

LOI SUR LES VOIES CYCLABLES : PERSPECTIVES ET ATTENTES POUR LE CANTON DE GENÈVE

VELOWEGGESETZ: PERSPEKTIVEN UND AUSSICHTEN FÜR DEN KANTON GENÈVE

**JOURNÉE TECHNIQUE OFROU
MOBILITÉ DOUCE: BIEN PLUS QUE LA DERNIÈRE ÉTAPE
18 NOVEMBRE 2022**



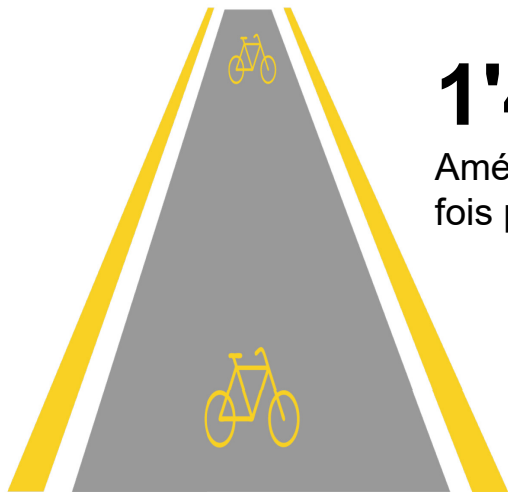
REPUBLIQUE
ET CANTON
DE GENEVE

POST TENEBRAS LUX

Département des infrastructures
Office cantonal des transports

18/11/2022 - Page 1

LA MOBILITÉ DOUCE EN CHIFFRES



1'400 km

Aménagements cyclables et de voiries favorables au vélo réalisés, soit deux fois plus qu'il y a 15 ans

+ 50 km

d'aménagements cyclables d'ici à 2024

7 km

de coronapistes en 2020



~ 14'000

places vélos en Ville de Genève

~ 3'000

places en ouvrages
(Vélostations ou parking)

+ 10 %

de cyclistes chaque année



21'922

utilisateurs

693

vélos à disposition

552

stations

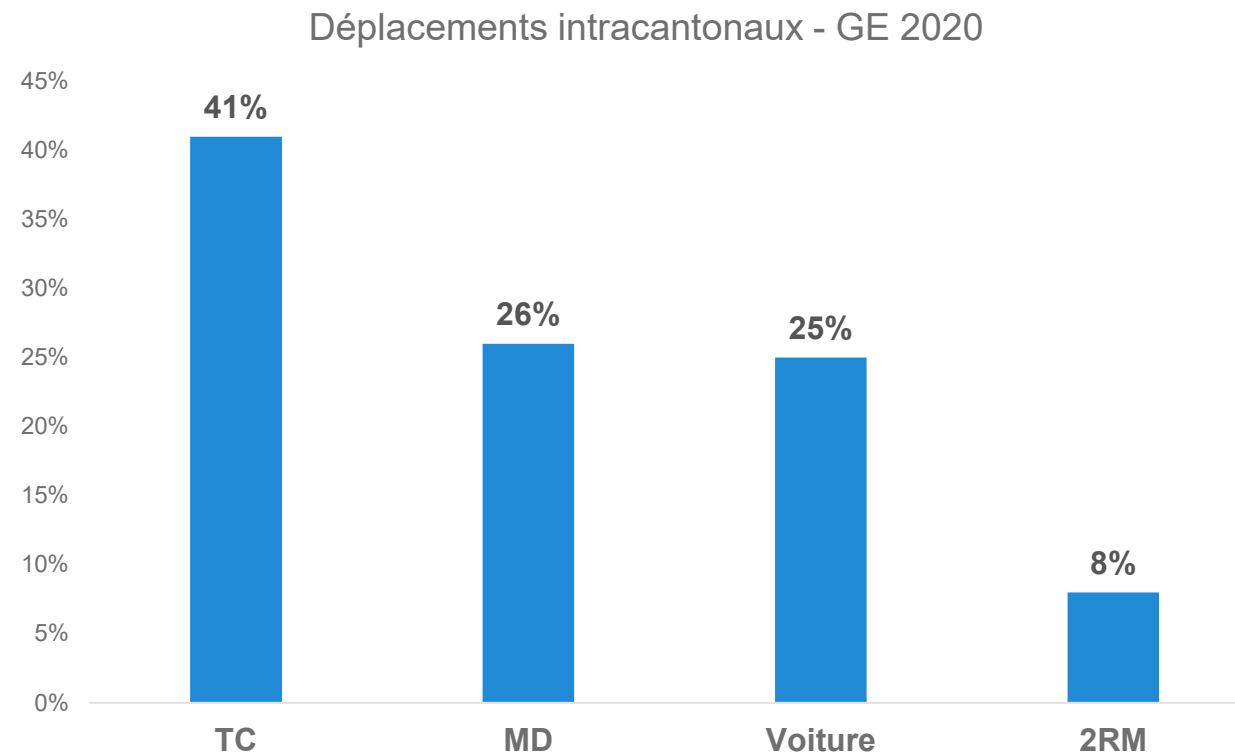
25

ligne de Pédibus

EVOLUTION DE LA PRATIQUE

> **POUR LA PREMIÈRE FOIS, LA PART MODALE DES MODES ACTIFS (VÉLO, MARCHÉ, TROTTINETTES), DÉPASSE LA PART MODALE VOITURE**

- Marche : 12.9%
- Vélo : 12.6%
- Trottinettes : 0.7%



UN CONTEXTE LÉGAL CLAIR EN FAVEUR DE LA MOBILITÉ DOUCE

- Plan climat cantonal renforcé - 2021
- Loi pour une mobilité cohérente et équilibrée (LMCE – H 1 21) – 2016
- Loi sur la mobilité douce (H 1 80 – LMD) - 2011

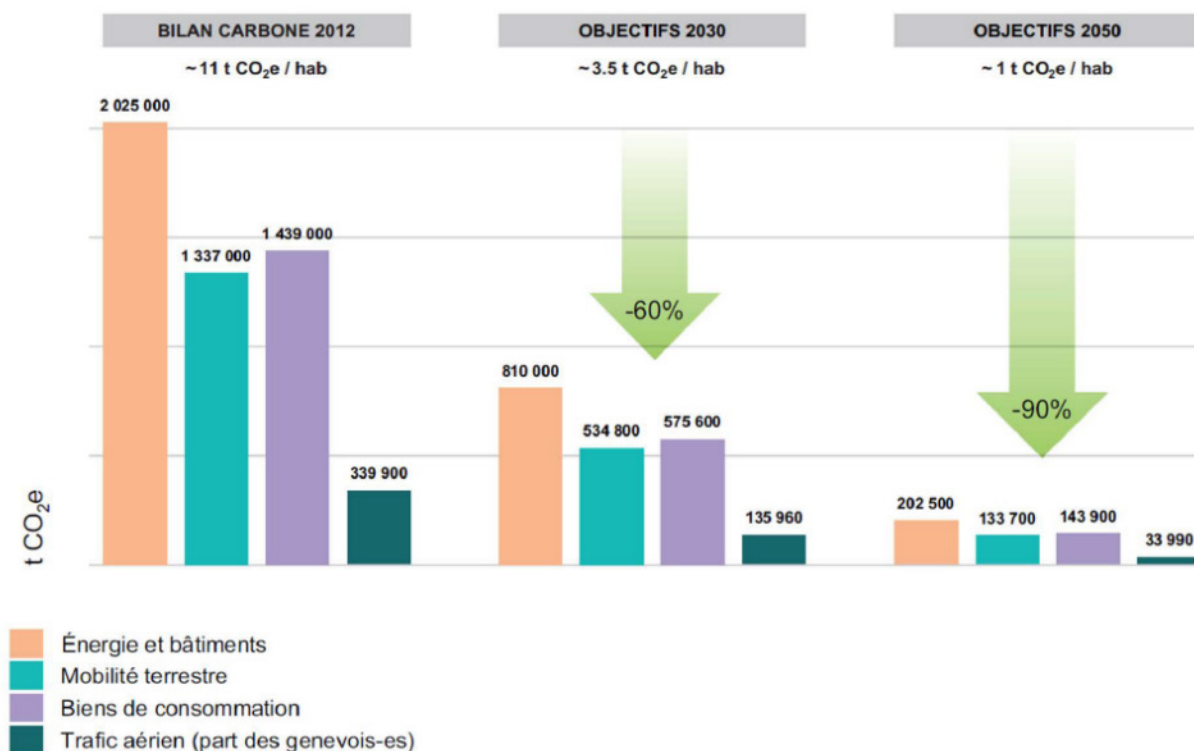
LA LOI FÉDÉRALE SUR LES VOIES CYCLABLES VIENDRA CONSOLIDER LE DISPOSITIF



> 5 JUIN 2021 : LE CONSEIL D'ÉTAT PRÉSENTE LE PLAN CLIMAT RENFORCÉ

DES OBJECTIFS AMBITIEUX :

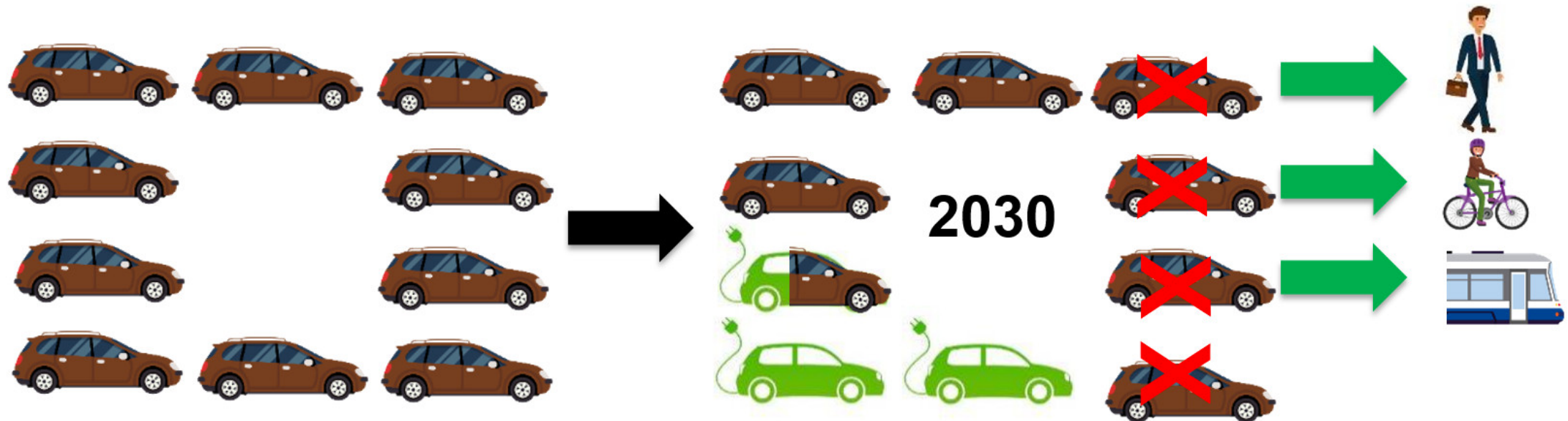
- Réduire de 60% les émissions de gaz à effet de serre d'ici 2030
- Neutralité carbone en 2050 au plus tard
- Pour les transports : réduction de 40% du trafic individuel motorisé d'ici à 2030



PLAN CLIMAT CANTONAL ET TRANSITION ÉCOLOGIQUE

> OBJECTIFS MOBILITÉ DU PLAN CLIMAT CANTONAL

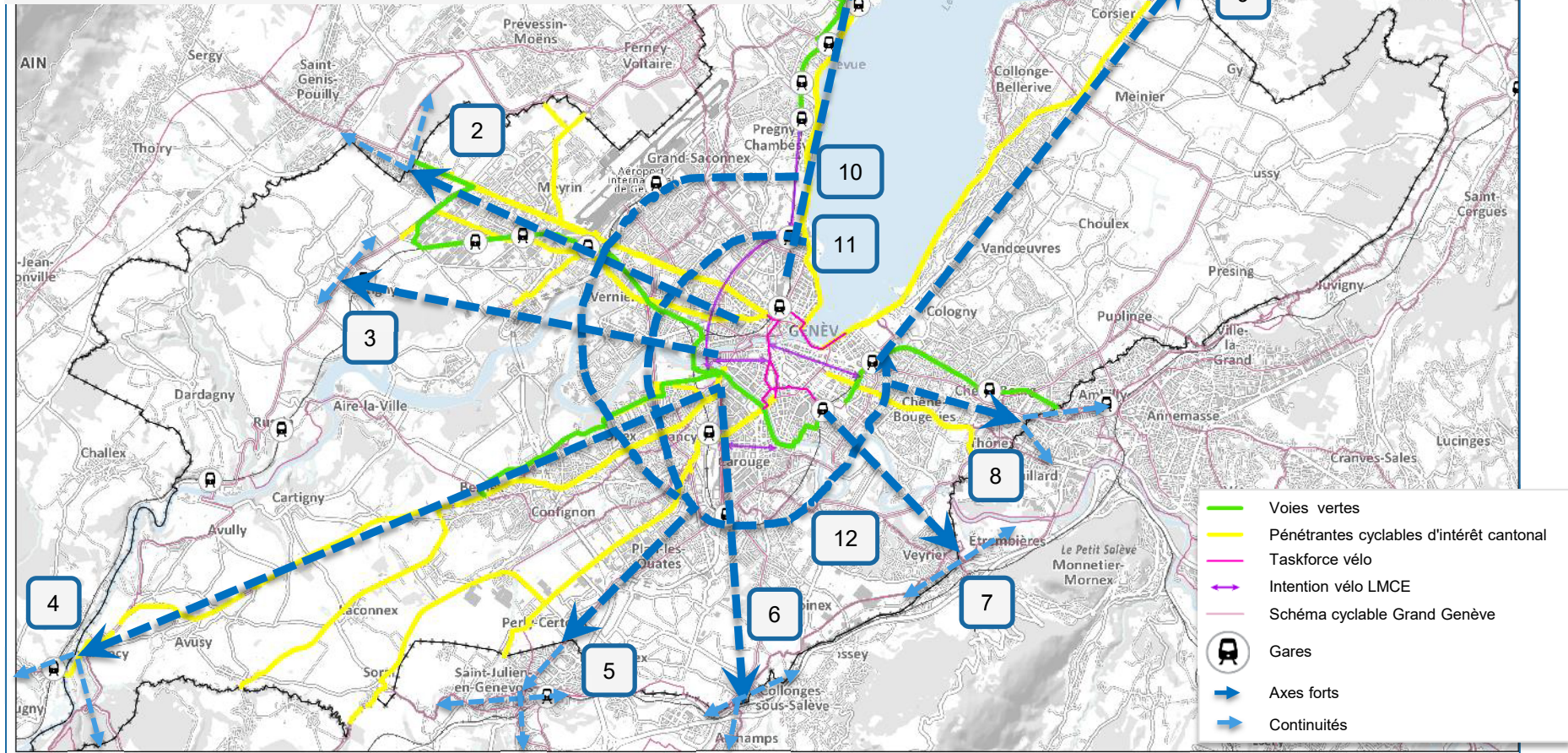
- -40% de trafic individuel motorisé
- 40% de véhicules électriques



12 AXES FORTS VÉLOS À VENIR

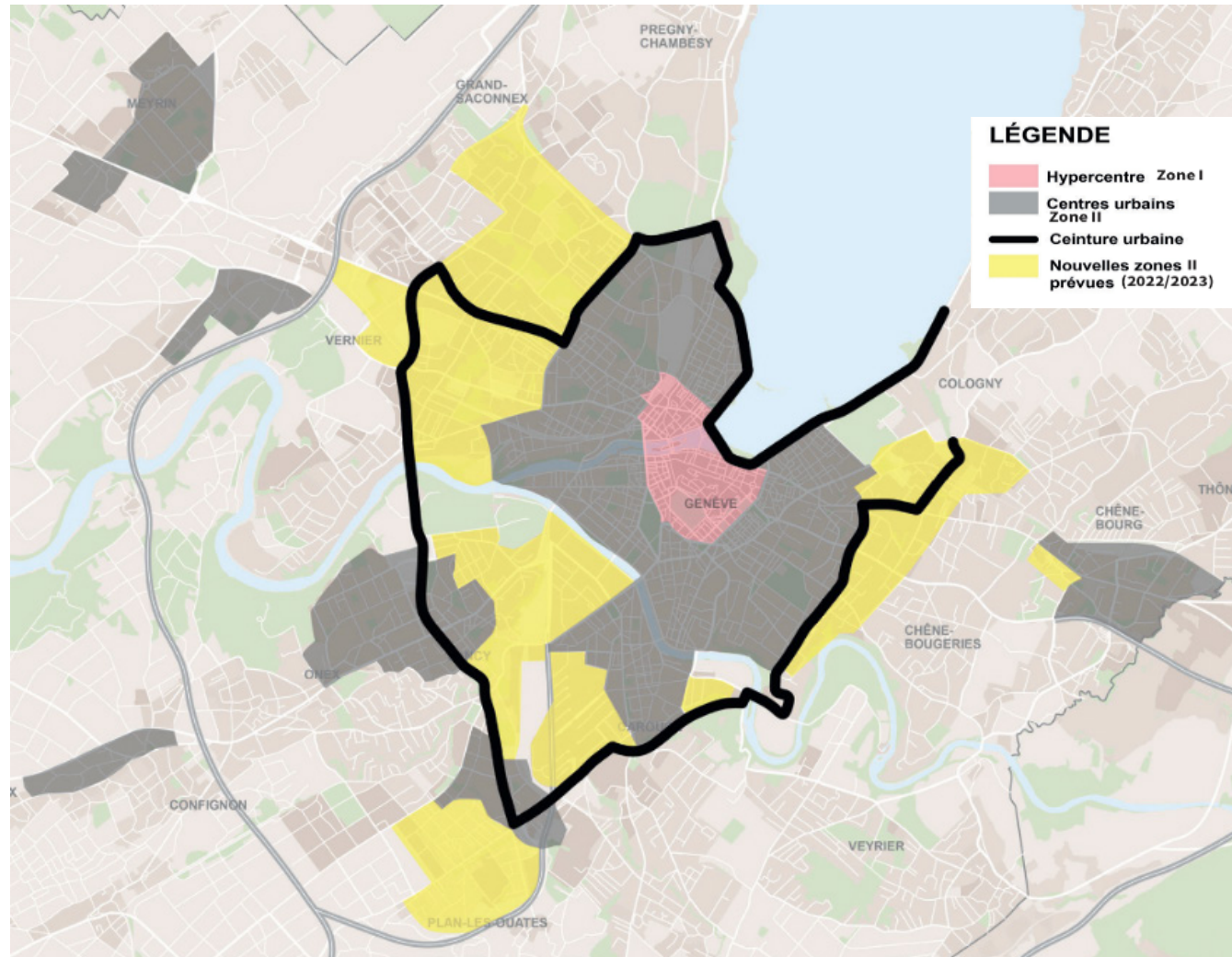
150 millions de francs inscrits au Plan décennal des investissements

- 20 150 000 francs de phases d'études (SIA 21-33)
- Env. 130 000 000 francs de phases projets et réalisations (SIA 41-53) (fera l'objet d'un second PL)



LOI POUR UNE MOBILITÉ COHÉRENTE ET ÉQUILBRÉE

- Priorité aux transports collectifs et à la mobilité douce dans l'hypercentre (zone I) et les centres urbains (zones II).
- Sécurisation des modes doux par des aménagements propres et séparés en dehors des zones I et II lorsque nécessaire.



LOI POUR UNE MOBILITÉ COHÉRENTE ET EQUILBRÉE

> AMBITIONS DE LA LMCE POUR LES PIÉTONS ET LES VÉLOS

Schéma d'intention vélo

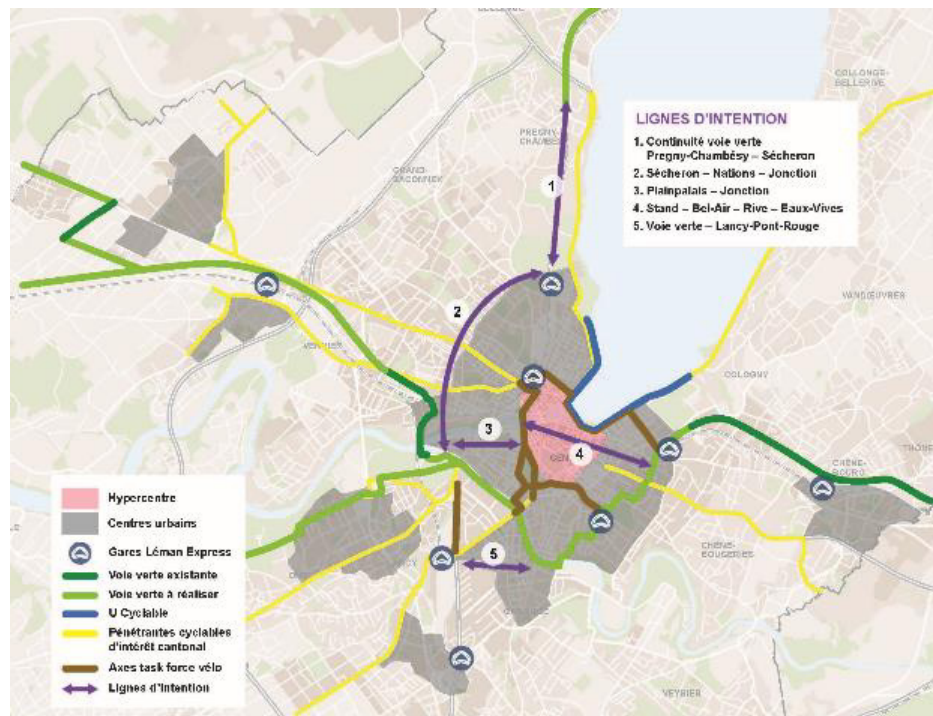
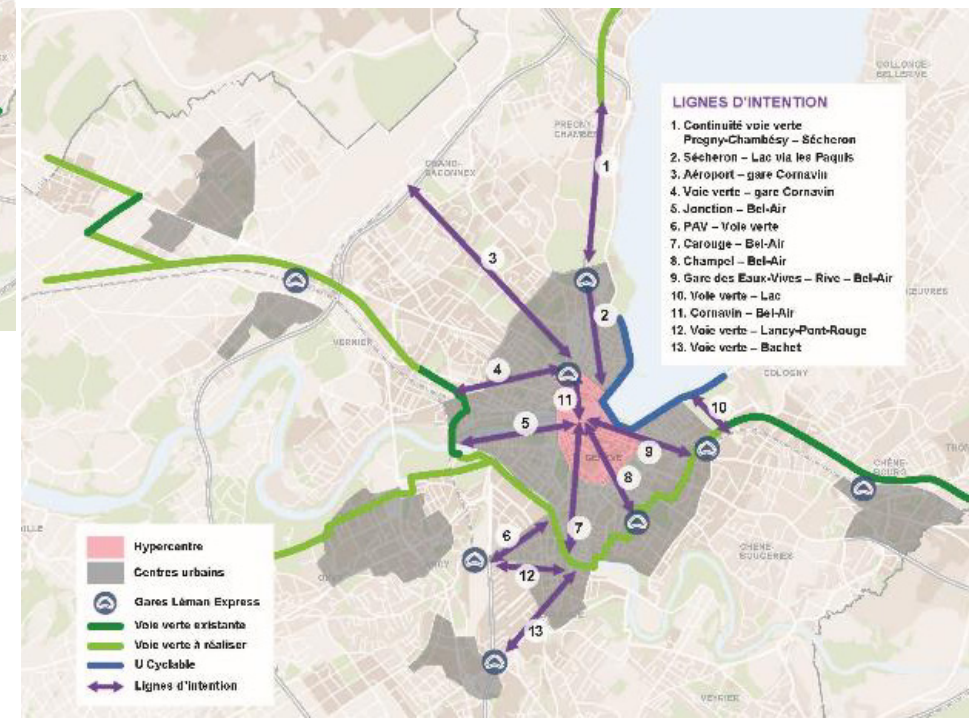
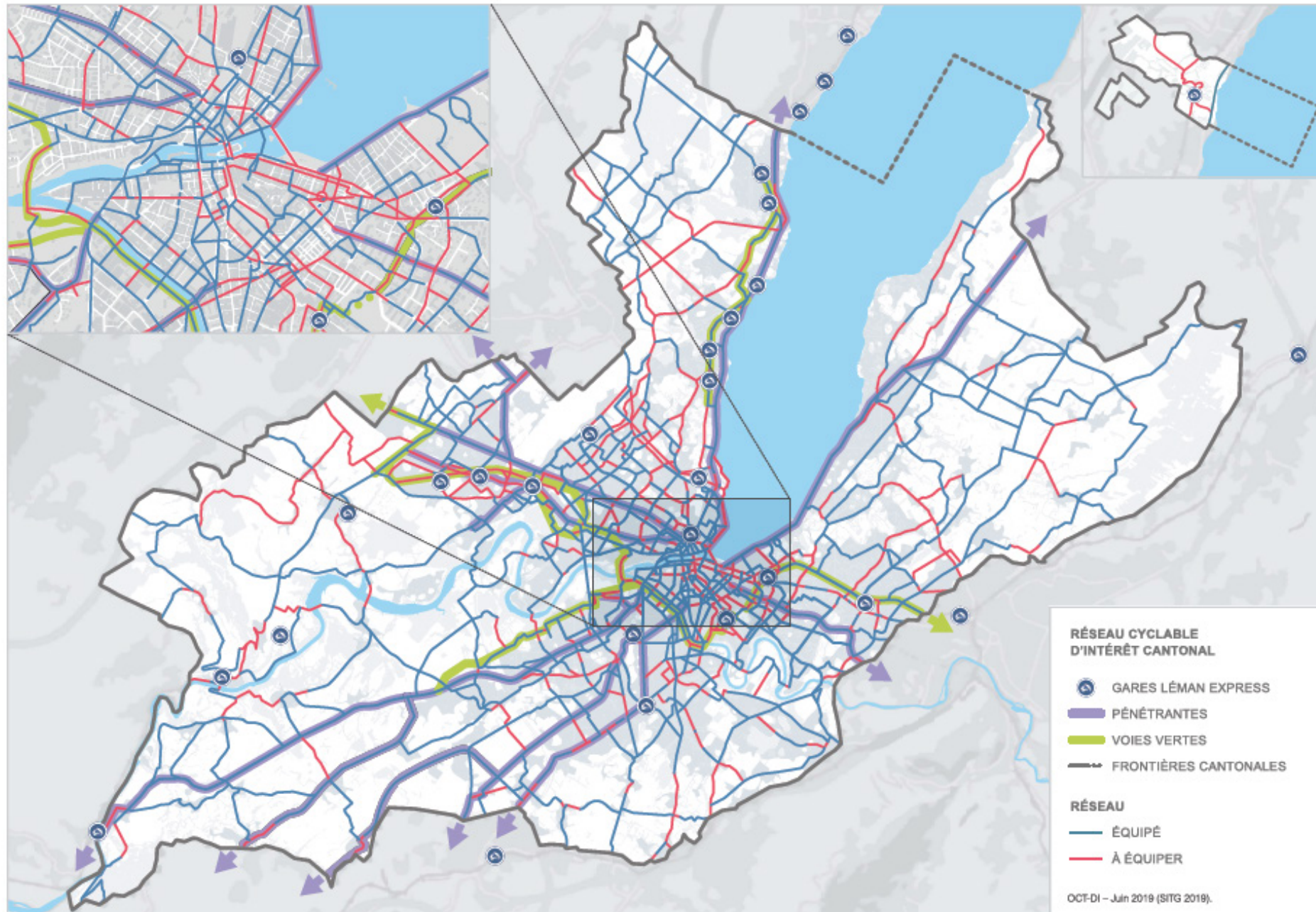


Schéma d'intention piétons



LOI SUR LA MOBILITÉ DOUCE (LMD)

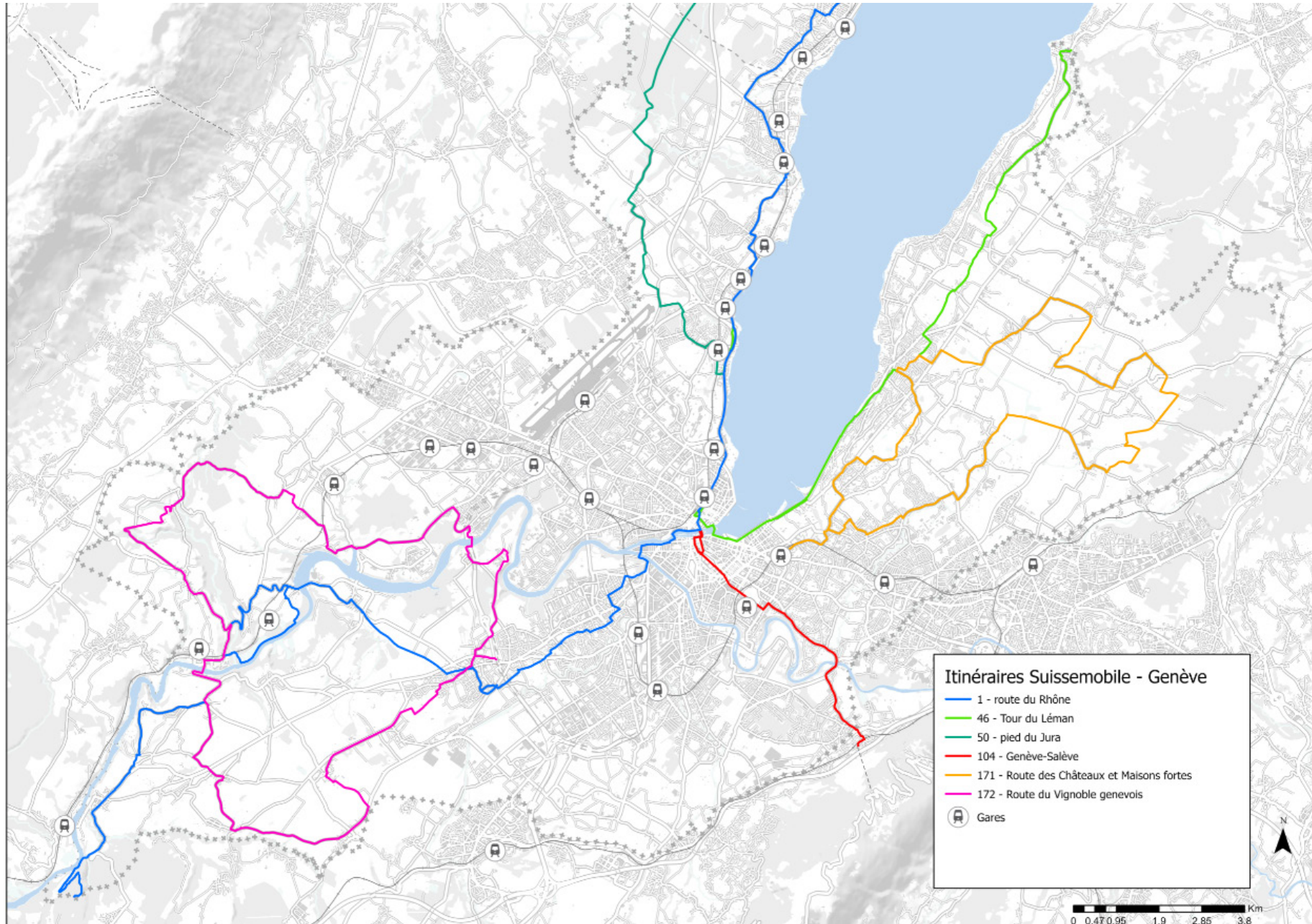


PLAN D'ACTIONS DE LA MOBILITÉ DOUCE



PLAN D'ACTIONS DE LA MOBILITÉ DOUCE 2019-2023

RÉSEAU DE LOISIRS



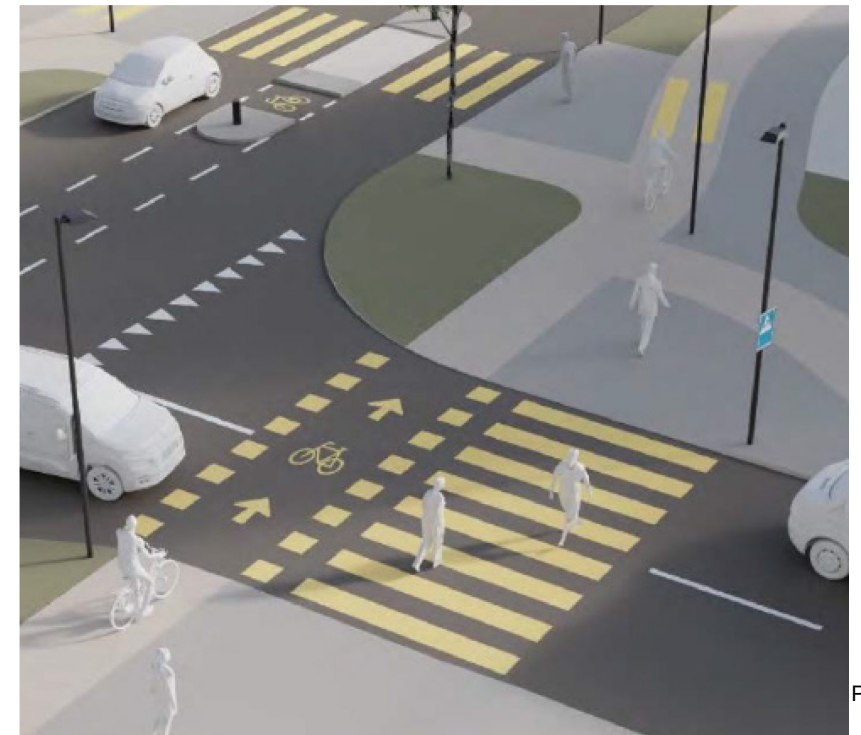
POINTS D'ATTENTIONS

- > OBLIGATION DE PLANIFIER
- > MISE À DISPOSITION DES DONNÉES
- > MISE À JOUR NÉCESSAIRE DE PLUSIEURS LOIS CANTONALES
- > CONCERTATION



ATTENTES GÉNÉRALES

- > ASSOUPPLISSEMENT DE LA LOI POUR L'USAGE DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES
- > MEILLEURE PRISE EN COMPTE DES VÉLOS DANS LES NORMES VSS
- > FRANCHISSEMENT DES CARREFOURS DANS TOUTES LES DIRECTIONS LORS DES PHASES DE VERT POUR LES PIÉTONS
- > MATÉRIALISATION DE LA PRIORITÉ DES CYCLES AUX CARREFOURS



Merci de votre attention



REPUBLIQUE
ET CANTON
DE GENEVE

POST TENEBRAS LUX

Département des infrastructures
Office cantonal des transports

18/11/2022 - Page 15