

Fasi di costruzione

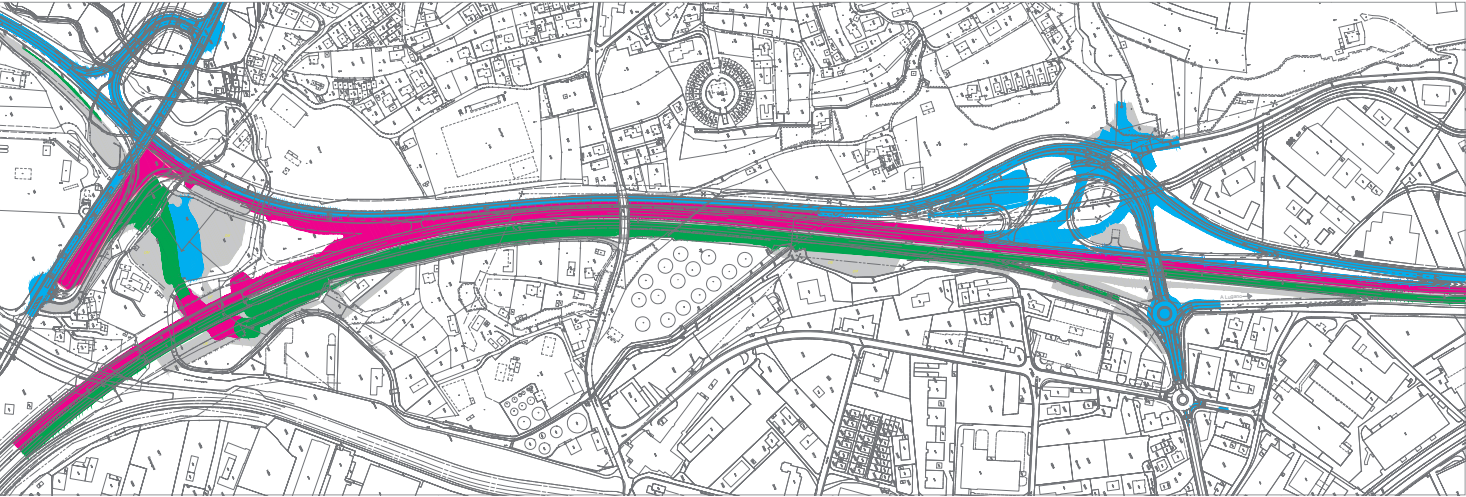
- Fase 0

Lavori preliminari, terminati
- Fase 1

Lavori sulla carreggiata S-N e bretella SPA394-N2 (dir. Mendrisio)
- Fase 2

Lavori sulla carreggiata N-S e bretella N2-SPA394 (dir. Stabio)
- Fase 3

Svincolo Mendrisio (1° e 2° parte), nuova strada Cantonale e svincolo Rancate



Programma lavori

		2013				2014				2015				2016				2017				2018			
		T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4
Lavori preliminari	Fase 0																								
	Fase 1																								
Lavori principali	Fase 2																								
	Fase 3																								
	Fase 3																								
Conduzione traffico A2		2 + 2				2 + 2				4 / 0								0 / 4				2 + 2		2 + 2	

Fase 2 in breve
(2015 - 2016)

La fase 2 comprende il completo risanamento della carreggiata N-S ed il rifacimento del viadotto della Tana. È inoltre previsto il completamento della nuova diramazione con la Superstrada SPA 394: in un primo momento si procederà con l’apertura al traffico del collegamento da Stabio verso la A2 e in un secondo momento, al termine dei lavori, con l’apertura del tratto Mendrisio-Stabio.

Termini importanti

La fase 2 comprende attività importanti che consentiranno il ripristino della normale conduzione del traffico sull’autostrada A2 entro la fine del 2016. In particolare si segnalano le prossime importanti tappe:

- Luglio 2015:

cambio della fase di lavoro, il traffico viene spostato sulla carreggiata N-S.
- Novembre 2015:

apertura al traffico del nuovo viadotto Tana S-N, rimozione del ponte provvisorio e demolizione del viadotto Tana N-S.
- Luglio 2016:

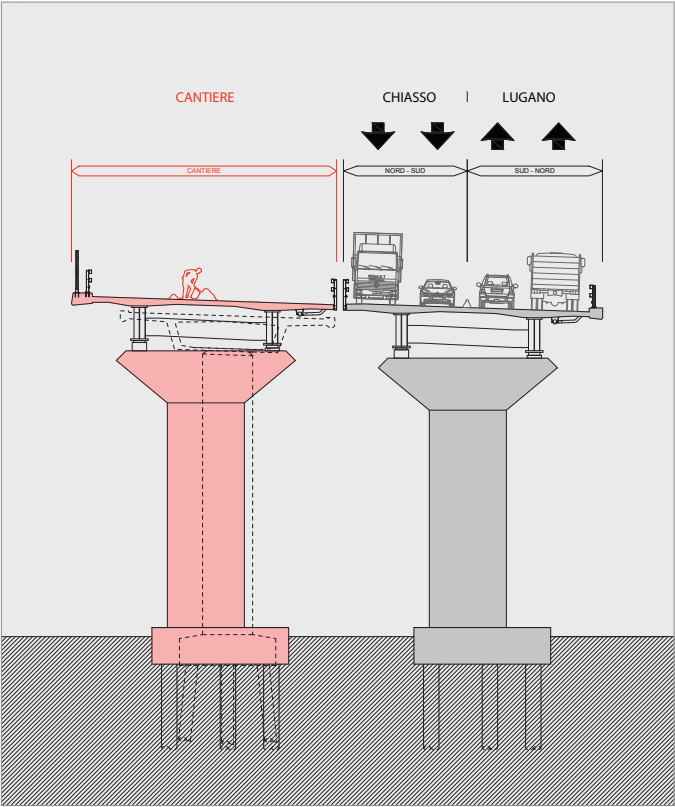
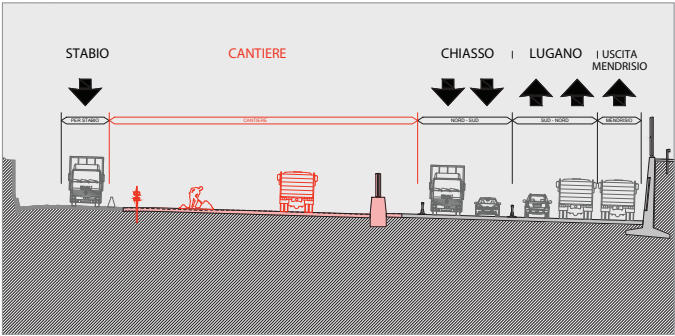
apertura nuova bretella da Stabio in direzione di Mendrisio.
- Novembre 2016:

ripristino della normale conduzione del traffico sulla A2 e apertura della bretella che da Mendrisio porta a Stabio.



Fotomontaggio del nuovo viadotto della Tana

Gestione
del traffico A2



Riorganizzazione
dello svincolo di Mendrisio
2013 - 2016

USTRA Filiale di Bellinzona - Giugno 2015



Il progetto in breve

Il progetto, che è parte integrante del Piano regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio PTM, ha l'obiettivo di decongestionare l'attuale svincolo di Mendrisio. Per fare ciò si separerà l'attuale superstrada SPA 394 dallo svincolo di Mendrisio, creando tramite due nuovi raccordi un collegamento diretto tra l'autostrada e la superstrada (●). In questo modo, chi proviene dalla SPA 394 o vi accede non dovrà più transitare attraverso l'attuale svincolo di Mendrisio. Quest'ultimo (●) verrà quindi alleggerito dal flusso di traffico "parassitario" e sarà dedicato unicamente al traffico locale, che potrà utilizzare anche due nuovi collegamenti: uno alla via Penate (●) e l'altro tra lo svincolo e la strada cantonale Genestrerio - Rancate (●).

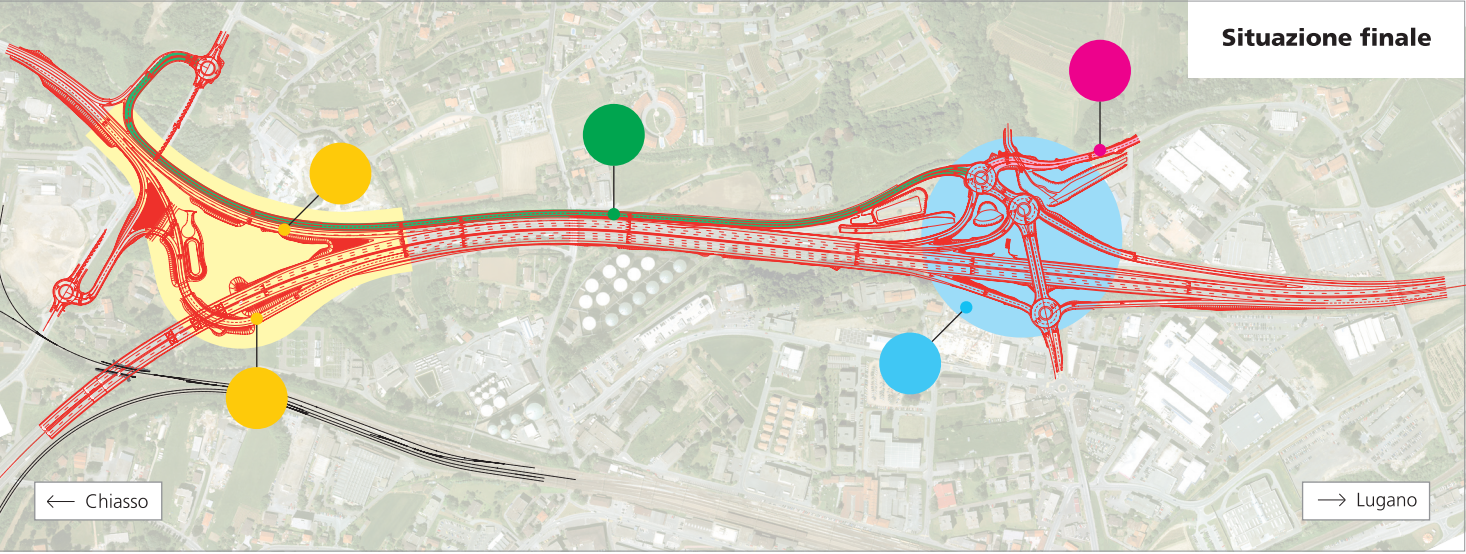
Considerato l'alto volume di traffico che interessa la zona, per l'esecuzione dei lavori sono state attuate delle misure per limitare i disagi all'utenza, in particolare con l'obiettivo di ridurre la durata totale del cantiere. Dopo l'esecuzione delle opere preliminari nel 2013, nel primo semestre 2014 prenderanno il via i lavori principali per la riorganizzazione dello svincolo di Mendrisio, che si protrarranno fino al 2016 all'interno del sedime autostradale e fino al 2017 all'esterno dell'autostrada.

È previsto un investimento complessivo di circa 100 milioni di franchi per l'intera opera, compresa la manutenzione della tratta esistente per una lunghezza di circa 2 km tra la zona di S. Martino e quella di Campagna Adorna.

Le opere complementari

Nell'ambito del progetto sono previste numerose opere complementari, che interessano soprattutto l'accompagnamento ambientale al progetto. In particolare:

- il risanamento fonico, con la costruzione di ripari lungo il tracciato e la posa di una pavimentazione fonoassorbente;
- il miglioramento dal profilo paesaggistico ed ecologico del comparto, grazie alla ricostruzione e compensazione forestale delle aree interessate, con particolare attenzione al fiume Laveggio e alla natura circostante;
- l'adeguamento del sistema di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche provenienti dall'autostrada.



Organizzazione di progetto

Direzione generale di progetto e direzione generale dei lavori
USTRA Filiale di Bellinzona

Supporto al committente
Pini Swiss Engineers SA

Commissione d'accompagnamento politico
Direzione USTRA
Direzione della Divisione delle costruzioni
Commissione Regionale dei Trasporti del Mendrisiotto
Municipio di Mendrisio

Commissione d'accompagnamento tecnico
Settore Projektmanagement Sud USTRA
Divisione delle costruzioni
Commissione Regionale dei Trasporti del Mendrisiotto
Ufficio tecnico comunale di Mendrisio
Polizia cantonale
Polizia comunale di Mendrisio
Corpo civici Pompieri di Mendrisio

Progettazione tracciato
Conorzio NDRISIOME 2014

- Comal e Associati SA
- Edy Toscano Engineering & Consulting
- Brugnoli & Gottardi Ingegneri Consulenti SA
- Elettroconsulenze Solcà SA
- Ecocontrol SA
- Gian Battista Carrara Sagl

Specialista traffico
Conorzio NDRISIOME 2014 (Brugnoli & Gottardi Ingegneri Consulenti SA)

Progettazione ponti
Conorzio MANU 2013

- Studio d'ingegneria Giorgio Masotti
- Enumplan SA
- AR&PA Engineering Sagl
- GVH Tramelan SA

Conorzio Comal-LMP

- Comal e Associati SA
- Lurati Muttoni e Partner SA

Direzione locale lavori
Conorzio DLL Mendrisio (tracciato)

- Spataro Petoud Partner SA
- Comal e Associati SA
- Edy Toscano Engineering & Consulting
- Marcionelli & Winkler + Partner SA

Conorzio NDRISIOME 2014 (misure ambientali, elettromeccanica, segnaletica)
Conorzio MANU 2013 (manufatti)

Accompagnamento ambientale
Conorzio NDRISIOME 2014 (Ecocontrol SA)

Misurazione geodetiche
Studio Lehmann-Visconti

Segnaletica di cantiere
Unità territoriale IV (UT IV)
Centro Manutenzione strade cantonali (CMsc) Mendrisiotto

Imprese
Conorzio Lotto 201 Cossi-LGV
Conorzio Lotto 202 Cossi-LGV

Fotografie
Fotomengani

Contatti

Informazioni e contatto
USTRA Filiale di Bellinzona
Via Pellandini 2, 6500 Bellinzona
www.autostradasvizzera.ch
bellinzona@astra.admin.ch



Per ricevere informazioni sul traffico - solo in caso di importanti problemi alla viabilità - è possibile abbonarsi ad un servizio informativo a pagamento via SMS (costo 20 cts/SMS). Per attivare il servizio inviare un SMS al numero 939 indicando **Start Mendrisio** (per disattivare il servizio Stop Mendrisio, sempre al numero 939).

