



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Office fédéral des routes

Exemple pertinent de la F1

*Projet N16
Upn Tavannes - Bözingenfeld*



ASTRA Fachtagung | Journée technique OFROU

Freitag, 18. November 2022 Kursaal Bern oder Livestream	Vendredi 18 novembre 2022 Kursaal Berne ou live stream
Langsamverkehr – mehr als nur die letzte Meile	Mobilité douce: bien plus que la dernière étape
Mit Simultanübersetzung	Avec traduction simultanée

Présentation Laurent Brugger chef de projet F1

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch



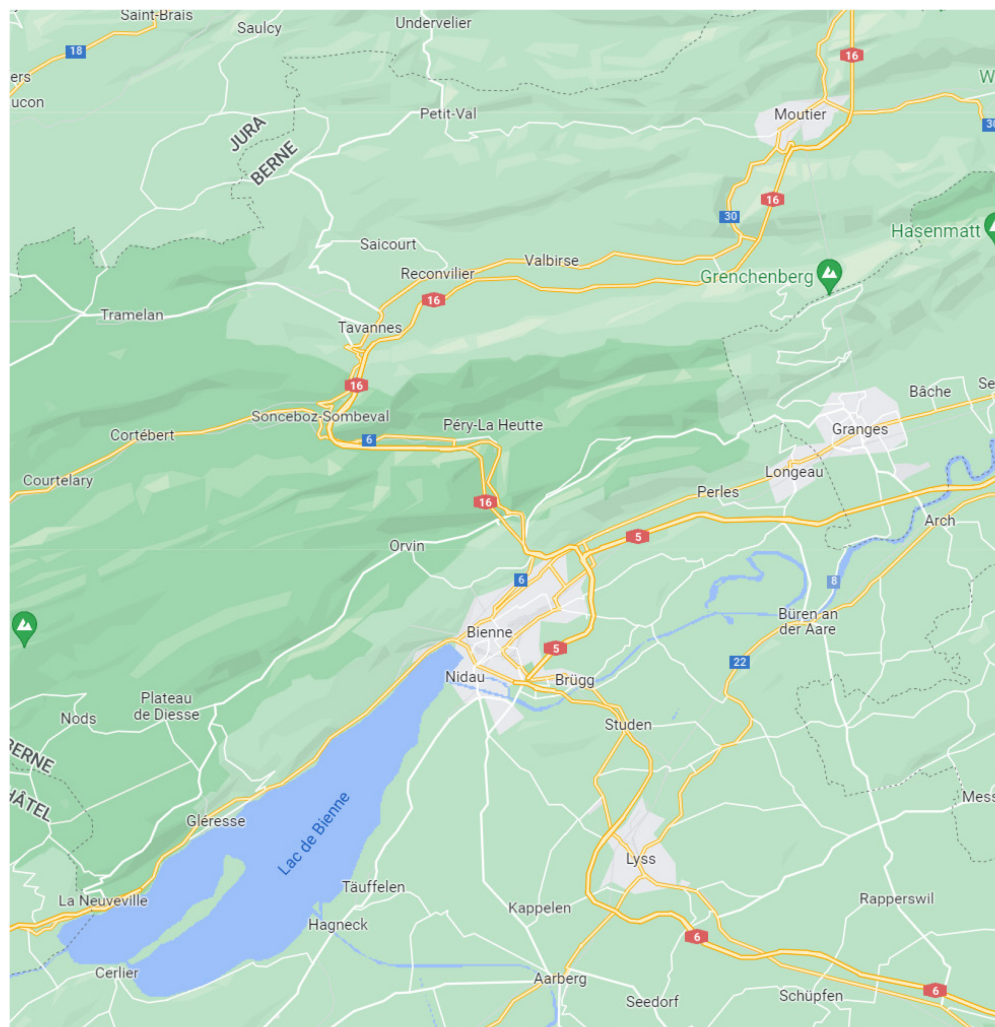
Journée technique OFROU : Mobilité douce

Contenu de la présentation :

1. Situation générale N16 secteur La Heutte – Bözingenfeld
2. Problématique actuelle
3. Solution mise en oeuvre
4. Nouvelle voie pour trafic lent
5. Autres aménagements

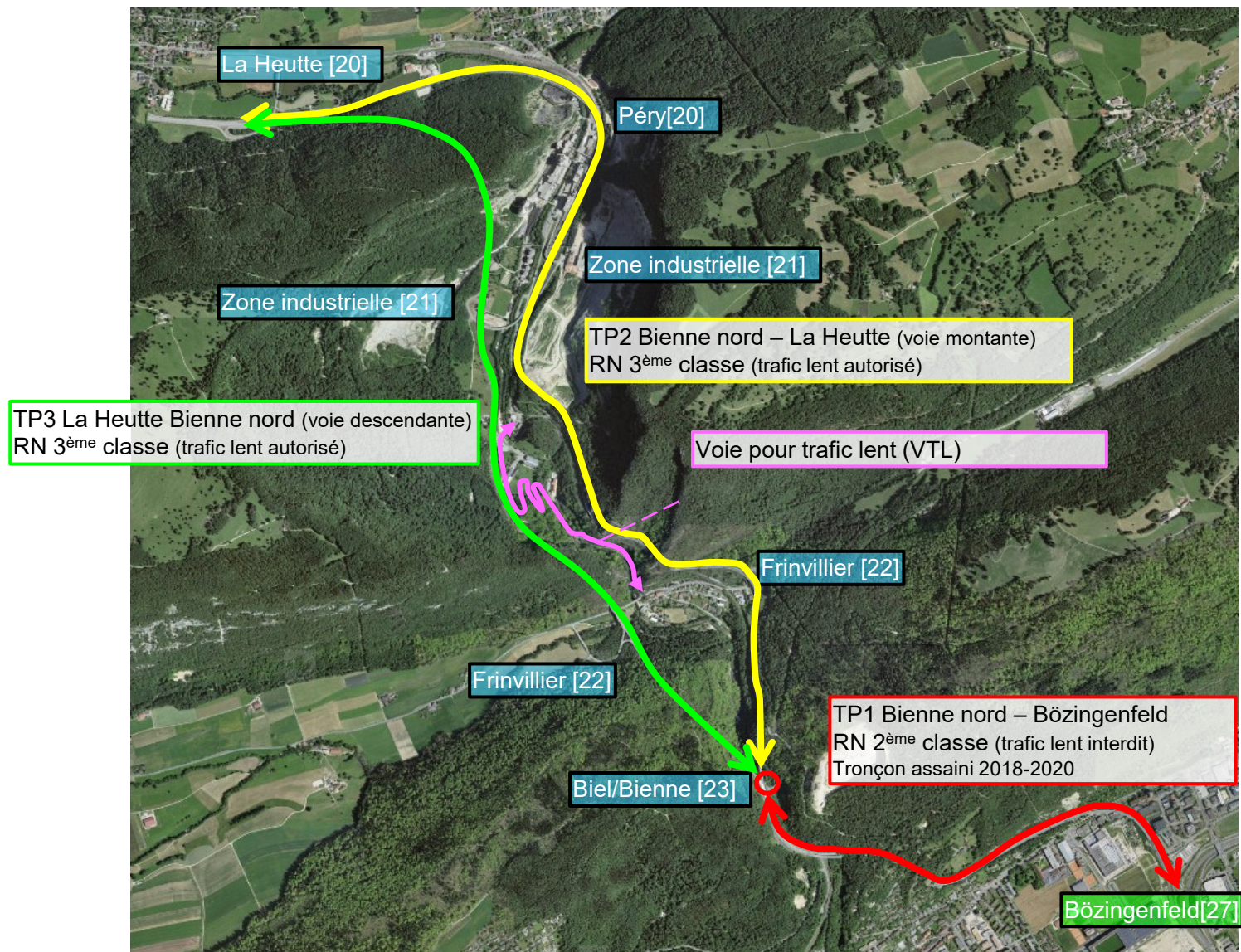


1. Situation générale N16 secteur La Heutte - Bözingenfeld





1. Situation générale N16 secteur La Heutte - Bözingenfeld





2. Problématique actuelle entre Bienne nord et La Heutte

- Route nationale de 3^{ème} classe avec présence de tous types de véhicules
 - ✓ Vélos
 - ✓ Tracteurs
 - ✓ Calèche à chevaux
- Environnement
 - ✓ Présence de nombreux tunnels dont 1 de plus d'un km (tunnel 8)
 - ✓ Présence de trafic poids lourd (cimenterie à proximité)
 - ✓ Aucun autre itinéraire disponible (l'ancienne route cantonale a été transformée en RN)
 - ✓ Topographie difficile (peu ou pas de place pour de nouvelles infrastructures, gorges du Taubenloch, voie CFF, forêts, falaises)



2. Problématique actuelle entre Bienne nord et La Heutte

Exemple : Tunnel 8 long de plus d'un km





2. Problématique actuelle entre Bienne nord et La Heutte

Exemple : Tunnel 3





2. Problématique actuelle entre Bienne nord et La Heutte

Exemple : Présence de tracteur





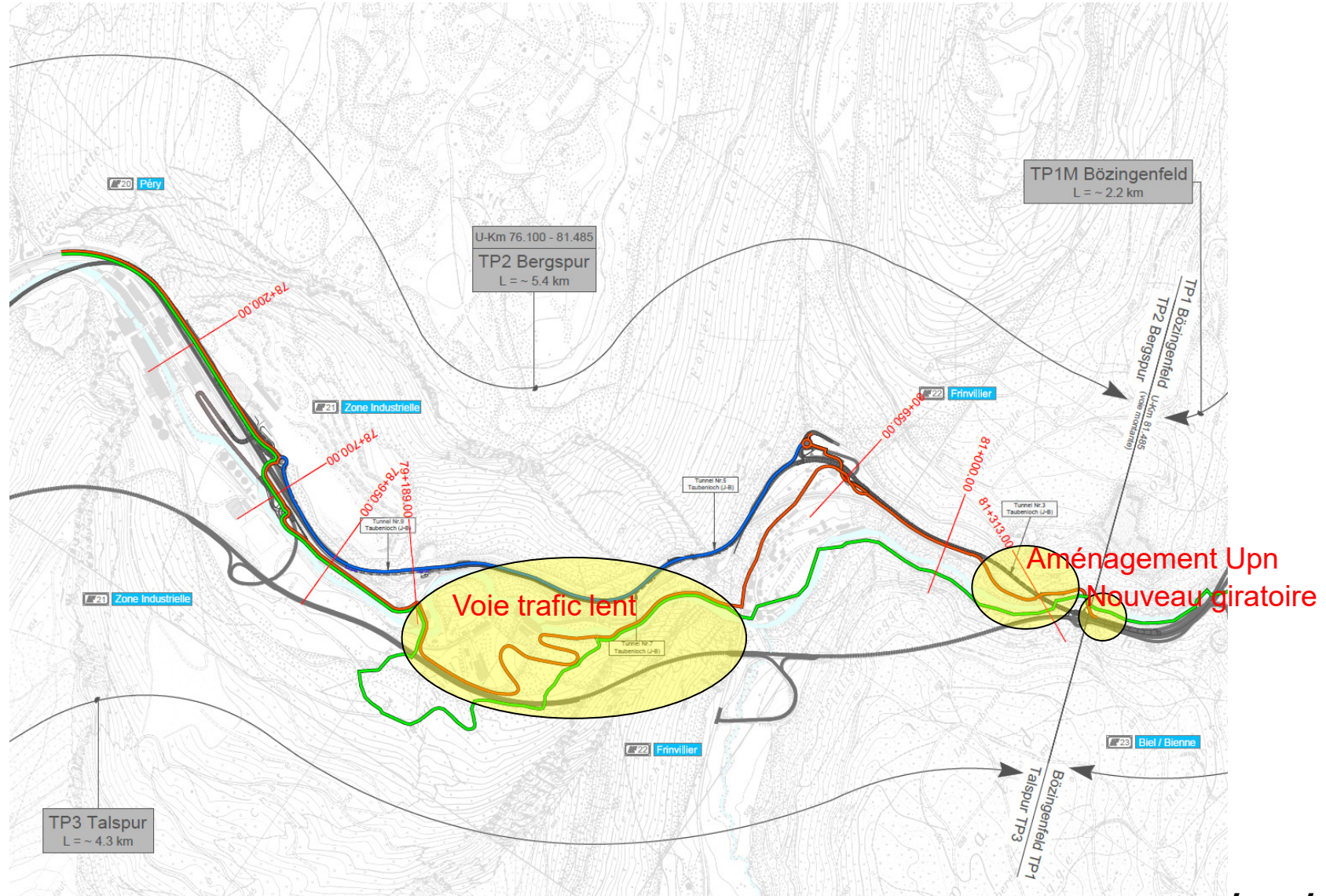
3. Solution mise en œuvre

- Création d'un itinéraire en site propre pour la mobilité douce entre Bienne Nord et Frinvillier avec les principaux éléments de réalisation suivants :
 - ✓ Nouvelle voie trafic lent
 - ✓ Adaptation des aménagements dans le cadre du projet Upn Tavannes – Bözingenfeld.
 - ✓ Nouveau giratoire intégrant la mobilité douce



3. Solution mise en œuvre

(en rouge itinéraire vélo)



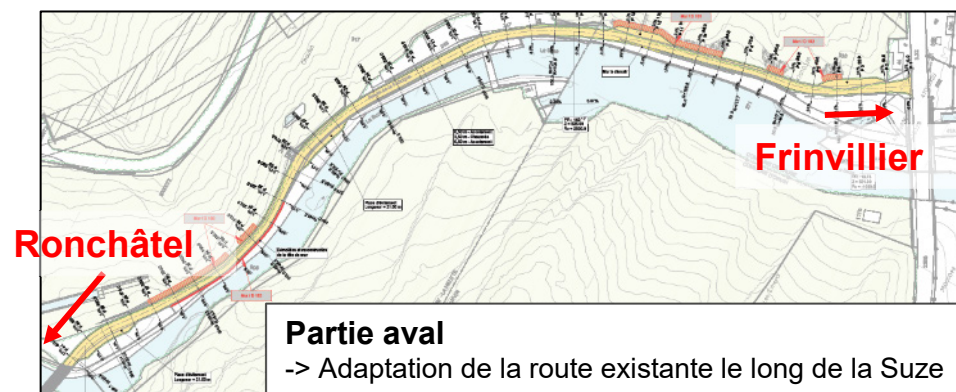
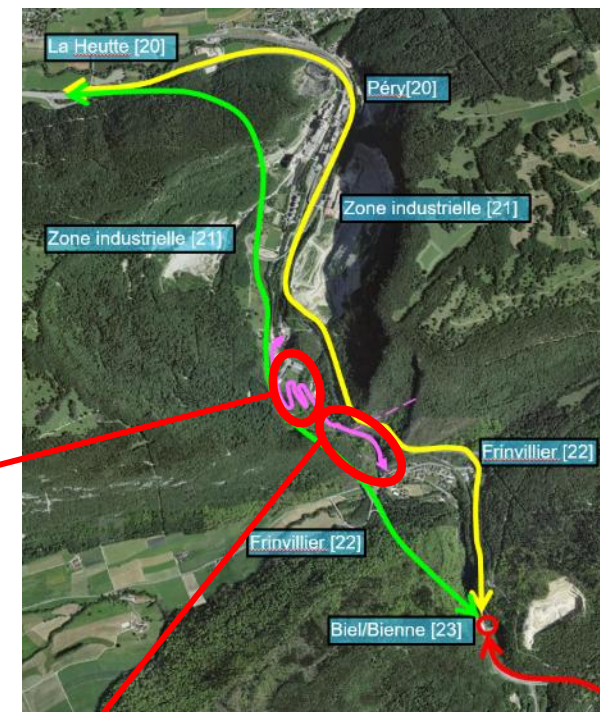
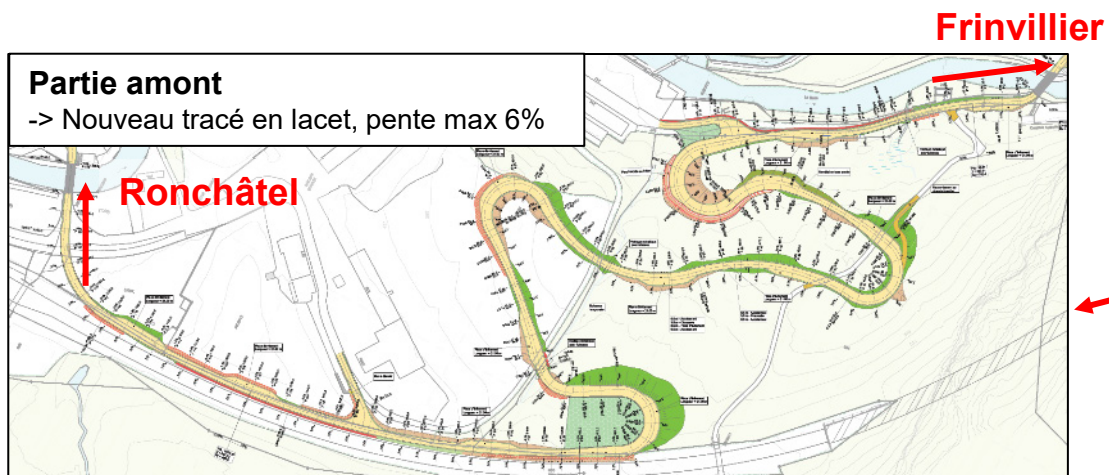


3.1 Voie pour trafic lent (VTL)

- Objectifs VTL:
 - ✓ Nouvelle route pour la mobilité douce entre Frinwillier et Rondchâtel
 - ✓ Itinéraire de déviation du trafic agricole qui sera sorti de la N16 aux heures de pointes
 - ✓ Donner un itinéraire alternatif aux 2 roues légers (cycles interdits sur la voie descendante en fin de travaux)
- Enjeux environnementaux :
 - ✓ Minimiser les défrichements tout en ayant un tracé adapté aux usagers (vélo, trafic agricole)
 - ✓ Préserver les eaux souterraines très présentes dans ce secteur
 - ✓ Intégration paysagère par l'utilisation de mur en pierre
 - ✓ Préservation de la biodiversité
- Projet mis à l'enquête en mars 2018 et approuvé en mars 2020
- Début des travaux : janvier 2022
- Ouverture VTL au trafic lent : mai 2023
- Coûts des travaux (études et réalisation) : environ 10 Millions



3.1 Voie pour trafic lent (VTL)





3.1 Voie pour trafic lent (VTL partie amont)





3.1 Voie pour trafic lent (VTL partie amont)





3.1 Voie pour trafic lent (VTL partie amont)





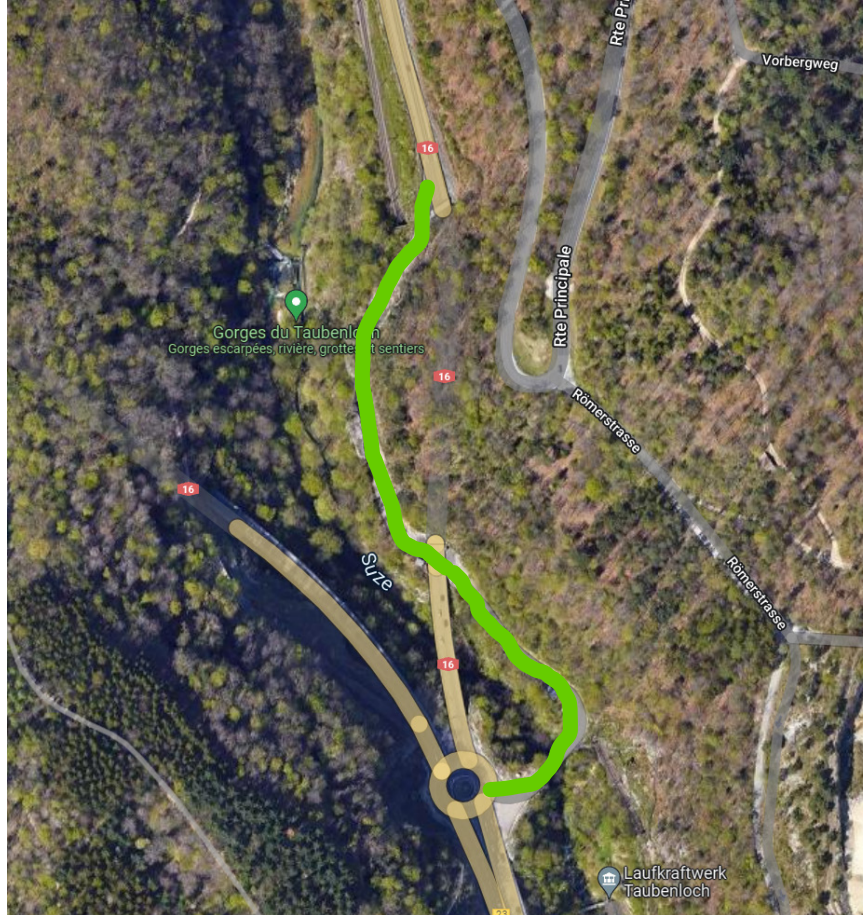
3.1 Voie pour trafic lent (VTL partie aval)





3.2 Adaptation des aménagements dans le cadre du projet Upn

Exemple d'aménagements prévus secteur tunnel 3



- ✓ Passage sur l'ancien pont de pierre
- ✓ Passage sous la N16 combiné avec la réalisation d'un nouveau local technique pour le tunnel
- ✓ Utilisation de l'ancienne route de contournement du tunnel



3.2 Adaptation des aménagements dans le cadre du projet Upn

Etat actuel : transit dans le tunnel 3





3.2 Adaptation des aménagements dans le cadre du projet Upn

Etat futur : passage sous la N16 et utilisation de l'ancienne route de contournement





3.3 Nouveau giratoire intégrant la mobilité douce

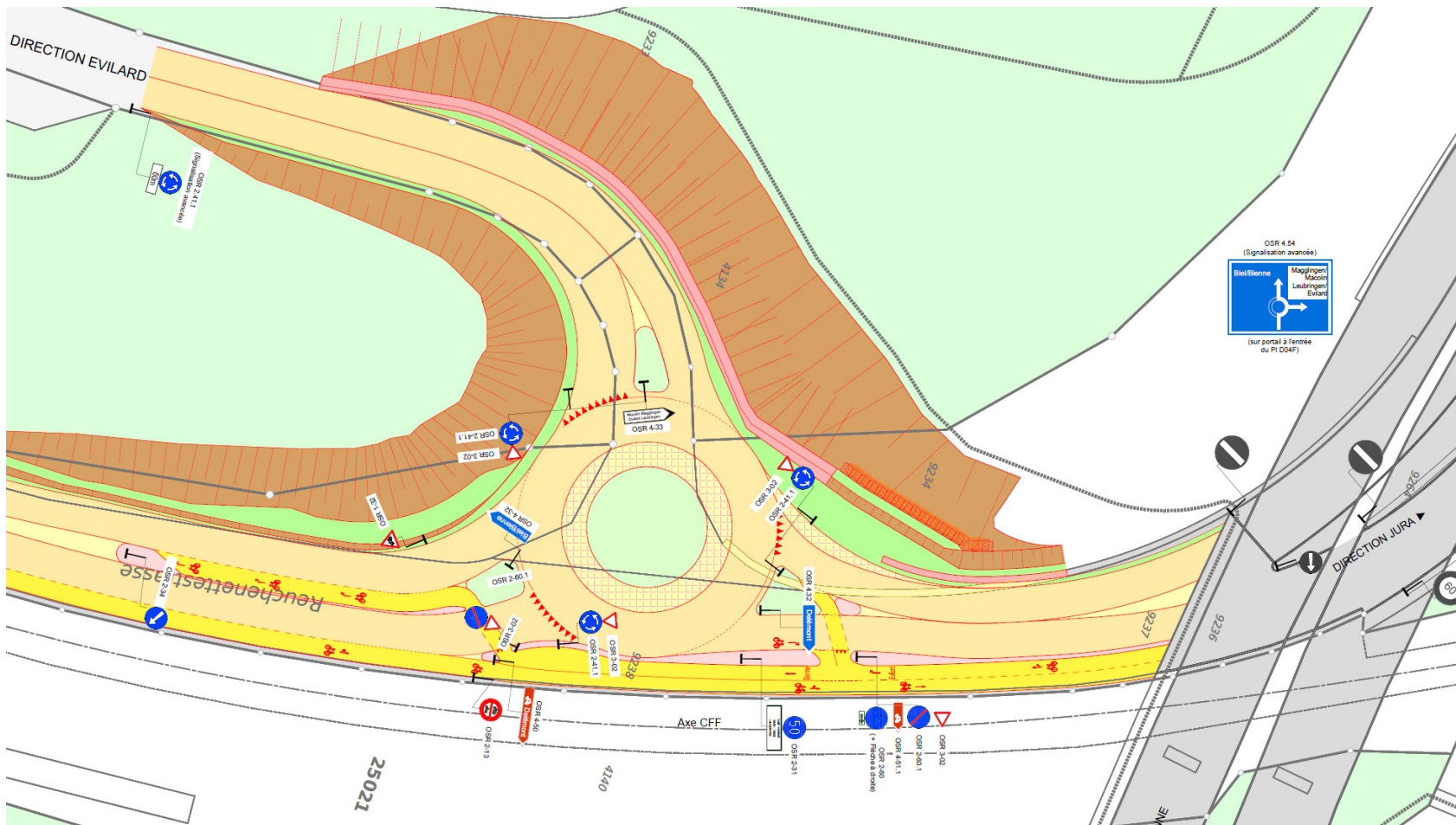
Etat actuel : carrefour





3.3 Nouveau giratoire intégrant la mobilité douce

Etat futur : création d'un giratoire avec prise en compte de la mobilité douce





Merci de votre attention !

