



Übersicht: Berichte je Kategorie

Kategorie	Bericht Nr.	Thema	Seite
Personen	105	Übersicht: Personen mit Massnahmen	4
	110	Personen mit Verwarnungen, Entzügen und Aberkennungen	5
Massnahmen	205	Übersicht: Massnahmen	6
	210	Massnahmenarten	7
	215	Verwarnungen nach Gründen	8
	216	Entzüge nach Gründen	9
	217	Aberkennungen nach Gründen	10
	220	Ausweisarten für Entzüge und Verwarnungen	11
	225	Massnahmenarten nach Dauer	12
	230	Verwendete Fahrzeuge	13
	235	Entzüge nach Gründen und Alter	14
	240	Kantonsvergleich: Massnahmenarten	15



Definitionen: Begriffe

ADMAS	Administrativmassnahmen
Massnahmen	Massnahmen sind alle Anordnungen der Behörden, um verkehrsgefährdende Personen zu bessern, also Personen vom Verkehr fernzuhalten, die Mängel bei Fahreignung oder Fahrkompetenz aufweisen. Ziel dabei ist es, die Verkehrssicherheit zu erhöhen. Es sind Verwaltungsmassnahmen und keine Strafen und somit auch nicht mit einer Geldzahlung zu begleichen.
Anzahl Personen mit Massnahmen	Als Personen mit Massnahmen zählen Personen, die im jeweiligen Jahr eine Massnahme erhalten haben. Eine Person mit mehreren Massnahmen im gleichen Jahr wird dabei nur einmal gezählt.
Anzahl Massnahmen	Bei der Anzahl Massnahmen werden diejenigen Massnahmen gezählt, welche im jeweiligen Jahr erfasst wurden. Werden in einem Fall mehrere Massnahmen verfügt, wird jede davon gezählt. Aufhebungen von Massnahmen werden nicht gezählt.
Widerhandlung	Einer Massnahme kann, muss aber keine Widerhandlung zugrunde liegen. Eine Widerhandlung bedeutet in diesem Fall, dass Strassenverkehrsvorschriften verletzt wurden. Eine Widerhandlung ist beispielsweise das Lenken eines Motorfahrzeugs mit überhöhter Geschwindigkeit. Ohne Widerhandlung bedeutet, dass ein Risiko für die Sicherheit im Strassenverkehr besteht. Eine Massnahme ohne Widerhandlung ist beispielsweise die Anordnung einer vertieften verkehrsmedizinischen Abklärung nach einer Arztmeldung.
Schweregrad der Widerhandlung	Das Ausmass einer Widerhandlung wird mit dem Schweregrad angegeben. Dabei wird zwischen leicht, mittelschwer und schwer unterschieden. Leicht bedeutet, dass eine geringe Gefahr für die Sicherheit anderer besteht sowie ein leichtes Verschulden vorliegt. Mittelschwer bedeutet, dass das Verschulden gross und die Gefährdung gering oder umgekehrt das Verschulden gering und die Gefährdung gross ist, z. B. wenn jemand durch Unaufmerksamkeit eine Gefahr für die Sicherheit anderer hervorruft oder in Kauf nimmt. Schwer bedeutet, dass grob verschuldet eine ernstliche Gefahr für die Sicherheit anderer besteht oder eine solche in Kauf genommen wird. Dies kann beispielsweise durch überhöhte Geschwindigkeit oder das Lenken eines Motorfahrzeugs mit einer Blutalkoholkonzentration von 0,80 Promille oder mehr sein. Zusätzlich gibt es für Widerhandlungen gegen den sogenannten "Raserartikel" (Art. 90 Abs. 3 und 4 SVG) den Schweregrad Raser (erst ab 2020 verfügbar).
Unfall	Eine Widerhandlung kann mit oder ohne Unfall erfolgen. Eine Widerhandlung ohne Unfall ist beispielsweise das Lenken eines Motorfahrzeugs mit überhöhter Geschwindigkeit, ohne dabei einen Unfall zu verursachen.
Gründe	Für eine Massnahme werden ein bis maximal drei Gründe angegeben. Bei Massnahmen mit mehreren Gründen werden alle Gründe in der Statistik gezählt.
Ausländischer Ausweis	Ein Führerausweis, der nicht von Schweizer Behörden ausgestellt wurde.
Ausweisart Übrige	In diese Gruppe fallen u.a. Fahrlehrerausweise, Berechtigungen zum berufsmässigen Personentransport und andere Zusatzangaben wie die Berechtigung zum Führen eines Trolleybusses sowie spezielle Ausbildungsbewilligungen.
Dauer unbestimmte Zeit	Die Massnahme gilt für eine noch unbestimmte Zeit.
Dauer für immer	Die Massnahme gilt für immer.

Definitionen: Massnahmenarten

Massnahmenarten

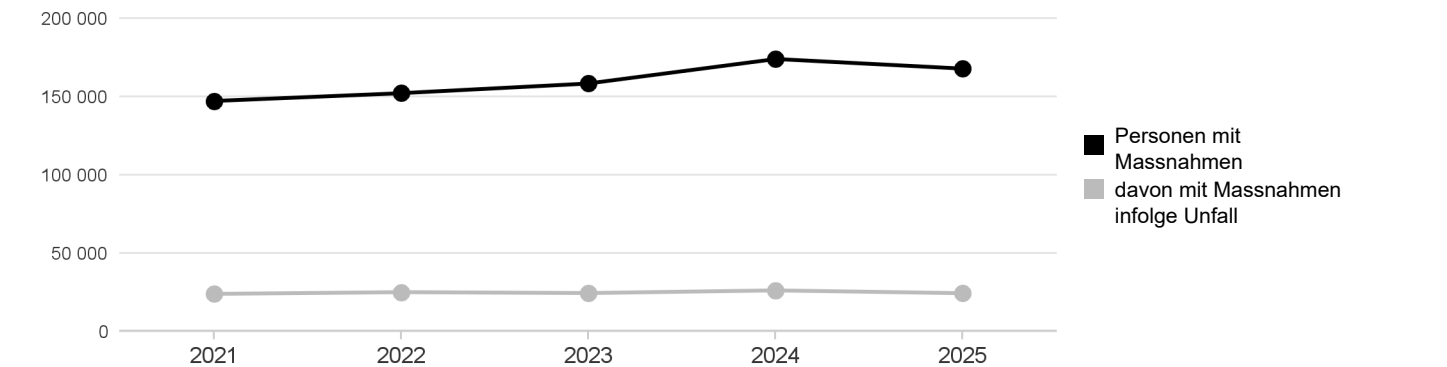
In der Administrativmassnahmenstatistik werden die in der folgenden Tabelle aufgeführten Massnahmenarten unterschieden. Für eine Widerhandlung gegen das Strassenverkehrsgesetz kann mehr als eine Art von Massnahme verfügt werden.

Aberkennung	Ausländischen Führerausweis für die Verwendung in der Schweiz für ungültig erklären.
Annulation Führerausweis auf Probe	Nach der zweiten Widerhandlung während der Probezeit, die zu einem Führerausweisentzug führt, wird der Führerausweis auf Probe annulliert, d. h. er wird ungültig.
Aufhebung	Aufhebung einer bestehenden Massnahme.
Auflage	Unterstützende Massnahme, wie beispielsweise regelmässige fachärztliche Kontrollen oder die Einhaltung einer ärztlich kontrollierten Abstinenz.
Entzug	Für die Dauer der Massnahme dürfen Fahrzeuge der entzogenen Kategorien nicht gefahren werden.
Fahrverbot	Verbot, bestimmte Fahrzeuge, für welche kein Führerausweis benötigt wird (Fahrrad, Tierfuhrwerk), auf öffentlichen Strassen, Wegen und Plätzen zu führen. Es gibt z. B. ein Fahrrad-Fahrverbot.
Neue Prüfung	Anordnung einer neuen theoretischen oder praktischen Führerprüfung bei Bedenken bezüglich der Fahrkompetenz.
Sperrfrist	Massnahme, während deren Dauer kein neuer Lernfahrausweis oder Führerausweis beantragt werden kann.
Verkehrsmedizinische Untersuchung	Anordnung einer verkehrsmedizinischen Fahreignungsabklärung.
Verkehrspsychologische Untersuchung	Anordnung einer verkehrspsychologischen Abklärung bei Zweifeln an der Fahreignung, beispielsweise bei schweren Verkehrsregelverletzungen oder Missbrauch von Drogen oder Alkohol.
Verkehrsunterricht	Aufgebot zur Nachschulung im Verkehrsunterricht bei wiederholter Verletzung der Verkehrsregeln.
Verlängerung Führerausweis auf Probe	Wird der Führerausweis auf Probe erstmals entzogen, so wird die Probezeit um ein Jahr verlängert.
Verwarnung	Massnahme infolge einer leichten Widerhandlung, wenn in den vorangegangenen zwei Jahren keine Administrativmassnahme verfügt wurde. Eine Verwarnung zieht keinen Führerausweisentzug nach sich.
Verweigerung	Verweigern eines Führerausweises, wenn die medizinischen Mindestanforderungen nicht erfüllt werden, die vierte praktische Führerprüfung nicht bestanden wird, ein verkehrspsychologisches Gutachten vorliegt, welches die Fahreignung verneint, oder wenn ein Motorfahrzeug trotz fehlendem Ausweis gefahren wird.
Vorsorglicher Entzug	Wenn ernsthafte Zweifel an der Fahreignung einer Person bestehen, wird der Ausweis entzogen, bis die Abklärungen abgeschlossen sind.

Übersicht: Personen mit Massnahmen

ganze Schweiz; 2021 - 2025

Personen mit Massnahmen



Personen mit Massnahmen

nach Alter und Geschlecht

	2021	2022	2023	2024	2025	Trend¹	Δ 2025 - 2024²
Total Personen mit Massnahmen	147 413	152 415	158 598	174 282	168 082	+6 321	-4%
nach Alterskategorien							
< 18	2 067	2 452	2 561	3 378	3 714	+ 422	+10%
18 - 24	22 718	22 880	22 684	24 968	23 662	+ 398	-5%
25 - 44	64 821	66 293	69 359	75 845	72 107	+2 412	-5%
45 - 64	43 451	45 102	47 176	50 619	48 503	+1 562	-4%
65 - 74	7 614	8 367	8 672	9 496	9 585	+ 507	+1%
75 +	6 742	7 319	8 142	9 968	10 503	+1 017	+5%
unbekannt	0	2	4	8	8	+ 2	0%
nach Geschlecht							
Männer	114 272	117 381	122 169	134 421	130 087	+4 867	-3%
Frauen	33 136	35 029	36 427	39 855	37 992	+1 454	-5%
unbekannt	5	5	2	6	3	0	-50%

davon infolge Unfall

	2021	2022	2023	2024	2025	Trend¹	Δ 2025 - 2024²
Total Personen mit Massnahmen	24 083	25 191	24 619	26 320	24 518	+ 200	-7%
nach Alterskategorien							
< 18	286	407	392	476	532	+ 56	+12%
18 - 24	4 841	4 898	4 545	4 789	4 292	- 121	-10%
25 - 44	9 265	9 756	9 402	9 961	9 330	+ 34	-6%
45 - 64	6 787	7 007	6 986	7 508	6 991	+ 91	-7%
65 - 74	1 635	1 759	1 812	1 939	1 853	+ 62	-4%
75 +	1 269	1 364	1 481	1 647	1 518	+ 78	-8%
unbekannt	0	0	1	0	2	+ 0	N/C
nach Geschlecht							
Männer	17 302	17 940	17 696	18 944	17 759	+ 192	-6%
Frauen	6 781	7 251	6 923	7 376	6 759	+ 8	-8%
unbekannt	0	0	0	0	0	0	N/C

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

¹ linearer Trend über die letzten 5 Jahre

² Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr

Personen mit Verwarnungen, Entzügen und Aberkennungen

ganze Schweiz; 2021 - 2025

Personen mit Verwarnungen

nach Alter und Geschlecht

	2021	2022	2023	2024	2025	Trend ¹	Δ 2025 - 2024 ²
Total Personen mit Verwarnungen	57 177	58 444	60 910	66 447	62 367	+1 838	-6%
nach Alterskategorien							
< 18	456	543	598	708	876	+ 101	+24%
18 - 24	7 314	7 154	6 934	7 770	7 374	+ 74	-5%
25 - 44	24 793	24 907	26 329	28 874	26 645	+ 767	-8%
45 - 64	19 754	20 304	21 312	22 623	21 141	+ 509	-7%
65 - 74	3 350	3 779	3 868	4 403	4 298	+ 252	-2%
75 +	1 510	1 757	1 866	2 062	2 026	+ 134	-2%
unbekannt	0	0	3	7	7	+ 2	0%
nach Geschlecht							
Männer	42 473	43 068	45 021	49 449	46 678	+1 479	-6%
Frauen	14 702	15 374	15 889	16 997	15 688	+ 360	-8%
unbekannt	2	2	0	1	1	0	0%

Personen mit Entzügen

nach Alter und Geschlecht

	2021	2022	2023	2024	2025	Trend ¹	Δ 2025 - 2024 ²
Total Personen mit Entzügen	66 154	68 564	69 299	74 930	74 302	+2 266	-1%
nach Alterskategorien							
< 18	793	1 110	1 254	1 679	1 787	+ 256	+6%
18 - 24	11 687	11 851	11 369	12 068	11 721	+ 29	-3%
25 - 44	27 231	27 943	27 947	29 559	28 877	+ 491	-2%
45 - 64	18 324	19 004	19 242	20 392	19 924	+ 459	-2%
65 - 74	3 650	3 857	3 942	4 149	4 334	+ 166	+4%
75 +	4 469	4 798	5 544	7 082	7 659	+ 866	+8%
unbekannt	0	1	1	1	0	0	N/C
nach Geschlecht							
Männer	52 288	53 595	54 066	58 345	57 774	+1 572	-1%
Frauen	13 866	14 969	15 233	16 585	16 528	+ 694	0%
unbekannt	0	0	0	0	0	0	N/C

Personen mit Aberkennungen

nach Alter und Geschlecht

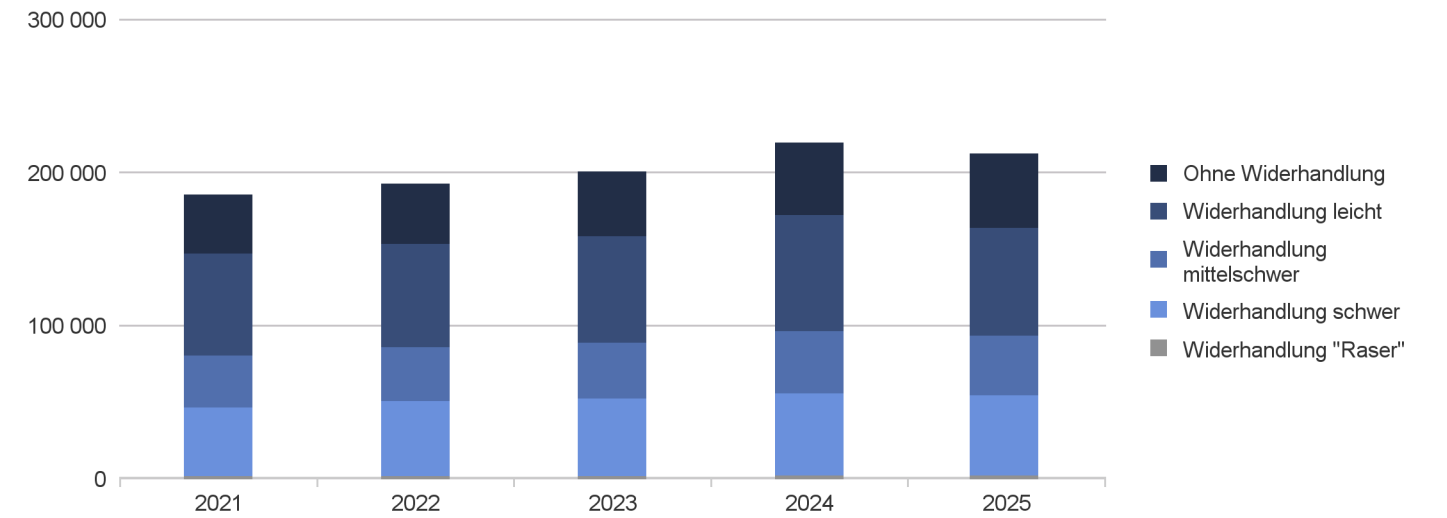
	2021	2022	2023	2024	2025	Trend ¹	Δ 2025 - 2024 ²
Total Personen mit Aberkennungen	16 159	17 405	20 479	24 249	22 568	+1 966	-7%
nach Alterskategorien							
< 18	20	22	35	46	60	+ 10	+30%
18 - 24	2 318	2 485	2 945	3 549	3 146	+ 272	-11%
25 - 44	9 236	9 813	11 400	13 438	12 597	+1 035	-6%
45 - 64	3 996	4 354	5 205	6 155	5 811	+ 543	-6%
65 - 74	422	536	654	745	679	+ 72	-9%
75 +	167	195	240	316	274	+ 34	-13%
unbekannt	0	0	0	0	1	+ 0	N/C
nach Geschlecht							
Männer	12 856	13 983	16 393	19 241	18 179	+1 590	-6%
Frauen	3 300	3 419	4 084	5 003	4 387	+ 376	-12%
unbekannt	3	3	2	5	2	0	-60%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

¹ linearer Trend über die letzten 5 Jahre

² Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr

Massnahmen
nach Schweregrad der Widerhandlung



Massnahmen
nach Widerhandlung

	2021	2022	2023	2024	2025	Trend¹	Δ 2025 - 2024²
Total Massnahmen	185 114	192 081	200 028	218 796	211 639	+7 977	-3%
davon infolge Widerhandlung	146 498	152 451	157 478	171 510	163 283	+5 263	-5%
davon mit Unfall	28 379	30 165	29 812	31 587	29 505	+ 367	-7%
davon ohne Unfall	118 119	122 286	127 666	139 923	133 778	+4 896	-4%

nach Schweregrad der Widerhandlung

	2021	2022	2023	2024	2025	Trend¹	Δ 2025 - 2024²
Total Massnahmen	185 114	192 081	200 028	218 796	211 639	+7 977	-3%
davon infolge Widerhandlung	146 498	152 451	157 478	171 510	163 283	+5 263	-5%
davon leicht	66 722	67 505	69 264	75 709	70 446	+1 565	-7%
davon mittelschwer	34 066	35 108	36 503	40 775	39 124	+1 578	-4%
davon schwer	44 875	48 837	50 635	53 874	52 348	+1 998	-3%
davon "Raser"	835	1 001	1 076	1 152	1 365	+ 121	+18%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

¹ linearer Trend über die letzten 5 Jahre
² Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr

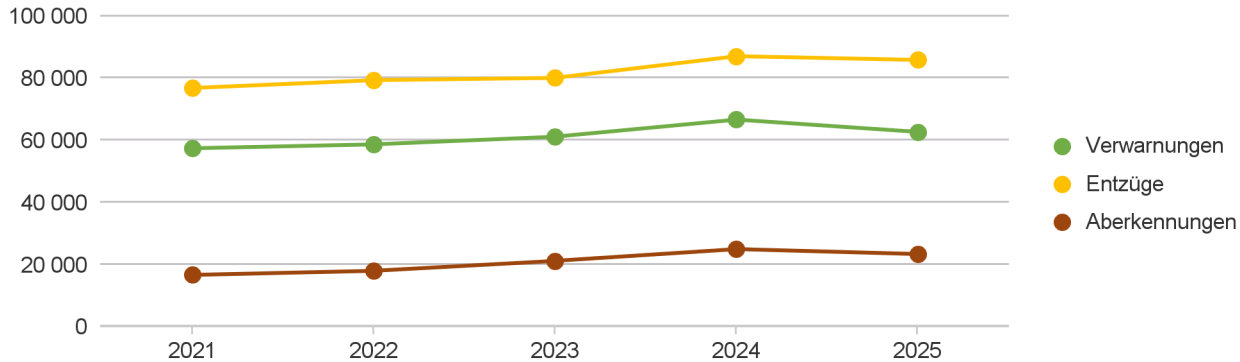


Massnahmenarten

ganze Schweiz; 2021 - 2025

Massnahmen

wichtigste Arten



Massnahmen

nach Art

	2021	2022	2023	2024	2025	Trend ¹	Δ 2025 - 2024 ²
Total Massnahmen	185 114	192 081	200 028	218 796	211 639	+7 977	-3%
Verwarnungen	57 362	58 616	61 082	66 596	62 619	+1 849	-6%
Entzüge	76 750	79 282	80 015	86 995	85 782	+2 578	-1%
Aberkennungen	16 610	17 936	21 133	24 928	23 325	+2 042	-6%
Verweigerungen	3 439	3 395	3 540	4 061	4 052	+ 189	0%
Fahrverbote	566	649	707	742	844	+ 65	+14%
Verkehrsunterricht	1 614	1 690	1 615	1 563	1 552	- 25	-1%
Neue Prüfungen	3 561	3 188	3 481	4 241	3 851	+ 163	-9%
Verkehrspsychologische Untersuchungen	4 087	4 296	4 382	4 653	4 579	+ 134	-2%
Verkehrsmedizinische Untersuchungen	7 244	8 485	10 033	11 070	11 198	+1 049	+1%
Sperrfristen	7 215	7 896	8 171	8 443	8 101	+ 232	-4%
Auflagen	6 666	6 648	5 869	5 504	5 736	- 300	+4%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

Massnahmen infolge Widerhandlung mit Unfall

nach Art

	2021	2022	2023	2024	2025	Trend ¹	Δ 2025 - 2024 ²
Total Massnahmen infolge Unfall	28 379	30 165	29 812	31 587	29 505	+ 367	-7%
Verwarnungen	5 604	4 927	4 584	4 936	4 320	- 256	-12%
Entzüge	18 343	19 942	19 242	20 536	19 293	+ 249	-6%
Aberkennungen	1 615	1 908	2 129	2 301	2 247	+ 166	-2%
Verweigerungen	54	63	68	86	107	+ 13	+24%
Fahrverbote	124	156	179	198	172	+ 14	-13%
Verkehrsunterricht	301	354	329	268	218	- 25	-19%
Neue Prüfungen	24	33	36	33	30	+ 1	-9%
Verkehrspsychologische Untersuchungen	623	657	739	707	671	+ 15	-5%
Verkehrsmedizinische Untersuchungen	368	508	754	817	789	+ 115	-3%
Sperrfristen	1 323	1 617	1 752	1 705	1 658	+ 76	-3%
Auflagen	0	0	0	0	0	N/C	N/C

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

¹ linearer Trend über die letzten 5 Jahre

² Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr

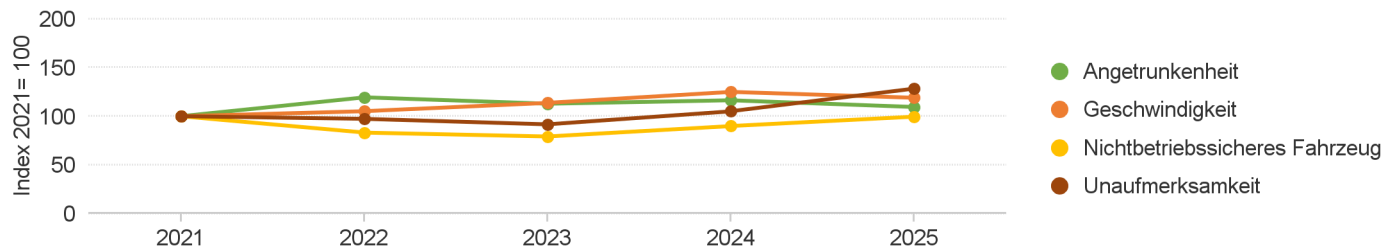


Verwarnungen nach Gründen

ganze Schweiz; 2021 - 2025

Entwicklung der Verwarnungen

nach wichtigsten Gründen



Verwarnungen

nach Gründen

	2021	2022	2023	2024	2025	Trend ¹	Δ 2025 - 2024 ²
Total Verwarnungen	57 362	58 616	61 082	66 596	62 619	+1 849	-6%
Total Gründe für Verwarnungen³	59 010	59 901	62 490	68 075	63 872	+1 790	-6%
Aufmerksamkeit							
Unaufmerksamkeit	2 800	2 725	2 566	2 942	3 596	+ 181	+22%
Ablenkung (u.a. Nachrichten schreiben)	3 496	3 304	3 461	3 183	1 558	- 400	-51%
Fahrfehler							
Geschwindigkeit	39 307	41 333	44 697	49 135	46 748	+2 268	-5%
Unzulässiges Überholen	233	180	225	216	187	- 6	-13%
Ungenügender Abstand	741	587	623	570	528	- 44	-7%
Nichtbeachten von Signalen	501	471	517	491	463	- 6	-6%
Missachten des Vortritts	1 615	1 380	1 275	1 300	1 020	- 127	-22%
Andere Fahrfehler	1 941	1 646	1 567	1 921	1 702	- 20	-11%
Uebermüdung, Sekundenschlaf	0	1	0	1	2	N/C	+100%
Alkohol							
Angetrunkenheit	2 949	3 522	3 327	3 432	3 228	+ 47	-6%
Alkoholabhängigkeit/-missbrauch	0	0	0	0	0	N/C	N/C
Fahren unter Alkoholeinfluss trotz Alkoholverbot	85	136	97	114	114	+ 4	0%
Fahrunfähigkeit (Medikamenteneinfluss)	0	0	0	0	0	N/C	N/C
Drogen							
Fahrunfähigkeit (Drogeneinfluss)	6	2	5	2	1	- 1	-50%
Drogensucht	0	0	0	0	0	N/C	N/C
Fahrberechtigung							
Fahren ohne Ausweis	31	33	8	19	8	- 6	-58%
Lernfahrt ohne Begleitperson	24	17	10	18	14	- 2	-22%
Missachten von Auflagen	974	933	815	737	643	- 86	-13%
Fahren trotz Entzug/Verbot	0	1	1	1	2	N/C	+100%
Umgehung der Zuständigkeit	0	0	0	0	0	N/C	N/C
Entwendung zum Gebrauch	0	0	0	2	0	N/C	N/C
Pflichtwidriges Verhalten bei Unfall	63	82	86	72	58	- 2	-19%
Vereitelung eines Tests							
Vereitelung der Blutprobe	0	0	0	0	0	N/C	N/C
Vereitelung der Atemprobe	5	1	4	2	2	- 1	0%
Vereitelung Drogenschnelltest	0	0	0	0	0	N/C	N/C
Nichtbestehen der Prüfung/Kontrollfahrt	0	0	0	0	0	N/C	N/C
Nichteignung							
Nichteignung (Charakter)	0	0	0	0	0	N/C	N/C
Nichteignung (psychisch/leistungsmässig)	0	0	0	0	0	N/C	N/C
Nichteignung (Krankheit/Gebrechen)	0	0	0	0	0	N/C	N/C
Fahrzeugstand							
Unerlaubte Fahrzeugänderung	27	37	26	18	16	- 4	-11%
Nichtbetriebssicheres Fahrzeug	3 105	2 583	2 459	2 792	3 092	+ 18	+11%
Anderer Grund	1 107	927	721	1 107	890	- 25	-20%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

¹ linearer Trend über die letzten 5 Jahre

² Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr

³ eine Massnahme kann mehrere Gründe haben

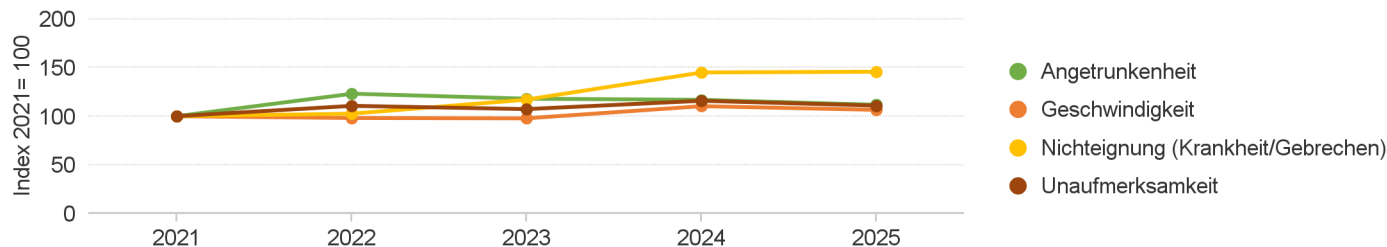


Entzüge nach Gründen

ganze Schweiz; 2021 - 2025

Entwicklung der Entzüge

nach wichtigsten Gründen



Entzüge

nach Gründen

	2021	2022	2023	2024	2025	Trend ¹	Δ 2025 - 2024 ²
Total Entzüge	76 750	79 282	80 015	86 995	85 782	+2 578	-1%
Total Gründe für Entzüge³	91 125	95 141	96 078	103 364	101 022	+2 802	-2%
<i>Aufmerksamkeit</i>							
Unaufmerksamkeit	7 402	8 192	7 942	8 577	8 205	+ 199	-4%
Ablenkung (u.a. Nachrichten schreiben)	1 511	1 437	1 393	1 389	1 222	- 63	-12%
<i>Fahrfehler</i>							
Geschwindigkeit	28 949	28 418	28 314	31 941	30 835	+ 730	-3%
Unzulässiges Überholen	1 000	910	803	907	942	- 12	+4%
Ungenügender Abstand	3 592	3 384	3 791	3 623	3 492	+ 4	-4%
Nichtbeachten von Signalen	1 197	1 237	1 098	1 154	1 125	- 23	-3%
Missachten des Vortritts	3 967	4 307	4 071	4 559	4 409	+ 114	-3%
Andere Fahrfehler	4 493	4 566	4 712	5 441	5 178	+ 225	-5%
Uebermüdung, Sekundenschlaf	767	1 114	1 122	1 042	1 145	+ 68	+10%
<i>Alkohol</i>							
Angetrunkenheit	10 591	13 043	12 496	12 374	11 833	+ 182	-4%
Alkoholabhängigkeit/-missbrauch	1 391	1 733	1 780	1 749	1 639	+ 51	-6%
Fahren unter Alkoholeinfluss trotz Alkoholverbot	61	122	132	122	97	+ 7	-20%
Fahrunfähigkeit (Medikamenteneinfluss)	319	343	397	356	331	+ 4	-7%
<i>Drogen</i>							
Fahrunfähigkeit (Drogeneinfluss)	4 634	4 240	4 261	4 216	4 029	- 123	-4%
Drogensucht	2 351	2 666	2 499	2 500	2 419	- 3	-3%
<i>Fahrberechtigung</i>							
Fahren ohne Ausweis	1 283	1 394	1 471	1 768	1 757	+ 132	-1%
Lernfahrt ohne Begleitperson	511	465	396	359	418	- 29	+16%
Missachten von Auflagen	2 912	2 915	3 399	3 658	4 182	+ 328	+14%
Fahren trotz Entzug/Verbot	1 330	1 355	1 356	1 363	1 370	+ 9	+1%
Umgehung der Zuständigkeit	13	32	28	26	21	+ 1	-19%
Entwendung zum Gebrauch	183	222	196	194	191	- 1	-2%
Pflichtwidriges Verhalten bei Unfall	438	450	488	448	420	- 4	-6%
<i>Vereitelung eines Tests</i>							
Vereitelung der Blutprobe	695	709	823	888	1 022	+ 83	+15%
Vereitelung der Atemprobe	338	340	307	343	340	+ 1	-1%
Vereitelung Drogenschnelltest	31	26	30	35	23	- 1	-34%
Nichtbestehen der Prüfung/Kontrollfahrt	243	247	209	192	171	- 20	-11%
<i>Nichteignung</i>							
Nichteignung (Charakter)	588	571	667	761	661	+ 34	-13%
Nichteignung (psychisch/leistungsmässig)	410	454	472	425	418	- 1	-2%
Nichteignung (Krankheit/Gebrechen)	5 114	5 246	5 985	7 413	7 449	+ 684	+0%
<i>Fahrzeugstand</i>							
Unerlaubte Fahrzeugänderung	36	56	42	57	69	+ 7	+21%
Nichtbetriebssicheres Fahrzeug	2 302	2 328	2 434	2 482	2 724	+ 100	+10%
Anderer Grund	2 473	2 619	2 964	3 002	2 885	+ 121	-4%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

¹ linearer Trend über die letzten 5 Jahre

² Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr

³ eine Massnahme kann mehrere Gründe haben

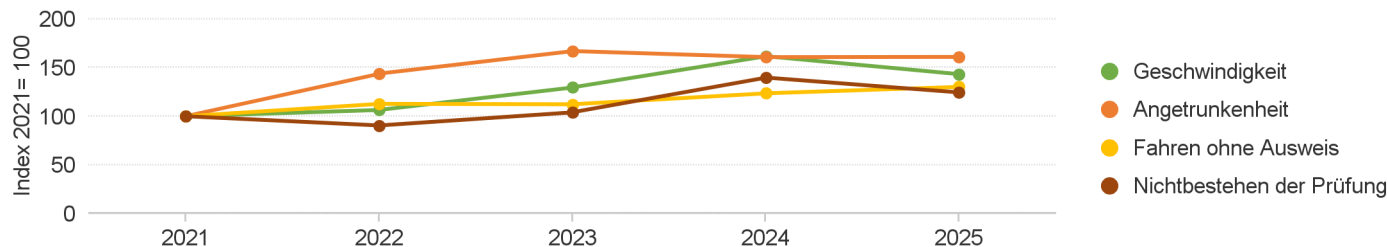


Aberkennungen nach Gründen

ganze Schweiz; 2021 - 2025

Entwicklung der Aberkennungen

nach wichtigsten Gründen



Aberkennung

nach Gründen

	2021	2022	2023	2024	2025	Trend ¹	Δ 2025 - 2024 ²
Total Aberkennungen	16 610	17 936	21 133	24 928	23 325	+2 042	-6%
Total Gründe für Aberkennungen³	18 164	19 851	23 356	27 229	25 635	+2 232	-6%
Aufmerksamkeit							
Unaufmerksamkeit	606	714	838	848	842	+ 61	-1%
Ablenkung (u.a. Nachrichten schreiben)	124	155	154	191	161	+ 11	-16%
Fahrfehler							
Geschwindigkeit	8 151	8 676	10 561	13 177	11 665	+1 153	-11%
Unzulässiges Überholen	146	144	162	160	157	+ 4	-2%
Ungenügender Abstand	292	300	404	415	402	+ 34	-3%
Nichtbeachten von Signalen	187	333	324	384	395	+ 47	+3%
Missachten des Vortritts	237	296	332	368	343	+ 28	-7%
Andere Fahrfehler	536	596	610	647	732	+ 44	+13%
Uebermüdung, Sekundenschlaf	139	195	241	225	250	+ 25	+11%
Alkohol							
Angetrunkenheit	1 281	1 841	2 138	2 058	2 061	+ 178	+0%
Alkoholabhängigkeit/-missbrauch	94	136	213	200	199	+ 27	-1%
Fahren unter Alkoholeinfluss trotz Alkoholverbot	1	2	7	1	1	0	0%
Fahrunfähigkeit (Medikamenteneinfluss)	20	15	34	32	25	+ 3	-22%
Drogen							
Fahrunfähigkeit (Drogeneinfluss)	634	755	922	958	1 015	+ 97	+6%
Drogensucht	379	480	546	602	632	+ 63	+5%
Fahrberechtigung							
Fahren ohne Ausweis	833	939	935	1 029	1 084	+ 59	+5%
Lernfahrt ohne Begleitperson	3	4	1	2	5	+ 0	+150%
Missachten von Auflagen	129	163	166	195	222	+ 22	+14%
Fahren trotz Entzug/Verbot	506	538	612	561	522	+ 6	-7%
Umgehung der Zuständigkeit	257	270	306	350	306	+ 18	-13%
Entwendung zum Gebrauch	12	14	26	18	30	+ 4	+67%
Pflichtwidriges Verhalten bei Unfall	49	40	56	69	48	+ 3	-30%
Vereitelung eines Tests							
Vereitelung der Blutprobe	67	76	110	126	145	+ 21	+15%
Vereitelung der Atemprobe	70	70	73	88	64	+ 1	-27%
Vereitelung Drogenschnelltest	8	8	8	11	6	0	-45%
Nichtbestehen der Prüfung/Kontrollfahrt	2 419	2 189	2 516	3 380	3 009	+ 237	-11%
Nichteignung							
Nichteignung (Charakter)	35	40	43	63	52	+ 6	-17%
Nichteignung (psychisch/leistungsmässig)	8	9	19	8	23	+ 3	+188%
Nichteignung (Krankheit/Gebrechen)	83	105	170	143	130	+ 13	-9%
Fahrzeugstand							
Unerlaubte Fahrzeugänderung	3	2	0	0	0	N/C	N/C
Nichtbetriebssicheres Fahrzeug	421	340	375	438	549	+ 35	+25%
Anderer Grund	434	406	454	482	560	+ 33	+16%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

¹ linearer Trend über die letzten 5 Jahre

² Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr

³ eine Massnahme kann mehrere Gründe haben

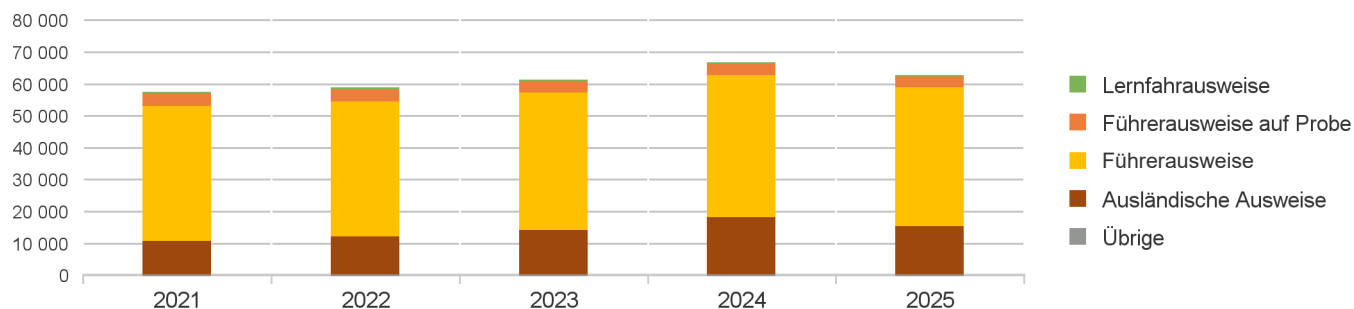


Ausweisarten für Entzüge und Verwarnungen

ganze Schweiz; 2021 - 2025

Verwarnungen

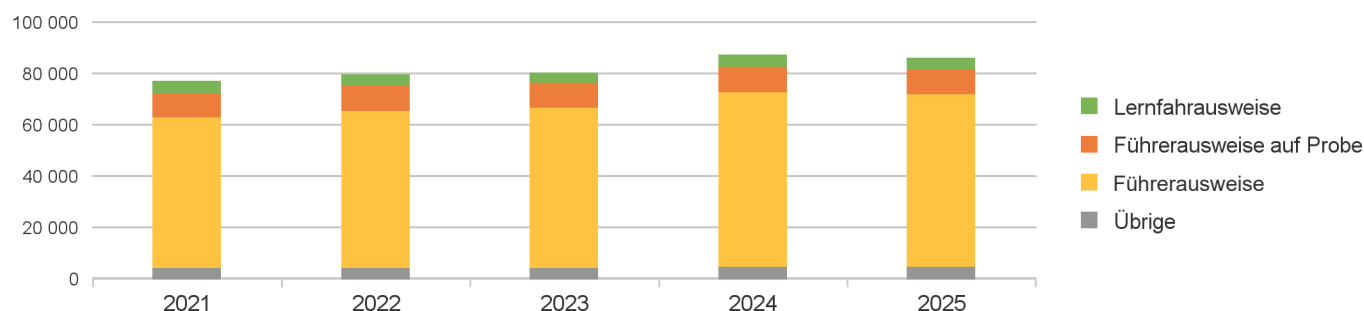
nach Ausweisarten



	2021	2022	2023	2024	2025	Trend ¹	Δ 2025 - 2024 ²
Total Verwarnungen	57 362	58 616	61 082	66 596	62 619	+1 849	-6%
nach Ausweisarten							
Lernfahrausweise	405	420	419	490	544	+ 35	+11%
Führerausweise auf Probe	4 115	4 009	3 648	3 552	3 443	- 180	-3%
Führerausweise	42 310	42 320	43 126	44 651	43 486	+ 468	-3%
Ausländische Ausweise	10 412	11 791	13 814	17 862	15 136	+1 552	-15%
Übrige	120	76	75	41	10	- 26	-76%

Entzüge

nach Ausweisarten



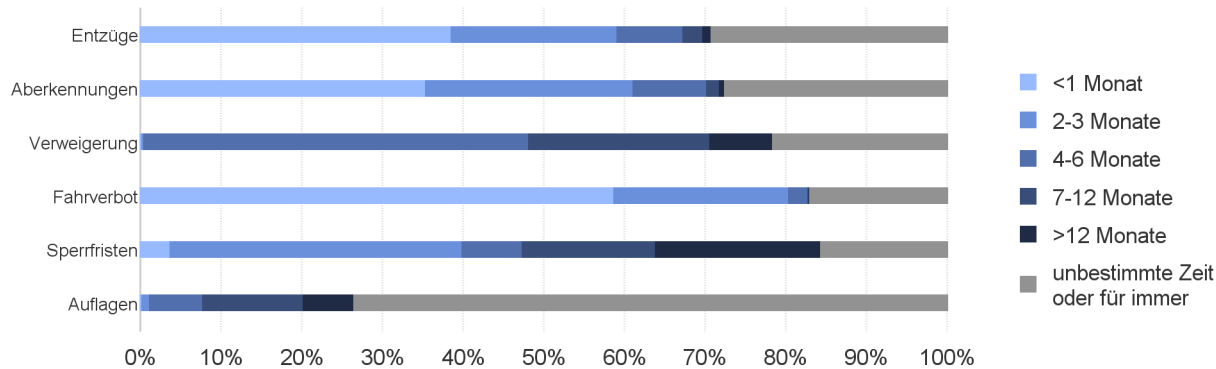
	2021	2022	2023	2024	2025	Trend ¹	Δ 2025 - 2024 ²
Total Entzüge	76 750	79 282	80 015	86 995	85 782	+2 578	-1%
nach Ausweisarten							
Lernfahrausweise	4 604	4 122	3 989	4 756	4 780	+ 99	+1%
Führerausweise auf Probe	9 676	10 059	9 799	9 883	9 312	- 90	-6%
davon Verlängerung	6 637	6 833	6 406	6 100	5 645	- 272	-7%
davon Annullationen	1 422	1 555	1 460	1 250	1 278	- 59	+2%
Führerausweise	58 751	61 229	62 299	68 027	67 445	+2 419	-1%
Übrige	3 719	3 872	3 928	4 329	4 245	+ 151	-2%

¹ linearer Trend über die letzten 5 Jahre

² Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr

Massnahmen

Nach Art und Dauer¹



	befristet (Dauer in Monaten)					unbestimmte Zeit oder für immer
	≤ 1	2 - 3	4 - 6	7 - 12	> 12	
Entzüge	32 884	17 644	7 034	2 062	915	25 239
Aberkennungen	8 199	6 008	2 129	363	146	6 480
Verweigerung	1	7	1 935	909	316	884
Fahrverbot	494	183	20	1	1	145
Sperrfristen	281	2 933	602	1 338	1 663	1 282
Auflagen	1	52	379	713	360	4 231

¹ es werden nur diejenigen Massnahmenarten aufgelistet, die über eine Dauer verfügen

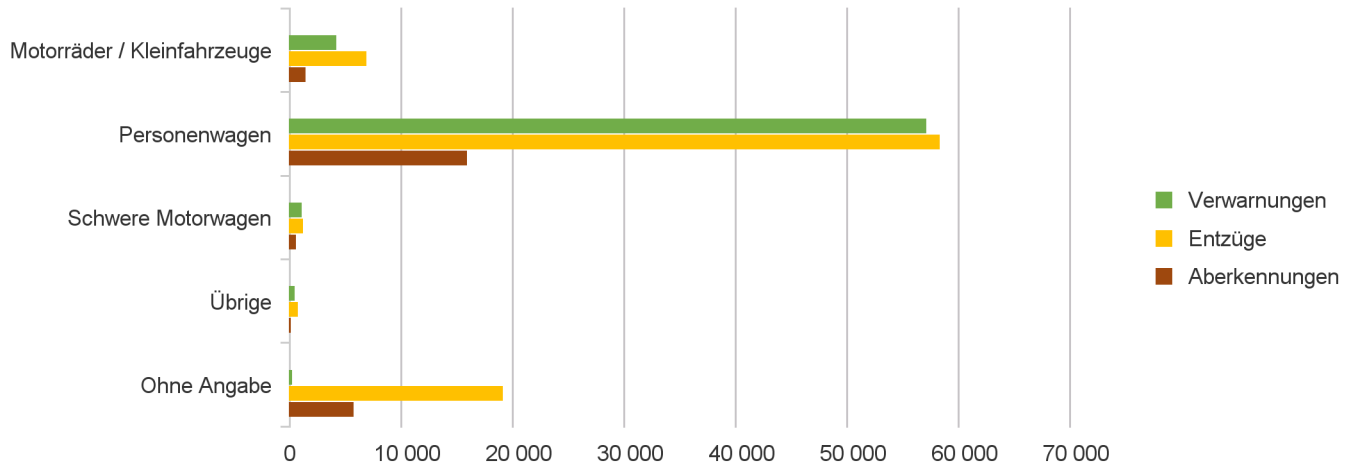


Verwendete Fahrzeuge

ganze Schweiz; 2025

Verwarnungen, Entzüge und Aberkennungen

nach verwendeten Fahrzeugen (Führerausweis-Kategorien)



Verwarnungen, Entzüge und Aberkennungen

nach verwendeten Fahrzeugen (Führerausweis-Kategorien) und den wichtigsten Gründen

	Total	Motorräder / Kleinfahrzeuge A1, A, B1	Personenwagen B	Schwere Motorwagen C1, C, D1, D	Übrige F, G, M, T, V	Ohne Angabe
Total Verwarnungen	62 619	4 119	57 024	998	355	123
davon aufgrund Geschwindigkeit	46 748	3 016	43 537	163	32	0
davon aufgrund Unaufmerksamkeit	3 596	313	3 094	136	53	0
davon aufgrund Angetrunkenheit	3 228	94	3 057	55	22	0
davon aufgrund Nichtbetriebssicheres Fahrzeug	3 092	169	2 487	274	161	1
davon aufgrund Andere Fahrfehler	1 702	292	1 268	106	36	0
Total Entzüge	85 782	6 798	58 189	1 092	671	19 032
davon aufgrund Geschwindigkeit	30 835	3 747	26 296	125	41	626
davon aufgrund Angetrunkenheit	11 833	496	9 901	22	174	1 240
davon aufgrund Unaufmerksamkeit	8 205	547	6 909	276	87	386
davon aufgrund Nichteignung (Krankheit/Gebrechen)	7 449	4	130	3	0	7 312
davon aufgrund Andere Fahrfehler	5 178	644	4 072	182	75	205
Total Aberkennungen	23 325	1 353	15 810	467	25	5 670
davon aufgrund Geschwindigkeit	11 665	1 053	10 335	34	7	236
davon aufgrund Nichtbestehen der Prüfung/Kontrollfahrt	3 009	0	22	1	0	2 986
davon aufgrund Angetrunkenheit	2 061	39	1 738	29	7	248
davon aufgrund Fahren ohne Ausweis	1 084	120	418	61	4	481
davon aufgrund Fahrunfähigkeit (Drogeneinfluss)	1 015	8	594	9	4	400

Entzüge nach Gründen und Alter

ganze Schweiz; 2025

Entzüge

nach Gründen und Alter

	< 18	18 - 24	25 - 44	45 - 64	65 - 74	75 +
Total Entzüge	2 178	14 094	33 819	22 744	4 796	8 151
Total Gründe für Entzüge¹	2 792	17 198	40 334	26 396	5 530	8 772
<i>Aufmerksamkeit</i>						
Unaufmerksamkeit	199	1 539	2 948	2 296	669	554
Ablenkung (u.a. Nachrichten schreiben)	14	197	630	332	34	15
<i>Fahrfehler</i>						
Geschwindigkeit	851	6 849	12 772	8 426	1 351	586
Unzulässiges Überholen	36	213	361	258	48	26
Ungenügender Abstand	44	680	1 658	906	142	62
Nichtbeachten von Signalen	46	178	428	339	73	61
Missachten des Vortritts	45	605	1 371	1 469	489	430
Andere Fahrfehler	186	1 223	1 950	1 273	305	241
Ueermüdung, Sekundenschlaf	4	289	436	271	100	45
<i>Alkohol</i>						
Angetrunkenheit	76	1 168	5 871	3 976	586	156
Alkoholabhängigkeit/-missbrauch	2	81	714	700	98	44
Fahren unter Alkoholeinfluss trotz Alkoholverbot	8	46	41	1	1	0
Fahruntfähigkeit (Medikamenteneinfluss)	0	22	127	129	32	21
<i>Drogen</i>						
Fahruntfähigkeit (Drogeneinfluss)	57	984	2 436	537	14	1
Drogensucht	33	468	1 489	412	9	8
<i>Fahrberechtigung</i>						
Fahren ohne Ausweis	600	459	539	150	4	5
Lernfahrt ohne Begleitperson	73	196	120	27	1	1
Missachten von Auflagen	18	207	1 311	1 007	245	1 394
Fahren trotz Entzug/Verbot	19	214	758	302	41	36
Umgehung der Zuständigkeit	0	3	13	5	0	0
Entwendung zum Gebrauch	77	65	42	6	1	0
Pflichtwidriges Verhalten bei Unfall	3	64	159	142	31	21
<i>Vereitelung eines Tests</i>						
Vereitelung der Blutprobe	17	165	523	227	55	35
Vereitelung der Atemprobe	7	60	152	88	21	12
Vereitelung Drogenschnelltest	2	4	12	3	0	2
Nichtbestehen der Prüfung/Kontrollfahrt	0	19	70	33	7	42
<i>Nichteignung</i>						
Nichteignung (Charakter)	28	204	292	122	10	5
Nichteignung (psychisch/leistungsmässig)	1	27	110	167	30	83
Nichteignung (Krankheit/Gebrechen)	6	116	829	1 381	878	4 239
<i>Fahrzeugstand</i>						
Unerlaubte Fahrzeugänderung	53	8	4	4	0	0
Nichtbetriebssicheres Fahrzeug	221	465	1 197	731	76	34
Anderer Grund	66	380	971	676	179	613

¹ Mehrfachzählungen möglich, da eine Massnahme mehrere Gründe haben kann



Kantonsvergleich: Massnahmenarten

ganze Schweiz; 2025

Massnahmen nach Art und Kanton

	Total ¹	Verwarnungen	Entzüge	davon vorsorglich	Aberkennungen	Verweigerungen	Fahrverbote	Verkehrsunterschiede	Neue Prüfungen	Verkehrspsychologische Untersuchungen	Verkehrsmedizinische Untersuchungen	Sperrfristen	Auflagen	Aufhebungen
AG	15 237	4 491	7 359	1 083	1 019	401	0	90	320	120	91	772	574	2 762
AI	294	103	135	9	5	3	0	0	3	1	12	11	21	23
AR	1 112	291	546	29	48	18	6	1	10	9	3	53	127	94
BE	19 214	5 195	8 922	1 664	1 149	524	124	90	572	1 049	276	837	476	2 207
BL	6 914	1 664	2 741	384	591	132	71	77	157	229	803	282	167	876
BS	3 501	710	1 287	210	505	178	91	34	152	72	99	213	160	623
FR	11 699	2 757	4 776	573	1 261	181	53	226	66	329	1 076	521	453	1 719
GE	14 319	5 099	4 142	216	3 454	148	65	2	69	204	725	323	88	1 104
GL	1 131	286	485	54	70	13	2	24	9	30	120	28	64	138
GR	8 848	4 020	1 925	191	2 397	59	29	22	37	55	24	182	98	442
JU	2 196	737	771	128	410	42	6	2	77	12	9	112	18	239
LU	7 704	2 416	3 605	442	517	226	1	1	254	162	73	256	193	758
NE	5 015	1 809	1 847	205	633	43	14	39	32	61	235	171	131	687
NW	863	256	433	53	109	10	0	0	1	4	0	35	15	74
OW	750	212	390	38	100	13	0	0	2	7	0	20	6	63
SG	14 123	3 940	6 258	1 822	1 280	329	50	0	292	255	524	688	507	1 970
SH	2 303	771	881	123	320	90	2	0	49	31	25	82	52	235
SO	7 001	1 775	2 753	80	645	324	37	1	200	154	368	482	262	459
SZ	3 645	1 061	1 695	320	188	45	0	49	94	49	171	109	184	496
TG	5 067	1 609	2 328	266	300	79	0	118	47	39	1	151	395	470
TI	10 396	3 402	3 940	574	2 055	68	20	291	143	241	79	157	0	832
UR	1 222	178	214	11	801	1	3	0	0	4	1	19	1	33
VD	21 765	6 676	8 345	946	2 561	306	57	127	677	416	1 457	813	330	2 405
VS	9 621	2 328	4 458	580	960	208	1	0	39	203	763	516	145	920
ZG	2 651	855	1 063	231	152	25	7	31	71	38	66	65	278	300
ZH	35 048	9 978	14 483	1 946	1 795	586	205	327	478	805	4 197	1 203	991	3 743
Total	211 639	62 619	85 782	12 178	23 325	4 052	844	1 552	3 851	4 579	11 198	8 101	5 736	23 672

¹ Total ohne Aufhebungen