



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,
Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Strassen ASTRA
Direktor

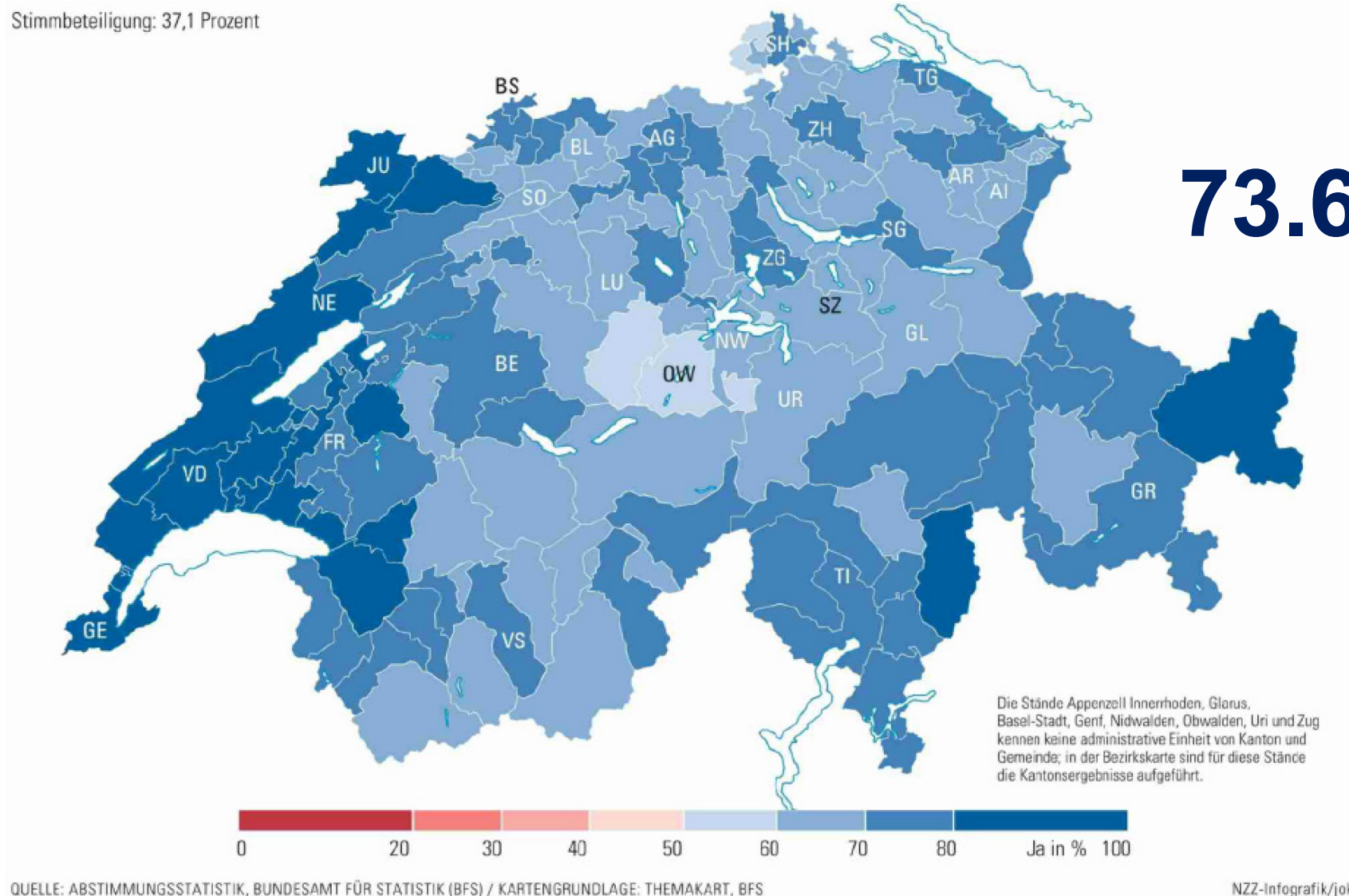
Aufgaben und Chancen für das ASTRA im Langsamverkehr

18. November 2022
Jürg Röthlisberger, Direktor



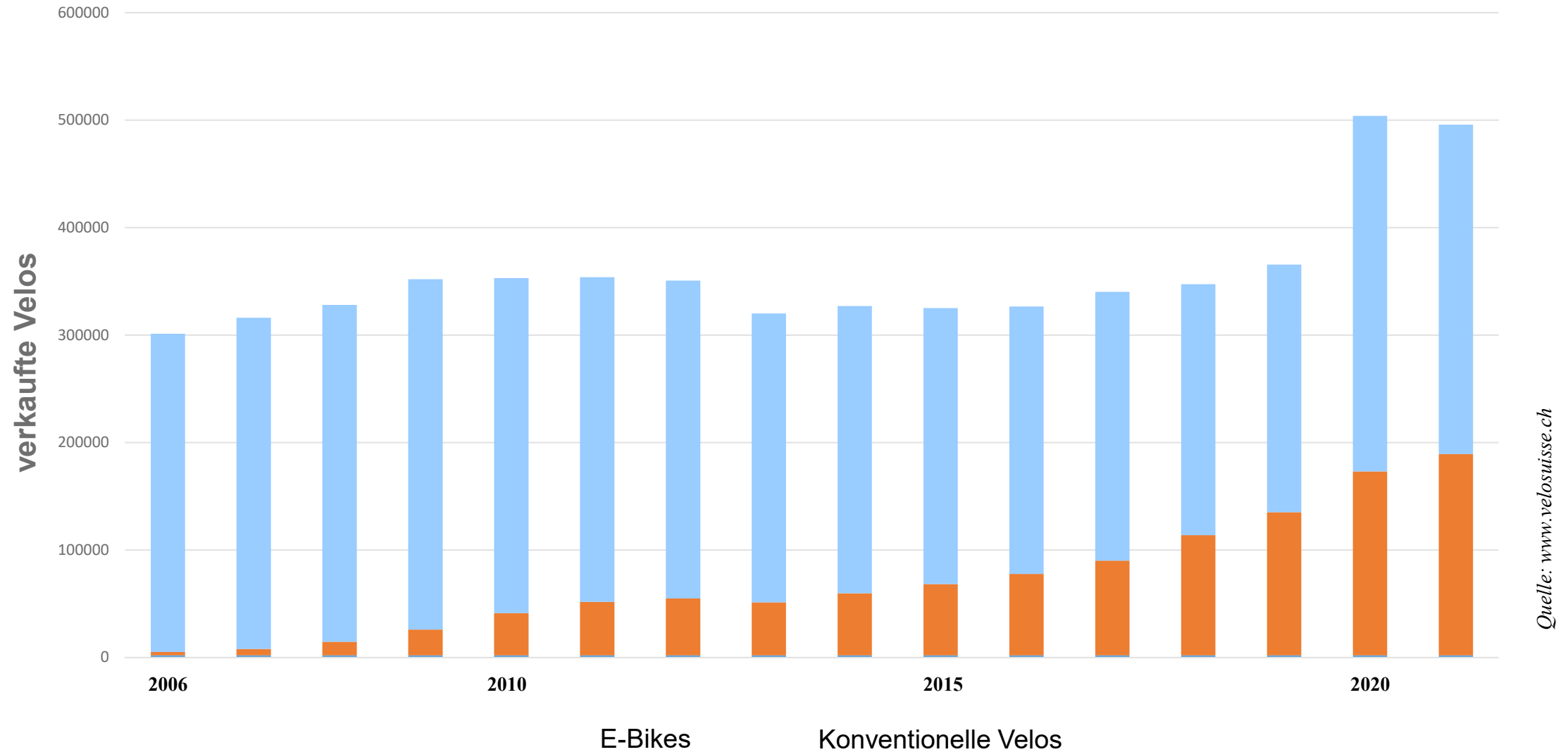
Momentum Politik

Stimmbeteiligung: 37,1 Prozent





Momentum Markt





Momentum Veloweggesetz



Aufgaben für Kantone:

- Velowegnetze für Alltag und Freizeit in behördenverbindlichen Plänen festhalten bis 2027
- Velofachstellen bezeichnen
- Umsetzung der Velowegnetze bis 2042
- Planungsgrundsätze
 - zusammenhängend
 - direkt
 - sicher und möglichst getrennt
 - homogener Ausbaustandard
 - attraktiv



Herausforderungen und «Defizite» angehen



Fahrzeug



Mensch



Infrastruktur



Wachsende Vielfalt an Fahrzeugen



- Fahrzeuge lassen sich immer weniger nach Form, Anzahl Räder, Leistung, Fahrposition, etc. definieren
- Unterschiedliche Eigenschaften führen zu mehr Überholvorgängen
- Verordnungsrevision in Erarbeitung
 - weniger Kategorien bei Mofas
 - einheitliche Geschwindigkeit 25 km/h



Chancen neuer Fahrzeuge



Aufgaben und Chancen für das ASTRA im Langsamverkehr

Bundesamt für Strassen ASTRA



Fahrzeuge: wo sind die Grenzen?



Foto: Flyer

90 Nm

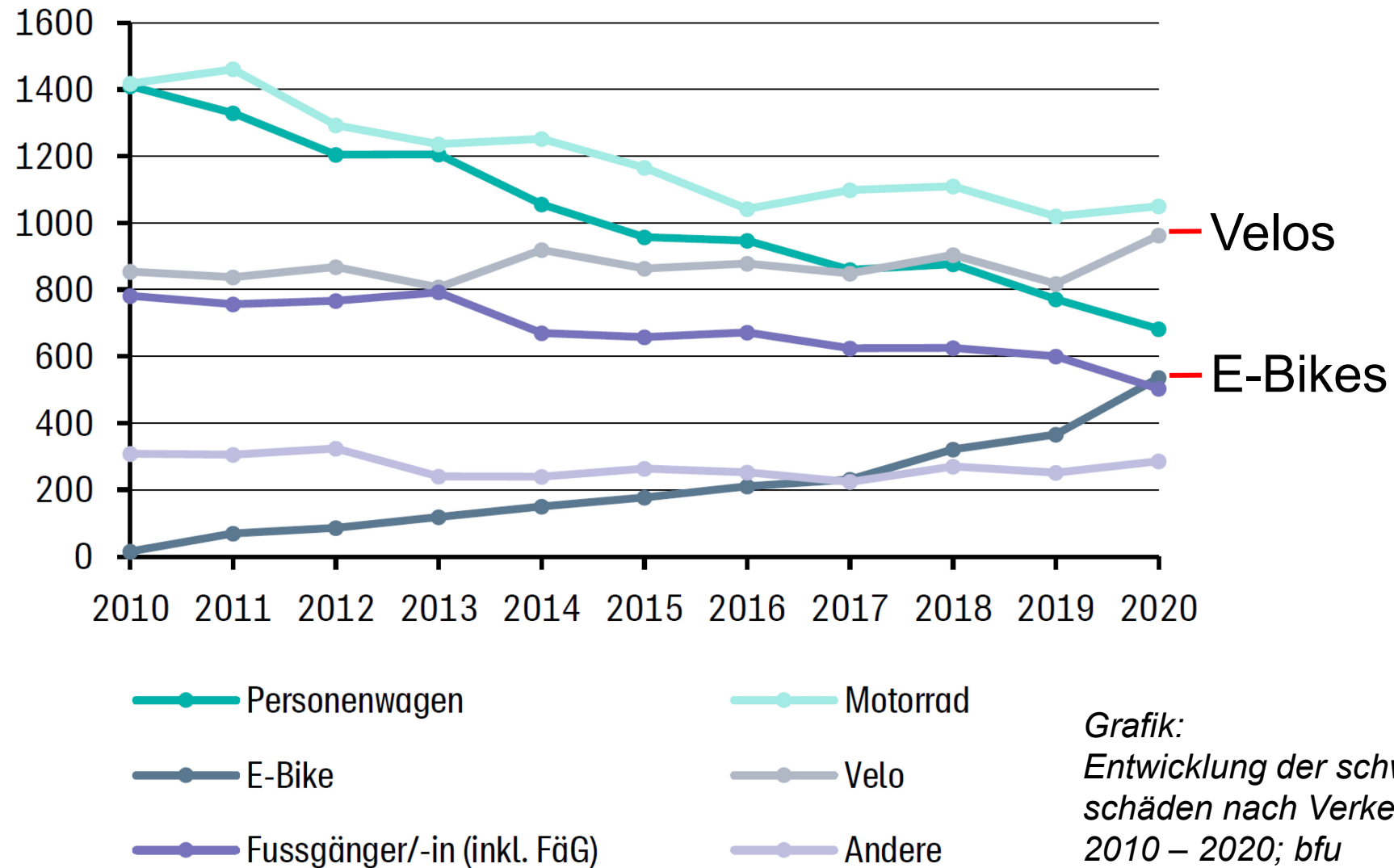


Foto: Yamaha

93 Nm



Verkehrssicherheit



*Grafik:
Entwicklung der schweren Personenschäden nach Verkehrsteilnahme
2010 – 2020; bfu*



Verkehrsregeln



Neue Vorschriften seit 2022:

- Geschwindigkeitslimiten bzw. Tachopflicht für E-Bikes
- Tagfahrlicht für Elektrovelos

Neue Ansätze:

- Geschützte Radstreifen
- Aufhebung Benutzungspflicht für schnelle E-Bikes
- Generelle Öffnung von Busstreifen?
- Helmpflicht für E-Bikes?

Aber:

- Vor allem muss Infrastruktur besser werden!



Verbesserung der Infrastruktur



Adäquate Infrastruktur bedingt:

- kontinuierliche und homogene Veloführungen
- genügend Breite zum Fahren, Überholen, Queren
- möglichst unterbruchsfreie Fahrt (kein Stop and Go)
- Mischung von motorisiertem, Velo- und Fussverkehr vermeiden (Veloweggesetz!)
- ebene Fahrflächen ohne «Randsteinhüpfen»
- etc.



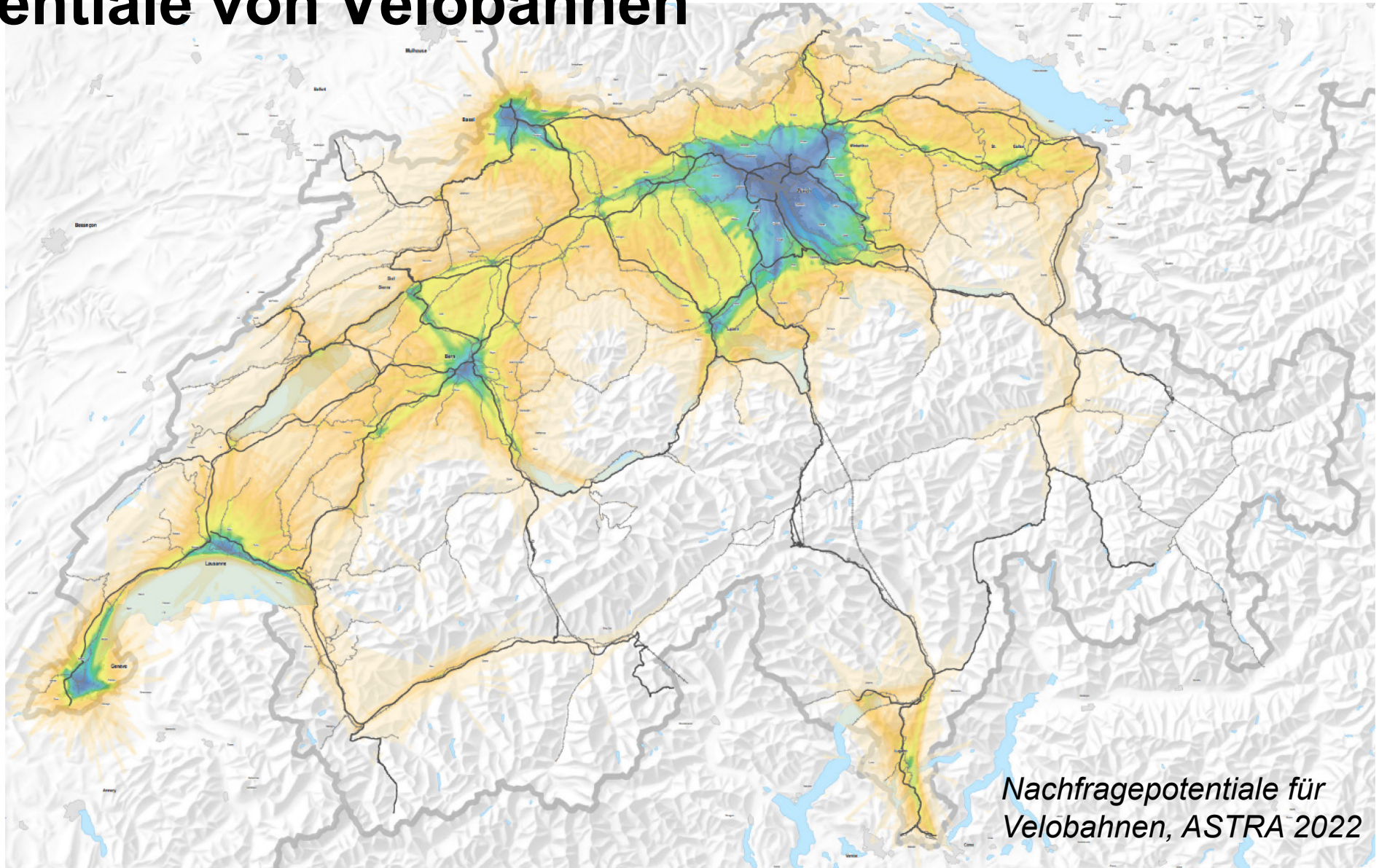
Velobahnen



Visualisierung Veloschnellroute Limmattal. Quelle: Kanton Zürich – Veloschnellrouten



Potentiale von Velobahnen



*Nachfragepotentiale für
Velobahnen, ASTRA 2022*





Ersatzneubau Fuss-/Velobrücke Oberwies (Wallisellen) – Verbreiterung von 3.5 auf 4.0 m





Umgestaltung Anschluss Wankdorf – neue Fuss- und Veloverbindungen

