



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

ZUSTANDSBERICHT 2019 ÜBER DIE NEUEN STRECKEN DES NATIONAL- STRASSENNETZES (NEB)

VERSION 15.0 VOM 02.07.2020

Bericht 2019 über den
Zustand der neu in
das Nationalstrassennetz
aufgenommenen
Strecken (NEB)

Inhalt

P07	1. Einführung
P08	2. Ausgangslage
	2.1. Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrs-Fonds (NAF)
	2.2. Übernahme von 414 Kilometern Kantonsstrassen ins Nationalstrassennetz im Jahr 2020
	2.3. Stand des Projekts «NEB 2020»
P10	3. Die NEB-Strecken 2020
	3.1. Die NEB-Strecken 2020
	3.2. Definition der Zustandsnoten
	3.3. Definition und Priorisierung der Projektkategorien
	3.4. Kritische Elemente und dringliche Massnahmen
	3.4.1. Definition
	3.4.2. Liste der kritischen Elemente
	3.5. Zusammenfassung des Zustands der NEB-Strecken 2020
	3.6. Zustand der einzelnen NEB-Strecken 2020
	3.6.1. Zustand pro Fachbereich
	3.6.2. Überblick über den Zustand der vier Fachbereiche
	3.6.3. Von den Kantonen realisierte Projekte
	3.6.4. Legenden
P68	4. Zusammenfassung
P70	5. Referenzen und Literaturverzeichnis
P74	6. Anhänge



N21 Martigny – Grosser St. Bernhard, bei Martigny

1.

| Einführung

Im Februar 2017 hat das Volk den Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrs-Fonds (NAF) angenommen. Dieser Fonds garantiert auf lange Sicht die notwendige Finanzierung des Unterhalts, Ausbaus und Betriebs der Nationalstrassen. Im Rahmen der Schaffung des NAF hat der Bund als Betreiber und Bauherr per 1. Januar 2020 414 Kilometer Kantonsstrassen von überregionaler und internationaler Bedeutung übernommen. Dabei handelt es sich im Wesentlichen um Nationalstrassen dritter Klasse, also um Strassen mit Gegenverkehr.

Dieser Bericht über den Zustand der Strasseninfrastrukturen beruht auf dem Kenntnisstand vom 1. Januar 2020. Die Zustandserfassungen beruhen grösstenteils auf Daten, die von den Kantonen zur Verfügung gestellt worden sind (rund 60 %). Die Spezialistinnen und Spezialisten des ASTRA haben diese Angaben einer Plausibilitätsprüfung unterzogen. Weil die Zustandsdaten zu einem Grossteil von den Kantonen stammen, handelt es sich bei diesem Dokument um einen einmaligen, punktuell erstellten Bericht. Der Zustand der neu übernommenen Strecken wird von unseren Fachleuten komplett neu bewertet und in die nächsten Netzzustandsberichte der Nationalstrassen einfliessen.

2. Ausgangslage

2.1 Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrs-Fonds (NAF)

Angesichts des hohen Investitionsbedarfs für die Umsetzung von Grossprojekten haben Bundesrat und Parlament einen Fonds für die langfristige Finanzierung der Nationalstrassen und der Agglomerationsprojekte (Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrs-Fonds, NAF) geschaffen. Der NAF bringt für die Nationalstrassen und den Agglomerationsverkehr eine Lösung, wie es sie für die Bahninfrastruktur schon gibt, und sorgt für eine faire Finanzierung [3]. Er wurde am 30. September 2016 von den eidgenössischen Räten verabschiedet und vom Volk am 12. Februar 2017 angenommen. Er trat am 1. Januar 2018 in Kraft [4]. Der Fonds deckt auch die Kosten für den Betrieb, den Ausbau und den Unterhalt der Nationalstrassen. Die Dauer des NAF ist unbefristet, und er ist in der Verfassung verankert.

Seit 1. Januar 2018 ersetzt der NAF den Infrastrukturfonds (IF). Er wird aus bestehenden Finanzierungsquellen – wie etwa aus den Erträgen des Mineralölsteuerzuschlags und der Autobahnvignette – sowie aus neuen Quellen gespeist, darunter aus der Automobilsteuer und maximal 10 Prozent der Mineralölsteuererträge. In Zukunft könnte zudem eine allfällige Abgabe auf Elektroautos und auf andere Fahrzeuge mit alternativen Antriebstechniken in den NAF fliessen. Auch wird der Mineralölsteuerzuschlag schrittweise erhöht werden, um den wachsenden Finanzbedarf zu decken.

Auf diese Weise werden jährlich etwa 3 Milliarden Franken für die Nationalstrassen und die Agglomerationsprojekte bereitgestellt. Bis 2030 wird der Bundesrat 14,8 Milliarden Franken in Projekte der Nationalstrassen investieren, um die dringendsten Probleme zu lösen [3].

Die mittels Beschlüssen der Bundesversammlung festgelegten jährlichen Entnahmen lassen sich den folgenden zwei Kategorien zuordnen [5]:

- Entnahmen für die Finanzierung der Nationalstrassen;
- Entnahmen für Beiträge an Massnahmen zur Verbesserung der Verkehrsinfrastrukturen in Städten und Agglomerationen.

Die Entnahmen für die Nationalstrassen werden ihrerseits für die folgenden drei Bereiche verwendet:

- Betrieb, Unterhalt und Ausbau (im Sinne einer Anpassung des Nationalstrassennetzes ohne Erhöhung der bestehenden Kapazität);
- Kapazitätserweiterungen, früher als «Engpassbeseitigung» bezeichnet, und Grossprojekte im bestehenden Nationalstrassennetz;
- Fertigstellung des Nationalstrassennetzes.

(vgl. Netzzustandsbericht der Nationalstrassen 2018)

2.2 Übernahme von 414 Kilometern Kantonsstrassen ins Nationalstrassennetz im Jahr 2020

Der Neue Bundesbeschluss über das Nationalstrassennetz vom 10. Dezember 2012 (NEB) sieht die Übernahme von 414 Kilometern bestehender Kantonsstrassen ins Nationalstrassennetz vor. Damit können mittelgrosse Städte und Agglomerationen sowie Berggebiete und ländliche Räume besser an das Nationalstrassennetz angebunden werden. Das Nationalstrassennetz wurde 1960 beschlossen und im Netzbeschluss rechtlich verankert. Inzwischen haben sich aber die Anforderungen an das Netz geändert, ist doch die Bevölkerung von 5,4 auf 8 Millionen Einwohnerinnen und Einwohner gewachsen, während sich der Strassenverkehr verfünffacht hat.

Schätzungen zufolge erwachsen dem Bund für den Betrieb, Unterhalt und Ausbau dieser neu ins Netz aufgenommenen Strecken zusätzliche Kosten in der Höhe von rund **275 Millionen Franken** pro Jahr, von denen das Parlament bisher nur **175 Millionen** freigeben hat [1]. Die Kantone beteiligen sich mit 60 Millionen Franken jährlich am Betrieb und Unterhalt dieser Strecken.

2.3 Stand des Projekts «NEB 2020»

Das Projekt «NEB 2020» wurde vom ASTRA im Jahr 2018 lanciert. Es besteht darin, die Übernahme von Kantonsstrassen mit einer Länge von 414 Kilometern durch den Bund zu organisieren und diese Strecken in das Nationalstrassennetz zu integrieren. Zahlreiche Informationen müssen gesammelt und bewertet werden, um in Bezug auf diese Strecken letztlich auf den gleichen Wissensstand zu kommen wie im Bereich des restlichen Nationalstrassennetzes. So lässt sich der Unterhaltsbedarf für das gesamte Nationalstrassennetz ermitteln und auf dieser Grundlage ein ausreichendes Zustandsniveau aufrechterhalten, um die Sicherheit und die Verfügbarkeit des Netzes für die Nutzerinnen und Nutzer zu garantieren.

Die wichtigsten bisher durchgeführten Arbeiten sind:

- Sammeln und Bewerten der bestehenden Daten und Durchführen einer Bestandesaufnahme;
- Risikoanalyse bezüglich der Naturgefahren auf den neuen Strecken;
- Ermitteln des erforderlichen Personalbedarfs für die Bewirtschaftung der neuen Strecken;
- Schätzung der voraussichtlichen Kosten der Unterhalts- und Ausbaumassnahmen [1].

Aufgaben	Priorität	Geschätzte Dauer der Umsetzung				
		2018	2019	2020	2021	2022
Teilprojekt A: Zustandserfassung, Inventar						
Voranalyse	hoch					
Zustandserfassung pro Fachbereich	hoch					
Teilprojekt B: Naturgefahren						
Gefahrenbeurteilung und Risikoanalyse gemäss ASTRA-Methode	hoch					
Planung der Schutzmassnahmen (risikobasiert)	mittel / hoch					
Teilprojekt C:						
Massnahmenplanung, Priorisierung der Projekte	mittel					
Ausarbeitung und Realisierung der prioritären Erhaltungsprojekte	mittel / hoch					
Ausarbeitung und Realisierung der prioritären Entwicklungsprojekte	mittel					
Teilprojekt F: Eigentum und Recht						
Eigentumsübertragung	mittel					
Verkehrsmanagement						
Massnahmenplanung für die NEB-Strecken	tief					
Umsetzung der Massnahmen	tief					
Daten						
Bearbeitung der kantonalen Daten und Erfassung in MISTRA	hoch					
Materialisieren räumliches Basis-Bezugssystem und Transfer in MISTRA	hoch					
Erfassung der Daten aus den Archiven der Filialen / Digitalisierung	tief					
Human Resources						
Genehmigung und Zuteilung neuer Stellen	hoch					
Finanzen						
Umsetzung STEP - Ausbauschritt 2019	hoch					
Betriebliche Massnahmen						
Verfügungen, kein Gegenverkehr, Signalisation etc.	hoch					

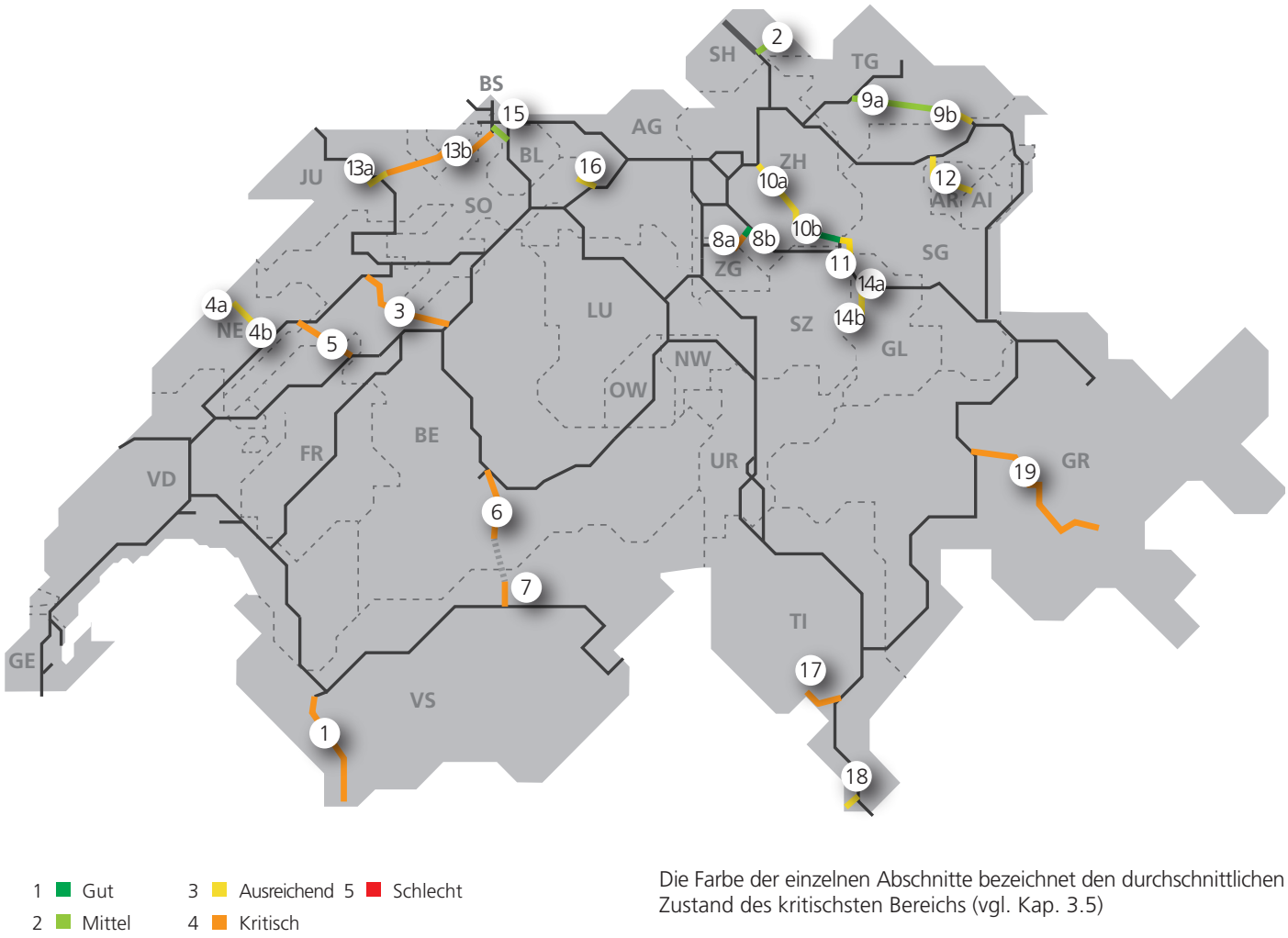
3.

| NEB-Strecken 2020

3.1
Die NEB-Strecken 2020

Die in diesem Bericht aufgeführten Strecken weisen insgesamt eine Länge von 413,92 Kilometern auf (berechnet gemäss Daten des MIS-TRA-Basissystems per 01.01.2020).

	Kanton	Bezeichnung der Nationalstrassen und ihrer neuen Strecken gemäss dem Bundesbeschluss über das Nationalstrassennetz	Länge (km)
1	VS	N21 - Martigny-Expo - Col du Gd-St-Bernard	36.79
2	SH	N4 - Thayngen - Altdorf, Strecke «Thayngen - Mutzentäli»	7.13
3	BE	N6 - Biel/Bienne - Gampel, Strecke «Verzw. Biel-Brüggmoos - Verzw. Schönbühl»	26.86
4a	NE	N20 - Le Locle - Murten, Strecke «Le Col-des-Roches - La Chaux-de-Fonds (Sud)»	11.33
4b	NE	N20 - Le Locle - Murten, Strecke «La Chaux-de-Fonds (Sud) - Verzw. Neuchâtel-Vauseyon»	16.48
5	FR, BE, NE	N20 - Le Locle - Murten, Strecke «Thielle - Murten»	14.54
6	BE	N6 - Biel/Bienne - Gampel, Strecke «Spiez-Kandersteg (Verladest. Lötschbergtunnel)»	24.11
7	VS	N6 - Biel/Bienne - Gampel, Strecke «Goppenstein (Verladest. Lötschbergtunnel) - Gampel»	10.47
8a	ZG	N14 - Luzern - Wädenswil, Strecke «Baar - Sihlbrugg»	4.08
8b	ZG, ZH	N14 - Luzern - Wädenswil, Strecke «Sihlbrugg - Wädenswil»	10.37
9a	TG, SG	N23 - Grüneck - Meggenhus, Strecke «Verzw. Grüneck - Arbon-West»	32.67
9b	TG, SG	N23 - Grüneck - Meggenhus, Strecke «Arbon-West - Meggenhus»	6.75
10a	ZH	N15 - Brüttisellen - Reichenburg, Strecke «Verzw. Brüttisellen - Uster-Ost»	12.38
10b	ZH	N15 - Brüttisellen - Reichenburg, Strecke «Uster-Ost - Hinwil»	11.60
11	ZH, SG, SZ	N15 - Brüttisellen - Reichenburg, Strecke «Hinwil - Reichenburg»	23.30
12	SG, AR, AI	N25 - St. Gallen - Appenzell, Strecke «St. Gallen-Winkeln - Appenzell»	17.11
13a	JU	N18 - Delémont - Basel, Strecke «Delémont-Est - Soyhières»	7.29
13b	BL, JU	N18 - Delémont - Basel, Strecke «Soyhières - Verzw. Hagnau»	30.86
14a	GL	N17 - Niederurnen - Glarus, Strecke «Verzw. Niederurnen - Näfels-Nord»	2.66
14b	GL	N17 - Niederurnen - Glarus, Strecke «Näfels-Nord - Glarus»	7.13
15	BL	N22 - Pratteln - Sissach, Strecke «Pratteln - Sissach»	10.34
16	AG	Zubringer N1R Aarau - Aarau-Ost	6.66
17	TI	N13 - St. Margrethen - Ascona, Strecke Bellinzona-Sud - Ascona	20.88
18	TI	N24 - Mendrisio - Gaggiolo, Strecke «Verzw. Mendrisio - Gaggiolo»	6.01
19	GR	N29 - Thusis - Silvaplana, Strecke «Thusis-Süd - Silvaplana»	56.12
TOTAL			413.92



Um direkt zu den Blättern mit den detaillierten Angaben zu den einzelnen Strecken zu gelangen, klicken Sie auf die entsprechende Nummer auf der Karte.

3.

| NEB-Strecken 2020

3.2
Definition der Zustandsnoten

Zu jedem Fachbereich werden Zustandsnoten für die in ihm enthaltenen Elemente vergeben. Die Definition der Zustandsnoten erfolgt spezifisch für jeden der vier Bereiche. Die nachstehende Tabelle vermittelt einen Überblick über diese Definitionen und den damit verbundenen Farbcode, der dem Verständnis der weiter hinten in diesem Bericht aufgeführten Resultate dient.

Zustandsnote	Fahrbahnen und Beläge ¹	Kunstabauten, Tunnel und Untertagebauten	Betriebs- und Sicherheitsausrüstungen BSA	Zustandsbewertung
1 	0-1 Gut	Gut	Gut	Keine Schäden oder geringfügige Schäden
2 	1-2 Mittel	Akzeptabel	Annehmbar	Unbedeutende Schäden ohne Auswirkung auf die Sicherheit und die Funktionstauglichkeit; können sich aber zu einem Zustand 3 entwickeln
3 	2-3 Ausreichend	Beschädigt	Beschädigt (Ungenügend)	Mittelschwere Schäden ohne Auswirkung auf die Sicherheit; bedingen eine verschärfte Überwachung
4 	3-4 Kritisch	Schlecht	Schlecht	Grosse Schäden ohne Auswirkung auf die Tragsicherheit oder Verkehrssicherheit; bedingen mittelfristig eine Intervention
5 	4-5 Schlecht	Alarmierend	Alarmierend	Dringliche Massnahmen sind erforderlich, zum Beispiel Auswechseln eines Fahrbahnübergangs, Ersatz von Einzelelementen, Montage von provisorischen Abstützungen oder Einführung einer Gewichtsbeschränkung

[6]

Es sei darauf hingewiesen, dass es sich bei den meisten vom Bund übernommenen Strecken um Strassen mit Gegenverkehr (Nationalstrassen dritter Klasse) handelt, auf denen erheblich weniger Verkehr und deutlich niedrigere Geschwindigkeiten verzeichnet werden als auf Nationalstrassen erster und zweiter Klasse.

¹Für den Bereich der Fahrbahnen werden Noten auf einer Skala von 0 bis 5 vergeben

3.3
Definition und Priorisierung der Projektkategorien

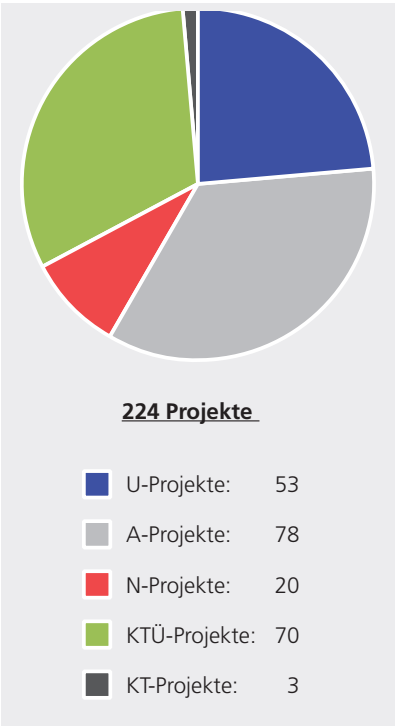
Jede NEB-Strecke ist Gegenstand mehrerer Projekte, die in verschiedene Kategorien eingeteilt sind. Die Notwendigkeit zur Durchführung der unterschiedlichen Projekte wird anhand der folgenden Prioritätenliste ermittelt.

- Priorität 1: Betriebliche Leistungen (B)**
Betriebliche Leistungen wie die Reinigung, der Winterdienst und der Einsatzdienst haben natürlich Priorität, weil ohne diese Leistungen die Verfügbarkeit des Nationalstrassennetzes nicht sichergestellt werden kann.
- Priorität 2: Unterhaltsprojekte (U)**
Zweithöchste Priorität erhalten die Projekte des baulichen Unterhalts und der Erneuerung von Anlagen, welche mittelfristig für die Verfügbarkeit des Nationalstrassennetzes wichtig sind. Diese Projekte werden von den verschiedenen Filialen gesteuert und hinsichtlich ihrer Notwendigkeit und Effizienz sowie der Einhaltung der Nationalstrassen-Standards bewertet.
- Priorität 3: Ausbauprojekte (A)**
Dritthöchste Priorität haben Projekte zum Ausbau bestehender Strassen (im Sinne einer baulichen Verbesserung der Infrastruktur), deren Realisierungsplanung bereits feststeht. Die Projektbetreuung erfolgt durch die verschiedenen Filialen, welche diese Projekte hinsichtlich ihrer Notwendigkeit, Effizienz und Standardisierung bewerten und in ihre Mehrjahresplanung einbeziehen. Die Prioritätsklasse 3 ist in die folgenden Unterkategorien unterteilt:
 - 3a) Sicherheitsmängel
 - 3b) (Gesetzlich verankerte) Umweltmassnahmen
 - 3c) Massnahmen zur Verkehrsverflüssigung mittels betrieblicher Massnahmen (bessere Nutzung der bestehenden Flächen)
 - 3d) Zusätzliche Umweltmassnahmen
- Priorität 4: Allgemeine Projekte (N = Netz)**
Diese in der STEP-Botschaft angekündigten Projekte werden durch die Abteilung Strassennetze des ASTRA geleitet. Sie umfassen Massnahmen zur Erhöhung der Netzkapazität.
- Priorität 5: Nicht klassifizierte Projekte (KT = von Kanton oder Gemeinde realisiert, sowie KTÜ = Realisierung bereits beschlossen)**

Die Massnahmen zur Verbesserung des Strassennetzes im Auftrag Dritter werden als fünftöchste Priorität geführt. Es handelt sich um Projekte, die von den Kantonen gesteuert werden und deren Umsetzung vor der per 1. Januar 2020 erfolgten Übernahme der NEB-Strecken durch den Bund begonnen hat. Es kann sich auch um Projekte handeln, die durch Dritte gemanagt werden. Diese Projekte werden nicht vom ASTRA übernommen. [7]

Die Kantone haben 224 Projekte gemeldet². Davon werden 70 nicht vom ASTRA übernommen.

²Zwischenstand per August 2019



3.

| NEB-Strecken 2020

3.4
Kritische Elemente und dringliche Massnahmen

3.4.1 Definition

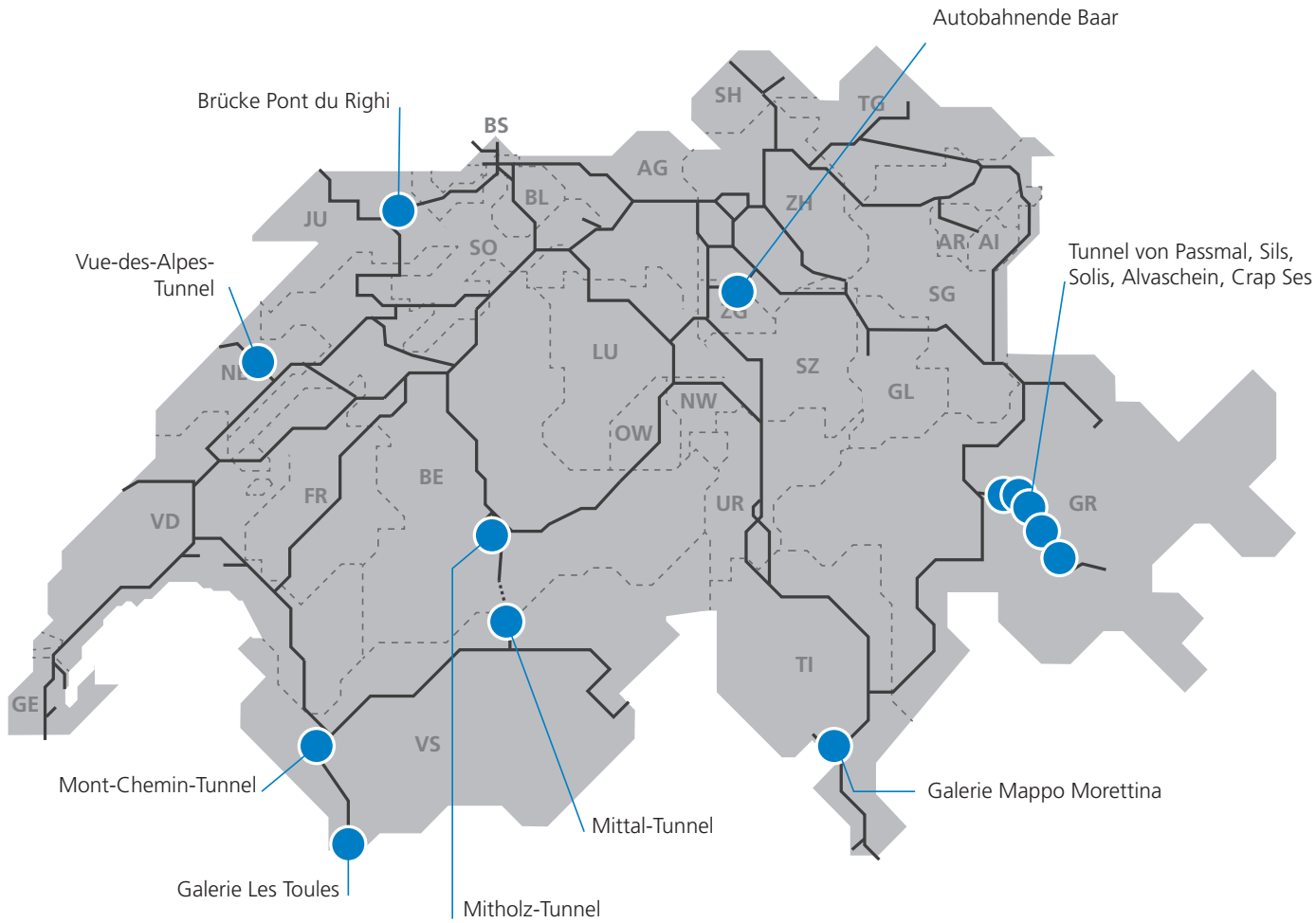
Im Rahmen der Einteilung der Projekte in die verschiedenen Zustandskategorien (wie in Kapitel 3.2 definiert) hat das ASTRA gewisse Objekte identifiziert, die Defizite hinsichtlich ihres Zustands und ihrer Sicherheit aufweisen. Diese Objekte wurden als «kritische Elemente» definiert. Um die Sicherheit des Nationalstrassennetzes zu gewährleisten, müssen bei diesen «kritischen Elementen» dringliche Massnahmen umgesetzt werden, bevor dann später die definitiven Massnahmen realisiert werden können.

Bei den dringlichen Massnahmen, die schon 2020 umgesetzt werden können, handelt es sich um:

- Spurabbau
- Geschwindigkeitsbeschränkung
- Beleuchtungssteuerung
- Spersperrung
- Laufende Überwachung

3.4.2 Liste der kritischen Elemente

Kritische Elemente	Beschreibung der Defizite	Vorgesehene Massnahmen
Vue-des-Alpes- ^{a)} und Mont-Sagne-Tunnel ^{b)} NE, Filiale 1	^{a)} Sicherheitsmangel im Tunnel (Fluchtwege). ^{b)} Risiko eines Sprödbruchs der Konsolen und eines Einsturzes der Zwischendecke.	^{a)} Überwachung der Verkehrsentwicklung und Planung von Eingriffen mit dem Ziel, Staus im Tunnel zu verhindern. ^{b)} Studien im Gang.
Brücke Pont du Righi, JU, Filiale 1	Tragsicherheitsdefizit, insbesondere bei Ausnahmetransporten.	Laufende Überwachung des Bauwerks, Fahrverbot für Schwerverkehrsfahrzeuge > 40 Tonnen, Antrag an SBB (Eigentümerin) auf Ersetzen der Brücke.
Mitholztunnel, BE, Filiale 2	Der Mitholztunnel unterquert südlich des Dorfes Mitholz das Gefahrengebiet der Bireloui resp. die Deponie des Ausbruchsmaterials des Lötschberg Basistunnels. Die Strasse verläuft nahe an einem Munitionsdepot, das 1947 teilweise explodierte. Eine unlängst durchgeführte Risikoanalyse hat ergeben, dass die Schutzmassnahmen angepasst werden müssen.	Zurzeit wird eine Machbarkeitsstudie zu den Schutzmassnahmen erstellt.
Mittal-Tunnel VS, Filiale 2	Sicherheitsdefizit im Tunnel (Fluchtwege, Betriebs- und Sicherheitsausrüstungen (BSA), Lüftung).	Lichtsignalanlage, teilweises Verbot von Gefahrguttransporten.
Mont-Chemin-Tunnel, VS, Filiale 2	Sicherheitsdefizit im Tunnel (BSA).	Sofortmassnahmen.
Galerie Les Toules VS, Filiale 2	Tragsicherheitsdefizit der Struktur.	
Autobahnende bei Baar, ZG, Filiale 3	Sofortmassnahmen werden zurzeit geprüft.	Spersperrung.
Passmal-Tunnel, GR, Filiale 5	Bauwerk und BSA in schlechtem Zustand.	Eventuelle bauliche Sofortmassnahmen vor der Gesamt-sanierung des Bauwerks (ab 2025).
Tunnel von Sils, Solis, Alvaschein, Crap Ses, GR, Filiale 5	Sicherheitsdefizite in den Tunneln (unzureichende Lüftung und lange Fluchtwege).	Anpassung der Lüftung an geltende Normen und allfällige zusätzliche Fluchtwege (ab 2025).
Galerie Mappo Morettina, TI, Filiale 5	Distanz zwischen den Notausgängen (600 m).	Vorgezogene Massnahme: Geschwindigkeitsreduktion auf 60 km/h und Dosierung. Definitive Lösung: Erstellung Notausgang (ab 2025).



3.

| NEB-Strecken 2020

3.5

Zusammenfassung des Zustands der NEB-Strecken 2020

Strecke Nr.	NS Nr.	Kt.str. Nr.	Kanton	Filiale	Strecke	Länge km	Durchschnittlicher Zustand			
							Fahrbahnen und Beläge	Kunstbauten	BSA	Tunnel und Unter- tagebauten
1	N21	H21	VS	F2	Martigny-Expo - Col du Gd-St-Bernard	36.79	4	4	4	3
2	N4	H15	SH	F4	Schaffhausen - Thayngen	7.13	2	2	2	2
3	N6	H6	BE	F2	Verzw. Biel-Brüggmoos - Verzw. Schönbühl	26.86	4	3	3	2
4a	N20	H20	NE	F1	Le Col-des-Roches - La Chaux-de-Fonds-Sud	11.33	3	2		2
4b	N20	H20	NE	F1	La Chaux-de-Fonds-Sud - Verzw. Neuchâtel-Vauseyon	16.48	3	3	3	3
5	N20	N20	FR, BE, NE	F1	Thielle - Murten	14.54	4	2	3	
6	N6/N8	H223	BE	F2	Spiez - Kandersteg (Verladest. Lötschbergtunnel)	24.11	3	4	4	4
7	N6	H509	VS	F2	Goppenstein (Verladest. Lötschbergtunnel) - Gampel	10.47	4	4	4	2
8a	N14	H338	ZG	F3	Baar - Sihlbrugg	4.08	4	2	3	
8b	N14	H338	ZH	F4	Sihlbrugg - Wädenswil	10.37	1	1	1	
9a	N23	H14	TG	F4	Grüneck - Arbon-West	32.67	2	1	2	1
9b	N23	H14	TG, SG	F4	Arbon-West - Meggenhus	6.75	3	2	2	2
10a	N15	A53	ZH	F4	Verzw. Brüttisellen - Uster-Ost	12.38	3	3	3	
10b	N15	A53	ZH	F4	Uster-Ost - Hinwil	11.60	1	1	1	1
11	N15	A53/KS86	ZH, SG, SZ	F4	Hinwil - Reichenburg	23.30	3	2	2	2
12	N25	H8	SG, AR, AI	F4	St. Gallen-Winkeln - Appenzell	17.11	1	3	1	1
13a	N18	H18	JU	F1	Delémont-Est - Soyhières	7.29	3	3	3	3
13b	N18	H18	BL	F3	Soyhières - Verzw. Hagnau	30.86	3	2	4	2
14a	N17	H17	GL	F4	Niederurnen - Näfels-Nord	2.66	2	3	1	1
14b	N17	H17	GL	F4	Näfels-Nord - Glarus	7.13	3	2	1	1
15	N22	H2	BL	F3	Pratteln - Sissach	10.34	2	2	2	
16	N1	H5	AG	F3	Zubringer N1R Aarau - Aarau-Ost	6.66	3	2	3	
17	N13	H406	TI	F5	Bellinzona-Sud - Ascona	20.88	3	3	3	4
18	N24	H394	TI	F5	Verzw. Mendrisio - Gaggiolo	6.01	3	2	2	2
19	N29	H417/H3	GR	F5	Thusis-Süd - Silvaplana	56.12	2	2	4	4
						413.92				

Die Tabellen mit den zu den einzelnen Filialen gehörenden Strecken finden Sie im Anhang (Kap. 6).

- 1

Gut
- 2

Mittel
- 3

Ausreichend
- 4

Kritisch
- 5

Schlecht
- nicht beurteilt

Die von den ASTRA-Filialen geschätzten Kosten für die Unterhalts- und Ausbauprojekte belaufen sich auf etwa 3 Milliarden Franken (Stand: Januar 2020).

3.6

Zustand der einzelnen NEB-Strecken 2020

3.6.1

Zustand pro Fachbereich

Für jede der nachfolgend aufgeführten Strecken entspricht der angegebene Zustand pro Fachbereich dem kritischsten durchschnittlichen Zustandswert, der von der jeweiligen Filiale für jeden Fachbereich angegeben wurde.

3.6.2

Überblick über den Zustand der vier Fachbereiche

In den Tabellen zu jeder NEB-Strecke sind die kritischsten Elemente pro Fachbereich enthalten. Das heisst, es werden nur die Objekte mit dem schlechtesten Zustand aufgeführt. Die Zustandsangaben beruhen auf den von den einzelnen ASTRA-Filialen erhaltenen Angaben.

3.6.3

Von den Kantonen realisierte Projekte

Die Projekte, deren Realisierung von den Kantonen bereits an die Hand genommen wurde, werden vom ASTRA nicht übernommen (KT).

3.6.4

Legenden

Die Priorität, welche die Realisierung der verschiedenen Projekte aus Sicht der Kantone hat, wird in den nachfolgenden Übersichtsblättern wie folgt dargestellt:

- +++

hohe Priorität
- ++

mittlere Priorität
- +

tiefe Priorität
- -

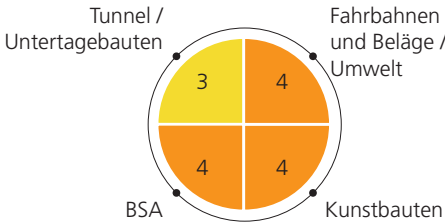
keine Priorität

Die Prioritätsstufen, welche die Projekte aus Sicht des ASTRA haben, wurden in Kapitel 3.3 beschrieben.

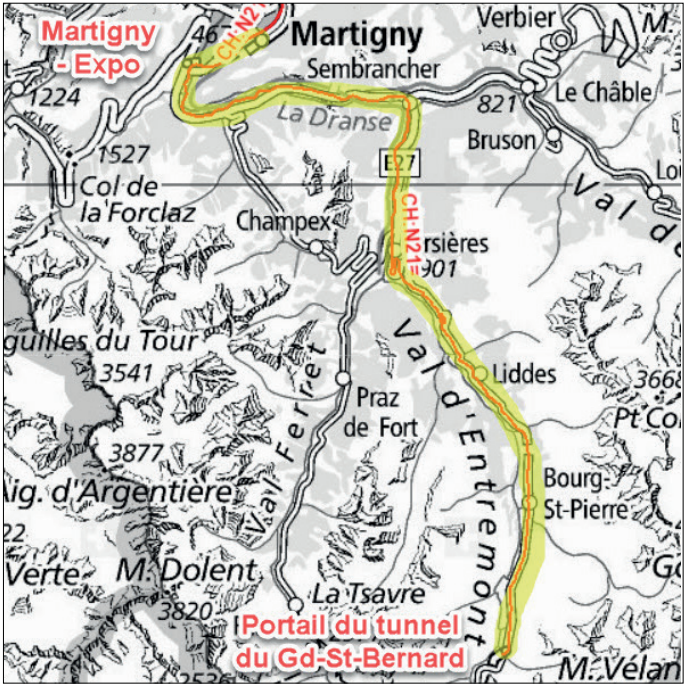
1l N21 - Martigny-Expo - Col du Gd-St-Bernard [9] [13]

Filiale: F2
Kanton: VS
Nationalstrassen-Nr.: N21
Kantonsstrassen-Nr.: H21
Länge: 36,79 km

Zustand nach Fachbereichen



- 1 Gut 4 Kritisch
2 Mittel 5 Schlecht
3 Ausreichend Nicht beurteilt



NEB-Strecke

Überblick über den Zustand der vier Fachbereiche

Fachbereich	Objekt	Anmerkungen	Durchschnittlicher Zustand
Fahrbahnen und Beläge / Umwelt	Stand Lärmsanierung	Erstsanierung nicht ausgeführt.	4
	Abwasserbehandlung	Mehrheitlich keine Abwasserbehandlung vorliegend.	
Kunstbauten	Brücke	G0761 Pont Durnand: freiliegende und stark korrodierte Bewehrung der Brückenplatte und des Trägerrosts; Tragfähigkeit infrage gestellt. G2961 Pont Palasuit: sehr starke, komplette Korrosion der Fahrbahnplatte; Tragsicherheit infrage gestellt. G3021 Pont Garin: obere Bewehrung liegt grossflächig komplett frei, Abdichtung fehlt, grossflächige Korrosion auf der Unterseite; Tragfähigkeit infrage gestellt. G3921 Pont Perche: Chloride laufen auf die Brückenunterseite und haben dort die Bewehrung sehr stark angegriffen.	4
	Betrieb- und Sicherheitsausrüstungen (BSA)	Steuerung Mont-Chemin-Tunnel durch Überbrückungsmassnahmen 2025 zu ersetzen, Ersatz Beleuchtung Galerien durch LED im Rahmen des kleinen baulichen Unterhalts 2020.	
Tunnel und Untertagebauten	Tagbautunnel	G1241 Tagbautunnel La Monnaie: Mauer- und Stützenfüsse abgeblättert, Deckenplatte mit undichten Fugen, Galerie nicht für Streinschlag bemessen.	3
	Galerien	G0711 Galerie Tiercelin: stark korrodierte Bewehrung und Mauerschädigung. G3421 Galerie N1 Valsorey 0-36: vorgefertigte Galerie mit wenig Auflagefläche, keine statische Redundanz, stark korrodierte, nicht für Steinschlag bemessene Deckenplatte (ca. 500 kg); Brückensäulen stark geschädigt.	3
	Stützmauern	G2051, G2541	3

1l N21 - Martigny-Expo - Col du Gd-St-Bernard

U	Unterhaltsprojekt	KTÜ	Realisierung bereits beschlossen
A	Ausbauprojekt	KT	Von Kanton oder Gemeinde realisiert
N	Netzprojekt		
Kanton	Priorität + < ... < Priorität +++		

Kritische Elemente		Kanton	Priorität + < ... < Priorität +++		
Beschreibung		Projektphase	Kategorie	Priorität	
				ASTRA	Kanton
1F2a	Tunnel Mont-Chemin: Notausgänge und elektromechanische Nachrüstung	Studie	A	3.a.	-
1F2b	Galerie des Toules	Ausführung	U	2	+++
	Fahrbahnen und Beläge / Umwelt: Abwasserbehandlung	-	A	3.b.	-
	Kunstabauten: Ponts du Brocard, Borgeaud, Durnand, Gratasuit, Orsières, de la Rives Hautes, Palasuit, Garin, Valsoret, Perche, Senaire, Passerelles Martigny-Croix, Chamoille, Durchlass Bahnhof Bovernier, Palasuit.		A	3.a.	

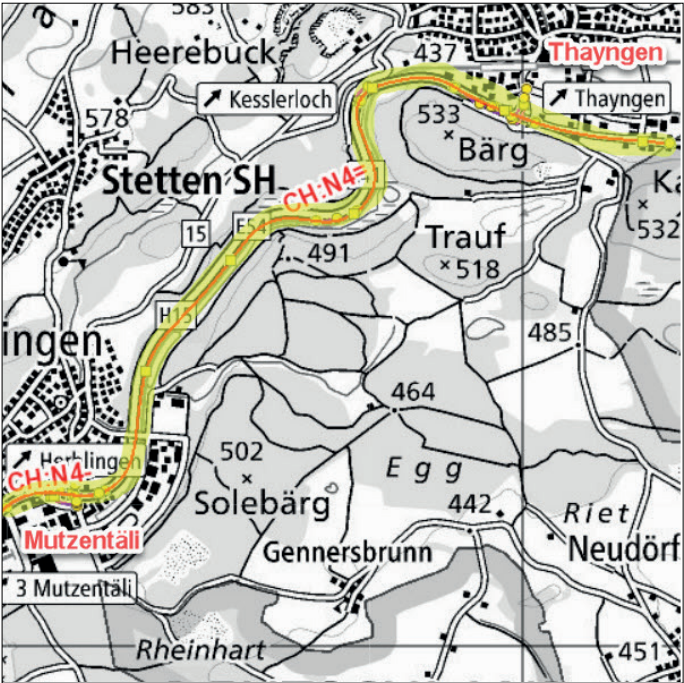
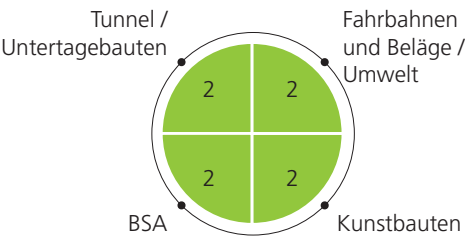
Projekte		Projekt- phase	Kategorie	Priorität	
	Beschreibung			ASTRA	Kanton
1F2c	Umfahrung Liddes	Auflage	N	5	+
1F2d	Neue Strassenführung von Pont-Sec bis Fontaine-Dessous	Auflage	N	5	++
1F2e	Galerie Les Toules: Verstärkung der Galerie St.-Bernhard-Tunnel	Ausfüh- rung	U	2	+++
1F2f	Verstärkung der Galerie Tiercelin	Vorprojekt	U	2	++
1F2g	Sicherung des Zugangs zu Bovernier	Studie	KT	3.a.	
1F2h	Umfahrung Sembrancher	Studie	N	5	++
1F2i	Verbreiterungen Sembrancher – Orsières	Auflage	KT	3.a.	
1F2j	H21 zwischen Martigny-Expo und dem Grossen St. Bernhard	Ausfüh- rung	KTÜ	3.b	
1F2k	Lärmschutz / Martigny Verzweigung CERM - Mont-Chemin-Tunnel	-	A	5	
1F2l	Lärmschutz / Martigny Mont-Chemin-Tunnel - Drance (Fluss)	-	A	5	
1F2m	Lärmschutz / Martigny-Combe Drance - Kreisel Transalpin	-	A	5	
1F2n	Lärmschutz / Martigny-Combe Kreisel Transalpin - Le Borgeaud	-	A	5	
1F2o	Lärmschutz / Bovernier Les Valettes - Bovernier	-	A	5	
1F2p	Lärmschutzprojekt / Sembrancher Grenze Bovernier - Grenze Vollèges	-	A	5	
1F2q	Lärmschutz / Vollèges Les Trappistes	-	A	5	
1F2r	Lärmschutz / Sembrancher Les Trappistes - Kreuzung RC 94 (route Val de Bagnes)	-	A	5	
1F2s	Lärmschutz / Sembrancher Kreuzung RC 94 - Grenze Orsières	-	A	3.a.	
1F2t	Lärmschutz / Orsières La Douay - Orsières - Pont Sec	-	A	3.a.	
1F2u	Lärmschutz / Liddes Fontaine-Dessous - St-Laurent	-	A	5	
1F2v	Lärmschutz / Liddes St-Laurent - Liddes - St-Etienne	-	A	5	
1F2w	Lärmschutz / Liddes St-Etienne - Grenze Bourg St Pierre	-	A	5	
1F2x	Lärmschutz / Bourg-St-Pierre Grenze Liddes - Eingang St.-Bernhard-Tunnel	-	A	5	



2I N4 - Thayngen - Altdorf
Strecke «Thayngen - Mutzentäli» [11][14]

Filiale: F4
Kanton: SH
Nationalstrassen-Nr.: N4
Kantonsstrassen-Nr.: H15
Länge: 7,13 km

Zustand nach Fachbereichen



NEB-Strecke

2I N4 - Thayngen - Altdorf
Strecke «Thayngen - Mutzentäli»

U	Unterhaltsprojekt	KTÜ	Realisierung bereits beschlossen
A	Ausbauprojekt	KT	Von Kanton oder Gemeinde realisiert
N	Netzprojekt		
Kanton	Priorität + < ... < Priorität +++		

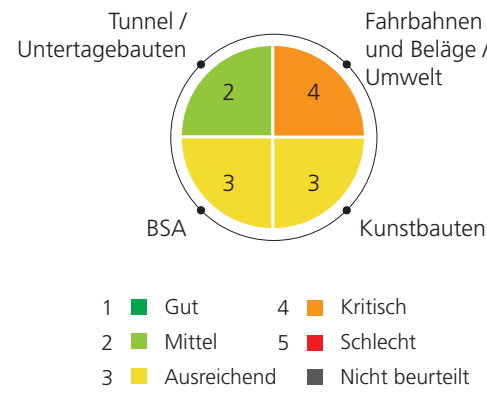
Projekte					
Beschreibung		Projekt- phase	Kategorie	Priorität	
				ASTRA	Kanton
2F4a	Ausbau Nationalstrasse Herblingen - Thayngen	Studie	N	4	++
2F4b	Entwässerung der Kantonsstrasse Herblingen	Studie	A	3.b	++
2F4c	Ersetzung der Neutalbrücke, Herblingen	Studie	KT	5	++
2F4d	Schallschutzmassnahmen Thayngen Strasse	Auflage	KT	3.b	++
2F4e	Überprüfung und Ausbau des Anschlusses Thayngen Bibern	Studie	A	3.a	+
2F4f	Zollanlage: Anpassung Verkehrsführung	Studie	A	3.c	-
2F4g	Sanierung der Verkehrsfläche Deutschland, Zollanlage Thayngen	Studie	KT	2	-
2F4h	Massnahmen Verkehrssicherheit, Herblingen - Thayngen	Vorprojekt	A	3.a	++
2F4i	Umwandlung Rastplatz Moos zu Kontrollplatz Grenzwacht	Studie	U	2	-
2F4j	Massnahmen Rastplatz Berg	Projektidee	A	5	-



31 N6 - Biel/Bienne - Gampel
Strecke «Verzw. Biel-Brüggmoos - Verzw. Schönbühl» [9] [15]

Filiale: F2
Kanton: BE
Nationalstrassen-Nr.: N06
Kantonsstrassen-Nr.: H6
Länge: 26,86 km

Zustand nach Fachbereichen



Überblick über den Zustand der vier Fachbereiche

Fachbereich	Objekt	Anmerkungen	Durchschnittlicher Zustand
Fahrbahnen und Beläge / Umwelt	Werkleitung	Durchgängiger Rohrblock, jedoch im Bereich Moosseedorf teilweise unter Wasser und schadhaft.	4
	Stand Lärmsanierung	Zustandserfassung wird zur Zeit erarbeitet. Definitive Resultate liegen im 1. Quartal 2020 vor.	4
	Allgemeine Bemerkungen	Ausreichender Zustand der Fahrbahn der offenen Strecke mit Richtungstrennung.	3
Kunstbauten	Überführung Portstrasse U 78	Die U78 wurde bereits im Gerbergelenk notdürftig unterstützt. Sie hat eine Gewichtsbeschränkung von 18t. Ein Ersatz ist erforderlich.	3
	Unterführung Sematten U 06	Durchgängige Risse in der Rahmenkonstruktion.	3
Betriebs- und Sicherheitsausrüstungen (BSA)	BSA auf offener Strecke	Auf der offenen Strecke sind erforderlich: - Steckdosenverteiler offene Strecke zurückbauen - Notrufsäulen auf Mobilfunk (GSM) statt kabelgebunden umstellen - Strassenbeleuchtung im Eigentum des ASTRA auf LED umrüsten - Verteilkasten sanieren - MobKam für Winterdienst	3
Tunnel und Untertagebauten	Schutzbauten		2

31 N6 - Biel/Bienne - Gampel
Str. «Verzw. Biel-Brüggmoos - Verzw. Schönbühl»

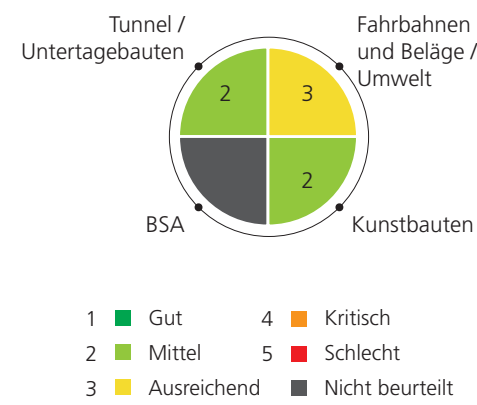
U	Unterhaltsprojekt	KTÜ	Realisierung bereits beschlossen
A	Ausbauprojekt	KT	Von Kanton oder Gemeinde realisiert
N	Netzprojekt		
Kanton	Priorität + < ... < Priorität +++		

Projekte		Projektphase	Kategorie	Priorität	
Beschreibung				ASTRA	Kanton
3F2a	Ausbau Vollanschluss Studen, Gemeinde Studen	Studie	N	5	++
3F2b	Erstellen von zwei Kleintierdurchlässen K1 und K2 im Rahmen des Hochwasser- und Revitalisierungsprojekts Alte Aare.	Projekt	A	3.d	++

4aI N20 - Le Locle - Murten
Strecke «Le Col-des-Roches - La Chaux-de-Fonds (Sud)» [8] [17]

Filiale: F1
Kanton: NE
Nationalstrassen-Nr.: N20
Kantonsstrassen-Nr.: H20
Länge: 11,33 km

Zustand nach Fachbereichen



Überblick über den Zustand der vier Fachbereiche

Fachbereich	Objekt	Anmerkungen	Durchschnittlicher Zustand
Fahrbahnen und Beläge / Umwelt	Abwasserbehandlung	Wahrscheinlich keine Abwasserbehandlung vorhanden.	4
	Abstellplätze für Busse	Kritischer Zustand (ca. 26 Busse); Einhaltung des BehiG muss noch geprüft werden.	4
	Allgemeine Bemerkungen	Auf des gesamten Durchfahrt durch Le Locle (bis zur Grenze) ist die Fahrbahn in kritischem Zustand. Die restliche Strecke ist in einem ausreichenden Zustand.	3
Kunstbauten	Unterführungen	5 Unterführungen, davon 3 Strassenunterführungen und 2 Fussgängerunterführungen, ohne besondere Probleme.	2
Betriebs- und Sicherheitsausrüstungen (BSA)			
Tunnel und Untertagebauten	Bergmännischer Tunnel	Tunnel du Col des Roches: niedriges statisches Risiko des Bauwerks. Behandlung von Sickerwasser ist noch zu beurteilen.	2

4aI N20 - Le Locle - Murten
Strecke «Le Col-des-R. - La Ch.-de-Fonds (Sud)»

U	Unterhaltsprojekt	KTÜ	Realisierung bereits beschlossen
A	Ausbauprojekt	KT	Von Kanton oder Gemeinde realisiert
N	Netzprojekt		
Kanton	Priorität + < ... < Priorität +++		

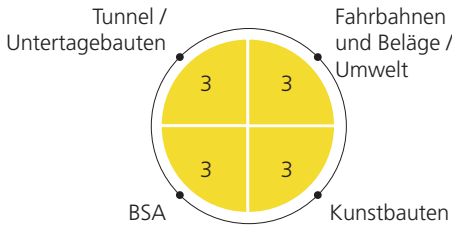
Kritische Elemente		Projektphase	Kategorie	Priorität	
				ASTRA	Kanton
4aF1a	Fahrbahnen und Beläge / Umwelt: Abwasserbehandlung	-	A	3.b	-

Projekte		Projektphase	Kategorie	Priorität	
				ASTRA	Kanton
4aF1b	Ersetzung des VAX-Managementsystem und des IT-Netzes	Studie	U	2	+++
4aF1c	Vollständiger Ersatz der Betriebs- und Sicherheitsanlagen nach ASTRA-Standard.	Studie	U	2	+++
4aF1d	Lärmsanierungsprojekt Gemeinde Le Locle	Projekt	A	3.b	+++
4aF1e	Lärmsanierungsprojekt Gemeinde La Chaux-de-Fonds	Auflage	A	3.b	+++
4aF1f	Vollständige Instandsetzung der Fahrbahn, einschliesslich Strassenkoffer, auf 1 km	Studie	U	2	+++
4aF1g	Lärmschutzwände aus Holz von 1987, beschädigt, sind zu sanieren, Standort ist zu überdenken, um Verbreiterung des Pannestreifens zu ermöglichen.	Vorprojekt	U	3.b	+
4aF1h	Umfahrungsprojekt La Chaux-de-Fonds durch H20, Umfahrung mit zwei einspurigen Tunnelröhren.	Auflage	KTÜ	3	++
4aF1i	Umfahrungsprojekt Le Locle durch H20, Umfahrung mit zweispurigem Tunnel (mit Gegenverkehr).	Auflage	KTÜ	3	+++

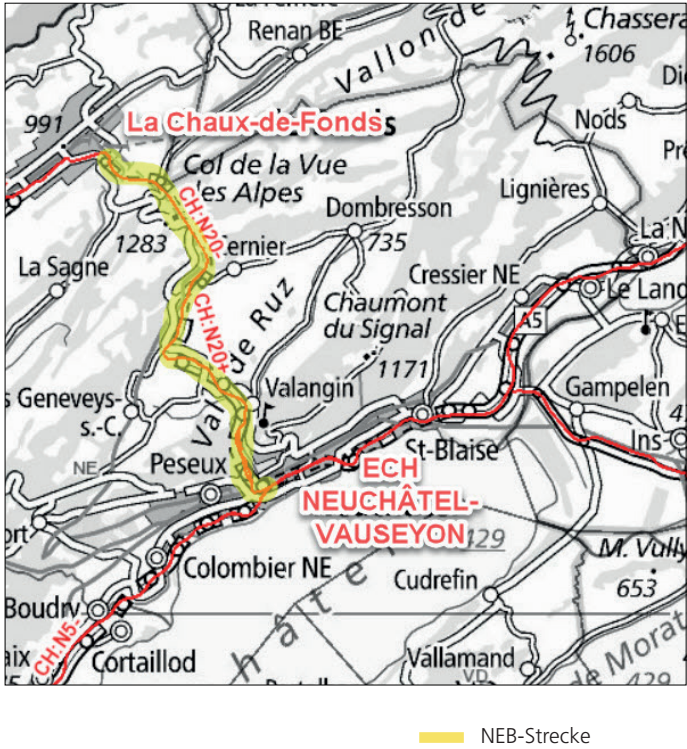
4bl N20 - Le Locle - Murten
Strecke «La Chaux-de-Fonds-Sud - Verzw. Neuchâtel-Vauseyon» [8]

Filiale: F1
Kanton: NE
Nationalstrassen-Nr.: N20
Kantonsstrassen-Nr.: H20
Länge: 16,48 km

Zustand nach Fachbereichen



- 1 Gut 4 Kritisch
2 Mittel 5 Schlecht
3 Ausreichend Nicht beurteilt



Überblick über den Zustand der vier Fachbereiche

Fachbereich	Objekt	Anmerkungen	Durchschnittlicher Zustand
Fahrbahnen und Beläge / Umwelt	Abwasserbehandlung	Wahrscheinlich keine Abwasserbehandlung vorhanden.	3
Kunstbauten	Brücken	Viaduc de la Sorge (Valangin): Schwächen bei Fugen zwischen einzelnen Elementen festgestellt; statische Überprüfungen nötig. Fahrbahnübergänge kurzfristig zu ersetzen (2020). Instandstellung der Abdichtung von Belag und Brückenrändern mittelfristig zu planen, inkl. Analyse von ev. Verstärkung. Brücke über das Vallée du Seyon (Valangin): Zustand 3, ohne besondere Probleme, ausgenommen Unterhalt.. Vauseyon – verankerte Mauer an Autobahnauffahrt. Überwachung des verankerten Bauwerks nötig.	3
	Unterführungen	10 Unterführungen, von den kant. Inspektoren in Zustand 2 und 3 eingestuft. Keine besonderen Probleme bekannt.	3
Betriebs- und Sicherheits-ausrüstungen (BSA)	Signalisation	Schliessanlage des Mittelstreifendurchlasses stark beschädigt.	3
	Kommunikation und Anlagensteuerung	Kommunikationsnetz und Leitsystem UeLS in beschädigtem Zustand. Störung bedeutet Streckenschliessung. Laufendes Projekt (siehe Massnahmenkonzept der Gebietseinheit IX).	3
	Hilfsanlagen	Sekundäres Brandmeldesystem, Securiton-Zentrale veraltet.	3

4bl N20 - Le Locle - Murten
Strecke «La Chaux-de-Fonds-Sud - Verzw. Neuchâtel-Vauseyon»

U	Unterhaltsprojekt	KTÜ	Realisierung bereits beschlossen
A	Ausbauprojekt	KT	Von Kanton oder Gemeinde realisiert
N	Netzprojekt		
Kanton	Priorität + < ... < Priorität +++		

Fachbereich	Objekt	Anmerkungen	Durchschnittlicher Zustand
Tunnel und Untertagebauten	Bergmännischer Tunnel	Vue-des-Alpes- und Mont-Sagne-Tunnel mit ähnlichen Problemen: Risiko eines Sprödbuchs durch Scherkräfte auf die Konsolen und Einsturz der Zwischendecke bei einem Bruch. Risiko einer Korrosion der Bügelarmierung und der Biegebewehrung der Zwischendecke; Risiko einer Alkali-Ag-gregat-Reaktion (AAR); Fluchtwege nicht normenkonform. Stabilitätsanalyse der Zwischendecke ist im Gang. Les Hauts-Geneveys-Tunnel: Tragwerkzustand insgesamt gut, dagegen ist Sanierung der Seitenwände wegen Chloridgehalt nötig.	3
	Tagbautunnel	Tagbautunnel Malvilliers: Bauwerk insgesamt in gutem Zustand; eine spezifische Überwachung auf Biegerisse in gewissen vorgespannten Trägern ist fortzuführen. Eventuelle AAR-Problematik ist zu überwachen. Mittelfristig ist Sanierung der Seitenwände vorzusehen (Chloride). Tagbautunnel Boudevilliers Ouest: Bauwerk insgesamt in gutem Zustand. Eventuelle AAR-Problematik ist zu überwachen. Mittelfristig ist Sanierung der Seitenwände vorzusehen (Chloride). Tagbautunnel Boudevilliers-Est: Bauwerk insgesamt in gutem Zustand. Eventuelle AAR-Problematik ist zu überwachen. Mit-telfristig ist Sanierung der Seitenwände vorzusehen (Chloride).	3

Kritische Elemente

Beschreibung	Projekt-phase	Kategorie	Priorität	
			ASTRA	Kanton
4bF1a Ausbau eines Fluchtwegs in den Tunneln Mont-Sagne und La Vue-des-Alpes	Vorprojekt	A	3.a	+++
4bF1b Fahrbahnen und Beläge / Umwelt: Abwasserbehandlung	-	A	3.b	

Projekte

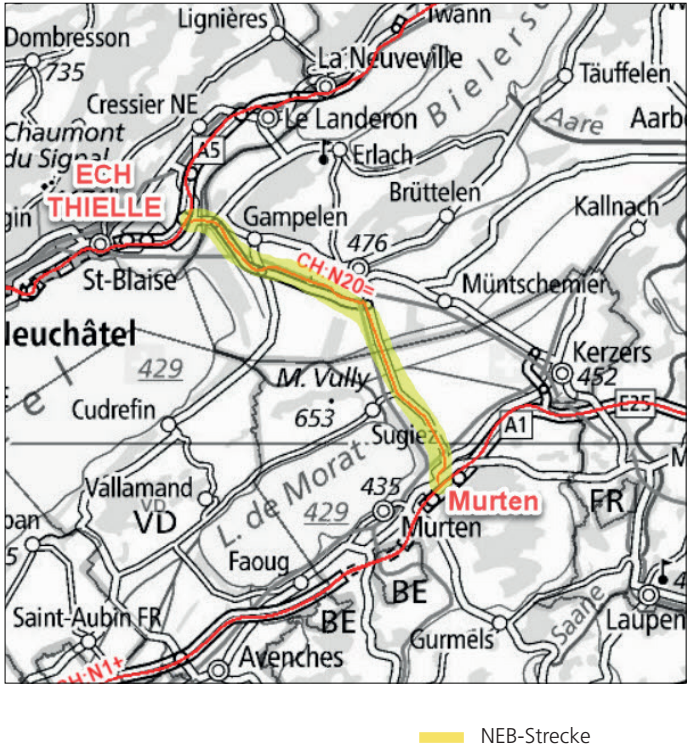
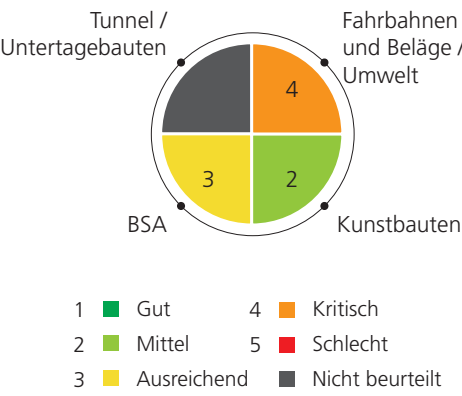
Beschreibung	Projekt-phase	Kategorie	Priorität	
			ASTRA	Kanton
4bF1c Lärmsanierungsprojekt Gemeinde Valangin.	Projekt	A	3.b	+++
4bF1d H20 Boudevilliers-Valangin, Unterhalt der Brücken.	Vorprojekt	U	2	++
4bF1e Sicherung der Felswände, Trasse-Geometrie und Stabilität (Erdrutsch in Le Seyon), Sammlung und Behandlung des Strassenabwassers.	Studie	A	2	++
4bF1f Vorgezogener Teilausbau des Anschlusses Bas-du-Reymond.	Auflage	A	3	+++



5I N20 - Le Locle - Murten
Strecke «Thielle - Murten» [8] [16]

Filiale: F1
Kanton: FR, BE, NE
Nationalstrassen-Nr.: N20
Kantonsstrassen-Nr.: -
Länge: 14,54 km

Zustand nach Fachbereichen



Überblick über den Zustand der vier Fachbereiche

Fachbereich	Objekt	Anmerkungen	Durchschnittlicher Zustand
Fahrbahnen und Beläge / Umwelt	Abwasserbehandlung	Keine Abwasserbehandlung vorhanden.	4
Kunstbauten	Lärmschutzwände	4 Wände in einem guten Zustand, laufende Zustands- erfassung (Analyse).	2
	Allgemeine Bemerkungen	Die Kunstbauten auf dieser Strecke sind insgesamt in einem guten Zustand. - Brücke Pont de Thielle: Lebensdauer der Abdichtung ist erreicht. - Wildtierpassage von Islerhölzli senkt sich..	
Betriebs- und Sicherheits- ausrüstungen (BSA)	BSA auf offener Strecke	Pumpen der Pumpwerke. Notrufsäulen: zu sanieren. Alte Kandelaber durch LED-Leuchten zu ersetzen.	3
Tunnel und Untertagebauten	Schutzbauten		
	Stützmauern		

5I N20 - Le Locle - Murten
Strecke «Thielle - Murten» [8] [16]

U	Unterhaltsprojekt	KTÜ	Realisierung bereits beschlossen
A	Ausbauprojekt	KT	Von Kanton oder Gemeinde realisiert
N	Netzprojekt		
Kanton	Priorität + < ... < Priorität +++		

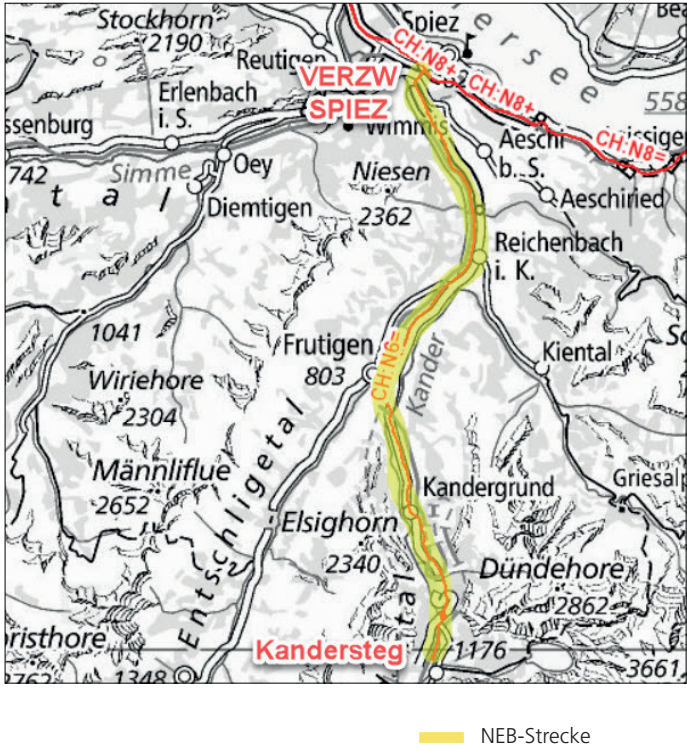
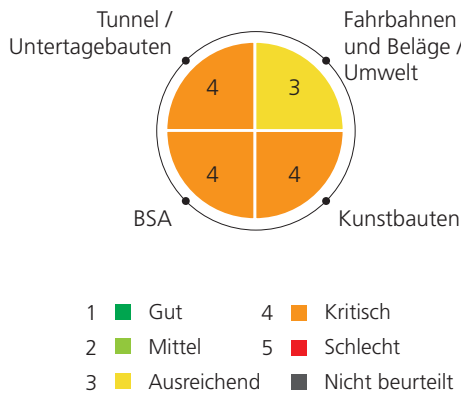
Kritische Elemente					
Beschreibung		Projekt- phase	Kategorie	Priorität	
				ASTRA	Kanton
5F1a	Fahrbahnen und Beläge / Umwelt: Abwasserbehandlung	-	A	3.b	-

Projekte					
Beschreibung		Projekt- phase	Kategorie	Priorität	
				ASTRA	Kanton
5F1b	Belag Thielle - Ins	Studie	U	2	
5F1c	Belag Ins - Murten	Studie	U	2	
5F1d	Brücke über die Zihl	Studie	U	2	

6I N6 - Biel/Bienne - Gampel
Strecke «Spiez - Kandersteg (Verladest. Lötschbergtunnel)» [9] [19]

Filiale: F2
Kanton: BE
Nationalstrassen-Nr.: N6/N8
Kantonsstrassen-Nr.: H223
Länge: 24,11 km

Zustand nach Fachbereichen



Überblick über den Zustand der vier Fachbereiche

Fachbereich	Objekt	Anmerkungen	Durchschnittlicher Zustand
Fahrbahnen und Beläge / Umwelt	Offene Strecke ohne Richtungstrennung	Sanierung der problematischsten Punkte der Strecke in den nächsten fünf Jahren. 3'500 Meter des Belags sind mittelfristig (2030) zu ersetzen.	3
Kunstbauten	Brücke	K25 Brücke Ry: Randträger mit sehr starkem Chlorideintrag, Bordüren in schlechtem Zustand.	4
Betriebs- und Sicherheitsausrüstungen (BSA)	BSA mit übergeordneter Funktion	Kein durchgehendes Glasfasernetz.	4
Tunnel und Untertagebauten	Stützmauern	K158 SM Rampe bei Einfahrt Kandersteg: starker Chlорideintrag	4

6I N6 - Biel/Bienne - Gampel
Strecke «Spiez - Kandersteg (Verladest. Lötschbergtunnel)»

U	Unterhaltsprojekt	KTÜ	Realisierung bereits beschlossen
A	Ausbauprojekt	KT	Von Kanton oder Gemeinde realisiert
N	Netzprojekt		
Kanton	Priorität + < ... < Priorität +++		

Kritische Elemente

Beschreibung	Projekt- phase	Kategorie	Priorität		
			ASTRA	Kanton	
6F2a	Brücke Ry, Brücken Büel I und II, Brücke untere Kander, Brücke Kassenhaus, Brücke Meeren, Verladerampe Kandersteg	-	A	3.a	-
6F2b	Der Mitholtztunnel unterquert südlich des Dorfes Mitholz das Gefahrenggebiet der Bireloui resp. die Deponie des Ausbruchsmaterials des Lötschberg Basistunnels. Die Strasse verläuft nahe an einem Munitionsdepot, das 1947 teilweise explodierte. Eine unlängst durchgeführte Risikoanalyse hat ergeben, dass die Schutzmassnahmen angepasst werden müssen.	Studie	A	3.a	

Projekte

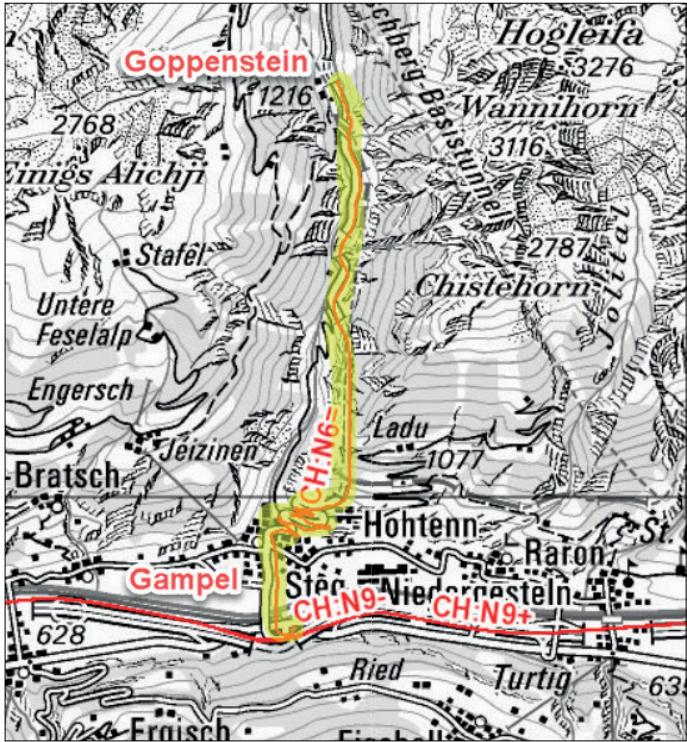
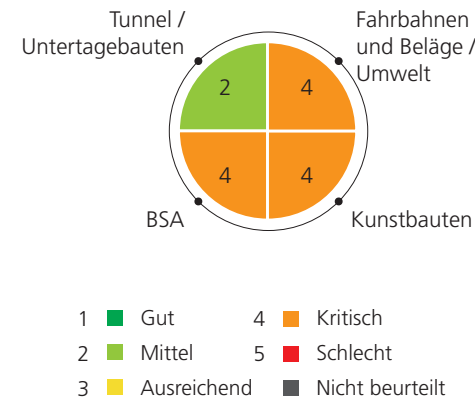
	Beschreibung	Projekt- phase	Kategorie	Priorität	
				ASTRA	Kanton
6F2c	Lärmschutz auf der ganzen Länge der Kandertalstrasse, alle Gemeinden	Ausführung	KT	5	++
6F2d	Beseitigung Gefahrenstelle Abschnitt Verzweigung Kandersteg/Verladerampe BLS	Ausschreibung	U	2	
6F2e	Neubau Kreisel Reichenbach	Projekt	A	2	+++



71 N6 - Biel/Bienne - Gampel
Strecke «Goppenstein (Verladest. Lötschbergtunnel) - Gampel» [9] [20]

Filiale: F2
Kanton: VS
Nationalstrassen-Nr.: N06
Kantonsstrassen-Nr.: H509
Länge: 10,47 km

Zustand nach Fachbereichen



NEB-Strecke

Überblick über den Zustand der vier Fachbereiche

Fachbereich	Objekt	Anmerkungen	Durchschnittlicher Zustand
Fahrbahnen und Beläge / Umwelt	Stand Lärmsanierung	Erstsanierung nicht ausgeführt.	4
	Abwasserbehandlung	Meist keine Abwasserbehandlung.	
	Allgemeine Bemerkungen	Fahrbahn ist in ziemlich gutem Zustand.	1
Kunstbauten	Brücke	R1001 Gampel-Brücke über die Rhone: Stahlträger mit Querschnittsreduktion, Brückenpfeiler mit Alkali-Aggregat-Reaktion (AAR); südliches Widerlager verschiebt sich unter Erddruck; Korrosion; Brückenrand in schlechtem Zustand.	4
Betriebs- und Sicherheits-ausrüstungen (BSA)	BSA in Tunnel oder Galerie	Lüftungssanierung des Mittal-Tunnels durch dringliche Massnahmen Anfang 2021; Ersetzen der Beleuchtung durch LED im Rahmen des kl. baulichen Unterhalts 2020.	4
Tunnel und Untertagebauten	Galerien	R0131 Stockgraben-Galerie: Bewehrung Mauerfuss, Mauerfuss in des Luft. R0171 Schintigraben-Galerie: Einsichkerung von Wasser durch die Decke; Säulen mit vertikalen Rissen. R0211, R0221 et R0241 Mittal 2-Galerie: Mauerfuss der Stützmauer in der Luft; Decke undicht.	2

71 N6 - Biel/Bienne - Gampel
Strecke «Goppenstein (Verladest. Lötschbergtunnel) - Gampel»

U	Unterhaltsprojekt	KTÜ	Realisierung bereits beschlossen
A	Ausbauprojekt		
N	Netzprojekt	KT	Von Kanton oder Gemeinde realisiert
Kanton	Priorität + < ... < Priorität +++		

Kritische Elemente

Beschreibung	Projekt-phase	Kategorie	Priorität		
			ASTRA	Kanton	
7F2a	Mittal-Tunnel: Bau einer Sicherheitsgalerie oder eines neuen Tunnels	Studie	A	3.a.	+++
7F2b	Fahrbahnen und Beläge / Umwelt: Abwasserbehandlung	-	A	3.b	
7F2c	Goppenstein-Brücke, Gampel-Brücke		A	3.a	

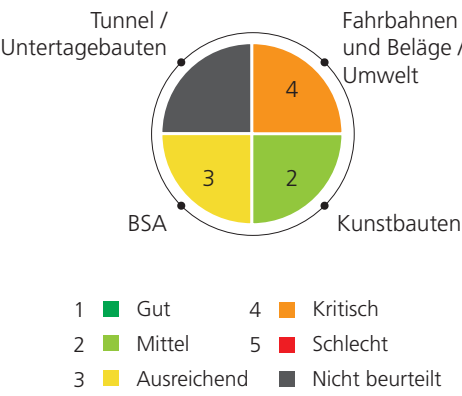
Projekte

	Beschreibung	Projekt-phase	Kategorie	Priorität	
				ASTRA	Kanton
7F2d	Sofortmassnahme BSA Mittal-Tunnel	Ausführung	U	1	
7F2e	Erhaltungsprojekt Rotloui - Goppenstein	Studie	U	3.a.	
7F2f	Erhaltungsprojekt Gampel	Studie	U	3.a.	

8al N14 - Luzern - Wädenswil
Strecke «Baar - Sihlbrugg» [10] [21]

Filiale: F3
Kanton: ZG
Nationalstrassen-Nr.: N14
Kantonsstrassen-Nr.: H338
Länge: 4,08 km

Zustand nach Fachbereichen



Überblick über den Zustand der vier Fachbereiche

Fachbereich	Objekt	Anmerkungen	Durchschnittlicher Zustand
Fahrbahnen und Beläge / Umwelt	Strecke mit Richtungstrennung	Der richtungsgetrennte Bereich Baar bis Walterswil weist sehr viele Schäden auf. Zurzeit werden für diesen Bereich Sofortmassnahmen evaluiert. Der Zustand des Zuger Teils ist gut bis ausreichend. Der Zürcher Teil ist in einem guten Zustand.	4
	Markierung	Nur die Hauptachsen wurden evaluiert. Vor allem in den Ortschaften ist die Markierung nicht ausreichend.	4
	Unfallschwerpunkt auf Strecke bekannt	Kreisel Sihlbrugg steht unter Beobachtung.	4
	Abwasserbehandlung	Ein Teil des Strassenabwassers, welches nicht in die SABA Sihlbrugg gelangt, wird in die ARA geleitet.	4
Kunstbauten	Überführung	Bei der Brücke Aberen sind kurz- bis mittelfristige Massnahmen vorzusehen.	2
Betriebs- und Sicherheitsausrüstungen (BSA)	BSA auf offener Strecke	Steuerungen, Lichtsignalanlagen, Verkehrskamera sind am Ende ihres Lebenszyklus; viele Rohrleitungen im Erdreich sind verstopft. Die Steuerschranken sind in einem guten Zustand.	3
Tunnel und Untertagebauten	Schutzbauten	Untersuchung im Rahmen der nächsten Hauptinspektion	

8al N14 - Luzern - Wädenswil
Strecke «Baar - Sihlbrugg» [10] [11] [21] [22]

U	Unterhaltsprojekt	KTÜ	Realisierung bereits beschlossen
A	Ausbauprojekt		
N	Netzprojekt	KT	Von Kanton oder Gemeinde realisiert
Kanton	Priorität + < ... < Priorität +++		

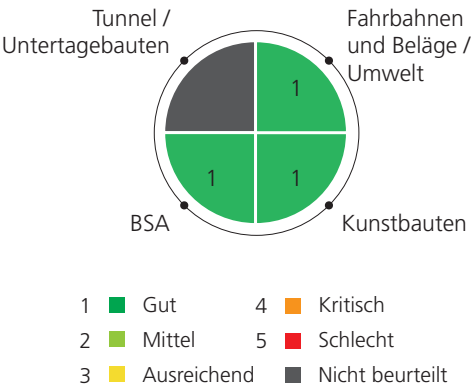
Kritische Elemente					
Beschreibung		Projekt- phase	Kategorie	Priorität	
				ASTRA	Kanton
8aF3a	Belag der Brücke Deibühl, AS Baar - Walterswil	Vorprojekt	U	2	++
8aF3b	Fahrbahnen und Beläge / Umwelt: Strasse zwischen Baar und Walterswil		U	2	
8aF3c	Strassenabwasserbehandlung		A	3.b	
8aF3d	BSA-Rohrleitungen im Erdreich sind verstopft		U	2	

Projekte					
Beschreibung	Projekt- phase	Kategorie	Priorität		
			ASTRA	Kanton	
8aF3e	Brücke Aberen: Brückeninstandsetzung mit Erneuerung	Projekt	U	2	++
8aF3f	Kreisel Ebertswil	Projekt	U	2	-
8aF3g	Kreuzung Sihlbruggstrasse / Ruessenstrasse, Gemeinde Baar	Studie	A	4	-

8bl N14 - Luzern - Wädenswil
Strecke «Sihlbrugg - Wädenswil» [11] [22]

Filiale: F4
Kanton: ZH
Nationalstrassen-Nr.: N14
Kantonsstrassen-Nr.: H338
Länge 10,37 km

Zustand nach Fachbereichen



NEB-Strecke

8bl N14 - Luzern - Wädenswil
Strecke «Sihlbrugg - Wädenswil»

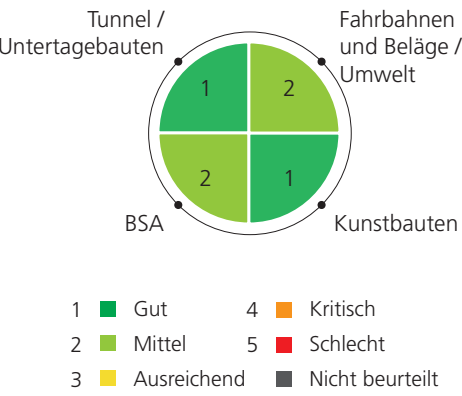
Projekte	Beschreibung	Projekt-phase	Kategorie	Priorität	
				ASTRA	Kanton
8bF4a	Ausbau und Instandsetzung der Zugerstrasse, Horgen	Vorprojekt	KT	3.a	-
8bF4b	Strassensanierung und Erneuerung der oberen Bergstrasse, Wädenswil	Projekt	KT	2	-
8bF4c	H338 (N14) Baar - Hirzel - Wädenswil	Projekt	KT	5	-
8bF4d	Instandsetzung des Durchlasses Aabach, Wädenswil	Ausführung	KT	-	+
8bF4e	Hirtztunnel, Neubau von 2-streifigem Tunnel mit Möglichkeit für späteren Vollausbau auf 4 Fahrstreifen.	Studie	N	4	+
8bF4f	Lärmsanierung, Hirzel		KT	5	
8bF4g	Lärmsanierung, Horgen und Wädenswil		KT	5	



9aI N23 - Grüneck - Meggenhus
Strecke «Grüneck - Arbon-West» [11] [24]

Filiale: F4
Kanton: TG
Nationalstrassen-Nr.: N23
Kantonsstrassen-Nr.: H14
Länge: 32,67 km

Zustand nach Fachbereichen



Überblick über den Zustand der vier Fachbereiche

Fachbereich	Objekt	Anmerkungen	Durchschnittlicher Zustand
Fahrbahnen und Beläge / Umwelt	Allgemeine Bemerkungen	Offene Strecke mit Richtungstrennung. Der Fahrbahn-zustand ist ausreichend bis mittel.	2
Kunstbauten	Allgemeine Bemerkungen	Der Zustand der Kunstbauten und des Tunnels ist gut.	1
Betriebs- und Sicherheits-ausrüstungen (BSA)			2
Tunnel und Untertagebauten			1



9aI N23 - Grüneck - Meggenhus
Strecke «Grüneck - Arbon-West»

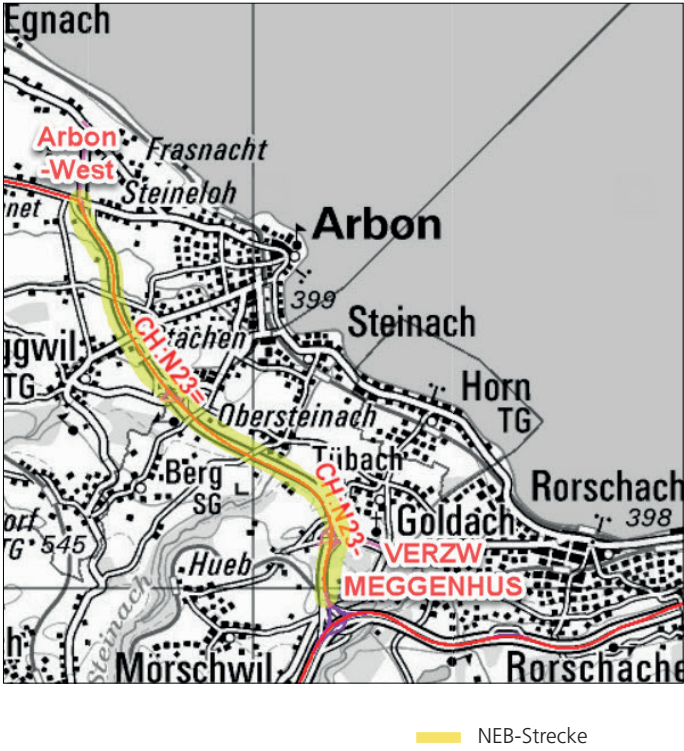
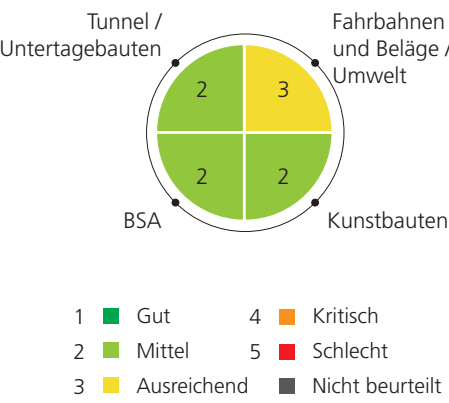
U	Unterhaltsprojekt	KTÜ	Realisierung bereits beschlossen
A	Ausbauprojekt	KT	Von Kanton oder Gemeinde realisiert
N	Netzprojekt		
Kanton	Priorität + < ... < Priorität +++		

Projekte	Beschreibung	Projekt-phase	Kategorie	Priorität	
				ASTRA	Kanton
9aF4a	Bodensee - Thurtalstrasse (BTS)	Vorprojekt	N	4	+++
9aF4b	Verkehrsberuhigung Bürglen-West	Studie	A	5	
9aF4c	Verkehrsberuhigung Bürglen-Ost	Studie	A	5	
9aF4d	Abschnitt Steinebrunn - Neukirch, Egnach	Studie	U	2	
9aF4e	Sanierung Kreisel Neukirch - Egnach	Studie	U	2	
9aF4f	Sanierung Kreisel KVA, Weinfelden	Studie	U	2	
9aF4g	Sanierung Kreisel Dufour-/Fichtenstrasse	Studie	U	2	
9aF4h	Sanierung Weinfelderstrasse in Biesenhofen, Amriswil	Projekt	A	2	+

9bl N23 - Grüneck - Meggenhus
Strecke «Arbon-West - Meggenhus» [11] [25]

Filiale: F4
Kanton: TG, SG
Nationalstrassen-Nr.: N23
Kantonsstrassen-Nr.: H14
Länge: 6,75 km

Zustand nach Fachbereichen



Überblick über den Zustand der vier Fachbereiche

Fachbereich	Objekt	Anmerkungen	Durchschnittlicher Zustand
Fahrbahnen und Beläge / Umwelt	Allgemeine Bemerkungen	Keine Strassenabwasserbehandlung	3
Kunstbauten			2
Betriebs- und Sicherheits-ausrüstungen (BSA)			2
Tunnel und Untertagebauten			2

9bl N23 - Grüneck - Meggenhus
Strecke «Arbon-West - Meggenhus»

U	Unterhaltsprojekt	KTÜ	Realisierung bereits beschlossen
A	Ausbauprojekt	KT	Von Kanton oder Gemeinde realisiert
N	Netzprojekt		
Kanton	Priorität + < ... < Priorität +++		

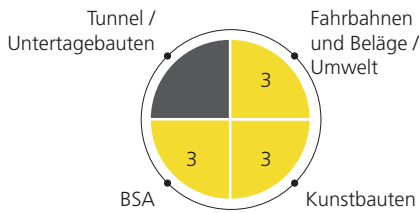
Kritische Elemente					
Beschreibung		Projekt-phase	Kategorie	Priorität	
				ASTRA	Kanton
9bF4a	Fahrbahnen und Beläge / Umwelt: Strassenabwasserbehandlung	-	A	3.b	-

Projekte					
Beschreibung		Projekt-phase	Kategorie	Priorität	
				ASTRA	Kanton
9bF4b	Zubringer St. Gallen, Arbon-Süd: Beschleunigungstreifen in Einfahrt und Führung Radweg in Ausfahrt	Studie	A	3	
9bF4c	Belagsanierung Hocheinbau , Frasnacht: Anschluss Wiedehorn	Studie	U	2	
9bF4d	Zubringer Arbon: Ersatz Deckbelag auf Abschnitt Kantonsgrenze TG/SG bis Gemeindegrenze Mörschwil/Tübach	Studie	U	2	

10al N15 - Brüttisellen - Reichenburg
Strecke «Verzw. Brüttisellen - Uster-Ost»^[11] ^[27]

Filiale: F4
Kanton: ZH
Nationalstrassen-Nr.: N15
Kantonsstrassen-Nr.: A53
Länge: 12,38 km

Zustand nach Fachbereichen



- 1

Gut
- 2

Mittel
- 3

Ausreichend
- 4

Kritisch
- 5

Schlecht
- Nicht beurteilt



NEB-Strecke

Überblick über den Zustand der vier Fachbereiche

Fachbereich	Objekt	Anmerkungen	Durchschnittlicher Zustand
Fahrbahnen und Beläge / Umwelt	Allgemeine Bemerkungen	Offene Strecke mit Richtungstrennung; ausreichender Zustand der Fahrbahn zwischen Brüttisellen und Uster.	3
Kunstbauten	Allgemeine Bemerkungen	Ausreichender Zustand der Kunstbauten und der BSA zwischen Brüttisellen und Uster.	3
Betriebs- und Sicherheits-ausrüstungen (BSA)			3
Tunnel und Untertagebauten			

10al N15 - Brüttisellen - Reichenburg
Strecke «Verzw. Brüttisellen - Uster-Ost»

U	Unterhaltsprojekt	KTÜ	Realisierung bereits beschlossen
A	Ausbauprojekt	KT	Von Kanton oder Gemeinde realisiert
N	Netzprojekt		
Kanton	Priorität + < ... < Priorität +++		

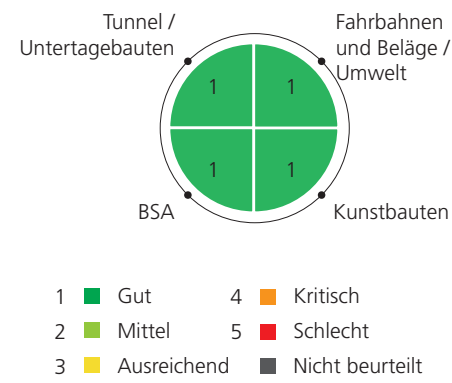
Projekte	Beschreibung	Projekt-phase	Kategorie	Priorität	
				ASTRA	Kanton
10aF4a	Ersetzung Lichtsignalanlage (LSA) Usterstrasse/Industriestrasse in Volketswil	Projekt	KT	5	++
10aF4b	Instandsetzung der Hegnauerstrasse in Volketswil	Vorprojekt	KT / U	2	+
10aF4c	Instandsetzung der Gschwaderstrasse in Uster	Projekt	KT	5	+
10aF4d	Ersetzung LSA 167 Hinwil	Projekt	U	2	++
10aF4e	Überführungen und Zugang Wangen - Brüttisellen, Volketswil, Uster	Ausführung	KT	-	+++
10aF4f	Flamingoprojekt, Zürichstrasse, Pappel- Lindenbuckstrasse	Ausführung	KT	-	+++
10aF4g	Instandsetzung Dübendorf - Hegnau in Volketswil	Vorprojekt	KT	5	+
10aF4h	Instandsetzung der Kreuzung Usterstrasse/Zentralstrasse in Volketswil - LSA A53	Vorprojekt	KT / U	2	+
10aF4i	Überführung Possengraben	Ausführung	KT	-	++
10aF4j	Lärmschutzwände Wangen - Brüttisellen	Ausführung	KT	-	+++
10aF4k	Parkway Innovationspark Dübendorf - Groberschliessung	Projekt	KT	5	++
10aF4l	Bauliche Massnahmen und Unterhaltsmassnahmen, Volketswil Schwerzenbach	Vorprojekt	KT	5	++
10aF4m	Neue LSA Kreuzung Hardstrasse, Instandstellung Fahrsteifen, Volketswil	Vorprojekt	KT / U	2	-
10aF4n	Ausbau Zubringer Uster Nord, Uster	Studie	A	3.c	++
10aF4o	Ausbau Zubringer Hegnau, Volketswil	Studie	A	3.c	++
10aF4p	Ausbau Zubringer Wangen, Wangen	Studie	KT	5	++
10aF4q	Lärmsanierung Brüttisellen, Wangen-Brüttisellen, Wetzikon, Hinwil, Dürnten	Studie	KT	5	
10aF4r	Lärmsanierung Volketswil	Studie	KT	5	



10bl N15 - Brüttisellen - Reichenburg
Strecke «Uster-Ost - Hinwil» [11] [28]

Filiale: F4
Kanton: ZH
Nationalstrassen-Nr.: N15
Kantonsstrassen-Nr.: A53
Länge: 11,60 km

Zustand nach Fachbereichen



Überblick über den Zustand der vier Fachbereiche

Fachbereich	Objekt	Anmerkungen	Durchschnittlicher Zustand
Fahrbahnen und Beläge / Umwelt	Allgemeine Bemerkungen	Offene Strecke mit Richtungstrennung. Guter Zustand zwischen Uster und Hinwil.	1
Kunstbauten	Allgemeine Bemerkungen	Der Zustand der Kunstbauten und BSA verbessert sich ab Uster und kann als gut bezeichnet werden.	1
Betriebs- und Sicherheits-ausrüstungen (BSA)			1
Tunnel und Untertagebauten			1



10bl N15 - Brüttisellen - Reichenburg
Strecke «Uster-Ost - Hinwil»

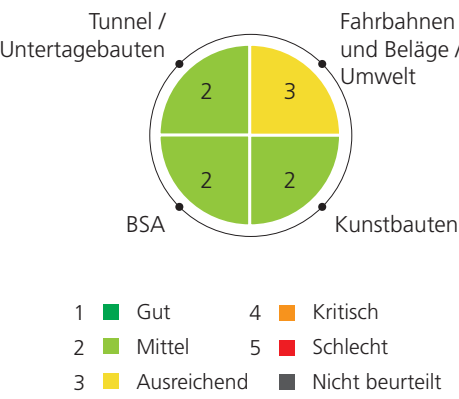
U	Unterhaltsprojekt	KTÜ	Realisierung bereits beschlossen
A	Ausbauprojekt	KT	Von Kanton oder Gemeinde realisiert
N	Netzprojekt		
Kanton	Priorität + < ... < Priorität +++		

Projekte	Beschreibung	Projekt-phase	Kategorie	Priorität	
				ASTRA	Kanton
10bF4a	Bubikonerstrasse, Dürnten	Ausführung	KT	-	-
10bF4b	Überführungen Hinwil / Dürnten / Bubikon	Ausführung	KT / U	-	+++
10bF4c	Überführung Kreisel Betzholtz (469)	Ausführung	KT	-	+
10bF4d	Seegräben - Aathal	Projekt	A	4	-
10bF4e	Instandsetzung zwischen Sporttrendshop und Kreisel Betzholtz, Hinwil	Vorprojekt	U	2	+
10bF4f	Instandsetzung zwischen Kreisel Meier und Kreisel Brüel, Dürnten	Vorprojekt	U / KT	2	+
10bF4g	Wetzikon, H 340 Zürcherstrasse und H770 Weststrasse	Projekt	KT	5	+++
10b4h	Zugang zur Unterführung Dürnten	Studie	U	2	-
10bF4i	Instandsetzung KB + Fahrbahn, Hinwil	Ausschreibung	KT	5	++
10bF4j	Instandsetzung der Überführung der Schwarz, Dürnten	Vorprojekt	U	2	+
10bF4k	Überführung Waldweg Barenberg, Bubikon	Vorprojekt	U	2	+
10bF4l	PU Masshardt, Hinwil	Studie	KT	5	+
10bF4m	Agglomerationsprogramm 3. Generation Hinwil und Schwachstelle S05_237 kantonaler Velonetzplan	Projekt	A / KT	5	++
10bF4n	Quartierplan Mattacker, Wetzikon, Rapperswilstrasse	Studie	KT	5	-
10bF4o	Quartierplan Bahnhof, Aathal	Studie	KT	5	-
10bF4p	Lückenschliessung Zürcher Oberlandautobahn von Uster Ost bis Betzholtz	Vorprojekt	N	4	+++
10bF4q	Neue Veloführung auf der Zürcherstrasse, Wetzikon Bahnhof West	Studie	A	3.c	++
10bF4r	Bestehender Radweg, Umlegung des Aabachs, Revitalisierung und Hochwasserschutz, Wetzikon Flos	Studie	KT	2	++
10bF4s	Quartierplan AWESO, Zürcherstrasse, Wetzikon	Studie	KT	5	-
10bF4t	Wiederherstellung der Landwirtschaftsverbinding Hinwil, Unterführung Pilgerweg	Vorprojekt	A / U	3.d	++
10bF4u	Lärmsanierung Uster bis Uster-Ost	Studie	KT	3.b	
10bF4v	Lärmsanierung Seegräben	Studie	KT	3.b	
10bF4w	Lärmsanierung Wetzikon	Studie	A	3.b	
10bF4x	Lärmsanierung Hinwil	Studie	KT	3.b	

11| N15 - Brüttisellen - Reichenburg
Strecke «Hinwil - Reichenburg» [11] [29]

Filiale: F4
Kanton: ZH, SG, SZ
Nationalstrassen-Nr.: N15
Kantonsstrassen-Nr.: -
Länge: 23,30 km

Zustand nach Fachbereichen



Überblick über den Zustand der vier Fachbereiche

Fachbereich	Objekt	Anmerkungen	Durchschnittlicher Zustand
Fahrbahnen und Beläge / Umwelt	Allgemeine Bemerkungen	Offene Strecke mit Richtungstrennung. Der Zustand der Fahrbahn ist insgesamt ausreichend.	3
Kunstbauten	Allgemeine Bemerkungen	Der Zustand der Kunstbauten, BSA und Tunnel ist mittel.	2
Betriebs- und Sicherheits-ausrüstungen (BSA)			2
Tunnel und Untertagebauten			2

11| N15 - Brüttisellen - Reichenburg
Strecke «Hinwil - Reichenburg»

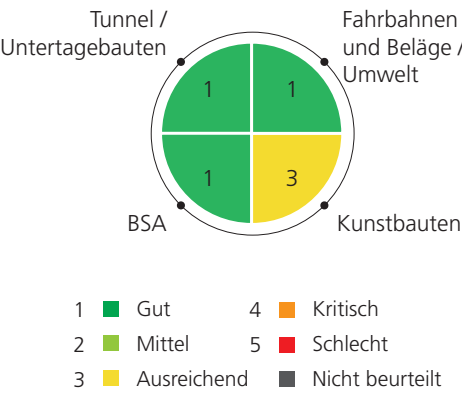
U	Unterhaltsprojekt	KTÜ	Realisierung bereits beschlossen
A	Ausbauprojekt	KT	Von Kanton oder Gemeinde realisiert
N	Netzprojekt		
Kanton	Priorität + < ... < Priorität +++		

Projekte		Projekt-phase	Kategorie	Priorität	
Beschreibung				ASTRA	Kanton
11F4a	Projektstudie Instandsetzung Tunnel Aspwald, Jojerwald, Erlen, Balmenrain, Uznacherberg	Studie	U	2	
11F4b	Verbindungsstrasse A53-Gaster Industriestrasse Schmerikon	Studie	KT	5	
11F4c	Strassenunterhalt inkl. Neubau Geh- und Radweg Tuggen-Ost - Grynau	Vorprojekt	A	3.a	

12I N25 - St. Gallen - Appenzell
Strecke «St. Gallen-Winkeln - Appenzell» [11] [30]

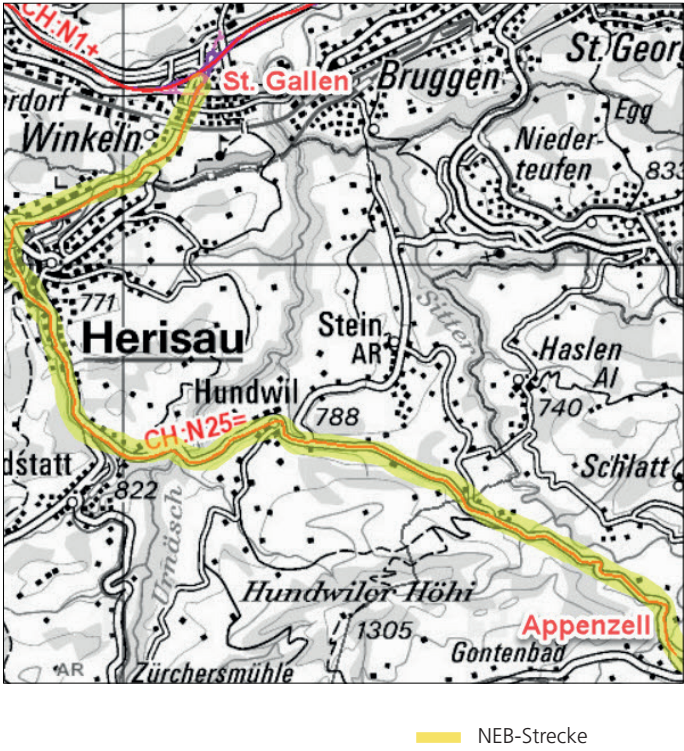
Filiale: F4
Kanton: SG, AR, AI
Nationalstrassen-Nr.: N25
Kantonsstrassen-Nr.: H8
Länge: 17,11 km

Zustand nach Fachbereichen



Überblick über den Zustand der vier Fachbereiche

Fachbereich	Objekt	Anmerkungen	Durchschnittlicher Zustand
Fahrbahnen und Beläge / Umwelt	Allgemeine Bemerkungen	Offene Strecke mit Richtungstrennung. Der Zustand der Fahrbahn ist gut.	1
Kunstbauten	Allgemeine Bemerkungen	Der Zustand der Kunstbauten ist im Durchschnitt ausreichend.	3
Betriebs- und Sicherheitsausrüstungen (BSA)	Allgemeine Bemerkungen	Der Zustand der BSA ist gut.	1
Tunnel und Untertagebauten			1



12I N25 - St. Gallen - Appenzell
Strecke «St. Gallen-Winkeln - Appenzell»

U	Unterhaltsprojekt	KTÜ	Realisierung bereits beschlossen
A	Ausbauprojekt	KT	Von Kanton oder Gemeinde realisiert
N	Netzprojekt		
Kanton	Priorität + < ... < Priorität +++		

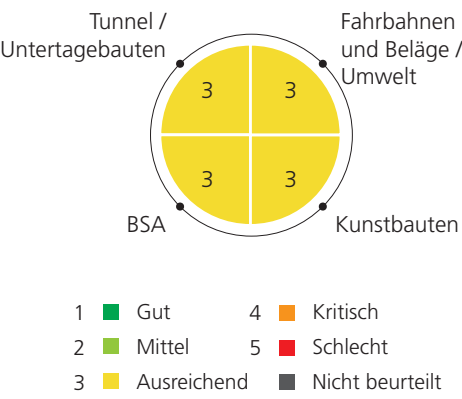
Projekte		Projekt- phase	Kategorie	Priorität	
Beschreibung	ASTRA			Kanton	
12F4a	Massnahmen für den Langsamverkehr Enggenhüttenstrasse Kreuzung Au - Schatten	Vorprojekt	KT	5	++
12F4b	Massnahmen für den Langsamverkehr Enggenhüttenstrasse Schatten - Kantonsgrenze	Vorprojekt	KT	5	++
12F4c	Enggenhüttenstrasse, Sanierung bestehender Natursteinmauern	Studie	U	2	
12F4d	Enggenhüttenstrasse, Ausbau Einlenker Steinerstrasse und Ersatz von Stützmauern	Studie	KT	3.a	
12F4e	Oberbauerneuerung Alpsteinstrasse, Säge - Mosshalden	Vorprojekt	U	2	++
12F4f	Gesamterneuerung Hundwilertobelbrücke - Friedhof	Vorprojekt	A	3.a	++
12F4g	Umfahrung Herisau		N	4	
12F4h	Ausbau Kantonsstrasse Winkeln (SG) - Herisau (AR), Umbau/Ausbau Knoten Appenzeller-/Heinrichsbadstrasse	Ausschreibung	KT	5	++
12F4i	Geh- und Radweg: Abschnitt Einmündung Schützenstrasse - Kantonsgrenze SG sowie Geh- und Radweg Appenzellerstrasse	Ausschreibung	KT	5	++
12F4j	Knoten St. Gallerstrasse - Güterstrasse	Studie	A	3.a	
12F4k	Deckbelagssanierung Güterstrasse - Einlenker Melonenstrasse	Studie	U	2	
12F4l	Ausbau Knoten Schwänli	Studie	KT	3.c	
12F4m	Neubau Durchlass Chlebbach	Studie	KT	5	
12F4n	Lichtsignalanlage Knoten Industrie-/Poststrasse	Studie	U	2	
12F4o	Umbau Knoten Mooshalden	Studie	KT	5	
12F4p	Aufwertung Ortsdurchfahrt Hundwil	Studie	KT	5	
12F4q	Neue Linienführung mit Ausbau Geh- und Radweg, Sonderau - Geschwend	Studie	A	2	
12F4r	Zweitsanierung Lärm, Gemeinde Herisau	Studie	A	3.b	+
12F4s	Zweitsanierung Lärm, Hundwil, Stein, Waldstatt	Auflage	KT	5	
12F4t	Aufspurung und Auflager Brücke Gossauerstrasse, Herisau	Studie	KT	2	
12F4u	Umbau/Ausbau Knoten Appenzeller-/Heinrichstrasse sowie Neubau Geh- und Radweg Appenzellerstrasse	Ausführung	KT	5	++
12F4v	Informationslieferung Kanton SG: Lärmkataster	Studie	A	3.b	



13al N18 - Delémont - Basel
Strecke «Delémont-Ost - Soyhières» [8] [31]

Filiale: F1
Kanton: JU
Nationalstrassen-Nr.: N18
Kantonsstrassen-Nr.: H18
Länge: 7,29 km

Zustand nach Fachbereichen



Überblick über den Zustand der vier Fachbereiche

Fachbereich	Objekt	Anmerkungen	Durchschnittlicher Zustand
Fahrbahnen und Beläge / Umwelt	Abwasserbehandlung	Wahrscheinlich keine Behandlung	3
Kunstbauten	Brücken	Brücke «Pont du Righi» der SBB: Zustand erfordert eine vertärkte Überwachung (Zustandsnote 4). Sornebrücke: mittelfristige Massnahmen vorzusehen Zeit-horizont 2023 (Auflager, Widerlager, Fahrbahnübergänge und Belag).	3
	Überführung	Überführung SBB Soyhières: Brückentrog mit Dichtungs-problem (Grundwasser und Infiltration via Bodenplatten und Dehnfugen). Ein Vorprojekt wurde vom Kanton durchgeführt. Zeithorizont der Bauarbeiten kurzfristig vorzusehen (2022).	3
	Unterführungen	3 Unterführungen (UF) sind mit einem hydroelektrischen Kanal verbunden, der die N18 unterquert. 1 Bahn-UF (SBB UF Vorbourg) in Abstimmung mit den SBB zu überprüfen; Zugehörigkeit ist zu klären.	3
Betriebs- und Sicherheits-ausrüstungen (BSA)	BSA auf offener Strecke	Alte Beleuchtung in der UF ist vollständig zu sanieren. Veraltete Wasserpumpe einschliesslich Bedienstation ist zu sanieren. Alter Kandelaber ist durch LED-Lampen zu sanieren.	3
Tunnel und Untertagebauten	Stützmauern	Niedriges Risiko für 10 nicht verankerte Stützmauern (Betonmauern oder Blöcke).	3

13al N18 - Delémont - Basel
Strecke «Delémont-Ost - Soyhières»

U	Unterhaltsprojekt	KTÜ	Realisierung bereits beschlossen
A	Ausbauprojekt	KT	Von Kanton oder Gemeinde realisiert
N	Netzprojekt		
Kanton	Priorität + < ... < Priorität +++		

Kritische Elemente

Beschreibung	Projekt-phase	Kategorie	Priorität		
			ASTRA	Kanton	
13aF1a	Wiederaufbau der Brücke «Pont du Righi»	Vorprojekt	A	2	+++
13aF1b	Fahrbahnen und Beläge / Umwelt: Abwasserbehandlung	-	A	3.b	

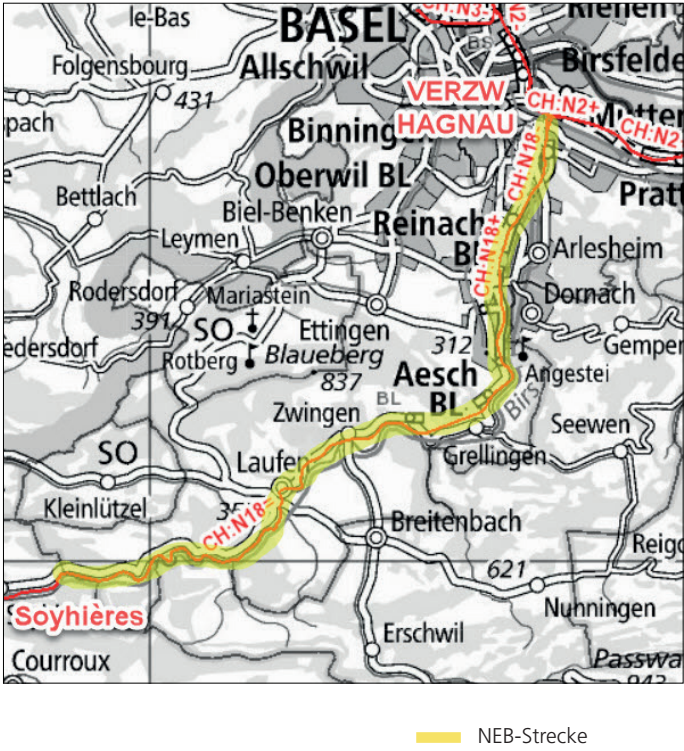
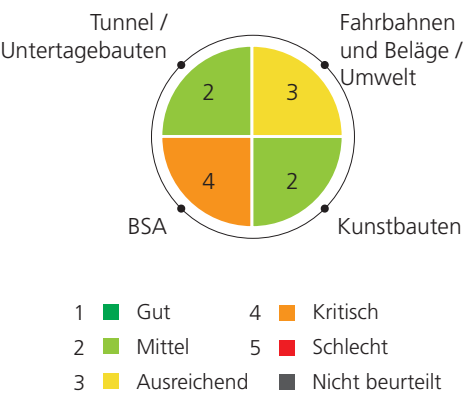
Projekte

	Beschreibung	Projekt- phase	Kategorie	Priorität	
				ASTRA	Kanton
13aF1c	Neue Streckenführung der H18 zwischen der Verbindung Delémont-Ost und der Kantonsgrenze JU/BL	Studie	N	4	++
13aF1d	Unterführung Soyhières	Projekt	U	2	+++
13aF1e	Agglomerationsprogramm Delémont 3. Generation (2012 nicht angekündigte Massnahmen)	Studie	A	3.b	?
13aF1f	Delémont Nordosteingang (Massnahme AGGLO 1.9a)	Vorprojekt	A	3.b	++
13aF1g	Örtliche Säuberung und Verlegen eines lärmarmen Belags an der Auguste-Quiquerez-Strasse, Delémont	Studie	A	3.b	++
13aF1h	Änderung der Signalisierung im Viertel Bellerive, Delémont	Studie	KT	5	
13aF1i	Errichtung eines Kreisels im Knoten Auguste-Quiquerez-Strasse / Route de Bâle, Delémont	Projekt	A	3.a	++
13aF1j	Errichtung eines Fahrradstreifens am Ausgang von Delémont, Richtung Soyhières	Vorprojekt	U	2	++
13aF1k	Instandsetzung der Beläge auf der ganzen Strecke	Studie	U	2	+++

13bl N18 - Delémont - Basel
Strecke «Soyhières - Verzw. Hagnau» [10] [32]

Filiale: F3
Kanton: BL
Nationalstrassen-Nr.: N18
Kantonsstrassen-Nr.: H18
Länge: 30,86 km

Zustand nach Fachbereichen



Überblick über den Zustand der vier Fachbereiche

Fachbereich	Objekt	Anmerkungen	Durchschnittlicher Zustand
Fahrbahnen und Beläge / Umwelt	Offene Strecke ohne Richtungstrennung	Die Strecke ohne Richtungstrennung ist in einem ausreichenden Zustand, aber lokale Belagsschäden treten vermehrt auf und müssen kurz- bis mittelfristig instand gesetzt werden.	3
	Markierungen	Es wurden nur die Stammachsen gemessen. Vor allem die Markierungen der Innerorts- und Tunnelstrecken sind in schlechtem Zustand.	3
Kunstbauten	Allgemeine Bemerkungen	Die Kunstbauten dieser Strecke sind in gutem Zustand.	2
Betriebs- und Sicherheitsausrüstungen (BSA)	BSA in Tunneln oder Galerien	Eggfluetunnel: Die meisten BSA sind am Ende ihres Lebenszyklus und müssen ersetzt werden. Die Fluchtwege entsprechen nicht den Richtlinien. Tunnel Reinach: Die Anlagen sind ins Leitsystem zu integrieren; die Belüftung, die Signalisation und die Verkehrskameras sind zu erneuern. Offene Strecke: Erneuerung Notruftelefon-Anlage, Verkehrsdatenerfassung, Meteostation und Kameras; Ersatz weiterer BSA.	4
Tunnel und Untertagebauten	Schutzbauten	Die Netzanlage wurde durch den Kanton nicht mehr realisiert (Kostenschätzung ca. CHF 250'000.-); einzelne Schutzbauten sind beschädigt und müssen instand gesetzt werden.	2
	Stützmauern	An der Stützmauer 1.054 in Zwingen sind mittelfristig Massnahmen nötig.	2

13bl N18 - Delémont - Basel
Strecke «Soyhières - Verzw. Hagnau»

U	Unterhaltsprojekt	KTÜ	Realisierung bereits beschlossen
A	Ausbauprojekt	KT	Von Kanton oder Gemeinde realisiert
N	Netzprojekt		
Kanton	Priorität + < ... < Priorität +++		

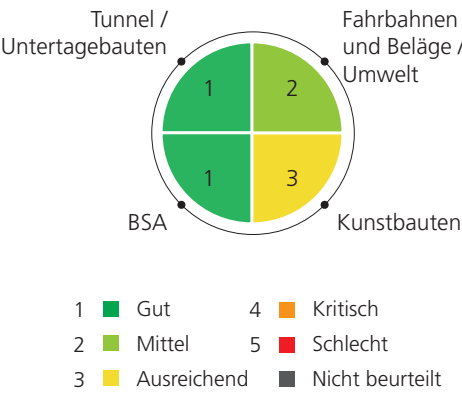
Beschreibung		Projektphase	Kategorie	Priorität	
				ASTRA	Kanton
13bF3a	Fahrbahnen und Beläge / Umwelt: Die Fahrbahn ist in einem kritischen Zustand	-	U	2	-
13bF3b	Eggfluetunnel und Tunnel Reinach: BSA ersetzen	Vorprojekt	A	3.a	-

Beschreibung		Projektphase	Kategorie	Priorität	
				ASTRA	Kanton
13bF3c	Umfahrung Laufen und Zwingen H18	Vorprojekt	N	5	+
13bF3d	Massnahmen für den Langsamverkehr Nenzlingen, Grellingen, Zwingen	Projekt	A	5	++
13bF3e	Anschluss Reinach, Velobrücke	Studie	KT	5	
13bF3f	Eggfluetunnel	Vorprojekt	A	3.a	++
13bF3g	Neubau Muggenbergertunnel auf der A18	Projekt	N	5	++
13bF3h	Beleuchtungsanpassung Aesch - Muttentz, Tunnel Reinach	Vorprojekt	U	2	+
13bF3i	Anschluss Reinach-Nord, Muttentz-Süd	Studie	A	3.a	++
13bF3j	Lichtsignalanlage Knoten Nenzlingermatten	Vorprojekt	U	5	++

14a1 N17 - Niederurnen - Glarus
Strecke «Verzw. Niederurnen - Näfels-Nord» [11] [33]

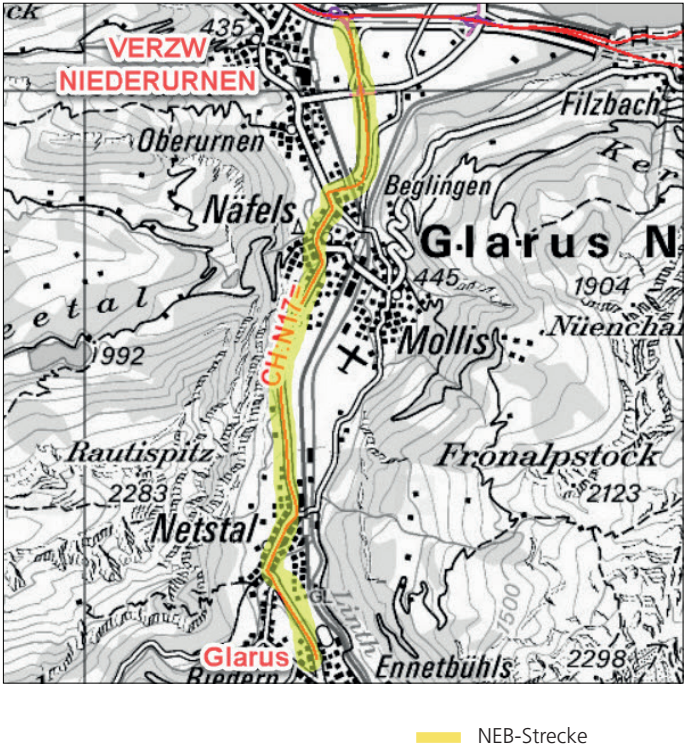
Filiale: F4
Kanton: GL
Nationalstrassen-Nr.: N17
Kantonsstrassen-Nr.: H17
Länge: 2,66 km

Zustand nach Fachbereichen



Überblick über den Zustand der vier Fachbereiche

Fachbereich	Objekt	Anmerkungen	Durchschnittlicher Zustand
Fahrbahnen und Beläge / Umwelt	Allgemeine Bemerkungen	Offene Strecke mit Richtungstrennung. Der Zustand der Fahrbahn zwischen Niederurnen und Näfels ist mittel. Keine Strassenabwasseranlage (SABA) auf der ganzen Strecke.	2
Kunstbauten	Allgemeine Bemerkungen	Der Zustand der Kunstbauten zwischen Niederurnen und Näfels ist ausreichend. Eine davon befindet sich in einem schlechten Zustand.	3
Betriebs- und Sicherheits-ausrüstungen (BSA)	Allgemeine Bemerkungen	Der Zustand der BSA ist gut.	1
Tunnel und Untertagebauten			1



14a1 N17 - Niederurnen - Glarus
Strecke «Verzw. Niederurnen - Näfels-Nord»

U	Unterhaltsprojekt	KTÜ	Realisierung bereits beschlossen
A	Ausbauprojekt	KT	Von Kanton oder Gemeinde realisiert
N	Netzprojekt		
Kanton	Priorität + < ... < Priorität +++		

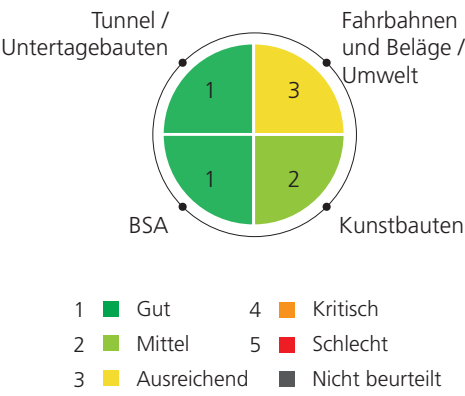
Kritische Elemente					
Beschreibung		Projekt-phase	Kategorie	Priorität	
				ASTRA	Kanton
14aF4a	Eine Kunstbaute ist in einem schlechten Zustand	-	A	3.a	-

Projekte		Projekt- phase	Kategorie	Priorität	
Beschreibung				ASTRA	Kanton
14aF4b	Umfahrung Näfels	Auflage	KTÜ	4	+++
14aF4c	Lärmsanierungsmassnahmen Näfels	Ausführung	KT	-	+++
14aF4d	Bushaltestelle Kino Näfels	Studie	A	3.c	
14aF4e	Sanierung Kreisel Wiggis	Studie	U	2	
14aF4f	Normgerechter Bushaltestellenausbau Wiggispark	Studie	A	3.b	
14aF4g	Belagsanierung Kreisel Wiggis - Bären	Vorprojekt	U	2	
14aF4h	Sanierung Bushaltestellen gemäss BehiG	Studie	A	3.b	
14aF4i	Sanierung Wanne Tankgraben, Näfels	Studie	U	2	
14aF4j	Zufahrt Fachmarkt Krumm	Studie	A	5	

14bl N17 - Niederurnen - Glarus
Strecke «Näfels-Nord - Glarus» [11] [34]

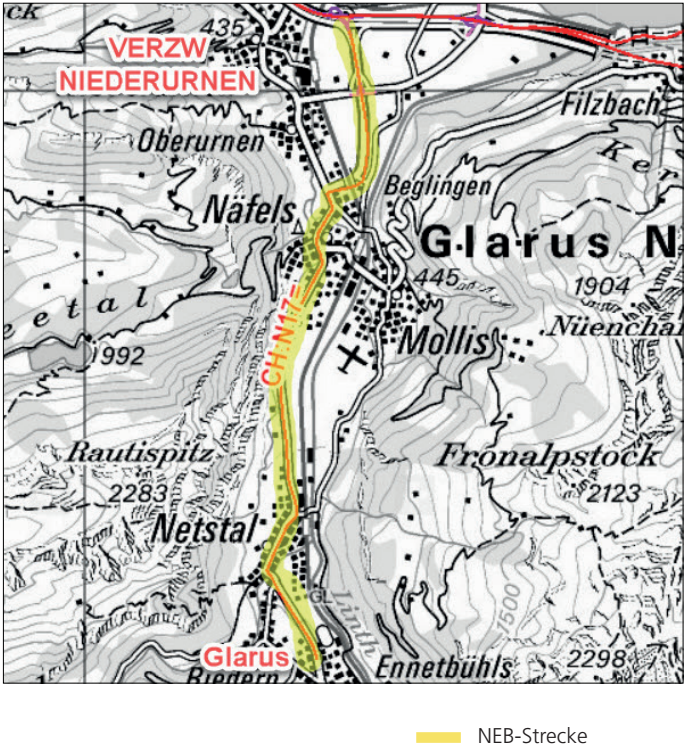
Filiale: F4
Kanton: GL
Nationalstrassen-Nr.: N17
Kantonsstrassen-Nr.: H17
Länge: 7,13 km

Zustand nach Fachbereichen



Überblick über den Zustand der vier Fachbereiche

Fachbereich	Objekt	Anmerkungen	Durchschnittlicher Zustand
Fahrbahnen und Beläge / Umwelt	Allgemeine Bemerkungen	Offene Strecke mit Richtungstrennung. Der Zustand der Fahrbahn zwischen Näfels und Glarus ist ausreichend. Keine Abwasseranlage (SABA) auf den ganzen Strecke.	3
Kunstbauten	Allgemeine Bemerkungen	Zwischen Näfels und Glarus sind die Kunstbauten in mittlerem Zustand.	2
Betriebs- und Sicherheits-ausrüstungen (BSA)	Allgemeine Bemerkungen	Der BSA-Zustand ist gut.	1
Tunnel und Untertagebauten			1



14bl N17 - Niederurnen - Glarus
Strecke «Näfels-Nord - Glarus»

U	Unterhaltsprojekt	KTÜ	Realisierung bereits beschlossen
A	Ausbauprojekt	KT	Von Kanton oder Gemeinde realisiert
N	Netzprojekt		
Kanton	Priorität + < ... < Priorität +++		

Kritische Elemente

Beschreibung	Projekt-phase	Kategorie	Priorität	
			ASTRA	Kanton
14bF4a	Fahrbahnen und Beläge / Umwelt: Abwasserbehandlung	-	A	3.b

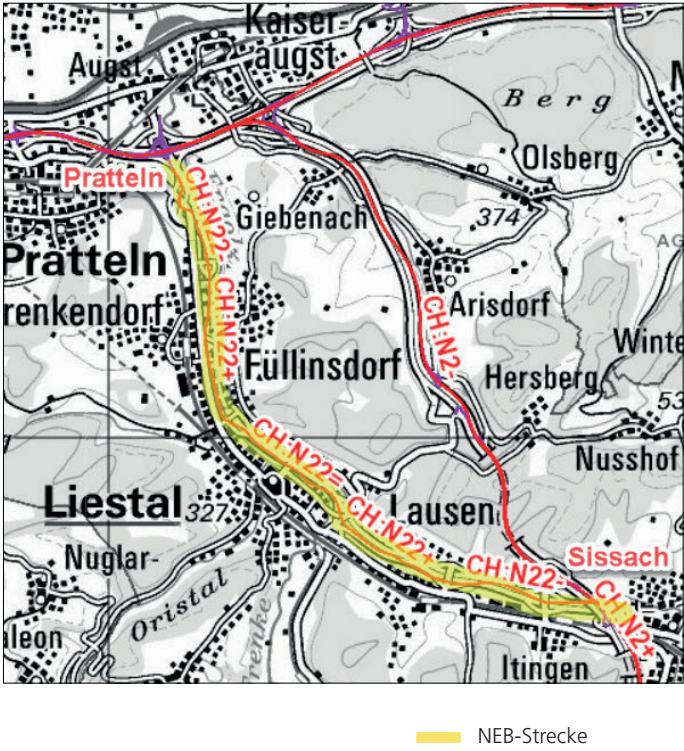
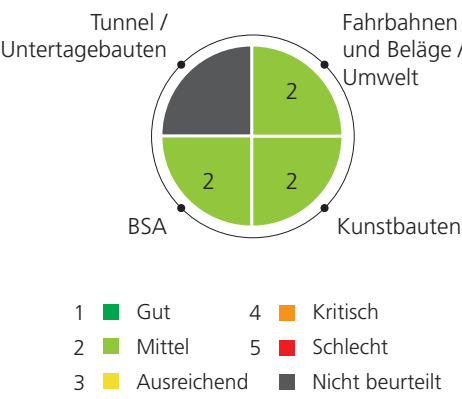
Projekte

Beschreibung	Projekt-phase	Kategorie	Priorität	
			ASTRA	Kanton
14bF4b	Umfahrung Netstal	Auflage	N	4
14bF4c	Umfahrung Glarus	Vorprojekt	KT	4
14bF4d	Lärmsanierungsmassnahmen Netstal	Ausführung	KT	-
14bF4e	Zubringer Glarnerland - Glarus, Querspange Netstal Nord	Vorprojekt	Projekt von Dritten	5
14bF4f	Belagssanierung Bären - Löntsch, Netstal	Studie	U	2
14bF4g	Belagssanierung Löntsch - Ausgang Netstal	Studie	U	2
14bF4h	Sanierung Löntschbrücke	Studie	U	2
14bF4i	Sanierung Kreisel Nordstrasse, Glarus	Studie	U	2
14bF4j	Massnahmen zum Grundwasserschutz Näfels-Netstal	Studie	A	3.b

15| N22 - Pratteln - Sissach
Strecke «Pratteln - Sissach» [10] [35]

Filiale: F3
Kanton: BL
Nationalstrassen-Nr.: N22
Kantonsstrassen-Nr.: H2
Länge: 10,34 km

Zustand nach Fachbereichen



Überblick über den Zustand der vier Fachbereiche

Fachbereich	Objekt	Anmerkungen	Durchschnittlicher Zustand
Fahrbahnen und Beläge / Umwelt	Markierungen	Die Randlinien und Leitlinien sind in mittlerem Zustand.	2
	Lärmsanierung	Diese Massnahmen sind nötig, aber ihr Umfang und Planungshorizont sind noch unbekannt.	2
	Allgemeine Bemerkungen	Je nach Strecke ist die Fahrbahn in mittlerem Zustand.	2
Kunstbauten	Brücken	Im Bereich Anschluss Liestal-Süd sind bei drei Bauwerken mittelfristig grössere Massnahmen notwendig, welche erhebliche finanzielle Mittel benötigen.	2
	Überführungen		
Betriebs- und Sicherheits-ausrüstungen (BSA)	BSA auf offener Strecke	Niederspannungsverteilung Galerie Lausen ist dringend zu erneuern. Steckdosenpfosten auf der offenen Strecke sind zurückzubauen.	2
	BSA mit übergeordneter Funktion	Diverse Switches sind zu ersetzen.	2
Tunnel und Untertagebauten	Tunnel	Beim Tunnel Schöntal wurde 2019 die Garantieabnahme durchgeführt. Es fand noch keine Hauptinspektion statt.	

15| N22 - Pratteln - Sissach
Strecke «Pratteln - Sissach»

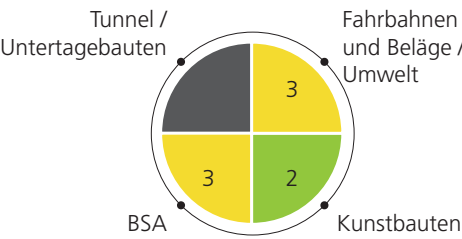
U	Unterhaltsprojekt	KTÜ	Realisierung bereits beschlossen
A	Ausbauprojekt	KT	Von Kanton oder Gemeinde realisiert
N	Netzprojekt		
Kanton	Priorität + < ... < Priorität +++		

Projekte					
Beschreibung		Projekt-phase	Kategorie	Priorität	
				ASTRA	Kanton
15F3a	Erneuerung Betriebsleitsystem Tunnel Eggflue, Reinach und Schöntal	Ausführung	KT	-	+
15F3b	Hauptstrasse Pratteln - Liestal Rheinstrasse	Studie	KT	5	++
15F3c	Lärmschutz Lausen und Realisierung Rohrblock, Liestal - Lausen-Ost	Projekt	A	3.b	+++
15F3d	Instandsetzung und Lärmschutz Umfahrung Liestal	Projekt	A	2	+++

16l Zubringer N1R Aarau - Aarau-Ost [10] [36]

Filiale: F3
Kanton: AG
Nationalstrassen-Nr.: N1R
Kantonsstrassen-Nr.: H5
Länge: 6,66 km

Zustand nach Fachbereichen



- 1

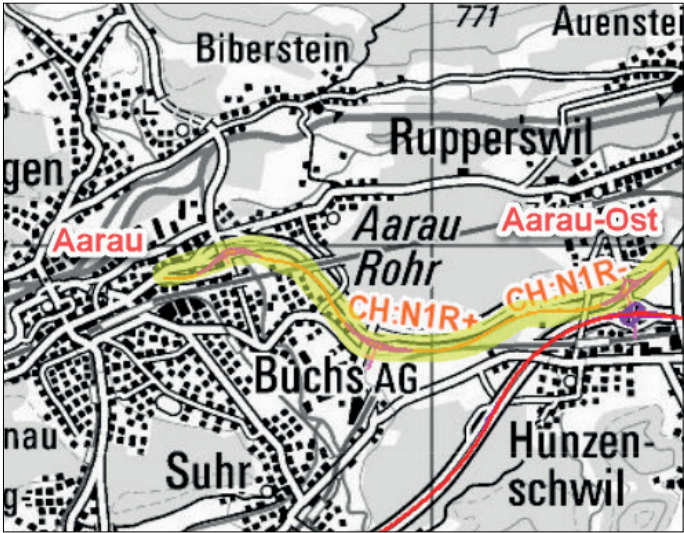
Gut
- 2

Mittel
- 3

Ausreichend
- 4

Kritisch
- 5

Schlecht
- Nicht beurteilt



NEB-Strecke

Überblick über den Zustand der vier Fachbereiche

Fachbereich	Objekt	Anmerkungen	Durchschnittlicher Zustand
Fahrbahnen und Beläge / Umwelt	Offene Strecke mit Richtungstrennung	Teile der Strecken sind in einem kritischen Zustand und müssen deshalb vertieft überwacht werden.	3
	Markierungen	Randlinien und Leitlinien sind in einem kritischen Zustand.	
	Abwasserbehandlung		
Kunstbauten	Lärmschutzwand	Zwei Lärmschutzwände sind zeitnah zu ersetzen.	2
Betriebs- und Sicherheits-ausrüstungen (BSA)	BSA auf offener Strecke	Zwei Niederspannungsverteilungen sind zwingend und unverzüglich zu ersetzen, Beleuchtungen bei Anschlüssen und Klemmenkästen sind in schlechtem Zustand, Glatteis-frühwarnanlage ist zu erneuern.	3
	BSA mit übergeordneter Funktion	Notrufanlage und -Kabel sind zu erneuern oder zu entfernen.	
Tunnel und Untertagebauten	Sicherung gegen Naturgefahren	Gefahren- und Risikobeurteilung erfolgt 2020.	

16l Zubringer N1R Aarau - Aarau-Ost

U	Unterhaltsprojekt	KTÜ	Realisierung bereits beschlossen
A	Ausbauprojekt	KT	Von Kanton oder Gemeinde realisiert
N	Netzprojekt		
Kanton	Priorität + < ... < Priorität +++		

Kritische Elemente

Beschreibung	Projekt- phase	Kategorie	Priorität		
			ASTRA	Kanton	
16F3a	Fahrbahnen und Beläge / Umwelt: Belagssanierung und Abwasserbehandlung	-	A	3.b	-

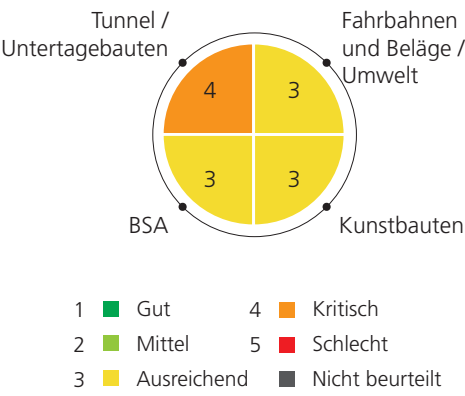
Projekte

	Beschreibung	Projekt- phase	Kategorie	Priorität	
				ASTRA	Kanton
16F3b	Wildtierunterführung Lostorf	Studie	A	3.d	++
16F3c	Wildtierüberführung T5	Projekt	A	3.d	++
16F3d	Neue Datenleitung entlang T5	Studie	KT	5	
16F3e	Erhaltungsprojekt T5 Aarau - AS Rupperts wil	Studie	U	2	

17/ N13 - St. Margrethen - Ascona
Strecke «Bellinzona-Sud - Ascona» [12] [26]

Filiale: F5
Kanton: TI
Nationalstrassen-Nr.: N13
Kantonsstrassen-Nr.: H406
Länge: 20,88 km

Zustand nach Fachbereichen



Überblick über den Zustand der vier Fachbereiche

Fachbereich	Objekt	Anmerkungen	Durchschnittlicher Zustand
Fahrbahnen und Beläge / Umwelt	Lärmsanierung	Lärmsanierungsprojekt des Kantons genehmigt.	3
	Allgemeine Bemerkungen	Der Fahrbahnszustand ist ausreichend. Die Markierung lässt zu wünschen übrig.	3
Kunstbauten	Überführungen	3 Überführungen von Dritten, von denen 1 mit Geber-Auflagern.	3
Betriebs- und Sicherheits-ausrüstungen (BSA)	BSA in den Tunneln und Galerien	Ausreichender Zustand.	3
Tunnel und Untertagebauten	Bergmännischer Tunnel	Liste Tunnelsicherheit 2019: zu grosser Abstand zwischen den Fluchtwegen (alle 600 m).	4

17/ N13 - St. Margrethen - Ascona
Strecke «Bellinzona-Sud - Ascona»

U	Unterhaltsprojekt	KTÜ	Realisierung bereits beschlossen
A	Ausbauprojekt	KT	Von Kanton oder Gemeinde realisiert
N	Netzprojekt		
Kanton	Priorität + < ... < Priorität +++		

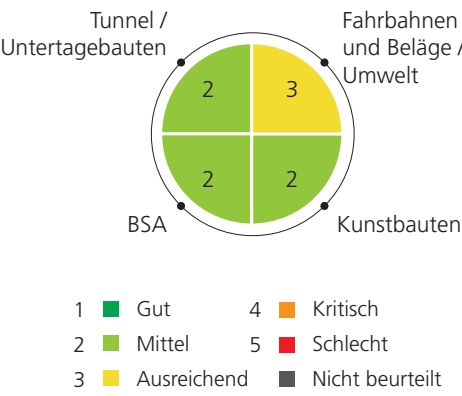
Kritische Elemente					
Beschreibung		Projekt-phase	Kategorie	Priorität	
				ASTRA	Kanton
17F5a	BSA-Anlagen im Mappo-Morettina-Tunnel	-	A	3.a	-

Projekte					
Beschreibung		Projekt- phase	Kategorie	Priorität	
				ASTRA	Kanton
17F5b	Übergänge von Wasserläufen und Kanälen in der Magadino-Ebene	Vorprojekt	KT	-	+++
17F5c	Geplante Lärmsanierung	Projekt	A	3.b	+++
17F5d	Neue Schnellstrasse A2-A13	Vorprojekt	N	4	+++
17F5e	Erneuerung der elektromechanischen Systeme und Sicherheitsmassnahmen im Mappo-Morettina-Tunnel	Projektidee	U	2	+++

18| N24 - Mendrisio - Gaggiolo
Strecke «Mendrisio - Gaggiolo» [12] [23]

Filiale: F5
Kanton: TI
Nationalstrassen-Nr.: N24
Kantonsstrassen-Nr.: H394
Länge: 6,01 km

Zustand nach Fachbereichen



Überblick über den Zustand der vier Fachbereiche

Fachbereich	Objekt	Anmerkungen	Durchschnittlicher Zustand
Fahrbahnen und Beläge / Umwelt	Lärmsanierung	Lärmsanierungsprojekt des Kantons genehmigt und in Realisierung.	3
	Allgemeine Bemerkungen	Der Fahrbahnszustand ist ausreichend.	3
Kunstbauten	Brücken, Überführungen, Unterführungen, Durchlässe, Wannen, Lärmschutzwände		2
Betriebs- und Sicherheitsausrüstungen (BSA)	BSA auf offener Strecke, Signalisation		2
Tunnel und Untertagebauten	Stützmauern		2

18| N24 - Mendrisio - Gaggiolo
Strecke «Mendrisio - Gaggiolo»

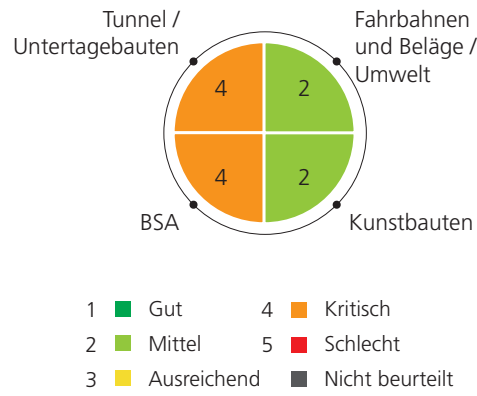
U	Unterhaltsprojekt	KTÜ	Realisierung bereits beschlossen
A	Ausbauprojekt	KT	Von Kanton oder Gemeinde realisiert
N	Netzprojekt		
Kanton	Priorität + < ... < Priorität +++		

Projekte					
Beschreibung		Projektphase	Kategorie	Priorität	
				ASTRA	Kanton
18F5a	Verlegung Fussgängerüberführung	Vorprojekt	KT	5	+++
18F5b	Neue Strasse zwischen Zoll und Gaggiolo	Vorprojekt	N	4	+++
18F5c	Geplante Lärmsanierung	Projekt	A	3.b	+++

19| N29 - Thusis - Silvaplana
Strecke «Thusis-Süd - Silvaplana» [12] [37]

Filiale: F5
Kanton: GR
Nationalstrassen-Nr.: N29
Kantonsstrassen-Nr.: H417/H3
Länge: 56,12 km

Zustand nach Fachbereichen



Überblick über den Zustand der vier Fachbereiche

Fachbereich	Objekt	Anmerkungen	Durchschnittlicher Zustand
Fahrbahnen und Beläge / Umwelt	Markierung	Alte Markierung, Unterhalt 2020/21 geplant.	2
	Fussgängerstreifen	Alte Markierung, Unterhalt 2020/21 geplant.	2
	Allgemeine Bemerkungen	Offene Strecke mit Gegenverkehr. Die ganze Strecke ist in einem mittleren Zustand. Ein Lärmschutzmassnahmenprojekt wird erarbeitet.	2
Kunstbauten	Brücken	Diese Strecke enthält 45 Brücken: 23 in einem guten Zustand, 15 in einem mittleren Zustand, 7 in einem ausreichenden Zustand.	2
Betriebs- und Sicherheitsausrüstungen (BSA)	BSA in Tunneln und Galerien	Gemäss Bericht Tunnelsicherheit 2019.	4
Tunnel und Untertagebauten	Sicherung gegen Naturgefahren	Vorwiegend Lawinengefahr.	4
	Allgemeine Bemerkungen	Strecke enthält 7 Tunnel: 1 in gutem Zustand, 2 in mittlerem Zustand, 2 in ausreichendem Zustand und 2 in kritischem Zustand (die Tunnel Passmal und Solis).	4



19| N29 - Thusis - Silvaplana
Strecke «Thusis-Süd - Silvaplana»

U	Unterhaltsprojekt	KTÜ	Realisierung bereits beschlossen
A	Ausbauprojekt	KT	Von Kanton oder Gemeinde realisiert
N	Netzprojekt		
Kanton	Priorität + < ... < Priorität +++		

Kritische Elemente					
	Beschreibung	Projekt- phase	Kategorie	Priorität	
				ASTRA	Kanton
19F5a	Überprüfung Tunnellüftung in den Tunneln von Sils, Solis und Alvaschein	Studie	A	3.a	+
19F5b	Tunnel Passmal, Thusis - Tiefencastel	Studie	A	3.a	++
19F5c	Tunnel Solis und Tunnel Solis-Station, Thusis - Tiefencastel	Studie	A	3.a	++
19F5d	Tunnel Alvaschein, Thusis - Tiefencastel	Studie	A	3.a	++

Projekte

	Beschreibung	Projekt- phase	Kategorie	Priorität	
				ASTRA	Kanton
19F5e	Radweg Schinstrasse Campi - Solisbrücke, Thusis - Tiefencastel	Studie	A	3.a	+++
19F5f	Gemeinde Surses, Umfahrung Cunter/Savognin, km 36.02 - km 39.35	Studie	N	4	++
19F5g	Gemeinde Surses, Strassenkorrektur Ronastutz, km 41.92 - km 43.47	Ausführung	KT	-	+++
19F5h	Gemeinde Surses, Umfahrung Mulegns, km 46.90 - km 48.23	Studie	N	4	+
19F5i	Gemeinde Surses, Strassenkorrektur Scalotta - Giustiabrücke, km 49.80 - km 53.60	Studie	A	3.a	++
19F5j	Gemeinde Surses, Umfahrung Bivio, km 55.50 - km 57.30	Studie	N	4	++
19F5k	Gemeinde Bivio, Erneuerung oder Neubau Stützpunkt Bivio	Studie	U	3.a	++
19F5l	Hangsicherung Caselertobel, Thusis - Tiefencastel	Studie	U	2	++
19F5m	Lärmsanierungsprojekte Bivio, Cunter, Mulegns, Savognin, Silvaplana, Tinizong-Rona (Primärsanierung bereits vom Kanton durchgeführt).	Ausführung	KT	-	
19F5n	Lärmsanierungsprojekte Sils i. D., Albula Alvra, Surses (Projekt nach kantonalen Standards)	Projekt	KT	3.b	



4.

| Zusammenfassung

Das Nationalstrassennetz wurde per 1. Januar 2020 durch die Übernahme der NEB-Strecken um 414 Kilometer erweitert. Sein reibungsloses Funktionieren ist für die Schweiz wirtschaftlich und gesellschaftlich von zentraler Bedeutung. Daher ist es eminent wichtig, die Verfügbarkeit und Funktionsfähigkeit des Nationalstrassennetzes sowie die Sicherheit der Strassenbenutzerinnen und -benutzer zu gewährleisten.

Der Gesamtzustand der NEB-Strecken per 1. Januar 2020 kann als «mittel» eingestuft werden. «Mittlerer» Zustand heisst, dass geringere Schäden ohne aktuelle Auswirkung auf die Sicherheit und Funktionstauglichkeit festgestellt wurden, die aber früher oder später eine verschärfte Überwachung bedingen können. Der Streckenzustand variiert jedoch stark von Region zu Region. Für die Zustandsbewertung jeder Strecke wird systematisch der Zustand der kritischsten Infrastruktur herangezogen und somit der «Worst Case» zugrunde gelegt.

Es sei darauf hingewiesen, dass diese Strecken vor langer Zeit nach den damals geltenden technischen Normen gebaut wurden. Diese Normen wurden im Lauf der Jahre an den jeweiligen Stand der Technik angepasst. Die Erhebungen der Zustandsnoten, die auf den aktuellen Normen basieren, sind Ausdruck dieser Entwicklung. Des Weiteren handelt es sich bei den meisten dieser Strecken um Strassen mit Gegenverkehr (Nationalstrassen dritter Klasse), auf denen erheblich weniger Verkehr und deutlich niedrigere Geschwindigkeiten verzeichnet werden als auf Nationalstrassen erster und zweiter Klasse. Auch dies wirkt sich darauf aus, wie kritisch die festgestellten Zustände beurteilt werden (Kritikalität).

Bei den Eingriffen, die auf diesen Strecken vorgenommen werden, liegt die Priorität auf betrieblichen Leistungen wie Reinigung, Winterdienst und Einsatzdienst sowie auf Projekten des baulichen Unterhalts und der Erneuerung der Anlagen. Denn diese Leistungen und Projekte erlauben es, die Verfügbarkeit des Strassennetzes sicherzustellen. Die Ausbauprojekte, deren Realisierung fest geplant ist, werden durch die verschiedenen Filialen des ASTRA betreut. Diese bewerten die Projekte hinsichtlich ihrer Notwendigkeit, Wirksamkeit und Standardisierung und übernehmen sie auf Grundlage der zur Verfügung stehenden Finanzmittel in ihre Mehrjahresplanung.

Das ASTRA hat einige Objekte identifiziert, die Zustands- und Sicherheitsdefizite aufweisen und im Bericht als «kritische Elemente» bezeichnet werden. Sie erfordern die Durchführung dringlicher Massnahmen, um die Sicherheit des Nationalstrassennetzes zu garantieren. Diese kritischen Elemente sind Gegenstand verschiedener Projekte, die anhand einer Priorisierung, welche auf der Kritikalität der jeweiligen Infrastrukturen basiert, ausgearbeitet und umgesetzt werden.

5.

| Referenzen und Literaturverzeichnis

[1] www.astra.admin.ch Website des Bundesamts für Strassen ASTRA

[2] www.bfs.admin.ch Website des Bundesamts für Statistik

[3] www.uvek.admin.ch, Website des Eidgenössischen Departements für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

[4] *Abstimmung zur Schaffung eines Fonds für die Nationalstrassen und den Agglomerationsverkehr (NAF)*, www.uvek.admin.ch, 12. Februar 2017

[5] *Faktenblatt zum NAF «Der Fonds als solides Fundament»*, Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK, 12. Dezember 2016

[6] *Netzzustandsbericht der Nationalstrassen 2018: Unterhalt, Ausbau, Betrieb*, Bundesamt für Strassen ASTRA, September 2019

[7] Bundesamt für Strassen ASTRA

[8] *Excel-Datei: «NEB-I-TP_C-Projektliste-20190826-F1»*, Bundesamt für Strassen ASTRA, August 2019

[9] *Excel-Datei: «NEB-I-TP_C-Projektliste-20190826-F2»*, Bundesamt für Strassen ASTRA, August 2019

[10] *Excel-Datei: «NEB-I-TP_C-Projektliste-20190826-F3»*, Bundesamt für Strassen ASTRA, August 2019

[11] *Excel-Datei: «NEB-I-TP_C-Projektliste-20190826-F4»*, Bundesamt für Strassen ASTRA, August 2019

[12] *Excel-Datei: «NEB-I-TP_C-Projektliste-20190826-F5»*, Bundesamt für Strassen ASTRA, August 2019

[13] *Word-Datei: «N21 Gr. St. Bernhard, Beurteilung NEB-Strecken v6»*, Bundesamt für Strassen ASTRA, Januar 2020

[14] *Word-Datei: «20200114_ Beurteilung NEB-Strecken_N04 Thayngen (Grenze) - Mutzentäli»*, Bundesamt für Strassen ASTRA, Januar 2020

[15] *Word-Datei: «N06 Brüggmoos - Schönbühl, Beurteilung NEB-Strecken»*, Bundesamt für Strassen ASTRA, Januar 2020

[16] *Word-Datei: «20200120_ Rapport d'état du tronçon_N20 Thielle-Morat»*, Bundesamt für Strassen ASTRA, Januar 2020

[17] *Word-Datei: «20200120_ Rapport d'état du tronçon_N20 Le Locle - La Chaux-de-Fonds»*, Bundesamt für Strassen ASTRA, Januar 2020

[18] *Fichier Word : «20200120_ Rapport d'état du tronçon_N20 La Chaux-de-Fonds - Neuchâtel»*, Office fédéral des routes OFROU, Januar 2020

[19] *Word-Datei: «N06 Spiez - Kandersteg, Beurteilung NEB-Strecken_v6»*, Bundesamt für Strassen ASTRA, Januar 2020

[20] *Word-Datei: «N06.56 Goppenstein - Gampel, Beurteilung NEB-Strecken_v6»*, Bundesamt für Strassen ASTRA, Januar 2020

[21] *Word-Datei: «2020.01.15_ Streckenzustandsbericht_N14 Baar - Sihlbrugg»*, Bundesamt für Strassen ASTRA, Januar 2020

[22] *Word-Datei: «20200114_ Beurteilung NEB-Strecken_N14 Sihlbrugg - Wädenswil (N3)»*, Bundesamt für Strassen ASTRA, Januar 2020

[23] *Word-Datei: «2019.12.02_ Beurteilung NEB-Strecken v6_N24»*, Bundesamt für Strassen ASTRA, Dezember 2019

[24] *Word-Datei: «20200114_ Beurteilung NEB-Strecken_N23 Grüneck (N7) - Arbon (West)»*, Bundesamt für Strassen ASTRA, Januar 2020

[25] *Word-Datei: «20200114_ Beurteilung NEB-Strecken_N23 Arbon (West) - Meggenhus (N1)»*, Bundesamt für Strassen ASTRA, Januar 2020

[26] *Word-Datei: «2019.12.02_ Beurteilung NEB-Strecken v6_N23»*, Bundesamt für Strassen ASTRA, Dezember 2019

5.

| Referenzen und Literaturverzeichnis

[27] *Word-Datei: «20200114_ Beurteilung NEB-Strecken_N15 Brüttisellen (N1) - Uster (Ost)», Bundesamt für Strassen ASTRA, Januar 2020*

[28] *Word-Datei: «20200114_ Beurteilung NEB-Strecken_N15 Uster (Ost) - Wetzikon - Hinwil», Bundesamt für Strassen ASTRA, Januar 2020*

[29] *Word-Datei: «20200114_ Beurteilung NEB-Strecken_N15 Hinwil - Reichenburg», Bundesamt für Strassen ASTRA, Januar 2020*

[30] *Word-Datei: «20200114_ Beurteilung NEB-Strecken_N25 St. Gallen (Winkeln) (N1) - Herisau - Hundwil - Appenzell», Bundesamt für Strassen ASTRA, Januar 2020*

[31] *Word-Datei: «20200120_ Rapport d'état du tronçon_N18 Delémont - Soyhères», Bundesamt für Strassen ASTRA, Januar 2020*

[32] *Word-Datei: «2020.01.15_ Streckenzustandsbericht_N18_BL - VZ Hagnau», Bundesamt für Strassen ASTRA, Januar 2020*

[33] *Word-Datei: «20200114_ Beurteilung NEB-Strecken_N17 Niederurnen (N3) - Näfels», Bundesamt für Strassen ASTRA, Januar 2020*

[34] *Word-Datei: «20200114_ Beurteilung NEB-Strecken_N17 Näfels (Nord) - Glarus», Bundesamt für Strassen ASTRA, Januar 2020*

[35] *Word-Datei: «2020.01.15_ Streckenzustandsbericht_N22 AS Liestal N2 - AS Sissach» Bundesamt für Strassen ASTRA, Januar 2020*

[36] *Word-Datei: «2020.01.15_ Streckenzustandsbericht_N1R Aarau - AS Rapperswil», Bundesamt für Strassen ASTRA, Januar 2020*

[37] *Word-Datei: «20191008_ Ba_Pac_Beurteilung_NEB-Strecken N29», Bundesamt für Strassen ASTRA, Oktober 2019*

6.

| Anhänge

6.1

Zusammenfassung des Zustands der NEB-Strecken 2020

Auflistung nach Filialen

Strecke Nr.	NS Nr.	Kt.str. Nr.	Kanton	Filiale	Strecke	Länge km	Durchschnittlicher Zustand			
							Fahrbahnen und Beläge	Kunstbauten	BSA	Tunnel und Unter- tagebauten
4a	N20	H20	NE	F1	Le Col-des-Roches - La Chaux-de-Fonds-Sud	11.33	3	2		2
4b	N20	H20	NE	F1	La Chaux-de-Fonds-Sud - Verzw. Neuchâtel-Vauseyon	16.48	3	3	3	3
5	N20	N20	FR, BE, NE	F1	Thielle - Murten	14.54	4	2	3	
13a	N18	H18	JU	F1	Delémont-Est - Soyhières	7.29	3	3	3	3
						49.64				

Strecke Nr.	NS Nr.	Kt.str. Nr.	Kanton	Filiale	Strecke	Länge km	Durchschnittlicher Zustand			
							Fahrbahnen und Beläge	Kunstbauten	BSA	Tunnel und Unter- tagebauten
1	N21	H21	VS	F2	Martigny-Expo - Col du Gd-St-Bernard	36.79	4	4	4	3
3	N6	H6	BE	F2	Verzw. Biel-Brüggmoos - Verzw. Schönbühl	26.86	4	3	3	2
6	N6/N8	H223	BE	F2	Spiez - Kandersteg (Verladest. Lötschbergtunnel)	24.11	3	4	4	4
7	N6	H509	VS	F2	Goppenstein (Verladest. Lötschbergtunnel) - Gampel	10.47	4	4	4	2
						98.23				

1 ■ Gut 3 ■ Ausreichend 5 ■ Schlecht
2 ■ Mittel 4 ■ Kritisch ■ nicht beurteilt

Strecke Nr.	NS Nr.	Kt.str. Nr.	Kanton	Filiale	Strecke	Länge km	Durchschnittlicher Zustand			
							Fahrbahnen und Beläge	Kunstbauten	BSA	Tunnel und Unter- tagebauten
8a	N14	H338	ZG	F3	Baar - Sihlbrugg	4.08	4	2	3	
13b	N18	H18	BL	F3	Soyhières - Verzw. Hagnau	30.86	3	2	4	2
15	N22	H2	BL	F3	Pratteln - Sissach	10.34	2	2	2	
16	N1	H5	AG	F3	Zubringer N1R Aarau - Aarau-Ost	6.66	3	2	3	
						51.94				

Strecke Nr.	NS Nr.	Kt.str. Nr.	Kanton	Filiale	Strecke	Länge km	Durchschnittlicher Zustand			
							Fahrbahnen und Beläge	Kunstbauten	BSA	Tunnel und Unter- tagebauten
2	N4	H15	SH	F4	Schaffhausen - Thayngen	7.13	2	2	2	2
8b	N14	H338	ZH	F4	Sihlbrugg - Wädenswil	10.37	1	1	1	
9a	N23	H14	TG	F4	Grüneck - Arbon-West	32.67	2	1	2	1
9b	N23	H14	TG, SG	F4	Arbon-West - Meggenhus	6.75	3	2	2	2
10a	N15	A53	ZH	F4	Verzw. Brüttisellen - Uster-Ost	12.38	3	3	3	
10b	N15	A53	ZH	F4	Uster-Ost - Hinwil	11.60	1	1	1	1
11	N15	A53/KS86	ZH, SG, SZ	F4	Hinwil - Reichenburg	23.30	3	2	2	2
12	N25	H8	SG, AR, AI	F4	St. Gallen-Winkeln - Appenzell	17.11	1	3	1	1
14a	N17	H17	GL	F4	Niederurnen - Näfels-Nord	2.66	2	3	1	1
14b	N17	H17	GL	F4	Näfels-Nord - Glarus	7.13	3	2	1	1
						131.10				

Strecke Nr.	NS Nr.	Kt.str. Nr.	Kanton	Filiale	Strecke	Länge km	Durchschnittlicher Zustand			
							Fahrbahnen und Beläge	Kunstbauten	BSA	Tunnel und Unter- tagebauten
17	N13	H406	TI	F5	Bellinzona-Sud - Ascona	20.88	3	3	3	4
18	N24	H394	TI	F5	Verzw. Mendrisio - Gaggiolo	6.01	3	2	2	2
19	N29	H417/H3	GR	F5	Thusis-Süd - Silvaplana	56.12	2	2	4	4
						83.01				

1 ■ Gut 3 ■ Ausreichend 5 ■ Schlecht
2 ■ Mittel 4 ■ Kritisch ■ nicht beurteilt

Herausgeber

Bundesamt für Strassen (ASTRA)
Mühlestrasse 2, Ittigen
CH-3003 Bern
T 058 462 94 11
F 058 463 23 03
info@astra.admin.ch

Konzept, Redaktion, Layout

Promodal.ch SA
Route de Mareindeux 65B
CH-1870 Monthey
www.promodal.ch

Photos

© ASTRA: Titelseite, S.6

Juni 2020



Bundesamt für Strassen (ASTRA)

Mühlestrasse 2, Ittigen

CH-3003 Bern

T 058 462 94 11

F 058 463 23 03

info@astra.admin.ch