz oder dem Fürstentum Liechtenstein zugelassen werden, ihre Erstzulassung allerdings bereits ausserhalb der Schweiz oder dem Fürstentums Liechtenstein hatten, sind nicht enthalten. Im Januar sind die Neuzulassungen des gesamten Vorjahres enthalten. Ansonsten sind die Neuzulassungen seit Jahresbeginn enthalten. Alle Angaben beziehen sich auf den Zeitpunkt, zu dem der Datensatz erstellt wurde und nicht auf das Datum der Erstinverkehrsetzung. Im Gegensatz zum frei verfügbaren NEUZU-Datensatz, beinhaltet der NEUZU_R-Datensatz zusätzlich räumliche Angaben (PLZ) zum Fahrzeugstandort oder Standort des Halters / der Halterin, Angaben zum Halter / zur Halterin sowie dem Verwendungszweck des Fahrzeugs.

Die Orts- und Personenangaben beziehen sich nicht zwingend auf den Ersthalter / die Ersthalterin, sondern auf die aktuelle resp. letzte bekannte Person zum Zeitpunkt der Erstellung des Datensatzes.

Bsp.: Tageszulassung auf einen Fahrzeughändler am 05.02.2023, anschliessend Zulassung auf den Käufer ab 06.05.2023 → Das Fahrzeug ist erstmals im Datensatz NEUZU_R-20230301.txt mit einer juristischen Person als Halter und mit ihrer PLZ enthalten; ab dem Datensatz NEUZU_R-20230601.txt ist das Fahrzeug mit einer natürlichen Person als Halter und ihrer PLZ enthalten. Im Datensatz NEUZU_R-20230301.txt ist das Fahrzeug ausser Verkehr, es ist aber mit dem Händler als letzten bekannten Halter gelistet.

Die Unterscheidung zwischen der Erstzulassung von neuwertigen Fahrzeugen und gebraucht importierten Fahrzeugen ist nicht immer zweifelsfrei möglich. Siehe Kapitel 3.3 für weitere Informationen zur Einteilung von Fahrzeugen in die verschiedenen Neuzulassungsdatensätze.

Verwendungszweck:

Erstellen von allgemeinen Statistiken

Format:

- Tab-getrennte txt-Datei
- UTF-8 codiert
- Jede Zeile im Datensatz repräsentiert die Daten eines konkreten Fahrzeugs.
- Die Daten können für die Weiterbearbeitung einfach in ein Excel-Blatt kopiert werden.

Periodizität:

NEUZU: zweiwöchentlich

NEUZU_R: monatlich

Verfügbarkeit:

NEUZU: frei verfügbar (Open Data)

NEUZU_R: vertrags- und gebührenpflichtig

Weitere Informationen:

- Für die Jahre 2011-2018 stehen Archiv-Datensätze mit einer geringeren Anzahl Attributen zur Verfügung.
- Änderungen ab 2022 siehe Abschnitt 3.1

2.2 NEUZU_W

Datenbeschreibung:

Die Datei liefert eine Übersicht zu den Neuzulassungen und richtet sich an alle, die keine eigene Rohdatenauswertung betreiben möchten.

Die Datei enthält vorgefertigte Grafiken und Tabellen sowie den dazugehörigen Rohdatensatz. Der Datensatz enthält die Neuzulassungen des laufenden Jahres. Fahrzeuge die zwar neu in der Schweiz oder dem Fürstentum Liechtenstein zugelassen werden, ihre Erstzulassung allerdings bereits ausserhalb der Schweiz oder dem Fürstentums Liechtenstein hatten, sind nicht enthalten.

Die Zulassungszahlen der letzten ausgewerteten Kalenderwoche können sich durch Nachmeldungen noch erhöhen. Dies ist insbesondere nach Monats- oder Quartalswechseln und bei Vertriebskanälen mit stark kalenderbasierten Absatzzielen der Fall. Wegen der wöchentlichen Veröffentlichung erfolgt die Erstellung des Datensatzes auch nicht auf der genau gleichen Datenbasis wie die Datensätze NEUZU(_R) und BEST(_R). Damit sind leichte Abweichungen zu diesen Datensätzen vorhanden.

Für belastbare Statistiken sind daher die monatlich erstellten Datensätze NEUZU(_R) zu verwenden.

Format:

- xlsb- oder xlsx-Datei
- Rohdaten finden sich im Tabellenblatt «Data» → Eine Zeile pro Fahrzeugtyp (Typengenehmigungs-Nr.), Kanton und Woche
- Die xlsb-Datei ist deutlich kleiner, darf aber nicht in allen Unternehmen verwendet werden. In solchen Fällen kann die inhaltlich identische xlsx-Datei verwendet werden.

Periodizität:

wöchentlich

Verfügbarkeit:

frei verfügbar (Open Data)

2.3 NEUZU_IMPORTKANAL

Datenbeschreibung:

Der Datensatz enthält die Anzahl Neuzulassungen nach Importkanal aggregiert auf Ebene Marke und Typ. Es wird zwischen Generalimporten, Parallelimporten und Direktimporten differenziert. Bei Fahrzeugen, die nach altem Zulassungsregime zugelassen wurden, wird der Importkanal anhand der Typengenehmigungs-Nummer abgeleitet: Eintrag „X“ oder „leer“ → Direktimport; „1X....“ → Parallelimport; Nummer ohne X (z. B. 1AB123) → Generalimport. Fahrzeuge, die über das neue Zulassungssystem «IVI» zugelassen wurden, werden anhand des Typengenehmigungsinhabercodes zugeordnet. Der Datensatz dient ausschliesslich der allgemeinen Information und erhebt keinen Anspruch auf Richtigkeit.

Der Datensatz bezieht sich auf die Neuzulassungen gemäss der Datensätze NEUZU oder NEUZU_R. Das heisst, dass nur Fahrzeuge mit Erstzulassung im laufenden Jahr in der Schweiz oder im Fürstentum Liechtenstein berücksichtigt werden. Es werden keine Gebrauchtfahrzeuge und keine Fahrzeuge, die vor ihrer Erstzulassung in der Schweiz oder im Fürstentum Liechtenstein bereits in einem anderen Land zugelassen waren, berücksichtigt. Im Januar werden jeweils die Daten des gesamten Vorjahres publiziert. Ansonsten sind jeweils die Neuzulassungen seit Jahresbeginn enthalten.

Der Datensatz wird quartalsweise mit jeweils zweiwöchiger Verzögerung publiziert. So kann sichergestellt werden, dass auch Nachmeldungen der Strassenverkehrsämter enthalten sind. Aus diesem Grund kann das Total der Anzahl Fahrzeuge leicht vom Total der Datensätze NEUZU und NEUZU_R abweichen, die schon zwei Wochen früher publiziert werden.

Die Unterscheidung zwischen der Erstzulassung von neuwertigen Fahrzeugen und gebraucht importierten Fahrzeugen ist nicht immer zweifelsfrei möglich. Siehe Kapitel 3.3 für weitere Informationen zur Einteilung von Fahrzeugen in die verschiedenen Neuzulassungsdatensätze.

Verwendungszweck:

- Erstellen von allgemeinen Statistiken
- Analyse und Bewertung der Marktsituation

Format:

- Tab-getrennte txt-Datei
- Windows-1252 codiert
- Die Daten können für die Weiterbearbeitung einfach in ein Excel-Blatt kopiert werden.

Periodizität:

quartalsweise, jeweils mit zweiwöchiger Verzögerung zum Quartalsende

Verfügbarkeit:

frei verfügbar (Open Data)

2.4 STAT_NEUZU

Datenbeschreibung:

Die Datensätze enthalten alle Neuzulassungen, d.h. alle Fahrzeuge mit Erstzulassung in der Schweiz oder im Fürstentum Liechtenstein. Fahrzeuge die zwar neu in der Schweiz oder dem Fürstentum Liechtenstein zugelassen werden, ihre Erstzulassung allerdings bereits ausserhalb der Schweiz oder dem Fürstentums Liechtenstein hatten, sind nicht enthalten. Im Januar sind die Neuzulassungen des gesamten Vorjahres enthalten. Ansonsten sind die Neuzulassungen seit Jahresbeginn enthalten. Alle Angaben beziehen sich auf den Zeitpunkt, zu dem der Datensatz erstellt wurde und nicht auf das Datum der Erstinverkehrsetzung.

Die Unterscheidung zwischen der Erstzulassung von neuwertigen Fahrzeugen und gebraucht importierte Fahrzeuge ist nicht immer zweifelsfrei möglich. Siehe Kapitel 3.3 für weitere Informationen zur Einteilung von Fahrzeugen in die verschiedenen Neuzulassungsdatensätze.

Verwendungszweck:

Erstellung öffentlicher Statistiken

Format:

- Tab-getrennte txt-Datei
- UTF-8 codiert
- Jede Zeile im Datensatz repräsentiert die Daten eines konkreten Fahrzeugs.

Periodizität:

monatlich

Verfügbarkeit:

- vertrags- und gebührenpflichtig
- steht ausschliesslich für Statistikämter zur Verfügung

2.5 BEST und BEST_R

Datenbeschreibung:

Der Datensatz beinhaltet den Fahrzeugbestand, d.h. alle Fahrzeuge der Schweiz und des Fürstentums Liechtenstein, die am Stichtag in Verkehr sind. Im Gegensatz zu den frei verfügbaren BEST-Datensätzen beinhalten die BEST_R-Datensätze zusätzlich räumliche Angaben (PLZ) zum Fahrzeugstandort oder Standort des Halters / der Halterin, Angaben zum Halter / zur Halterin sowie dem Verwendungszweck des Fahrzeugs.

Verwendungszweck:

Erstellen von allgemeinen Statistiken

Versionen mit unterschiedlichen Fahrzeugarten:

Datensatz:	enthaltene Fahrzeugarten:
BEST, BEST_R	alle Fahrzeugarten
BEST_ANH, BEST_R_ANH	Anhänger
BEST_MOTO, BEST_R_MOTO	Motorräder, Kleinmotorräder, Motorrad-Dreiräder, Motorrad-Seitenwagen, Kleinmotorrad-Dreiräder, Leichtmotorfahrzeuge, Kleinmotorfahrzeuge, Dreirädriges Motorfahrzeuge, Motorschlitten (Fahrzeugarten 060-068)
BEST_ANDERE, BEST_R_ANDERE	alle anderen Fahrzeugarten ohne Personenwagen, Anhänger und die in BEST-MOTO enthaltenen Fahrzeugarten (Fahrzeugarten 002-024, 035-052, 080-084)

Format:

- Tab-getrennte txt-Datei
- UTF-8 codiert
- Jede Zeile im Datensatz repräsentiert die Daten eines konkreten Fahrzeugs.
- BEST enthält mehr als 1 000 000 Zeilen, was die Weiterverarbeitung in Excel erschwert. BEST_ANH, BEST_R_ANH, BEST_MOTO, BEST_R_MOTO, BEST_ANDERE und BEST_R_ANDERE enthalten weniger Zeilen; die Daten können für die Weiterverarbeitung einfach in ein Excel-Blatt kopiert werden.

Periodizität:

monatlich

Verfügbarkeit:

BEST: frei verfügbar (Open Data)

BEST_R: vertrags- und gebührenpflichtig

Weitere Informationen:

- Für die Jahre 2011-2018 stehen Archiv-Datensätze mit einer geringeren Anzahl Attributen zur Verfügung.
- Änderungen ab 2022 siehe Abschnitt 3.1

2.6 STAT_BEST

Datenbeschreibung:

Der Datensatz beinhaltet den Fahrzeugbestand, d.h. alle Fahrzeuge der Schweiz und des Fürstentums Liechtenstein, die am Stichtag in Verkehr sind.

Verwendungszweck:

Erstellung öffentlicher Statistiken

Format:

- Tab-getrennte txt-Datei
- UTF-8 codiert
- Jede Zeile im Datensatz repräsentiert die Daten eines konkreten Fahrzeugs.

Periodizität

monatlich

Verfügbarkeit:

- vertrags- und gebührenpflichtig
- steht ausschliesslich für Statistikämter zur Verfügung

2.7 GEBR und GEBR_R

Datenbeschreibung:

Diese Datensätze enthalten gebrauchte, importierte Fahrzeuge, d.h. mit Erstzulassung ausserhalb der Schweiz oder des Fürstentums Liechtenstein, die im laufenden Jahr erstmalig in der Schweiz oder im Fürstentum Liechtenstein in Verkehr kamen. Im Gegensatz zum frei verfügbaren GEBR-Datensatz, beinhaltet der GEBR_R-Datensatz zusätzlich räumliche Angaben (PLZ) zum Fahrzeugstandort oder Standort des Halters / der Halterin, Angaben zum Halter / zur Halterin sowie dem Verwendungszweck des Fahrzeugs.

Gebraucht importierte Fahrzeuge können nicht immer zweifelsfrei ermittelt werden. Der Datensatz kann auch neuwertige Fahrzeuge enthalten, die nur für Überführungsfahrten im Ausland immatrikuliert wurden. Überführungsfahrten in der Schweiz erfolgen meistens mit Händlerschildern und es ist dazu keine Erstinverkehrsetzung erforderlich. Siehe Kapitel 3.3 für weitere Informationen zur Einteilung von Fahrzeugen in die verschiedenen Neuzulassungsdatensätze.

Verwendungszweck:

Erstellen von allgemeinen Statistiken

Format:

- Tab-getrennte txt-Datei
- UTF-8 codiert
- Jede Zeile im Datensatz repräsentiert die Daten eines konkreten Fahrzeugs.

Periodizität:

monatlich

Verfügbarkeit:

GEBR: frei verfügbar (Open Data)

GEBR_R: gebührenpflichtig

Weitere Informationen:

Änderungen ab 2022 siehe Abschnitt 3.1

2.8 STNR

Datenbeschreibung:

Der Datensatz umfasst eine Stammnummernliste der Neuzulassungen des laufenden Jahres mit CO₂-relevanten Daten. Der Datensatz beinhaltet folgende Fahrzeuge:

- alle Fahrzeuge, die im laufenden Jahr eine Erstinverkehrsetzung in der Schweiz oder im Fürstentum Liechtenstein hatten,
- gebrauchte Fahrzeuge aus dem Ausland, die im laufenden Jahr erstmals in der Schweiz oder dem Fürstentum Liechtenstein immatrikuliert wurden und
- Oldtimer, die nach langer Zeit ausser Verkehr im laufenden Jahr erstmals elektronisch erfasst wurden.

Der Datensatz wird täglich aktualisiert und beinhaltet Daten des laufenden Jahres – hier definiert als:

- während des Januars: die Neuzulassungen seit dem 01.01. des Vorjahres und
- von Februar bis Dezember: die Neuzulassungen seit dem 01.01. des laufenden Jahres.

Verwendungszweck:

- laufendes Monitoring der CO₂-Zielwerterreichung
- laufendes Monitoring der Absatzziele
- Qualitätskontrolle bei CO₂-relevanten Daten
- Der Datensatz richtet sich in erster Linie an Fahrzeugimporteure. Datennutzer müssen die Stammnummern der für sie relevanten Fahrzeuge kennen und können dann einen Datenabgleich vornehmen (z.B. welche Fahrzeuge wurden mit welchen Daten immatrikuliert).

Format:

- Tab-getrennte txt-Datei
- UTF-8 codiert
- Jede Zeile im Datensatz repräsentiert die Daten eines konkreten Fahrzeugs.

Periodizität:

täglich

Verfügbarkeit:

frei verfügbar (Open Data)

Weitere Informationen:

Wichtig: Im Rahmen des Vollzugs der CO₂-Emissionsvorschriften für Fahrzeuge entfalten für Grossimporteure einzig die durch das BFE erstellten Abrechnung rechtliche Wirkung. Allfällige Datenbereinigungen der Vollzugsdaten richten sich nach den Vorgaben des BFE.

2.9 KS_STNR_TYP

Datenbeschreibung:

Der Datensatz umfasst das Kontrollschild, die eindeutige Stammnummer und technische Fahrzeugtypdaten.

Der Datensatz umfasst alle Fahrzeuge, die in der Schweiz oder im Fürstentum Liechtenstein in Verkehr sind oder deren letzte Ausserverkehrsetzung nicht länger als fünf Jahre zurückliegt.

Bei Veteranenfahrzeugen ist eine unbeschränkte Anzahl Fahrzeuge pro Kontrollschild möglich, bei allen anderen Fahrzeugen sind es maximal zwei Fahrzeuge pro Kontrollschild. Zum Schutz von (Oldtimer-)Fahrzeugsammlungen werden pro Kontrollschild maximal zwei Fahrzeuge angegeben.

Verwendungszweck:

- Typenbestimmung über Kontrollschild oder Stammnummer
- Fahrzeugidentifikation über Kontrollschild oder Stammnummer

Format:

- Tab-getrennte txt-Datei
- UTF-8 codiert
- Jede Zeile im Datensatz repräsentiert die Daten eines konkreten Fahrzeugs.

Periodizität:

monatlich

Verfügbarkeit:

vertrags- und gebührenpflichtig

Nutzungsbeschränkung:

Der Datensatz wird mit einer Nutzungsbeschränkung abgegeben, die über die Bestimmungen des Rahmenvertrags hinausgeht. Die Nutzungsbeschränkung wird standardmässig mittels des Antrags auf Datenbekanntgabe geregelt.

Informationen aus früher bezogenen Datensätzen KS_STNR_TYP müssen vernichtet werden, bevor ein neuer Datensatz KS_STNR_TYP bearbeitet wird. Die Daten dürfen zwischen den Perioden nicht verknüpft werden (z.B. zum Aufbau einer Fahrzeughistorie zu einem Kontrollschild, Schildhistorien zu einem Fahrzeug, Fahrzeugprüfungshistorien).

2.10 TYP_ROH

Datenbeschreibung:

Dieser Bestandsdatensatz wird als mehrteilige Exceldatei angeboten. Der Fokus liegt auf der einfachen Suche nach bestimmten Marken oder Fahrzeugmodellen und eignet sich nicht für die Erstellung allgemeiner Statistiken.

Der Datensatz umfasst alle Fahrzeuge, die in der Schweiz oder im Fürstentum Liechtenstein in Verkehr sind oder deren letzte Ausserverkehrsetzung nicht länger als fünf Jahre zurückliegt.

Verwendungszweck:

gezielte Suche nach bestimmten Modellen (z.B. Recherchen zu Oldtimern)

Format:

- xlsx-Datei
- Jede Zeile im Datensatz repräsentiert die Daten eines konkreten Fahrzeugs.
- Die Datensätze sind aufgeteilt nach dem ersten Buchstaben der Marke.

Periodizität:

quartalsweise

Verfügbarkeit:

frei verfügbar (Open Data)

2.11 KS_TYP

Datenbeschreibung:

Der Datensatz beinhaltet alle Fahrzeuge, die in der Schweiz oder im Fürstentum Liechtenstein in Verkehr sind, ausgenommen Fahrzeuge mit dem Verwendungszweck «Veteranenfahrzeug» (Grund: Bei den Veteranenfahrzeugen ist eine unbeschränkte Anzahl Fahrzeuge zu einem Wechselschild möglich).

Anstelle von KS_TYP kann auch der umfangreichere Datensatz KS_STNR_TYP verwendet werden, sofern dessen strengere Nutzungsbeschränkung eingehalten werden kann.

Verwendungszweck:

Typenbestimmung über Kontrollschild

Format:

- Tab-getrennte txt-Datei
- UTF-8 codiert
- Jede Zeile im Datensatz repräsentiert die Daten eines konkreten Fahrzeugs.

Periodizität:

monatlich

Verfügbarkeit:

vertrags- und gebührenpflichtig

Nutzungsbeschränkung:

Der Datensatz wird mit einer Nutzungsbeschränkung abgegeben, die über die Bestimmungen des Rahmenvertrags hinausgeht. Die Nutzungsbeschränkung wird standardmässig mittels des Antrags auf Datenbekanntgabe geregelt.

Die Datensätze KS_TYP und STNR_TYP dürfen nur getrennt bearbeitet werden und nicht miteinander verknüpft werden.

2.12 STNR_TYP

Datenbeschreibung:

Der Datensatz umfasst alle Fahrzeuge, die in der Schweiz oder im Fürstentum Liechtenstein in Verkehr sind oder deren letzte Ausserverkehrsetzung nicht länger als fünf Jahre zurückliegt. Deshalb sind auch Typbestimmungen von Fahrzeugen ausser Verkehr (ohne Kontrollschild) möglich. Alle Angaben beziehen sich auf das Stichdatum.

Anstelle von STNR_TYP kann auch der umfangreichere Datensatz KS_STNR_TYP verwendet werden, sofern dessen strengere Nutzungsbeschränkung eingehalten werden kann.

Verwendungszweck:

Typenbestimmung über Stammnummer

Format:

- Tab-getrennte txt-Datei
- UTF-8 codiert
- Jede Zeile im Datensatz repräsentiert die Daten eines konkreten Fahrzeugs.

Periodizität:

monatlich

Verfügbarkeit:

vertrags- und gebührenpflichtig

Nutzungsbeschränkung:

Der Datensatz wird mit einer Nutzungsbeschränkung abgegeben, die über die Bestimmungen des Rahmenvertrags hinausgeht. Die Nutzungsbeschränkung wird standardmässig mittels des Antrags auf Datenbekanntgabe geregelt.

Die Datensätze KS_TYP und STNR_TYP dürfen nur getrennt bearbeitet werden und nicht miteinander verknüpft werden.

2.13 NEUZU_IMPORTEUR

Datenbeschreibung:

Der Datensatz listet die Fahrzeuge (VIN) auf, die durch einen spezifischen Importeur im laufenden Jahr in der Schweiz oder im Fürstentum Liechtenstein zum ersten Mal in Verkehr gesetzt wurden. Im Januar sind die Neuzulassungen des gesamten Vorjahres enthalten, ansonsten die Neuzulassungen seit Jahresbeginn.

Der Datensatz steht nur Unternehmen oder Personen zu Verfügung, die selbst Fahrzeuge importiert haben. Importeure erhalten jeweils nur die Daten zu den eigenen Importen. Die Liste enthält keine Fahrzeuge von anderen Importeuren. Es ist der einzige Datensatz, der die vollständige Fahrgestellnummer (VIN) enthält.

Der Datensatz NEUZU_IMPORTEUR unterscheidet sich in vielerlei Hinsicht von der relevanten Datengrundlage, die für den Vollzug der CO₂-Emissionsvorschriften für Fahrzeuge massgebend ist. Die wichtigsten Unterschiede lauten wie folgt:

- Fahrzeugabtretungen zwischen Importeuren sind im Datensatz nicht berücksichtigt.
- Fahrzeuge mit Typengenehmigung X (Einzelabnahme im Strassenverkehrsamt) sind nicht enthalten.
- Zusammenschlüsse von Importeuren zu Emissionsgemeinschaften sind nicht berücksichtigt.
- Der Status eines Importeurs ist nicht berücksichtigt (Art. 18 – 22 CO₂-Verordnung; SR 641.711).
- Die im Datensatz abgebildeten Leergewichte und CO₂-Emissionen können von den massgebenden Werten des CO₂-Vollzugs abweichen. Unter anderem erfolgt keine der folgenden Bereinigungen des CO₂-Wertes (Liste nicht abschliessend):
 - keine Abzüge aus Eco-Innovations;
 - kein CO₂-Wert aus zusätzlich eingereichten COC;
 - keine Abzüge für den Biogasanteil von Fahrzeugen, die mit Gas angetrieben werden;
 - keine Berechnung der CO₂-Emissionen gemäss Anhang 4 der CO₂-Verordnung, bei Fahrzeugen die über keinen anerkannten Nachweis der CO₂-Emissionen gemäss Art. 24 oder 25 der CO₂-Verordnung verfügen;
 - der Datensatz berücksichtigt keine Prüfung betreffend die Unterstellung in den Geltungsbereich der CO₂-Emissionsvorschriften.

Verwendungszweck:

- Start der Garantielaufzeit aufgrund des Erstinverkehrsetzungsdatums bestimmen
- laufendes Monitoring der CO₂-Zielwerterreichung
- laufendes Monitoring der Absatzziele

Format:

- auf Wunsch (menschenslesbare) xlsx-Datei oder (maschinenlesbare) tab-getrennte txt-Datei
- UTF-8 codiert
- Jede Zeile im Datensatz repräsentiert die Daten eines konkreten Fahrzeugs.

Periodizität:

individuell

Verfügbarkeit:

- vertrags- und gebührenpflichtig
- steht ausschliesslich Unternehmen oder Personen für ihre selbst importierten Fahrzeuge zur Verfügung

Nutzungseinschränkung

Der Datensatz wird mit einer Nutzungsbeschränkung abgegeben, die über die Bestimmungen des Rahmenvertrags hinausgeht. Die Nutzungsbeschränkung wird standardmässig mittels des Antrags auf Datenbekanntgabe geregelt.

In Abweichung von Ziffer 4.3 des Rahmenvertrages ist es dem Datenempfänger zum Zweck des Monitorings seiner eigenen CO₂-Ziele erlaubt, den Standarddatensatz NEUZU_IMPORTEUR Dritten (z.B. im Rahmen von Emissionsgemeinschaften) weiterzugeben. Macht der Datenempfänger von dieser Möglichkeit Gebrauch, so verpflichtet er sich, alle Personen, denen er die Daten zur Bearbeitung oder Nutzung zum erwähnten Zweck zugänglich macht, über die gesetzlichen und die im zugrundeliegenden Rahmenvertrag festgelegten Pflichten in Kenntnis zu setzen und sie zur Einhaltung derselben zu verpflichten.

Weitere Informationen:

- **Wichtig: Im Rahmen des Vollzugs der CO₂-Emissionsvorschriften für Fahrzeuge entfalten für Grossimporteure einzig die durch das BFE erstellten Abrechnungen rechtliche Wirkung. Allfällige Datenbereinigungen der Vollzugsdaten richten sich nach den Vorgaben des BFE.**
- Die Daten werden ausschliesslich per E-Mail an unternehmensinterne E-Mail-Empfänger übermittelt. Pro Versand können mehrere E-Mail-Empfänger berücksichtigt werden.
- Tag und Zeit des Versands können frei gewählt werden (z.B. freitags um 17.00 Uhr, am 1. des Monats um 7.00 Uhr etc.).
- Jeder Versand ist gebührenpflichtig gemäss Gebührenverordnung ASTRA (SR 172.047.40).

2.14 eDatenblatt, STNR_eDatenblatt

Datenbeschreibung:

Der Datensatz richtet sich nach den Angaben des Musters für die Übereinstimmungserklärung in Papierform (COC) gemäss Durchführungsverordnung (EU) 2020/683. Im Datensatz sind nur Fahrzeuge enthalten, die per eCOC zugelassen wurden. Man erkennt sie an der Angabe «IVI» in Feld 24 (Typengenehmigung) im Fahrzeugausweis. Zusätzlich enthält der Datensatz nationale Daten, die es in dieser Form in der EU nicht gibt. Auf dem eDatenblatt-Portal (<https://edatenblatt.astra.admin.ch/edatenblatt/>) können die COC-Daten des Einzelfahrzeugs mit der Eingabe der Stammnummer abgerufen werden. Daten eines bereits importierten Fahrzeugs ohne Erstinverkehrsetzung (z.B. Lagerfahrzeug eines Importeurs) können nur einzeln über das eDatenblatt-Portal eingesehen werden.

Der gebühren- und vertragspflichtige Datensatz STNR_eDatenblatt enthält zusätzlich die eindeutige Stammnummer. Ansonsten entspricht der Datensatz dem frei verfügbaren Datensatz eDatenblatt.

Verwendungszweck:

- Fahrzeugtypenidentifikation mittels Stammnummer und den COC-Daten der Hersteller
- Grundlagen schaffen für eine Gruppierung von Fahrzeugmodellen z.B. anhand EU-Gesamtgenehmigungsnummer, Typ, Variante und Version

Format:

csv-Datei

Periodizität:

monatlich

Verfügbarkeit:

eDatenblatt: frei verfügbar (Open Data)

STNR_eDatenblatt: vertrags- und gebührenpflichtig

2.15 Typengenehmigungsdaten

Datenbeschreibung:

Die Datensätze umfassen Typengenehmigungsdaten aus der Fachanwendung TAS (Type Approval System). Folgende Datenprodukte werden angeboten:

- **json-Files** (Verzeichnis 4100 und 4200 auf der [ASTRA-Datenplattform](#))
 - Zu jeder der über 200 000 Typengenehmigungen (TG) der 3. Generation gibt es ein zweisprachiges json-File (deutsch und französisch, mit englischen Attributnamen). Typengenehmigungen der 3. Generation erkennt man an ihrer sechsstelligen Nummer mit genau zwei oder drei Buchstaben. Von Typengenehmigungen der 1. und 2. Generation (1946 bis ca. 1995) gibt es keine json-Files.
 - Das Angebot von json-Files ist wie bisher aufgrund der unterschiedlichen Datenstruktur in folgende Fahrzeuggruppen unterteilt und durch ihren Dateinamen entsprechend gekennzeichnet:
 - Automobile / **M**otor**v**ehicle (MV) für zweispurige Fahrzeuge (Beispiel: MV_1SB601.json),
 - Motorräder / **M**otor**b**ike (MB) für einspurige Fahrzeuge (Beispiel: MB_6CB208.json) und
 - Anhänger / **T**railer (TR; Beispiel: TR_9SF301.json).
- **Datensätze** (Verzeichnis 4300 auf der [ASTRA-Datenplattform](#))
 - Für jede der drei Fahrzeuggruppen steht je ein Datensatz zur Verfügung, der alle TG dieser Gruppe auflistet (pro Zeile eine TG).
 - Die Datensätze werden in Form einer xlsb-Excel-Datei und in Form einer csv-Datei jeweils in deutscher und in französischer Sprache angeboten.
 - Aufgrund der Grösse der xlsb-Variante des Datensatzes der Automobilgruppe wurde für eine einfachere manuelle Nutzung der Datensatz in Personenwagen und in restliche Automobile aufgeteilt.
 - Emissionsdaten (Abgas, Geräusch) werden in einem eigenen Datensatz zur Verfügung gestellt. Dieser Datensatz verwendet englische Attributnamen und numerische Inhalte. Er umfasst die Automobil- und die Motorradgruppe. Automobile können ein bis vier Getriebevarianten mit unterschiedlichen Emissionsdaten aufweisen. Jede Getriebevariante wird in einer eigenen Zeile aufgeführt (d. h. ein bis vier Datenzeilen). Motorräder können ein bis zwei Getriebevarianten aufweisen (d. h. ein oder zwei Datenzeilen).
 - Somit ergibt sich folgendes Angebot von Datensätzen:

Fahrzeuggruppe		xlsb	csv
Automobile			TAS_Automobil.csv
			TAS-automobile.csv
	Personenwagen	TAS_Personenwagen.xlsb	
		TAS_voiture_de_tourisme.xlsb	
	Restliche Automobile	TAS_restliche_Automobilgruppen.xlsb	
		TAS_autres_automobiles.xlsb	
Motorräder		TAS_Motorrad.xlsb	TAS_Motorrad.csv
		TAS_moto.xlsb	TAS_moto.csv
Anhänger		TAS_Anhaenger.xlsb	TAS_Anhaenger.csv
		TAS_remorque.xlsb	TAS_remorque.csv
Emissionen		TAS_Emission.xlsb	TAS_Emission.csv

- **Allgemeine Hinweise zu den TG-Datenprodukten**

- Bei Mutationen von Typengenehmigungen werden die bisherigen Daten überschrieben (json-Files und Datensätze).
- Angaben zum Inhaber einer Typengenehmigung (Inhabercode) werden nicht bekannt gegeben.
- Das ASTRA bietet keine pdf-Drucke von Datenblätter an (Ausnahme: historische TG der 1. und 2 Generation, Jahre 1946 bis 1995, siehe bisherige Verzeichnisse 2310 und 2400 auf der [ASTRA-Datenplattform](#)).

Verwendungszweck:

- Analysen von detaillierten Typendaten
- Qualitätskontrolle im Typengenehmigungsverfahren
- Modellidentifikation für Fahrzeug- und Teilehandel

Format:

- json-Files (pro Typengenehmigung)
- csv- und xlsb-Datei, UTF-8-codiert (Datensätze)

Periodizität:

monatlich

Verfügbarkeit:

frei verfügbar (Open Data)

2.16 AHOI

Datenbeschreibung:

Der Datensatz umfasst alle Fahrzeuge der Schweiz und des Fürstentums Liechtenstein in anonymisierter Form, bei denen im Vergleich zum Stichtag vor einem Monat mindestens eine relevante Zustandsänderung beim Halter / bei der Halterin oder der Immatrikulation stattgefunden hat. Stichtag ist jeweils die Nacht auf den 1. des Monats.

Der Datensatz liefert die Grundlage für eigene Auswertungen oder Beobachtungen zum Gebrauchtfahrzeugmarkt.

Zu den erfassten Zustandsänderungen gehören:

- Halterwechsel (Handänderung),
- Ortswechsel (Postleitzahl der Halteradresse ändert sich aufgrund Halterwechsel oder Umzug),
- Erst- oder Wiederinverkehrsetzung und
- Führerscheinklassenwechsel (hinsichtlich Stufenführerschein Motorrad).

Zur Interpretation der Daten siehe auch Abschnitt 3.4

Verwendungszweck:

Der Datensatz eignet sich für eigene Analysen und Einschätzungen zum Gebrauchtfahrzeugmarkt, z.B.:

- Mengenverhältnis Halterwechsel zu Neuzulassungen,
- Standzeiten ausser Verkehr vor Halterwechsel, nach Marken, Typen oder Kantonen,
- Wanderung der Fahrzeuge zwischen den Kantonen.

Format:

- Tab-getrennte txt-Datei
- UTF-8-codiert
- Jede Zeile im Datensatz repräsentiert die Daten eines konkreten Fahrzeugs.
- Namenskonvention: AHOI-yyyymm-MMM.txt , z.B. AHOI-202201-JAN.txt für Zustandsänderungen während des Januars 2022 (Monatskürzel: JAN, FEB, MRZ, APR, MAI, JUN, JUL, AUG, SEP, OKT, NOV, DEZ)

Periodizität:

monatlich

Verfügbarkeit:

frei verfügbar (Open Data)

2.17 Fahrzeugbestand nach Marke und Typ

Beschreibung:

Die Berichte listen tabellarisch den aktuellen Fahrzeugbestand der Schweiz und des Fürstentums Liechtenstein nach Marke und Typ auf. Sie eignen sich insbesondere, um die Häufigkeit bestimmter Marken oder Modelle zu ermitteln (z.B. seltene Oldtimer).

Es stehen folgende Berichte zur Verfügung; die berücksichtigten Fahrzeugarten sind in Klammern angegeben:

- Automobil (Personenwagen, Lieferwagen, Leichte Motorwagen (ohne leichte Motorwagen mit Karosserieform Wohnwagen)),
- Baustelle (Arbeitsmaschinen, Arbeitskarren, Motorkarren),
- Bus (Gesellschaftswagen, Kleinbusse, Gelenkbusse, Schwere Motorwagen (ohne schwere Motorwagen mit Karosserieform Wohnwagen)),
- Gütertransport (Lastwagen, Leichte Sattelmotorfahrzeuge, Schwere Sattelmotorfahrzeuge (ohne leichte und schwere Sattelmotorfahrzeuge mit Karosserieform Wohnwagen), Sattelschlepper),
- Moto-Seitenwagen (Motorrad-Seitenwagen),
- Moto (Motorräder und Kleinmotorräder),
- Traktor (Traktore, Landwirt. Traktore, Landw. Arbeitskarren, Landw. Motorkarren, Motoreinachser, Landw. Motoreinachser, Landw. Kombinations-Fahrzeuge),
- Wohnmobil (Motorfahrzeuge mit Karosserieform Wohnwagen).

Format:

pdf-Datei

Periodizität:

unregelmässig / auf Anfrage

Verfügbarkeit:

frei verfügbar (Open Data)

2.18 Altersverteilung

Beschreibung:

Die Berichte zeigen grafisch die Altersverteilungen von Fahrzeugen in Verkehr in der Schweiz und im Fürstentum Liechtenstein und der Halter / Halterinnen nach Marke. Nebst den Berichten stehen auch die Rohdaten, welche für die Diagramme verwendet wurden, zur Verfügung.

Versionen:

- Personenwagen
- Motorräder (ohne Roller)
- Roller

Format:

Berichte: pdf-Dateien

Rohdaten: xlsx-Dateien

Verfügbarkeit:

frei verfügbar (Open Data)

Periodizität:

unregelmässig / auf Anfrage

2.19 Mietwagen

Beschreibung:

Der Bericht umfasste eine Analyse zu den Mietwagen in der Schweiz und dem Fürstentum Liechtenstein. Im Bericht wird, stellvertretend für die gesamte Branche, die aktuelle Fahrzeugflotte der 'big five' des Mietwagengeschäfts untersucht, ohne die Identität der Gesellschaften preiszugeben oder die Zuordnung einzelner Fahrzeuge zu einer Gesellschaft zu ermöglichen.

Der Bericht beinhaltet folgende Punkte:

- Altersstruktur der Flotte (Grafik),
- Neuzugänge nach Marken, Baureihen und Typen (Liste),
- Bestand nach Marken, Baureihen und Typen (Liste),
- Bestand nach weiteren Fahrzeugeigenschaften (Liste) und
- Bestand ausser Verkehr (ehemalige Mietfahrzeuge der fünf Grossen, die aktuell ausser Verkehr sind) nach Marken, Baureihen und Typen (Liste).

Nebst dem Bericht stehen auch die Rohdaten, welche für den Bericht verwendet wurden, zur Verfügung.

Format:

Bericht: pdf-Datei mit diversen Listen zu den Mietwagen

Rohdaten:

- xlsx-Datei
- Auflistung aller Attribute

Periodizität:

unregelmässig / auf Anfrage

Verfügbarkeit:

frei verfügbar (Open Data)

2.20 E-Fahrzeugbestand nach Gemeinde

Beschreibung:

Der Bericht umfasst den Fahrzeugbestand in der Schweiz und im Fürstentum Liechtenstein aufgeschlüsselt nach Gemeinde und Treibstoffart des Fahrzeugs. Dabei wird bei der Treibstoffart unterteilt in: gesamt, elektrisch, hybrid (Plug-in), hybrid (non Plug-in), Benzin, Diesel, Gas (bivalent) und andere.

Format:

xlsx-Datei mit aggregierter Tabelle und Rohdaten

Periodizität:

monatlich

Verfügbarkeit:

frei verfügbar (Open Data)

2.21 Marktanteile nach Region

Beschreibung:

Die Berichte zeigen die Marktanteile der Marken im Quervergleich auf Kantons-, Bezirks- und Gemeindeebene für Personenwagen, Motorräder und landwirtschaftliche Traktoren.

Verwendungszweck:

Der Datensatz dient dazu, Potentiale oder Lücken im Vertriebsnetz der Marken zu erkennen, insbesondere für Garagenbetriebe, die keine eigene Datenauswertung betreiben.

Versionen:

- Landw. Traktor
- Motorrad
- Personenwagen

Format:

- xlsx-Datei
- eine Zeile pro Kanton / Bezirk / Gemeinde

Periodizität:

unregelmässig / auf Anfrage

Verfügbarkeit:

frei verfügbar (Open Data)

2.22 Fahrschulfahrzeuge

Beschreibung:

Die Auswertung umfasst die amtlich registrierten Fahrschul-Personenwagen (besondere Verwendung «Fahrschulfahrzeug» in Feld 17 des Fahrzeugausweises) in der Schweiz und dem Fürstentum Liechtenstein. Für eigene Analysen kann auch der Standarddatensatz BEST_R (vertrags- und gebührenpflichtig) ausgewertet werden.

Der Bericht beinhaltet:

- einzelne Tabellen zum Bestand nach Getriebebedienung (Schaltung), Treibstoffart, Marke, Baureihe, Typ, Farbe, Antrieb, Getriebe, Karosserieform, CO₂, Leistung;
- Neuzugänge nach Marke, Baureihe, Typ;
- grafische Darstellung zur Altersverteilung der Fahrschulfahrzeuge.

Nebst dem Bericht stehen auch die Rohdaten, welche für den Bericht verwendet wurden, zur Verfügung.

Format:

Bericht:

- pdf-Datei
- einzelne Bestandsliste für die diversen Attribute
- grafische Darstellung zu der Altersverteilung der Fahrschulfahrzeuge

Rohdaten:

- xlsx-Datei
- eine Zeile pro Fahrzeug

Periodizität:

unregelmässig / auf Anfrage

Verfügbarkeit:

frei verfügbar (Open Data)

3 Nützliche Informationen

3.1 Änderungen ab 2022

Betrifft die Datensätze BEST(_R), NEUZU(_R) und GEBR(_R):

- Fahrzeuge können per elektronischem Certificate of Conformity (eCOC) zugelassen werden. Diese Fahrzeuge werden keiner Typengenehmigungsnummer zugeordnet, weshalb sie im Feld «Typengenehmigungs-Nr.» den Eintrag «IVI» (initial vehicle information) erhalten. Für eine Typenbestimmung werden bei diesen Fahrzeugen die neuen Angaben «Typ, Variante und Version» angegeben.
- Für Fahrzeuge, die über ein eCoC zugelassen wurden, stehen neu die Angaben CO2_WLTP, EI-Verbrauch und Hybridcode zur Verfügung.
- Die Energieeffizienzkategorie wird nur noch bei den Neuzulassungen bekanntgegeben, da die Angabe bei Bestandsfahrzeugen teilweise veraltet ist.

3.2 Prüfziffer der Stammnummern

Die neunstellige Stammnummer enthält eine Prüfziffer. Tippfehler bei der Eingabe der Stammnummer können so in vielen Fällen erkannt werden. Die Prüfziffer an der 9. Stelle der Stammnummer wird nach der folgenden Regel berechnet:

Beispiel der Stamm-Nr	Prüfzifferberechnung		
318724969			
	Nummer	Gewicht	Produkt
1. Stelle	3	3	$3 * 3 = 9$
2. Stelle	1	2	$1 * 2 = 2$
3. Stelle	8	7	$8 * 7 = 56$
4. Stelle	7	6	$7 * 6 = 42$
5. Stelle	2	5	$2 * 5 = 10$
6. Stelle	4	4	$4 * 4 = 16$
7. Stelle	9	3	$9 * 3 = 27$
8. Stelle	6	2	$6 * 2 = 12$
9. Stelle (Prüfziffer)	$174:11$ = 15 Rest 9	=174 (Summe der Produkte)	
	Bei Rest 10: Prüfziffer = 0		

Damit haben wir in diesem Beispiel:

Gültige Stammnummer: 318724969

Ungültige Stammnummer (falsche Prüfziffer): 318724960, 318724961, 318724962, 318724963, 318724964, 318724965, 318724966, 318724967, 318724968

3.3 Übersicht enthaltener Fahrzeuge in den Neuzulassungsdatensätzen

Die Übersicht soll dabei helfen, die Einteilung der Fahrzeugdaten bei den Datensätzen NEUZU(_R), STAT_NEUZU und GEBR(_R) nachvollziehen zu können.

Die Zuteilung der Fahrzeuge in die verschiedenen Datensätze erfolgt anhand der Datenfelder «Gebrauchtcode» und «Erstinverkehrsetzung_Staat». Die untenstehende Tabelle zeigt, bei welcher Werte-Kombination die Fahrzeuge in welchen Datensätzen enthalten sind. Wegen der Zollunion und dem gemeinsamen Informationssystem Verkehrszulassung IVZ werden die Schweiz und das Fürstentum Liechtenstein als *ein* Fahrzeugmarkt behandelt.

Angaben können unvollständig oder widersprüchlich sein. Deshalb können gebraucht importierte Fahrzeuge bzw. Neuzulassungen nicht immer mit 100% Sicherheit identifiziert werden.

Diese Tabelle zeigt, welche Fahrzeuge sich in den NEUZU(_R), NEUZU_IMPORTKANAL und STAT_NEUZU-Datensätzen befinden und welche in den GEBR(_R)-Datensätzen.

Attributkombination			NEUZU(_R), NEUZU IM- PORTKANAL, STAT_NEUZU	GEBR(_R)
	Gebraucht- code*	Erstinverkehrsetzung_Staat**		
1.	Leer	Leer	→ ✓	
2.	Leer	FL	→ ✓	
3.	Leer	Nicht leer und nicht FL	→	✓
4.	G	Leer	→	✓
5.	G	FL	→	✓
6.	G	Nicht leer und nicht FL	→	✓
7.	A	Leer	→	✓
8.	A	FL	→ ✓	
9.	A	Nicht leer und nicht FL	→	✓

* In diesem Feld befindet sich ein Code, der den Zustand des Fahrzeuges bei der ersten Inverkehrsetzung beschreibt. Definition der möglichen Ausprägungen:

- Leer: Fahrzeug ist neuwertig (<=2000 km und <=70 Betriebsstunden)
- A: Erstinverkehrsetzung im Ausland
- G: Erstinverkehrsetzung in der Schweiz, gebrauchtes Fahrzeug (>2000 km oder >70 Betriebsstunden) oder Erstinverkehrsetzung im Ausland aber Land nicht ermittelbar

** In diesem Feld befindet sich der Staat der ersten Inverkehrsetzung:

- Leer: Schweiz (kann vereinzelt auch für einen fehlenden Wert bzw. «Land ist unbekannt» stehen)
- FL: Fürstentum Liechtenstein
- Nicht leer und nicht FL: nicht Schweiz und nicht Fürstentum Liechtenstein

Interpretation der Tabelle:

- Zeile 1: Das Fahrzeug hat eine Erstinverkehrsetzung in der Schweiz (Erstinverkehrsetzung_Staat = Leer) als neues Fahrzeug (Gebrauchtcodes = Leer). Das Fahrzeug befindet sich in den NEUZU(_R) / STAT_NEUZU / NEUZU_IMPORTKANAL-Datensätzen.
- Zeile 2: Das Fahrzeug hat eine Erstinverkehrsetzung im Fürstentum Liechtenstein (Erstinverkehrsetzung_Staat = FL) als neues Fahrzeug (Gebrauchtcodes = Leer). Weil FL zum Schweizerischen Fahrzeugmarkt gezählt wird, wird das Fahrzeug als Neuzulassung gelistet. Das Fahrzeug befindet sich in den NEUZU(_R) / STAT_NEUZU / NEUZU_IMPORTKANAL-Datensätzen.
- Zeile 3: Das Fahrzeug hatte eine Erstinverkehrsetzung im Ausland (Erstinverkehrsetzung_Staat = nicht leer und nicht FL). Das leere Feld bei Gebrauchtcodes wird hier als fehlende Angabe interpretiert. Das Fahrzeug befindet sich in den GEBR(_R)-Datensätzen.
- Zeile 4: Das Fahrzeug ist nicht neu (Gebrauchtcodes = G) und es ist kein Erstinverkehrsetzungsstaat eingetragen (Erstinverkehrsetzung_Staat = Leer). Es gibt keine Angabe zum Staat der Erstinverkehrsetzung. Es könnte sich um ein Fahrzeug im werksinternen Gebrauch handeln. Meistens sind es aber Fahrzeuge aus dem Ausland mit fehlenden Angaben. Deshalb wird das Fahrzeug als Gebrauchtimport gelistet. Das Fahrzeug befindet sich in den GEBR(_R)-Datensätzen.
- Zeile 5: Das Fahrzeug ist nicht neu (Gebrauchtcodes = G) und hat eine Erstinverkehrsetzung im Fürstentum Liechtenstein (Erstinverkehrsetzung_Staat = FL). Das Fahrzeug befindet sich in den GEBR(_R)-Datensätzen.
- Zeile 6: Das Fahrzeug ist nicht neu (Gebrauchtcodes = G) und hatte eine Erstinverkehrsetzung im Ausland (Erstinverkehrsetzung_Staat = nicht leer und nicht FL). Das Fahrzeug befindet sich in den GEBR(_R)-Datensätzen.
- Zeile 7: Das Fahrzeug hatte eine Erstinverkehrsetzung im Ausland (Gebrauchtcodes = A). Das leere Feld bei Erstinverkehrsetzung_Staat ist hier als fehlender Wert zu interpretieren. Das Fahrzeug befindet sich in den GEBR(_R)-Datensätzen.
- Zeile 8: Das Fahrzeug hat eine Erstinverkehrsetzung im Fürstentum Liechtenstein (Erstinverkehrsetzung_Staat = FL). Weil das Fürstentum Liechtenstein zum Schweizerischen Fahrzeugmarkt gezählt wird, ist das Fahrzeug als Neuzulassung gelistet. Es befindet sich in den NEUZU(_R) / STAT_NEUZU / NEUZU_IMPORTKANAL-Datensätzen.
- Zeile 9: Das Fahrzeug hat eine Erstinverkehrsetzung im Ausland (Erstinverkehrsetzung_Staat = nicht leer und nicht FL, Gebrauchtcodes = A). Das Fahrzeug befindet sich in den GEBR(_R)-Datensätzen.

3.4 AHOI Fallanalyse

Im Folgenden wird aufgezeigt, welche Zustandsänderungen bei Fahrzeug und Halter (linke Seite) zu welchen Angaben im Datensatz führen (rechte Seite). Die Angaben der linken Seite sind aus Datenschutzgründen nicht im Datensatz enthalten. Insgesamt gibt es 35 mögliche Konstellationen, wobei einige nur selten auftreten oder durch Datenfehler entstehen.

	Stichtag 1. Jan.			Stichtag 1. Feb.		Fachliche Interpretation		Ausgabedaten AHOI									
	Zustand (alt) des Fahrzeugs	Halter*		Halter*	Zustand (neu) des Fahrzeugs			Inverkehrsetzungsstatus_von	Inverkehrsetzungsstatus_alt	Erstverkehrrsetzung	Gebrauchimport	Gebrauchimport_auf_Staat	Wiederinverkehrsetzung	Inverkehrsetzung_nach_Strafzeit	Halterwechsel	PLZ_Wechsel_von_Kt	PLZ_Wechsel_nach_Kt
1	Ausser Verkehr	Graf-ZH-PLZ 8000	→	Kunz-BS-PLZ 4001	In Verkehr	→	Wiederinverkehrsetzung mit PLZ-Wechsel und Halterwechsel	→	AV	IV			ja	Anzahl Tage	ja	ja	BS
2	In Verkehr		→		In Verkehr	→	PLZ-Wechsel und Halterwechsel	→	IV	IV			ja	< 31 Tage**	ja	ja	BS
3	Ausser Verkehr		→		Ausser Verkehr	→	untermonatliche Wiederinverkehrsetzung mit PLZ-Wechsel und Halterwechsel,	→	AV	AV			ja	Anzahl Tage	ja	ja	BS
4	In Verkehr		→		Ausser Verkehr	→	Ausserverkehrsetzung mit PLZ-Wechsel und Halterwechsel	→	IV	AV			ja	< 31 Tage**	ja	ja	BS
5	Ausser Verkehr	Graf-ZH-PLZ 8000	→	Schmidt-ZH-PLZ 8005	In Verkehr	→	Wiederinverkehrsetzung mit Halter- und PLZ-Wechsel, ohne Kantonswechsel	→	AV	IV			ja	Anzahl Tage	ja	ja	ZH
6	In Verkehr		→		In Verkehr	→	Halter- und PLZ-Wechsel, ohne Kantonswechsel	→	IV	IV			ja	< 31 Tage**	ja	ja	ZH
7	Ausser Verkehr		→		Ausser Verkehr	→	Untermonatliche Wiederinverkehrsetzung mit Halter- und PLZ-Wechsel, ohne Kantonswechsel	→	AV	AV			ja	Anzahl Tage	ja	ja	ZH
8	In Verkehr		→		Ausser Verkehr	→	Ausserverkehrsetzung mit Halter- und PLZ-Wechsel, ohne Kantonswechsel	→	IV	AV			ja	< 31 Tage**	ja	ja	ZH
9	Ausser Verkehr	Graf-ZH-PLZ 8000	→	Fuchs-ZH-PLZ 8000	In Verkehr	→	Wiederinverkehrsetzung mit Halterwechsel ohne PLZ-Wechsel (z.B. Halterwechsel innerhalb eines Haushalts)	→	AV	IV			ja	Anzahl Tage	ja		
10	In Verkehr		→		In Verkehr	→	Halterwechsel ohne PLZ-Wechsel (z.B. Halterwechsel innerhalb eines Haushalts)	→	IV	IV			ja	< 31 Tage**	ja		
11	Ausser Verkehr		→		Ausser Verkehr	→	Untermonatliche Wiederinverkehrsetzung mit Halterwechsel ohne PLZ-Wechsel (z.B. Halterwechsel innerhalb eines Haushalts)	→	AV	AV			ja	Anzahl Tage	ja		
12	In Verkehr		→		Ausser Verkehr	→	Ausserverkehrsetzung mit Halterwechsel ohne PLZ-Wechsel (z.B. Halterwechsel innerhalb eines Haushalts)	→	IV	AV			ja	< 31 Tage**	ja		
13	Ausser Verkehr	Graf-ZH-PLZ 8000	→	Graf-ZH-PLZ 8000	In Verkehr	→	Wiederinverkehrsetzung ohne PLZ- und Halterwechsel	→	AV	IV			ja	Anzahl Tage			
14	In Verkehr		→		In Verkehr	→	keine Veränderung	→	keine Datenausgabe (Ausnahme: Bei einem Führerscheinklassenwechsel)								
15	Ausser Verkehr		→		Ausser Verkehr	→	keine Veränderung	→	keine Datenausgabe (Ausnahme: Bei einem Führerscheinklassenwechsel)								
16	In Verkehr		→		Ausser Verkehr	→	Normale Ausserverkehrsetzung	→	IV	AV							
17	Ausser Verkehr	Graf-ZH-PLZ 8000	→	Graf-ZH-PLZ 8005	In Verkehr	→	Wiederinverkehrsetzung mit Adressänderung (innerkantonaler PLZ-Wechsel)	→	AV	IV			ja	Anzahl Tage	ja	ZH	ZH
18	In Verkehr		→		In Verkehr	→	Adressänderung (innerkantonaler PLZ-Wechsel)	→	IV	IV					ja	ZH	ZH
19	Ausser Verkehr		→		Ausser Verkehr	→	Wiederinverkehrsetzung mit Adressänderung (PLZ-Wechsel), untermonatlich	→	AV	AV					ja	ZH	ZH
20	In Verkehr		→		Ausser Verkehr	→	Ausserverkehrsetzung mit Adressänderung (innerkantonaler PLZ-Wechsel)	→	IV	AV					ja	ZH	ZH
21	Ausser Verkehr	Graf-ZH-PLZ 8000	→	Graf-LU-PLZ 6003	In Verkehr	→	Wiederinverkehrsetzung mit PLZ-Wechsel, Umzug in einen neuen Kanton	→	AV	IV			ja	Anzahl Tage	ja	ZH	LU
22	In Verkehr		→		In Verkehr	→	PLZ-Wechsel, Umzug in einen neuen Kanton	→	IV	IV			ja	Anzahl Tage	ja	ZH	LU
23	Ausser Verkehr		→		Ausser Verkehr	→	Untermonatliche Wiederinverkehrsetzung mit PLZ-Wechsel, Umzug in einen neuen Kanton	→	AV	AV			ja	Anzahl Tage	ja	ZH	LU
24	In Verkehr		→		Ausser Verkehr	→	Ausserverkehrsetzung mit PLZ-Wechsel, Umzug in einen neuen Kanton	→	IV	AV			ja	< 31 Tage**	ja	ZH	LU
25	Fzg. unbekannt	Halter unbekannt	→	Graf-ZH-PLZ 8000	In Verkehr	→	Neuzulassung	→	NA	IV	ja						
26			→			→	Gebrauchimport (CH-FL-Erstzulassung eines gebrauchten importierten Fahrzeugs)	→	NA	IV		ja	Staat				
27			→			→	Scheunenfund/>5 Jahre ausser Verkehr (das Fahrzeug war nicht mehr in der Auswertungsdatenbank)	→	NA	IV			ja	>5 Jahre***			
28			→			→	andere Fälle=Datenfehler	→	NA	IV							
29	Fzg. unbekannt	Halter unbekannt	→	Graf-ZH-PLZ 8000	Ausser Verkehr	→	Neuzulassung, aber bisher nur eine untermonatliche Kurzzulassung	→	NA	AV	ja						
30			→			→	Gebrauchimport, aber bisher nur eine untermonatliche Kurzzulassung	→	NA	AV		ja	Staat				
31			→			→	Scheunenfund/>5 Jahre ausser Verkehr, seither aber bisher nur eine untermonatliche Kurzzulassung	→	NA	AV			ja	>5 Jahre***			
32			→			→	andere Fälle=Datenfehler	→	NA	AV							
33	Fzg. Unbekannt	Halter unbekannt	→	Halter unbekannt	Fzg. Unbekannt	→	keine Veränderung	→	keine Datenausgabe								
34	In Verkehr	Graf-ZH-PLZ 8000	→	Halter unbekannt	Fzg. unbekannt	→	Datenfehler	→	keine Datenausgabe								
35	Ausser Verkehr	Graf-ZH-PLZ 8000	→	Halter unbekannt	Fzg. unbekannt	→	Datenfehler	→	keine Datenausgabe								

* aktueller Halter; bei Fahrzeugen ausser Verkehr der letzte bekannte Halter

** Standzeit kann nicht ermittelt werden, sie ist aber kürzer als ein Monat

*** Standzeit kann nicht ermittelt werden, sie ist aber grösser als fünf Jahre (ein Fahrzeug fällt nach fünf Jahren ausser Verkehr aus der Auswertungsdatenbank)