



Dokumentenummer: ASTRA-D-DD253501/1987

Programm für die Nationalstrassen in Betrieb

A) Erhaltungsprogramm 2026 für Ausbau und Unterhalt

1. Ausgangslage

Aufgrund der Nationalstrassenverordnung vom 7. November 2007 (NSV; SR 725.111) legt das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK) das jährliche Bauprogramm für den Ausbau und den Unterhalt der Nationalstrassen fest (Art. 4 NSV).

Als Grundlage für die Zuteilung der Kredite 2026 dienen das Bundesgesetz über den Fonds für die Nationalstrassen und den Agglomerationsverkehr (NAFG; SR 725.13), der Bundesbeschluss über den Zahlungsrahmen Nationalstrasse 2024 – 2027 für den Betrieb, Unterhalt und Ausbau im Sinne von Anpassungen¹, der Bundesbeschluss IV vom 9. Dezember 2025 über die Entnahmen aus dem Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrsfonds für das Jahr 2026, das langfristige Erhaltungsprogramm für die Nationalstrassen, die Kostenplanung 2026 aller Projekte und die internen Vorgaben des Bundesamtes für Strassen (ASTRA).

Im vorliegenden Erhaltungsprogramm wird, wie im Bundesbeschluss über das Nationalstrassennetz², der Begriff „N“ (N1, usw.) verwendet und nicht der in der Verkehrsinformation verwendete, abweichende Begriff „A“ (wie A1, usw.).

¹ BBl 2023 2340

² BBl 2017 7807



2. Rückblick 2025

2.1 Finanzierung 2025

Die Finanzierung des Nationalstrassenausbaus und -unterhalts erfolgte zu Lasten des Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrsfonds (NAF). Dem ASTRA stand für diese Aufgaben ein Budgetkredit von 1'718.0 Mio. CHF zur Verfügung.

2.2 Verwendung des Budgets 2025 für Ausbau und Unterhalt

Folgende Tabelle gibt einen Überblick über die Verwendung der Kredite 2025 für den Ausbau und Unterhalt im Vergleich zur Zuteilung des Budgetkredits gemäss Beschluss UVEK vom 1. März 2025.

Verwendung des Budgetkredits 2025 Ausbau und Unterhalt

Aufwand für	Zuteilung in Mio. CHF	Effektiver Aufwand in Mio. CHF
Infrastruktur-Filiale 1, Estavayer-le-Lac	412.0	385.1
Infrastruktur-Filiale 2, Thun	217.0	203.3
Infrastruktur-Filiale 3, Zofingen	360.0	349.6
Infrastruktur-Filiale 4, Winterthur	360.0	386.1
Infrastruktur-Filiale 5, Bellinzona	290.0	320.3
Zentrale ASTRA	20.0	14.7
Führungsreserve	59.0	-
Subtotal	1'718.0	1'659.1
Nicht beansprucht	-	58.9
Total	1'718.0	1'718.0

Für den Ausbau und Unterhalt der Nationalstrassen wurden die im Jahr 2025 zur Verfügung stehenden finanziellen Mittel nicht ganz ausgeschöpft. Es verbleibt ein Kreditrest von 58.9 Mio. CHF oder 3.4%, der aus dem Nichtgebrauch der Reserve entstand.

Die 2024 generierten Erträge durch Beteiligungen Dritter an Nationalstrassenprojekten von insgesamt 64.8 Mio. CHF wurden dem NAF gutgeschrieben.

3. Das Erhaltungsprogramm 2026

3.1 Zur Verfügung stehende Finanzmittel 2026

Gemäss Budgetbeschluss der eidgenössischen Räte stehen dem ASTRA 2026 Finanzmittel für den Betrieb, Ausbau und Unterhalt der Nationalstrassen in der Höhe von 2'199.5 Mio. CHF zur Verfügung. Abzüglich der für den Betrieb der Nationalstrassen benötigten Mittel im Umfang von 467.0 Mio. CHF beträgt der Budgetkredit 2026 für den Ausbau und Unterhalt der Nationalstrassen 1'732.5 Mio. CHF.

3.2 Kreditzuteilung 2026

Die Kreditzuteilung 2026 für den Ausbau und Unterhalt der Nationalstrassen basiert auf der Überarbeitung des langfristigen Erhaltungsprogramms, den aktuellen Kostennachführungen aller Projekte und den Vorgaben des ASTRA. **Anhang 1** vermittelt eine Übersicht über die wichtigsten Projekte der Infrastruktur-Filialen.

Die ausgewiesene Führungsreserve beträgt 17.5 Mio. CHF und erlaubt dem ASTRA, unvorhergesehene Projektentwicklungen und unvorhersehbare Ereignisse im laufenden Jahr aufzufangen.

Übersicht Kreditzuteilung 2026 für Ausbau und Unterhalt

Infrastruktur-Filiale	Kredit in Mio. CHF
Infrastruktur-Filiale 1, Estavayer-le-Lac	420.700
Infrastruktur-Filiale 2, Thun	254.300
Infrastruktur-Filiale 3, Zofingen	330.297
Infrastruktur-Filiale 4, Winterthur	386.343
Infrastruktur-Filiale 5, Bellinzona	303.360
Total Infrastruktur-Filialen 1 - 5	1'695.000
Zentrale ASTRA	20.0
Führungsreserve	17.5
Total	1'732.500

Mit dieser Zuteilung können alle vertraglichen Verpflichtungen eingehalten werden.

B) Bauprogramm 2026 der Engpassbeseitigung / Kapazitätserweiterung und grösseren Vorhaben

1. Ausgangslage

Aufgrund von Artikel 4 NSV legt das UVEK das jährliche Bauprogramm für die Engpassbeseitigung, die Kapazitätserweiterung und die grösseren Vorhaben der Nationalstrassen fest.

Als Grundlage dienen das Bundesgesetz über den Fonds für die Nationalstrassen und den Agglomerationsverkehr (NAFG; SR 725.13), der Bundesbeschluss vom 21. September 2010 zum Programm zur Beseitigung von Engpässen im Nationalstrassennetz und zur Freigabe von Mitteln, der Bundesbeschluss vom 16. September 2014 über die Freigabe der Mittel für die zweite Periode des Programms zur Beseitigung von Engpässen im Nationalstrassennetz, der Bundesbeschluss vom 21. Juni 2019 über den Ausbauschritt 2019, der Bundesbeschluss vom 19. Juni 2019 über den Verpflichtungskredit für grössere Vorhaben im Nationalstrassennetz, für den Ausbauschritt 2019 für die Nationalstrassen und für die Planung von noch nicht beschlossenen Projekten sowie der Bundesbeschluss IV vom 9. Dezember 2025 über die Entnahmen aus dem Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrsfonds für das Jahr 2026. Ferner ist das Bauprogramm auch abgestimmt mit der Kostenplanung 2026 aller Projekte und den internen Vorgaben des ASTRA.

Als Engpassprojekte werden ab 2020 diejenigen Erweiterungsprojekte bezeichnet, deren Realisierung vor Inkrafttreten des Ausbauschritts 2019 und des damit verbundenen Verpflichtungskredits freigegeben waren. Die Projekte des Ausbauschritts 2019 sowie alle noch nicht beschlossenen Erweiterungsprojekte des Strategischen Entwicklungsprogramms Strasse (STEP) werden hingegen gemäss NAF-Gesetz als Kapazitätserweiterungsprojekte bezeichnet. Im gleichen Kapitel werden auch die grösseren Vorhaben³ dargestellt, da sie aus der gleichen Fondsentnahme wie die Engpass- und Kapazitätserweiterungsprojekte finanziert werden.

Im vorliegenden Bauprogramm wird, wie im Bundesbeschluss über das Nationalstrassennetz⁴, der Begriff „N“ (N1, usw.) verwendet und nicht der in der Verkehrsinformation verwendete, abweichende Begriff „A“ (wie A1, usw.).

³ Gegenwärtig ist die 2. Röhre Gotthardstrassentunnel das einzige freigegebene grössere Vorhaben.

⁴ BBl 2017 7807

2. Rückblick 2025

2.1 Finanzierung 2025

Mit dem Voranschlag 2025 bewilligten die eidgenössischen Räte für die Engpassbeseitigung, Kapazitätserweiterungen und grössere Vorhaben im Nationalstrassennetz einen Budgetkredit in der Höhe von 712.0 Mio. CHF. Die Finanzierung erfolgte zu Lasten des NAF.

2.2 Verwendung des Budgets 2025

Folgende Tabelle gibt einen Überblick über die Verwendung der Kredite 2025 für die Engpassbeseitigung, Kapazitätserweiterungen und grösseren Vorhaben.

Verwendung des Budgetkredits 2025

Infrastruktur-Filiale	Zuteilung in Mio. CHF	Effektiver Aufwand in Mio. CHF
Infrastruktur-Filiale 1, Estavayer-le-Lac	90.6	61.2
Infrastruktur-Filiale 2, Thun	3.0	3.8
Infrastruktur-Filiale 3, Zofingen	118.5	83.0
Infrastruktur-Filiale 4, Winterthur	98.9	65.5
Infrastruktur-Filiale 5, Bellinzona	364.0	303.1
Führungsreserve	37.1	-
Subtotal	712.0	516.7
Nicht beansprucht	-	195.3
Total	712.0	712.0

Die finanziellen Mittel für die Engpassbeseitigung, Kapazitätserweiterung und grösseren Vorhaben konnten im Jahr 2025 nicht ausgeschöpft werden. Minderbedarf entstand unter anderem im Projekt «2. Röhre Gotthardtunnel wegen der temporären Stilllegung einer Tunnelbohrmaschine aus geologischen Gründen, im Projekt Bypass Luzern aufgrund Verzögerungen bei der Abwicklung von Landerwerbsgeschäften und im Projekt Umfahrung Le Locle wegen einer Beschwerde gegen die Vergabe des Hauptloses «Tunnel». Im Projekt Kleinandelfingen – Verzweigung Winterthur führte der Abbruch des Submissionsverfahrens für die Weinlandbrücke und ein Vergabeerfolg zu einem Minderbedarf. Des Weiteren wurden die Projektierungsarbeiten an den Projekten des an der Urne abgelehnten Ausbauschnittes 2023 eingestellt.

3. Das Bauprogramm für die Engpassbeseitigung, Kapazitätserweiterungen und grösseren Vorhaben 2026

3.1 Zur Verfügung stehende Finanzmittel 2026

Die dem ASTRA 2026 zur Verfügung stehenden Finanzmittel für die Beseitigung von Engpässen, die Kapazitätserweiterungen und die grösseren Vorhaben auf dem Nationalstrassennetz betragen 794.0 Mio. CHF.

3.2 Kreditzuteilungen

Die Kreditzuteilung basiert auf der Überarbeitung des langfristigen Erhaltungsprogramms des ASTRA, das auch die Engpassbeseitigungs- und Kapazitätserweiterungsprojekte sowie die Grösseren Vorhaben enthält. **Anhang 2** vermittelt einen Überblick über die laufenden Projekte.

Gemäss der Strategie des ASTRA für die Unterhaltsplanung der Nationalstrassen, die als ein wesentliches Ziel die Minimierung der Verkehrsbehinderungen definiert, sind die Engpassbeseitigungs- und Kapazitätserweiterungsprojekte in der Regel mit Ausbau- und Unterhaltsarbeiten gekoppelt.

Zuteilung des Kredits 2026

Infrastruktur-Filiale	Kredit in Mio. CHF
Infrastruktur-Filiale 1, Estavayer-le-Lac	111.000
Infrastruktur-Filiale 2, Thun	1.500
Infrastruktur-Filiale 3, Zofingen	120.422
Infrastruktur-Filiale 4, Winterthur	104.253
Infrastruktur-Filiale 5, Bellinzona	437.823
Total Infrastruktur-Filialen 1 - 5	774.998
Führungsreserve	19.002
Total	794.000

Mit dieser Zuteilung können alle vertraglichen Verpflichtungen eingehalten werden. Es müssen keine bereits begonnenen Arbeiten eingestellt werden.

Liste der Erhaltungsprojekte 2026

Liste des projets de maintenance 2026

Leistungen der Infrastruktur-Filiale Estavayer-le-Lac

Nat. Str.- Rte nat	Kanton Canton	Projekt Projet	Stand der Arbeiten Etat des travaux	Verkehrs- behinderung* Entrave à la circulation*
Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung				
N1	GE	Bernex - Ferney	Projektierung / Vorarbeiten	ja
N1	GE/VD	Ferney - Coppet	Projektierung / Vorarbeiten	ja
N1	VD	Nyon - Etoy	Projektierung / Vorarbeiten	ja
N1	VD	Etoy - Ecublens + Pannestreifenumnutzung (PUN)	Projektierung / Vorarbeiten	ja
N1	VD	Oulens - Essert - Pittet + PUN	Vorarbeiten	ja
N9	VD	Vennes - Chexbres + PUN	Hauptarbeiten	ja
N9	VD	Chexbres - Roches	Projektierung	nein
N12	FR	Riaz - Ecuwillens	Projektierung	nein
N16	BE	Tavannes - Bözingenfeld	Hauptarbeiten	ja
N20	NE	La Chaux-de-Fonds - Neuchâtel	Überbrückungs- massnahmen	ja
Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung				
N1	GE	Réfection de la signalisation et des installations de surveillance Bardonnex - Coppet	Projektierung / Vorarbeiten	ja
N1	GE	Jonction Versoix réaménagement de la route des Romelles	Hauptarbeiten	ja
N1	VD	Mesures d'entretien sur Crissier	Projektierung / Hauptarbeiten	ja
N1	VD	Paroi anti-bruit Colovrex - Coppet	Hauptarbeiten	ja
N5	NE	Grandson - Areuse renouvellement des équipements d'exploitation et de sécurité (EES)	Vorarbeiten	ja
N1	FR	Tranchée couverte Frasses - Sévaz EES	Hauptarbeiten	ja

Nat. Str.- Rte nat	Kanton Canton	Projekt Projet	Stand der Arbeiten Etat des travaux	Verkehrs- behinderung* Entrave à la circulation*
N9	VD	Mesures anticipées Chexbres - Roche	Hauptarbeiten	ja
N9	VD	Mesure anticipée Villars-Ste-Croix - Vennes	Hauptarbeiten	ja
N9	VD	Centre d'entretien des routes nationales de Rennaz	Hauptarbeiten	nein
N9	VD	Passage à faune des Grands Marais	Hauptarbeiten	ja
N12	FR	Aménagement de la jonction de Matran	Hauptarbeiten	ja
div.	div.	Réseau de communication (réseau IP EES) de la filiale Estavayer	Hauptarbeiten	nein
* Verkehrsbehinderung: In der Regel Geschwindigkeitsreduktion und/oder Reduktion der Spurbreite; keine Spurabbauten länger als 48 Stunden.				

Leistungen der Infrastruktur-Filiale Thun

Nat. Str. Rte nat	Kanton Canton	Projekt Projet	Stand der Arbeiten Etat des travaux	Verkehrs- behinderung* Entrave à la circulation*
Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung				
N1	BE	Kerzers - Bethlehem	Projektierung	Nein
N5	BE	Bözingenfeld - Lengnau	Projektierung	Nein
N6	BE	Thun Nord - Spiez	Hauptarbeiten	Ja
N6	BE	Lyss Süd - Schönbühl	Hauptarbeiten	Ja
N6	BE	Brüggmoos – Lyss Süd	Projektierung	Nein
N6	BE	Muri - Rubigen	Projektierung	Nein
N8	BE	Interlaken Ost – Brienz BSA und Spiez – Interlaken West	Hauptarbeiten	Ja
N9	VS	Simplon Ersatzneubau Furabrücke	Hauptarbeiten	Ja
N9	VS	Sion Est - Sierre Est	Hauptarbeiten	Ja
N12	VS	Flamatt – Weyermannshaus	Projektierung	Nein
N21	VS	Grand-Saint-Bernard	Hauptarbeiten	Ja
* Verkehrsbehinderung: In der Regel Geschwindigkeitsreduktion und/oder Reduktion der Spurbreite; keine Spurabbauten länger als 48 Stunden.				
Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung				
div.	div.	Naturgefahren Spiez – Interlaken West	Hauptarbeiten	Ja
div.	div.	Gamserried : vorgezogene Massnahmen Entwässerung und BSA	Hauptarbeiten	Ja
div.	div.	Werkhof Simplon- Dorf	Hauptarbeiten	Nein
div.	div.	Werkhof Liddes	Hauptarbeiten	Nein
div.	div.	IP - Netze Betriebs- und Sicherheitsausrüstung (BSA) Filiale Thun	Hauptarbeiten	nein

Leistungen der Infrastruktur-Filiale Zofingen

Nat. Str. Rte nat	Kanton Canton	Projekt Projet	Stand der Arbeiten Etat des travaux	Verkehrs- behinderung* Entrave à la circulation*
Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung				
N1	AG	Reusstal - Neuenhof	Hauptarbeiten	ja
N1	AG	Verzweigung Wiggertal - Aarau Ost	Projektierung	nein
N2	BS	Osttangente Basel	Hauptarbeiten	ja
N2	BL	Hagnau - Augst	Hauptarbeiten	ja
N2	BL	Augst - Sissach	Überbrückungs- massnahmen	ja
N2	BL/SO	Tunnel Belchen 2. Instandsetzung	Hauptarbeiten	nein
N2	LU/NW	Arsenal - Hergiswil	Projektierung	nein
N2	NW	Lehnenviadukt Beckenried	Hauptarbeiten	ja
N3	BL/AG	Augst - Rheinfelden	Projektierung	nein
N3	AG	Rheinfelden - Frick	Projektierung	nein
N4	ZG/SZ	Verzweigung Rütihof - Küssnacht	Hauptarbeiten	ja
N8	OW/NW	Sarnen Süd - Hergiswil	Projektierung	nein
N22	BL	Liestal Nord - Lausen	Projektierung	nein
Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung				
div.	div.	IP - Netze Betriebs- und Sicherheitsausrüstung (BSA) Filiale Zofingen	Hauptarbeiten	nein
* Verkehrsbehinderung: In der Regel Geschwindigkeitsreduktion und/oder Reduktion der Spurbreite; keine Spurabbauten länger als 48 Stunden.				

Leistungen der Infrastruktur-Filiale Winterthur

Nat. Str. Rte nat	Kanton Canton	Projekt Projet	Stand der Arbeiten Etat des travaux	Verkehrs- behinderung* Entrave à la circulation*
Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung				
N1	ZH	Schlieren - Europabrücke	Hauptarbeiten	ja
N1	ZH	Ausbau Nordumfahrung Zürich**	Hauptarbeiten	ja
N1	ZH	Verzweigung Zürich Nord-Zürich Ost - Brüttisellen, PUN	Projektierung / vorgezogene Massnahmen	nein
N1	SG	St. Gallen West - St. Gallen Ost	Hauptarbeiten	ja
N1	SG	Neudorf (SG Ost) - Rheineck	Projektierung	nein
N1	SG	Moosmüli - Neudorf	Projektierung	nein
N1	SG	Aawangen - Wil	Projektierung	nein
N3	ZH	Westumfahrung Zürich, Instandsetzung BSA & Verkehrsmanagement Schweiz	Projektierung	nein
N3	ZH	Wollishofen - Wädenswil	Projektierung	nein
N3	ZH/SZ	Wädenswil - Wollerau, PUN	Projektierung / vorgezogene Massnahmen	nein
N3	GL	Weesen - Murg (Kerenzerberg)	Hauptarbeiten	ja
N3	SG/GL	Bilten - Murg	Projektierung	nein
N4	ZH	Kleinandelfingen - Verzweigung Winterthur**	Hauptarbeiten	ja
N4	ZH	Wettswil - Grenze ZH/ZG	Projektierung	nein
N11	ZH	Verzweigung Zürich Ost - Kloten Süd	Projektierung	nein
N13	SG	Haag - Oberriet	Projektierung Vorarbeiten	nein
N13	SG	Oberriet - St. Margrethen	Projektierung	nein
N13	SG	Trübbach - Haag	Projektierung / Hauptarbeiten	ja
N14	ZH	Instandsetzung / Ausbau Hirzelstrasse	Projektierung	nein
N15	ZH	Brüttisellen - Uster-Ost	Projektierung	nein
N17	GL	Instandsetzung / Ausbau Näfels - Glarus	Projektierung	nein
Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung				
N1	ZH	Werkhof Wallisellen, Neubau	Hauptarbeiten	nein

Nat. Str. Rte nat	Kanton Canton	Projekt Projet	Stand der Arbeiten Etat des travaux	Verkehrs- behinderung* Entrave à la circulation*
N1	SG	Geschwindigkeitsharmonisierungs- und Gefahrenwarnanlagen (GHGW) Uzwil-Rheineck	Hauptarbeiten	nein
N3	GL	Wildtierkorridor Biberlikopf	Projektierung / Vorarbeiten	nein
N3	ZH	Instandsetzung BSA Tunnel Entlisberg	Hauptarbeiten	ja
N1	ZH	Stützmauer Hohenstiglen Photovoltaik	Hauptarbeiten	nein
N1	SG	Photovoltaikanlage Wilfeld	Hauptarbeiten	nein
N1	ZH	Neubau von acht Strassenabwasserbehandlungsanlagen	Hauptarbeiten (in einzelnen Losen)	nein
N3	SG	Instandsetzung Überführung Flums	Hauptarbeiten	nein
N4	SH	Sanierung Rastplatz Berg – Thayngen	Hauptarbeiten	nein
N11	ZH	Instandsetzung BSA Tunnel Bubenholtz	Vorarbeiten	nein
div.	ZH	Optimierung Systeme & Ersatz Übergeordnetes Leitsystem Gebietseinheit VII	Hauptarbeiten	nein
	div.	IP - Netz BSA Filiale Winterthur	Hauptarbeiten	nein
	div.	Instandsetzung Wildschutzzäune	Hauptarbeiten	nein
* Verkehrsbehinderung: In der Regel Geschwindigkeitsreduktion und/oder Reduktion der Spurbreite Keine Spurabbauten länger als 48 Stunden ** Diese Projekte beinhalten auch eine Komponente Engpassbeseitigung (vgl. Anhang 2)				

Leistungen der Infrastruktur-Filiale Bellinzona

Nat. Str. Rte nat	Kanton Canton	Projekt Projet	Stand der Arbeiten Etat des travaux	Verkehrs- behinderung* Entrave. à la circulation*
Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung				
N2	TI/UR	Risanamento primo tubo San Gottardo	Projektierung	nein
N2	TI	Passo del San Gottardo (TI)	Hauptarbeiten	ja
N2	TI	Piottino	Hauptarbeiten	ja
N2	TI	Lugano - Rivera compreso Svincolo Sigirino	Projektierung	nein
N2	TI	Gentilino - Lamone	Hauptarbeiten	ja
N2	TI	Balerna e piazzale doganale	Projektierung / Vorarbeiten	nein
N2	TI	Mendrisio - Melano	Projektierung	nein
N13	GR	Landquart - Grenze GR/SG, PUN	Vorarbeiten	ja
N13	GR	Rothenbrunnen - Anschluss Vial	Hauptarbeiten	ja
N13	GR	Anschluss Zillis - Anschluss Thusis Süd	Projektierung / Vorarbeiten	ja
N13	GR	Anschluss Avers/Bärenburg - Anschluss Zillis	Vorarbeiten	ja
N13	GR	Splügen West - Untere Rüti	Vorarbeiten	ja
N13	GR	Mesocco (parte nord)	Projektierung	nein
Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung				
N2	TI	Rinnovo Centro Manutenzione Lugano	Hauptarbeiten	nein
N2/N13	TI/GR	GHGW Filiale Bellinzona	Hauptarbeiten	ja
N2/N13	TI/GR	Systemarchitektur Schweiz Filiale Bellinzona	Hauptarbeiten	nein
N2/N13	TI/GR	Schnellladestationen	Hauptarbeiten	nein
N13	TI	Galleria Mappo-Morettina (Tunnelsicherheit)	Vorarbeiten	nein
N13	TI	Viabilità Bellinzona sud - Riazzino	Hauptarbeiten	ja
N13	GR	Anschluss Reichenau (Lichtsignalanlage)	Hauptarbeiten	ja
N13	GR	Belagssanierung Reichenau - Chur Süd	Hauptarbeiten	ja
N13	GR	Gesamtsanierung Werkhof Thusis	Vorarbeiten	nein
N13	GR	Tunnel San Bernardino (centrali)	Hauptarbeiten	nein
N13	GR	Centro manutenzione San Bernardino	Hauptarbeiten	nein
N13	GR	Tunnel Brusei, muri e cunicolo sicurezza	Projektierung / Vorarbeiten	ja

Nat. Str. Rte nat	Kanton Canton	Projekt Projet	Stand der Arbeiten Etat des travaux	Verkehrs- behinderung* Entrave. à la circulation*
N13	GR	Tornanti Manzei-Casclei - Valei (Mesocco)	Hauptarbeiten	ja
N13	GR	Passaggio faunistico e misure ambientali Castione - Roveredo	Hauptarbeiten	ja
N29	GR	Belagsarbeiten Scalotta - Giustiabrücke	Vorarbeiten	ja
N29	GR	Tunnel Crap Sès, BSA	Vorarbeiten	ja
* Verkehrsbehinderung: In der Regel Geschwindigkeitsreduktion und/oder Reduktion der Spurbreite; keine Spurabbauten länger als 48 Stunden				

Übersicht der genehmigten und im Bau befindlichen Engpassbeseitigungs- und Kapazitätserweiterungs-projekte sowie der grösseren Vorhaben

Vue d'ensemble des projets approuvés et en cours de réalisation de suppression des goulets d'étranglement, des projets de l'accroissement de capacité et des grands projets

Nat. Str. Rte nat	Kanton Canton	Projekt Projet	Stand der Arbeiten Etat des travaux	Verkehrs- behinderung Entrave. à la circulation	Typ Type*
Filiale Estavayer					
N1	GE	Suppression du goulet d'étranglement entre l'aéroport et le Vengeron	Projektierung	nein	E
N1	VD	Suppression du goulet d'étranglement de Crissier	Projektierung	nein	K
N20	NE	Contournement Le Locle	Hauptarbeiten	ja	K
N20	NE	Contournement La Chaux-de-Fonds	Projektierung	nein	K
Filiale Zofingen					
N1	SO/BE	Luterbach - Härkingen	Hauptarbeiten	ja	E
N2	LU	Bypass Luzern	Projektierung	nein	K
Filiale Winterthur					
N1	ZH	Ausbau Nordumfahrung Zürich	Hauptarbeiten	ja	E
N4	ZH	Kleinandelfingen - Verzweigung Winterthur	Hauptarbeiten	ja	E
N17	GL	Umfahrung Näfels	Projektierung	nein	K
Filiale Bellinzona					
N2	TI/UR	Secondo tubo San Gottardo	Hauptarbeiten	nein	G

* Legende/légende:

E: Engpassbeseitigungsprojekt / projet d'élimination d'un goulet d'étranglement

K: Kapazitätserweiterungsprojekt / projet d'accroissement des capacités

G: grösseres Vorhaben / grand projet