



Übersicht: Berichte je Kategorie

Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
	250	Alter von-bis
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger
	315	Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)
	316	Elektro-Trottinett
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransport (ohne ÖV)
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)
	380	Sachentransport
Infrastruktur	410	Innerorts
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit



Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung

Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motorfahrrad	2703		Motorfahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoreinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)



Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Geschwindigkeit	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse
	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit

Definition der Schwerverletzten

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung

2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.

Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung

Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».

Elektro-Trottinette

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung

Elektro-Trottinette sind keine fahrzeugähnlichen Geräte (FäG) und werden je nach Fahrzeugmerkmalen den Kategorien «Motorfahrräder» oder «andere motorisierte Fahrzeuge» zugeordnet. Sie können erst seit 2019 durch die Polizei differenziert erfasst werden.

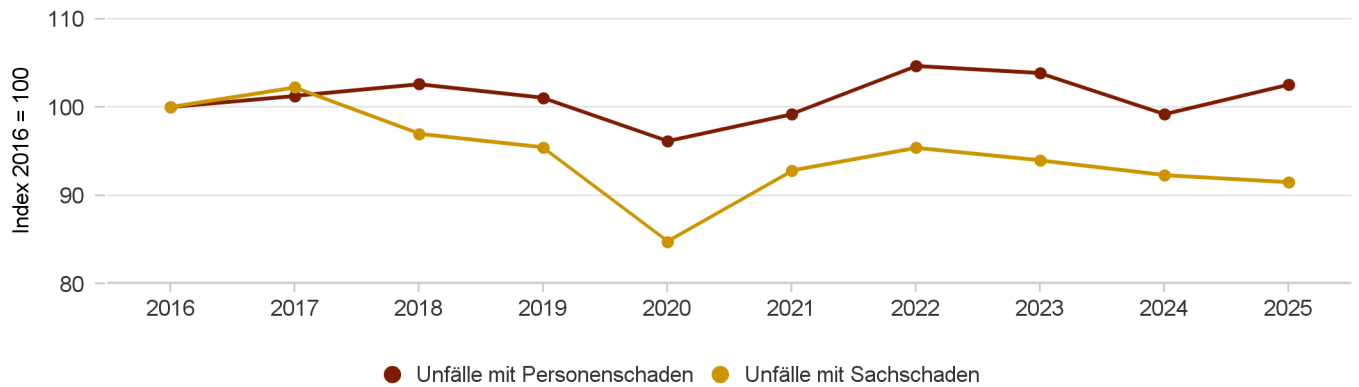


Übersicht: Unfallfolgen

ganze Schweiz; 2016 - 2025

Unfälle

nach Unfallfolgen

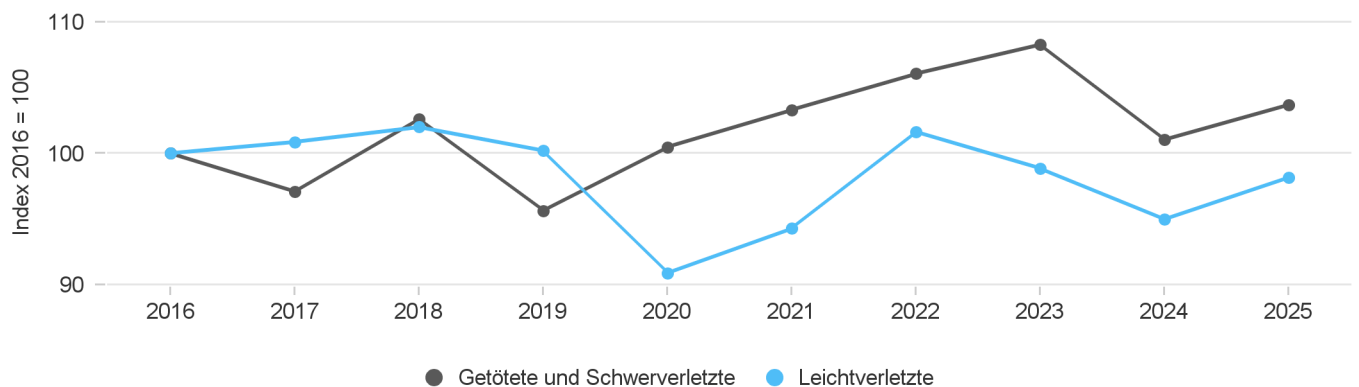


	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle	55 053	56 112	54 378	53 528	48 662	52 217	54 146	53 470	52 022	52 314
Unfälle mit Sachschaden	37 476	38 313	36 345	35 767	31 765	34 781	35 750	35 216	34 590	34 288
Unfälle mit Personenschaden	17 577	17 799	18 033	17 761	16 897	17 436	18 396	18 254	17 432	18 026
Unfälle mit Getöteten	208	219	228	179	224	194	228	228	237	209
Unfälle mit Schwerverletzten	3 548	3 427	3 640	3 454	3 619	3 714	3 763	3 891	3 590	3 716
mit lebensbedrohlich Verletzten ¹	175	180	148	173	181	182	166	167	157	160
mit erheblich Verletzten ¹	3 373	3 247	3 492	3 281	3 438	3 532	3 597	3 724	3 433	3 556
Unfälle mit Leichtverletzten	13 821	14 153	14 165	14 128	13 054	13 528	14 405	14 135	13 605	14 101

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total Verunfallte	21 608	21 643	22 064	21 467	20 022	20 734	22 139	21 736	20 763	21 434
Getötete	216	230	233	187	227	200	241	236	250	214
Schwerverletzte	3 785	3 654	3 873	3 639	3 793	3 933	4 002	4 096	3 792	3 935
davon lebensbedrohlich Verletzte ¹	185	184	158	184	188	193	176	180	169	174
davon erheblich Verletzte ¹	3 600	3 470	3 715	3 455	3 605	3 740	3 826	3 916	3 623	3 761
Leichtverletzte	17 607	17 759	17 958	17 641	16 002	16 601	17 896	17 404	16 721	17 285

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



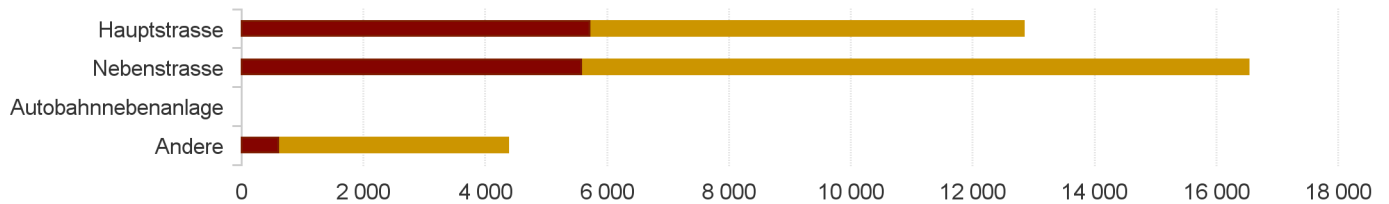
Übersicht: Strassenart und Ortslage

ganze Schweiz; 2025

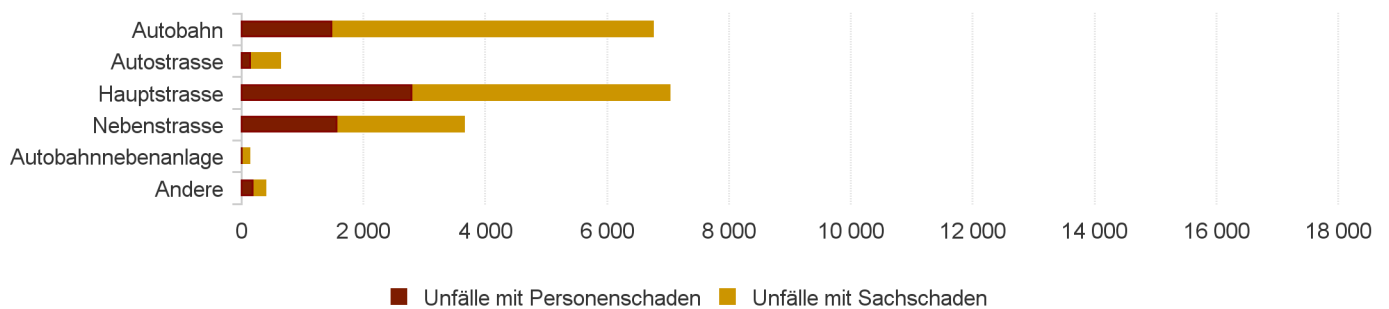
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	34 288	18 026	214	3 935	174	3 761	17 285
Autobahn	5 276	1 474	17	141	9	132	1 936
Autostrasse	499	136	2	40	6	34	171
Hauptstrasse	11 365	8 494	99	1 898	88	1 810	8 250
davon innerorts	7 130	5 708	43	1 073	42	1 031	5 443
davon ausserorts	4 235	2 786	56	825	46	779	2 807
Nebenstrasse	13 043	7 129	76	1 665	66	1 599	6 246
davon innerorts	10 946	5 576	46	1 186	36	1 150	4 908
davon ausserorts	2 097	1 553	30	479	30	449	1 338
Autobahnnebenanlage	118	6	0	0	0	0	7
Andere	3 987	787	20	191	5	186	675
davon innerorts	3 775	603	12	137	4	133	514
davon ausserorts	212	184	8	54	1	53	161

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	34 288	18 026	214	3 935	174	3 761	17 285
Innerorts	21 851	11 887	101	2 396	82	2 314	10 865
Ausserorts	12 437	6 139	113	1 539	92	1 447	6 420

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

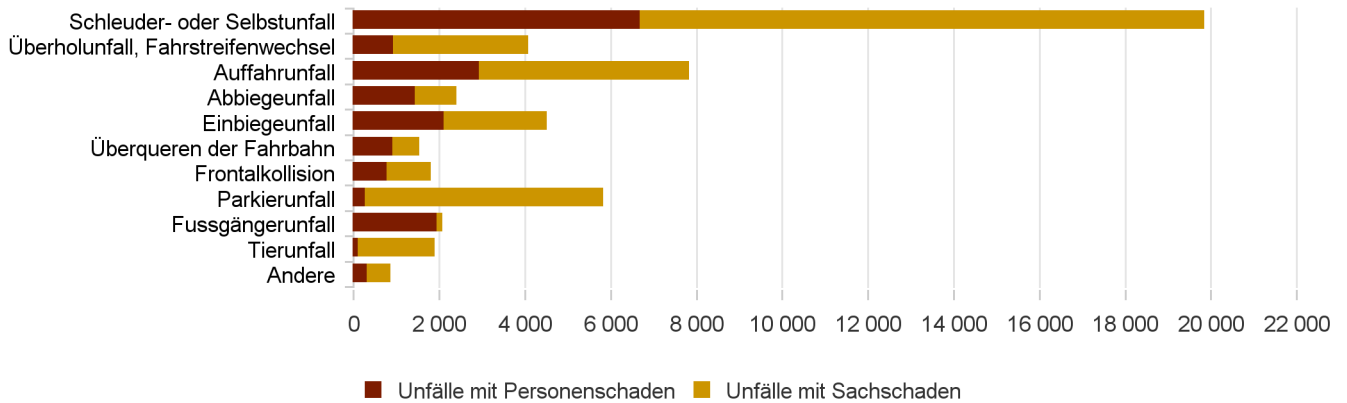


Übersicht: Unfalltypengruppen

ganze Schweiz; 2025

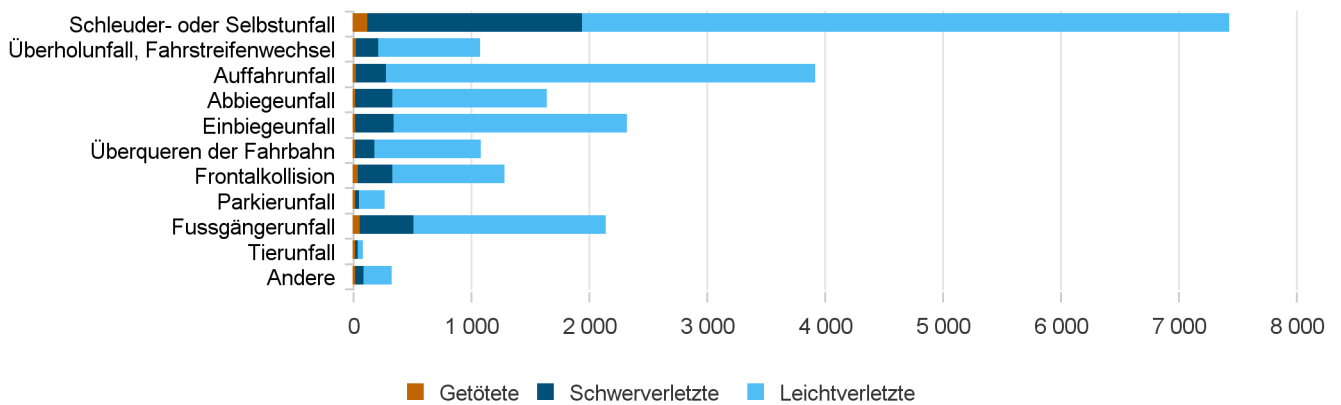
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	34 288	18 026	214	3 935	174	3 761	17 285
Schleuder- oder Selbstunfall	13 166	6 652	107	1 819	82	1 737	5 492
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	3 148	895	9	191	8	183	862
Auffahrunfall	4 915	2 888	11	252	3	249	3 644
Abbiegeunfall	970	1 406	6	312	11	301	1 311
Einbiegeunfall	2 408	2 071	5	323	10	313	1 981
Überqueren der Fahrbahn	621	878	4	163	6	157	900
Frontalkollision	1 025	748	25	291	19	272	954
Parkierunfall	5 558	232	4	34	1	33	218
Fussgängerunfall	136	1 909	41	457	30	427	1 633
Tierunfall	1 793	70	1	22	0	22	48
Andere	548	277	1	71	4	67	242

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

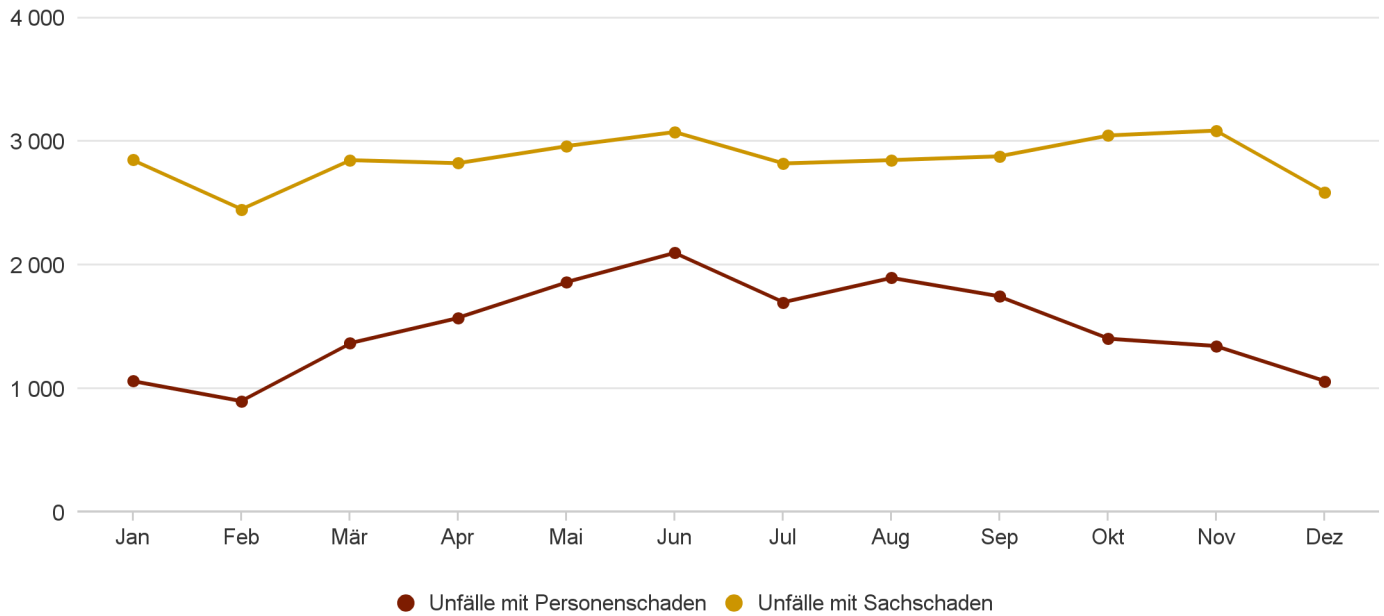


Übersicht: Monat

ganze Schweiz; 2025

Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	34 288	18 026	214	3 935	174	3 761	17 285
Januar	2 850	1 063	11	201	7	194	1 101
Februar	2 450	900	9	165	6	159	926
März	2 849	1 368	10	287	11	276	1 294
April	2 824	1 574	21	337	9	328	1 515
Mai	2 962	1 862	19	440	16	424	1 780
Juni	3 077	2 101	28	504	22	482	1 915
Juli	2 822	1 699	13	399	30	369	1 603
August	2 849	1 898	22	441	20	421	1 772
September	2 880	1 747	22	399	23	376	1 593
Oktober	3 048	1 406	16	275	10	265	1 375
November	3 088	1 346	21	266	8	258	1 362
Dezember	2 589	1 062	22	221	12	209	1 049

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

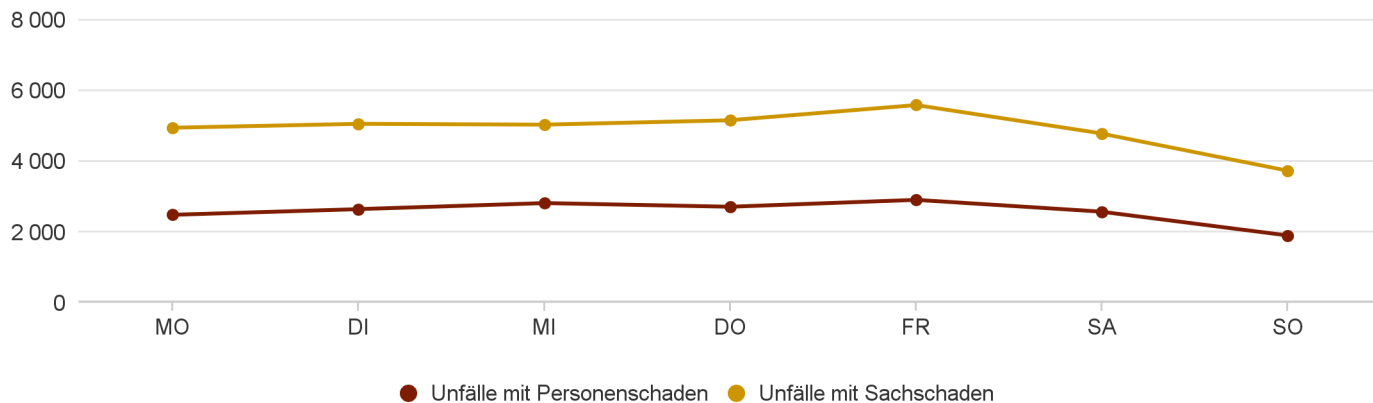


Übersicht: Wochentag

ganze Schweiz; 2025

Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	34 288	18 026	214	3 935	174	3 761	17 285
Montag	4 946	2 483	27	491	14	477	2 380
Dienstag	5 057	2 644	35	551	24	527	2 495
Mittwoch	5 033	2 815	25	565	26	539	2 739
Donnerstag	5 158	2 711	26	550	25	525	2 632
Freitag	5 589	2 907	36	679	35	644	2 724
Samstag	4 780	2 570	31	627	26	601	2 448
Sonntag	3 725	1 896	34	472	24	448	1 867

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

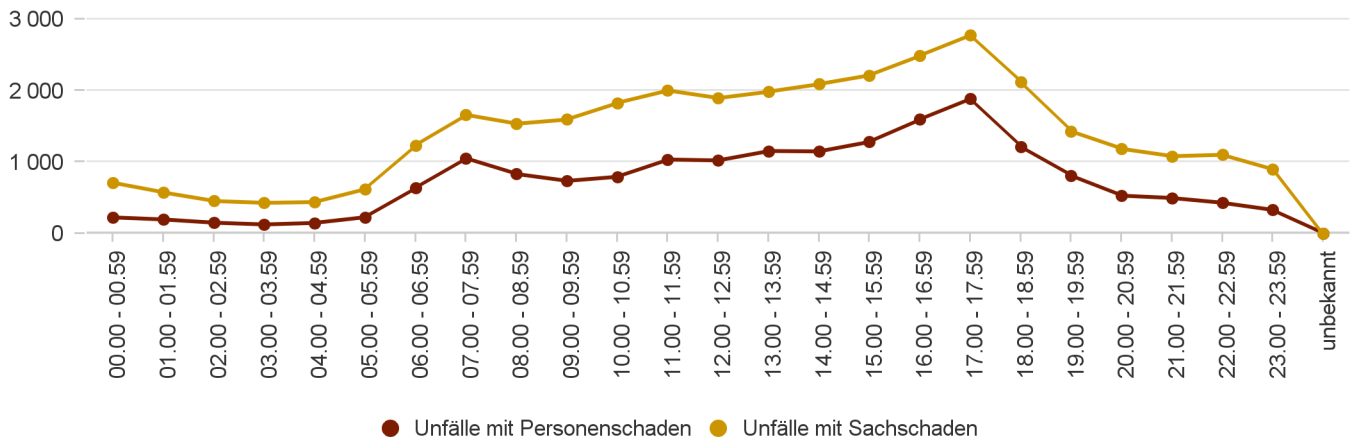


Übersicht: Stunde

ganze Schweiz; 2025

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	34 288	18 026	214	3 935	174	3 761	17 285
00.00 - 00.59	709	224	5	61	4	57	201
01.00 - 01.59	573	195	4	57	3	54	179
02.00 - 02.59	453	150	1	54	1	53	146
03.00 - 03.59	427	125	1	27	0	27	117
04.00 - 04.59	438	147	3	36	5	31	133
05.00 - 05.59	621	228	5	53	5	48	210
06.00 - 06.59	1 233	637	6	111	7	104	643
07.00 - 07.59	1 658	1 052	10	207	7	200	1 038
08.00 - 08.59	1 533	831	12	159	6	153	778
09.00 - 09.59	1 592	734	10	154	4	150	671
10.00 - 10.59	1 824	792	12	161	7	154	736
11.00 - 11.59	1 999	1 033	7	257	14	243	951
12.00 - 12.59	1 891	1 020	5	222	11	211	974
13.00 - 13.59	1 981	1 152	14	246	8	238	1 114
14.00 - 14.59	2 087	1 146	11	280	14	266	1 124
15.00 - 15.59	2 211	1 281	26	290	12	278	1 211
16.00 - 16.59	2 485	1 594	20	321	14	307	1 550
17.00 - 17.59	2 773	1 884	21	397	14	383	1 884
18.00 - 18.59	2 118	1 214	11	231	8	223	1 196
19.00 - 19.59	1 428	809	4	190	7	183	739
20.00 - 20.59	1 183	528	8	112	6	106	489
21.00 - 21.59	1 079	495	7	120	7	113	464
22.00 - 22.59	1 099	428	6	110	4	106	409
23.00 - 23.59	893	327	5	79	6	73	328
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

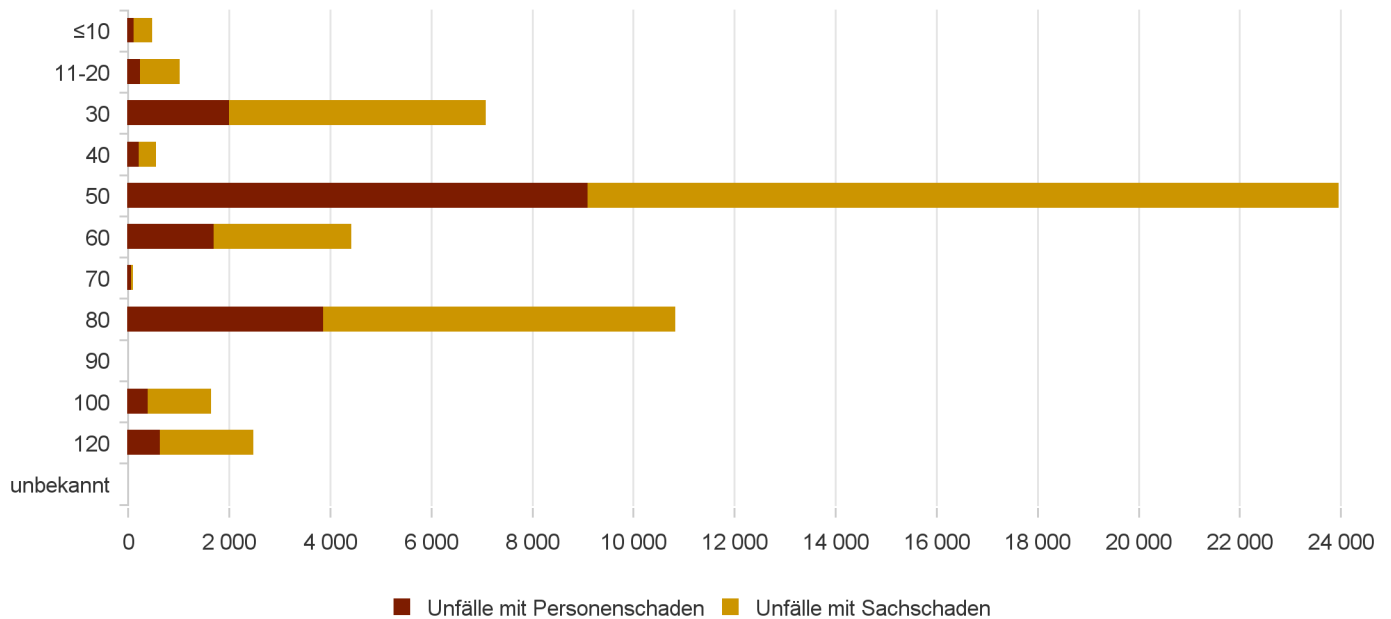


Übersicht: Höchstgeschwindigkeit

ganze Schweiz; 2025

Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	34 288	18 026	214	3 935	174	3 761	17 285
≤10	372	81	2	18	2	16	72
11-20	790	206	0	49	1	48	171
30	5 074	1 978	24	404	14	390	1 716
40	342	181	3	37	2	35	178
50	14 868	9 070	65	1 843	64	1 779	8 338
60	2 721	1 673	24	376	16	360	1 692
70	40	37	2	8	0	8	39
80	6 968	3 839	81	1 112	70	1 042	3 812
90	0	0	0	0	0	0	0
100	1 265	357	3	38	4	34	458
120	1 848	604	10	50	1	49	809
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

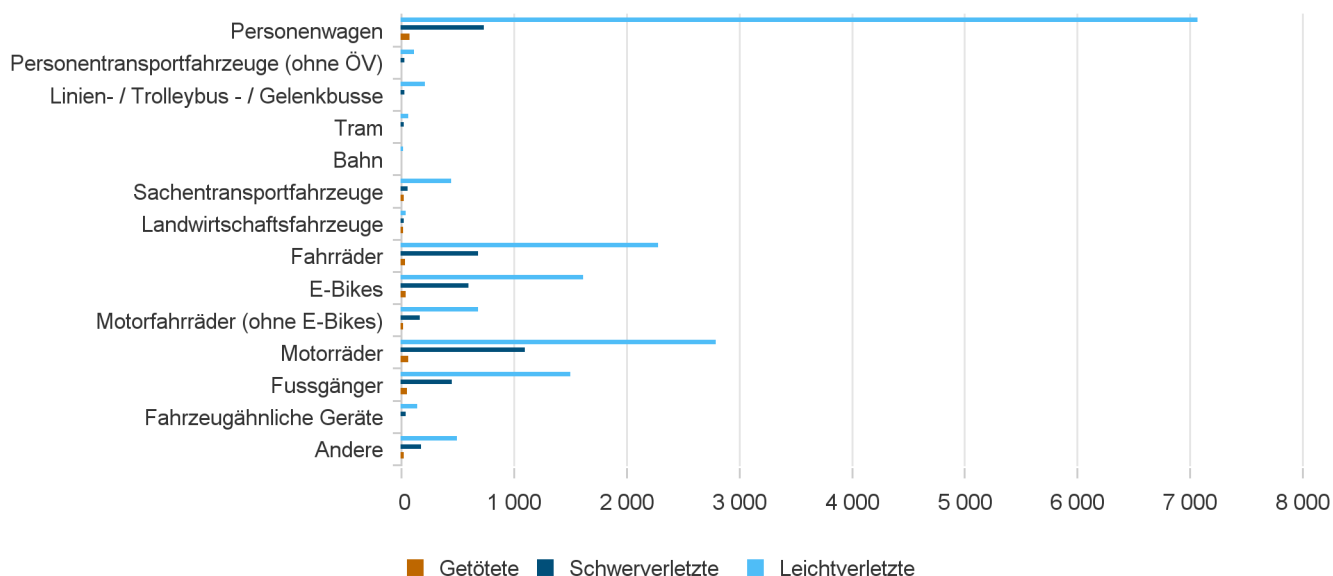


Übersicht: Verkehrsteilnahme

ganze Schweiz; 2025

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	214	3 935	174	3 761	17 285
Personenwagen	59	719	46	673	7 060
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	13	0	13	103
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	17	1	16	199
Tram	0	11	0	11	49
Bahn	0	0	0	0	2
Sachentransportfahrzeuge	8	44	4	40	432
Landwirtschaftsfahrzeuge	1	10	0	10	24
Fahrräder	20	671	16	655	2 268
E-Bikes	24	586	20	566	1 603
<i>Langsame E-Bikes ²</i>	19	475	17	458	1 284
<i>Schnelle E-Bikes ²</i>	5	111	3	108	319
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	4	152	4	148	667
Motorräder	49	1 085	42	1 043	2 779
Fussgänger	39	435	28	407	1 487
Fahrzeugähnliche Geräte ³	0	29	3	26	129
Andere	10	163	10	153	483

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

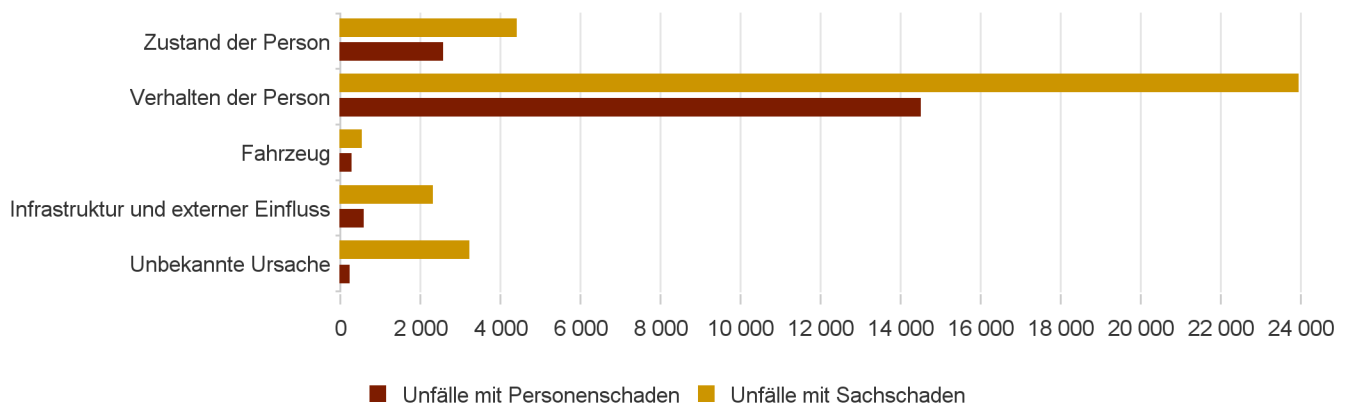


Übersicht: Hauptursachen

ganze Schweiz; 2025

Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	34 288	18 026
Zustand der Person	4 375	2 545
10 Zustand der Person	4 375	2 545
Verhalten der Person	23 922	14 478
20 Geschwindigkeit	2 155	1 590
21 Fahren	8 982	2 426
22 Überholen	725	618
23 Vortritt	3 158	4 232
24 Lichtsignale	419	294
25 Signalisation	301	96
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	6 420	3 190
27 Bedienung des Fahrzeuges	1 648	948
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	83	720
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	31	364
Fahrzeug	501	252
30 Zustand des Fahrzeuges	122	48
31 Unterhalt des Fahrzeuges	156	66
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	223	138
Infrastruktur und externer Einfluss	2 288	551
40 Zustand der Infrastruktur	45	215
41 Äusserer Einfluss	264	160
42 Einfluss durch Dritte	1 979	176
Unbekannte Ursache	3 202	200
50 Unbekannte Ursache	3 202	200

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Mensch: Kinder (< 15)

ganze Schweiz; 2021 - 2025

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Kinder	1 235	1 338	1 325	1 226	1 237
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	8	9	11	7
Schwerverletzte	182	152	162	145	154
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	12	5	5	5	7
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	170	147	157	140	147
Leichtverletzte	1 051	1 178	1 154	1 070	1 076
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	364	339	381	330	305
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	169	143	167	130	123
Fahrzeugähnliche Geräte ²	130	139	124	105	110
Fahrräder	275	323	294	278	275
<i>davon Lenker</i>	259	313	286	273	268
<i>davon mit Helm</i>	143	165	160	166	161
E-Bikes ³	23	41	27	25	33
<i>davon Lenker</i>	17	24	21	23	20
<i>davon mit Helm</i>	13	21	13	16	13
Motorfahrräder	96	102	104	113	121
<i>davon Lenker</i>	92	95	96	102	111
<i>davon mit Helm</i>	79	78	61	76	61
Motorräder	21	15	29	16	21
<i>davon Lenker</i>	5	2	9	4	7
<i>davon mit Helm</i>	19	11	21	14	16
Personenwagen	276	303	296	276	268
<i>davon Lenker</i>	2	1	0	0	3
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	250	290	267	263	256
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	8	3	12	8	9
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	16	28	15	18	30
Sachentransportfahrzeuge	2	3	7	8	6
Andere	24	42	36	49	59
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	385	436	424	382	409
Nicht Hauptverursacher	371	370	390	384	341

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Mensch: Jugendliche (15-17)

ganze Schweiz; 2021 - 2025

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Jugendliche	1 134	1 234	1 355	1 296	1 367
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	4	10	4	15
Schwerverletzte	195	219	233	236	239
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	2	10	10	9	16
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	193	209	223	227	223
Leichtverletzte	936	1 011	1 112	1 056	1 113
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	96	94	123	91	102
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	62	58	69	54	63
Fahrzeugähnliche Geräte ²	7	11	5	6	6
Fahrräder	135	122	108	81	93
<i>davon Lenker</i>	135	122	108	81	93
<i>davon mit Helm</i>	45	51	42	36	41
E-Bikes ³	59	57	68	79	77
<i>davon Lenker</i>	59	55	65	78	76
<i>davon mit Helm</i>	33	32	32	39	39
Motorfahrräder	109	128	147	112	154
<i>davon Lenker</i>	106	120	145	102	148
<i>davon mit Helm</i>	92	91	97	75	84
Motorräder	518	595	667	706	719
<i>davon Lenker</i>	483	570	627	677	675
<i>davon mit Helm</i>	506	577	652	684	694
Personenwagen	152	162	148	128	120
<i>davon Lenker</i>	14	9	9	11	12
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	125	137	119	102	106
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	1	1	2	1	5
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	3	3	4	8	5
Sachentransportfahrzeuge	6	5	7	8	4
Andere	48	56	76	76	82
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	557	631	673	648	693
Nicht Hauptverursacher	372	386	470	452	481
N/A: nicht verfügbar					

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Mensch: Junge Erwachsene (18-24)

ganze Schweiz; 2021 - 2025

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte junge Erwachsene	3 017	3 081	3 055	2 834	2 894
nach Unfallfolgen					
Getötete	23	30	25	26	16
Schwerverletzte	425	429	478	415	440
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	19	26	21	20	23
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	406	403	457	395	417
Leichtverletzte	2 569	2 622	2 552	2 393	2 438
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	140	198	215	170	167
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	81	109	135	91	93
Fahrzeugähnliche Geräte ²	17	15	6	12	7
Fahrräder	264	252	224	194	177
<i>davon Lenker</i>	263	249	222	192	175
<i>davon mit Helm</i>	97	113	87	94	96
E-Bikes ³	94	112	121	111	126
<i>davon Lenker</i>	93	111	121	109	123
<i>davon mit Helm</i>	45	50	53	48	65
Motorfahrräder	31	54	54	48	91
<i>davon Lenker</i>	31	51	52	46	85
<i>davon mit Helm</i>	17	12	22	8	11
Motorräder	726	752	888	875	936
<i>davon Lenker</i>	696	715	856	841	898
<i>davon mit Helm</i>	716	737	874	856	914
Personenwagen	1 570	1 501	1 340	1 252	1 249
<i>davon Lenker</i>	1 136	1 076	939	918	875
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	1 470	1 374	1 227	1 155	1 153
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	10	9	23	13	12
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	10	14	6	10	12
Sachentransportfahrzeuge	74	89	96	75	52
Andere	81	85	82	74	65
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	1 530	1 580	1 549	1 519	1 513
Nicht Hauptverursacher	953	969	1 002	875	911

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Senioren	2 730	3 195	3 126	3 060	3 298
nach Unfallfolgen					
Getötete	86	91	87	101	94
Schwerverletzte	835	888	874	808	873
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	51	37	43	39	41
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	784	851	831	769	832
Leichtverletzte	1 809	2 216	2 165	2 151	2 331
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	419	452	434	436	468
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	161	168	160	158	172
Fahrzeugähnliche Geräte ²	7	9	7	2	2
Fahrräder	400	403	403	354	414
<i>davon Lenker</i>	399	403	403	353	413
<i>davon mit Helm</i>	245	221	216	206	247
E-Bikes ³	441	545	513	519	570
<i>davon Lenker</i>	441	545	513	519	569
<i>davon mit Helm</i>	300	390	369	365	418
Motorfahrräder	72	71	77	93	79
<i>davon Lenker</i>	72	70	77	93	78
<i>davon mit Helm</i>	32	31	31	33	30
Motorräder	291	312	328	303	335
<i>davon Lenker</i>	285	301	319	289	325
<i>davon mit Helm</i>	285	303	325	300	323
Personenwagen	965	1 231	1 146	1 147	1 227
<i>davon Lenker</i>	728	916	895	877	940
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	888	1 131	1 043	1 027	1 116
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	12	9	29	27	22
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	59	86	107	90	86
Sachentransportfahrzeuge	18	21	22	16	20
Andere	46	56	60	73	75
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	1 348	1 597	1 616	1 568	1 694
Nicht Hauptverursacher	1 062	1 161	1 105	1 090	1 188

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Personen	12 615	13 290	12 869	12 345	12 633
nach Unfallfolgen					
Getötete	86	108	105	108	82
Schwerverletzte	2 296	2 314	2 349	2 188	2 229
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	<i>109</i>	<i>98</i>	<i>101</i>	<i>96</i>	<i>87</i>
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	<i>2 187</i>	<i>2 216</i>	<i>2 248</i>	<i>2 092</i>	<i>2 142</i>
Leichtverletzte	10 233	10 868	10 415	10 049	10 322
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	800	863	971	870	919
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	<i>314</i>	<i>381</i>	<i>443</i>	<i>344</i>	<i>376</i>
Fahrzeugähnliche Geräte ²	62	54	46	35	33
Fahrräder	2 044	2 103	1 997	1 893	2 000
<i>davon Lenker</i>	<i>2 040</i>	<i>2 103</i>	<i>1 995</i>	<i>1 890</i>	<i>1 994</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>1 180</i>	<i>1 215</i>	<i>1 246</i>	<i>1 190</i>	<i>1 223</i>
E-Bikes ³	1 038	1 329	1 351	1 319	1 407
<i>davon Lenker</i>	<i>1 035</i>	<i>1 327</i>	<i>1 348</i>	<i>1 318</i>	<i>1 405</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>694</i>	<i>888</i>	<i>907</i>	<i>889</i>	<i>945</i>
Motorfahrräder	151	235	251	235	377
<i>davon Lenker</i>	<i>151</i>	<i>233</i>	<i>249</i>	<i>234</i>	<i>374</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>70</i>	<i>79</i>	<i>67</i>	<i>55</i>	<i>69</i>
Motorräder	2 200	2 077	2 007	1 960	1 900
<i>davon Lenker</i>	<i>2 122</i>	<i>1 973</i>	<i>1 927</i>	<i>1 882</i>	<i>1 807</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>2 152</i>	<i>2 045</i>	<i>1 980</i>	<i>1 918</i>	<i>1 848</i>
Personenwagen	5 387	5 594	5 148	4 925	4 973
<i>davon Lenker</i>	<i>4 479</i>	<i>4 586</i>	<i>4 249</i>	<i>4 065</i>	<i>4 126</i>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	<i>5 093</i>	<i>5 289</i>	<i>4 840</i>	<i>4 633</i>	<i>4 687</i>
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	64	59	77	68	68
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	121	138	156	134	145
Sachentransportfahrzeuge	432	475	476	483	402
Andere	316	363	389	423	409
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	5 398	5 747	5 522	5 477	5 661
Nicht Hauptverursacher	5 930	6 127	6 014	5 640	5 752

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verkehrsteilnahme: Fussgänger

ganze Schweiz; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	1 958	2 079	2 251	2 042	2 119
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	143	140	140	134	147
mit Personenschaden	1 815	1 939	2 111	1 908	1 972
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹</i>	<i>373</i>	<i>413</i>	<i>443</i>	<i>407</i>	<i>414</i>

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	218	259	275	235	240
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkens	37	31	34	33	37
Missachten des Rotlichts	11	14	18	17	29
Missachten des Vortritts der Strassenbahn	21	26	29	22	26
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	27	20	20	32	20
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Fussgängerunfall	352	391	417	377	378
Andere	9	4	9	9	14
Schleuder- oder Selbstunfall	8	15	11	14	12
Überqueren der Fahrbahn	1	2	4	0	6
Tierunfall	3	1	2	5	3
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	139	131	137	120	111
15-17	26	26	28	20	21
18-24	26	44	42	29	36
25-44	63	80	80	92	75
45-64	56	63	73	72	90
65+	44	58	67	57	60
unbekannt	19	11	16	17	21

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Fussgänger	1 819	1 946	2 124	1 897	1 961
nach Unfallfolgen					
Getötete	37	36	42	48	39
Schwerverletzte	424	445	476	441	435
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	<i>27</i>	<i>26</i>	<i>31</i>	<i>25</i>	<i>28</i>
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	<i>397</i>	<i>419</i>	<i>445</i>	<i>416</i>	<i>407</i>
Leichtverletzte	1 358	1 465	1 606	1 408	1 487

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verkehrsteilnahme: Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)

ganze Schweiz; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem FäG ¹	267	273	241	194	212
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	32	32	41	21	28
mit Personenschaden	235	241	200	173	184
davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}	136	137	116	89	103

Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkens	54	32	35	23	21
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	22	32	24	20	20
Momentane Unaufmerksamkeit	6	5	6	4	10
Einwirkung von Alkohol	10	13	9	5	7
Anderer Bedienungsfehler	5	4	9	2	6
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	50	57	49	39	48
Fussgängerunfall	58	51	49	32	31
Überqueren der Fahrbahn	7	13	4	7	10
Einbiegeunfall	5	7	3	5	9
Frontalkollision	6	4	3	2	3
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	68	61	57	48	62
15-17	6	6	6	5	3
18-24	13	12	4	7	8
25-44	30	34	25	20	17
45-64	12	15	14	7	11
65+	5	5	7	1	3
unbekannt	2	4	3	1	1

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG ¹	223	229	188	161	172
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	4	4	3	0
Schwerverletzte	62	52	46	37	29
davon lebensbedrohlich Verletzte ³	4	2	1	1	3
davon erheblich Verletzte ³	58	50	45	36	26
Leichtverletzte	161	173	138	121	143
nach Schutzsystem					
kein	169	172	135	127	104
Sicherheitsgurt	0	0	1	0	0
Helm	48	50	51	26	62
unbekannt	6	7	1	8	6

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Verkehrsteilnahme: Elektro-Trottinett

ganze Schweiz; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Elektro-Trottinett ¹	376	601	716	721	911
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	34	69	90	88	121
mit Personenschaden	342	532	626	633	790
davon mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}	274	418	479	474	624

Unfälle mit Personenschaden

mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Einwirkung von Alkohol	91	125	142	134	179
Momentane Unaufmerksamkeit	25	23	44	36	52
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	22	30	27	22	34
Unerlaubtes Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs)	18	25	29	22	34
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	8	18	31	23	27
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	194	277	324	315	403
Überqueren der Fahrbahn	22	48	52	61	58
Fussgängerunfall	19	35	27	38	55
Einbiegeunfall	14	22	24	22	27
Abbiegeunfall	7	9	11	5	19
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	20	28	39	43	51
15-17	21	34	52	44	51
18-24	33	66	57	47	82
25-44	128	183	183	179	258
45-64	53	86	113	121	131
65+	10	11	15	25	24
unbekannt	9	10	20	15	27

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Elektro-Trottinetten ¹	320	512	585	595	730
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	3	2	0	3
Schwerverletzte	89	114	121	139	152
davon lebensbedrohlich Verletzte ³	5	4	5	3	5
davon erheblich Verletzte ³	84	110	116	136	147
Leichtverletzte	231	395	462	456	575
nach Schutzsystem					
kein	290	477	539	549	688
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	1
Helm	29	33	38	36	30
unbekannt	1	2	8	10	11

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für Elektro-Trottinette sind erst ab 2019 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Verkehrsteilnahme: Fahrrad

ganze Schweiz; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	3 577	3 657	3 497	3 244	3 433
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	401	393	409	411	424
mit Personenschaden	3 176	3 264	3 088	2 833	3 009
davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	1 885	1 930	1 811	1 598	1 712

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	223	235	251	228	252
Momentane Unaufmerksamkeit	215	186	185	171	228
Einwirkung von Alkohol	250	252	208	181	172
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	93	116	89	90	82
Anderer Bedienungsfehler	104	115	90	62	76
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	1 208	1 213	1 144	997	1 052
Überqueren der Fahrbahn	131	166	131	113	140
Einbiegeunfall	110	115	95	89	100
Auffahrunfall	91	93	80	83	96
Fussgängerunfall	97	95	102	72	90
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	187	238	214	196	195
15-17	81	85	62	53	66
18-24	174	156	121	107	110
25-44	567	586	563	478	519
45-64	555	582	533	490	509
65+	275	245	271	228	268
unbekannt	46	38	47	46	45

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrädern	3 119	3 203	3 029	2 800	2 959
nach Unfallfolgen					
Getötete	22	19	26	20	20
Schwerverletzte	819	769	733	633	671
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	32	23	24	20	16
davon erheblich Verletzte ²	787	746	709	613	655
Leichtverletzte	2 278	2 415	2 270	2 147	2 268
nach Schutzsystem					
kein	1 372	1 402	1 249	1 079	1 164
Sicherheitsgurt	1	0	1	3	2
Helm	1 710	1 765	1 753	1 692	1 768
unbekannt	36	36	26	26	25

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verkehrsteilnahme: E-Bike

ganze Schweiz; Alle E-Bikes; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	1 814	2 267	2 301	2 291	2 483
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	142	158	183	198	236
mit Personenschaden	1 672	2 109	2 118	2 093	2 247
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	<i>1 079</i>	<i>1 364</i>	<i>1 337</i>	<i>1 308</i>	<i>1 446</i>

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Einwirkung von Alkohol	156	250	255	241	247
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	145	196	193	176	215
Momentane Unaufmerksamkeit	134	153	142	149	181
Anderer Bedienungsfehler	73	84	85	77	86
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	47	60	51	65	56
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	801	1 018	994	915	1 052
Überqueren der Fahrbahn	34	53	78	75	73
Einbiegeunfall	41	66	45	52	56
Auffahrunfall	32	59	45	59	54
Fussgängerunfall	30	40	43	38	52
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	11	19	17	17	20
15-17	33	31	39	43	43
18-24	59	71	73	71	68
25-44	252	290	315	317	348
45-64	392	538	504	473	547
65+	322	404	372	375	408
unbekannt	10	11	17	12	12

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes ¹	1 655	2 084	2 082	2 054	2 213
nach Unfallfolgen					
Getötete	17	23	16	25	24
Schwerverletzte	531	560	595	533	586
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	<i>29</i>	<i>17</i>	<i>21</i>	<i>21</i>	<i>20</i>
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	<i>502</i>	<i>543</i>	<i>574</i>	<i>512</i>	<i>566</i>
Leichtverletzte	1 107	1 501	1 471	1 496	1 603
nach Schutzsystem					
kein	552	682	688	681	716
Sicherheitsgurt	0	2	0	3	4
Helm	1 085	1 381	1 374	1 357	1 480
unbekannt	18	19	20	13	13

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Verkehrsteilnahme: Motorrad

ganze Schweiz; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	4 717	4 823	5 032	5 091	5 149
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1 042	1 158	1 200	1 289	1 324
mit Personenschaden	3 675	3 665	3 832	3 802	3 825
davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	2 219	2 193	2 314	2 361	2 351

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	329	303	309	324	329
Momentane Unaufmerksamkeit	288	257	283	305	286
Mangelnde Fahrpraxis	197	170	184	205	200
Zu nahes Aufschliessen	164	167	187	167	180
Einwirkung von Alkohol	143	159	145	155	172
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	1 354	1 310	1 324	1 349	1 381
Auffahrunfall	345	370	401	426	392
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	154	142	202	197	186
Abbiegeunfall	85	94	73	83	92
Frontalkollision	82	76	95	70	76
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	5	2	11	4	6
15-17	351	420	439	474	457
18-24	463	497	586	602	622
25-44	648	539	533	556	579
45-64	577	542	542	544	463
65+	165	185	191	169	207
unbekannt	10	8	12	12	17

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrädern	3 756	3 751	3 919	3 861	3 913
nach Unfallfolgen					
Getötete	47	46	50	47	49
Schwerverletzte	1 067	1 063	1 160	1 081	1 085
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	41	43	43	42	42
davon erheblich Verletzte ²	1 026	1 020	1 117	1 039	1 043
Leichtverletzte	2 642	2 642	2 709	2 733	2 779
nach Schutzsystem					
kein	65	68	51	76	74
Sicherheitsgurt	2	5	9	8	37
Helm	3 678	3 673	3 852	3 772	3 796
unbekannt	11	5	7	5	6

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verkehrsteilnahme: Personenwagen

ganze Schweiz; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	39 620	41 004	40 365	39 011	39 170
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	28 029	28 968	28 466	27 801	27 733
mit Personenschaden	11 591	12 036	11 899	11 210	11 437
davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	9 506	9 839	9 577	9 120	9 218

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	1 250	1 278	1 364	1 238	1 223
Momentane Unaufmerksamkeit	1 121	1 063	999	934	1 060
Einwirkung von Alkohol	592	710	613	598	618
Zu nahes Aufschliessen	785	806	676	640	608
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	569	591	519	514	546
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	2 201	2 309	2 218	2 148	2 130
Auffahrunfall	2 262	2 235	1 947	1 811	1 892
Einbiegeunfall	1 559	1 638	1 727	1 619	1 585
Abbiegeunfall	986	1 036	1 007	1 005	994
Fussgängerunfall	992	993	1 127	970	983
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	2	1	2	1	3
15-17	23	16	16	21	11
18-24	1 738	1 608	1 444	1 363	1 360
25-44	3 316	3 399	3 265	3 195	3 096
45-64	2 539	2 722	2 711	2 491	2 583
65+	1 665	1 852	1 901	1 810	1 959
unbekannt	223	241	238	239	206

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	8 351	8 791	8 078	7 728	7 838
nach Unfallfolgen					
Getötete	65	87	75	81	59
Schwerverletzte	738	768	719	684	719
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	37	53	42	45	46
davon erheblich Verletzte ²	701	715	677	639	673
Leichtverletzte	7 548	7 936	7 284	6 963	7 060
nach Schutzsystem					
kein	395	446	467	436	401
Sicherheitsgurt	7 827	8 221	7 496	7 180	7 319
Helm	0	4	2	4	8
unbekannt	129	120	113	108	110

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeugen	639	725	875	914	931
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	486	560	675	701	746
mit Personenschaden	153	165	200	213	185
davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	83	70	94	113	82

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	11	8	10	17	12
Sturz im Fahrzeug (im Tram, usw.)	2	3	9	11	7
Zu nahes Aufschliessen	7	6	3	3	6
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	5	11	9	12	6
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	2	1	5	4	5
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	20	15	18	24	23
Auffahrunfall	24	14	12	20	14
Abbiegeunfall	7	5	12	9	9
Fussgängerunfall	10	7	11	22	9
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	3	3	7	4	8
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	8	6	5	6	6
25-44	23	16	27	36	26
45-64	33	40	51	57	38
65+	16	7	8	11	11
unbekannt	3	1	3	3	1

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeugen	95	81	143	117	116
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	1	1	0
Schwerverletzte	9	11	9	14	13
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	1	0	0
davon erheblich Verletzte ²	9	11	8	14	13
Leichtverletzte	85	70	133	102	103
nach Schutzsystem					
kein	37	32	74	65	50
Sicherheitsgurt	54	49	62	52	62
Helm	0	0	0	0	1
unbekannt	4	0	7	0	3

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verkehrsteilnahme: Öffentlicher Verkehr (ÖV)

ganze Schweiz; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	868	864	1 002	917	953
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	542	509	597	552	574
mit Personenschaden	326	355	405	365	379
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	<i>72</i>	<i>103</i>	<i>123</i>	<i>97</i>	<i>114</i>

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Sturz im Fahrzeug (im Tram, usw.)	32	55	63	39	58
Zu nahes Aufschliessen	3	2	5	2	8
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Lichtsignalen	0	1	2	0	5
Momentane Unaufmerksamkeit	8	10	8	11	5
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	5	2	3	5
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Andere	30	44	62	36	59
Auffahrunfall	9	8	7	8	15
Schleuder- oder Selbstunfall	14	18	20	16	13
Fussgängerunfall	8	21	16	21	12
Überqueren der Fahrbahn	4	1	1	1	6
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	1	2	1	0
25-44	22	27	44	23	34
45-64	46	70	76	67	76
65+	2	4	0	4	4
unbekannt	1	1	1	2	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	209	269	288	260	278
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	1	0
Schwerverletzte	17	25	29	19	28
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	<i>17</i>	<i>24</i>	<i>29</i>	<i>19</i>	<i>27</i>
Leichtverletzte	192	244	259	240	250
nach Schutzsystem					
kein	201	264	285	252	269
Sicherheitsgurt	5	4	2	7	7
Helm	0	1	0	0	0
unbekannt	3	0	1	1	2

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verkehrsteilnahme: Sachentransport

ganze Schweiz; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Sachentransportfahrzeug	8 011	8 116	7 912	7 751	7 698
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	6 183	6 143	6 057	5 924	5 944
mit Personenschaden	1 828	1 973	1 855	1 827	1 754
davon mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	1 162	1 253	1 228	1 190	1 162

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	166	185	163	159	178
Zu nahes Aufschliessen	139	130	146	131	130
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	102	115	113	100	112
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	65	57	72	70	75
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	52	67	57	59	60
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Auffahrunfall	384	391	401	371	348
Schleuder- oder Selbstunfall	165	208	200	181	173
Einbiegeunfall	139	145	148	143	149
Fussgängerunfall	125	144	126	138	132
Abbiegeunfall	113	129	113	120	124
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	1	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	146	166	161	155	124
25-44	522	571	536	549	507
45-64	437	442	458	412	443
65+	40	49	51	45	60
unbekannt	17	25	22	28	28

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachentransportfahrzeugen	532	593	608	590	484
nach Unfallfolgen					
Getötete	4	7	7	8	8
Schwerverletzte	39	57	53	47	44
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	6	2	4	3	4
davon erheblich Verletzte ²	33	55	49	44	40
Leichtverletzte	489	529	548	535	432
nach Schutzsystem					
kein	62	78	76	75	60
Sicherheitsgurt	463	502	525	500	411
Helm	0	0	0	0	1
unbekannt	7	13	7	15	12

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Infrastruktur: Innerorts

ganze Schweiz; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle Innerorts	33 611	34 981	34 767	33 722	33 738
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	22 246	22 855	22 656	22 263	21 851
mit Personenschaden	11 365	12 126	12 111	11 459	11 887

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	1 262	1 237	1 252	1 195	1 345
Missachten des Vortrittsignals «Kein Vortritt»	1 129	1 167	1 234	1 117	1 132
Einwirkung von Alkohol	920	1 113	1 063	989	1 039
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	608	664	751	630	615
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	509	532	486	525	508
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	3 567	3 933	3 914	3 646	3 900
Fussgängerunfall	1 697	1 821	1 978	1 745	1 799
Einbiegeunfall	1 597	1 677	1 728	1 639	1 638
Auffahrnfall	1 692	1 689	1 491	1 445	1 465
Abbiegeunfall	1 079	1 120	1 060	1 089	1 113
nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	1 471	1 687	1 672	1 609	1 673
09:00 - 14:59	4 000	4 045	3 981	3 816	4 003
15:00 - 17:59	3 048	3 128	3 172	2 938	3 097
18:00 - 20:59	1 600	1 814	1 850	1 735	1 672
21:00 - 05:59	1 246	1 452	1 436	1 361	1 442
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Infrastruktur: Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)

ganze Schweiz; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	11 203	11 234	11 175	10 996	11 067
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	6 717	6 709	6 685	6 628	6 544
mit Personenschaden	4 486	4 525	4 490	4 368	4 523

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	489	443	462	475	459
Momentane Unaufmerksamkeit	443	413	362	383	455
Einwirkung von Alkohol	356	445	385	395	395
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	354	371	417	360	361
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	439	354	350	280	269

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	2 259	2 291	2 188	2 157	2 230
Auffahrunfall	614	567	556	544	543
Einbiegeunfall	395	433	473	422	430
Frontalkollision	349	345	378	363	384
Abbiegeunfall	281	310	311	288	292

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	545	590	589	584	538
09:00 - 14:59	1 513	1 424	1 384	1 377	1 442
15:00 - 17:59	1 226	1 230	1 276	1 145	1 230
18:00 - 20:59	664	623	657	654	681
21:00 - 05:59	538	658	584	608	632
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Infrastruktur: Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage

ganze Schweiz; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	7 403	7 931	7 528	7 304	7 509
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	5 818	6 186	5 875	5 699	5 893
mit Personenschaden	1 585	1 745	1 653	1 605	1 616

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Zu nahes Aufschliessen	374	449	410	393	396
Momentane Unaufmerksamkeit	332	299	293	263	294
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	118	121	117	121	115
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	101	115	107	113	105
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	120	112	114	131	82
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Auffahrunfall	888	965	914	848	880
Schleuder- oder Selbstunfall	502	544	526	527	522
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	152	163	158	166	155
Frontalkollision	21	40	31	38	33
Andere	5	5	6	8	9
nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	291	360	316	292	309
09:00 - 14:59	433	475	445	434	432
15:00 - 17:59	457	491	486	468	432
18:00 - 20:59	191	198	181	186	198
21:00 - 05:59	213	221	225	225	245
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf dem Schulweg	532	593	545	516	458
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	80	78	81	63	62
mit Personenschaden	452	515	464	453	396

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	69	83	73	69	62
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	60	66	45	48	37
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	36	37	40	27	32
Momentane Unaufmerksamkeit	31	35	36	39	28
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	19	31	20	35	24

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Fussgängerunfall	201	210	203	183	166
Schleuder- oder Selbstunfall	74	78	69	65	56
Einbiegeunfall	71	75	73	66	49
Überqueren der Fahrbahn	28	44	38	28	47
Abbiegeunfall	30	46	29	34	27

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	135	181	144	138	122
09:00 - 14:59	204	220	207	194	171
15:00 - 17:59	109	107	110	115	97
18:00 - 20:59	4	7	3	6	6
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Infrastruktur: Fussgängerstreifen

ganze Schweiz; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	1 736	1 829	1 806	1 672	1 727
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	530	532	473	460	500
mit Personenschaden	1 206	1 297	1 333	1 212	1 227

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	624	667	770	638	625
Momentane Unaufmerksamkeit	155	160	120	128	160
Zu nahes Aufschliessen	85	76	73	87	68
Missachten des Rotlichts	37	47	42	34	62
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	32	40	34	39	41
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Fussgängerunfall	799	869	986	800	829
Auffahrunfall	269	259	194	259	244
Überqueren der Fahrbahn	57	84	65	76	70
Schleuder- oder Selbstunfall	64	62	64	49	53
Andere	4	4	1	8	10
nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	178	231	224	209	248
09:00 - 14:59	422	394	373	377	371
15:00 - 17:59	361	355	419	340	335
18:00 - 20:59	193	232	250	220	195
21:00 - 05:59	52	85	67	66	78
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Infrastruktur: Baustelle

ganze Schweiz; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf der Baustelle	1 490	1 488	1 107	1 013	1 290
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1 130	1 112	798	731	953
mit Personenschaden	360	376	309	282	337

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	68	49	55	44	62
Zu nahes Aufschliessen	39	47	32	21	42
Einwirkung von Alkohol	29	28	24	29	24
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	10	4	6	9	16
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	14	17	8	9	14

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	142	155	134	139	134
Auffahrunfall	115	100	86	60	93
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	23	24	16	13	33
Fussgängerunfall	31	41	27	31	33
Einbiegeunfall	10	15	13	11	14

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	38	70	39	35	50
09:00 - 14:59	137	140	111	127	126
15:00 - 17:59	91	77	79	48	63
18:00 - 20:59	39	36	36	22	47
21:00 - 05:59	55	53	44	50	51
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Hauptursache: Alkohol

ganze Schweiz; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	3 815	4 558	4 368	4 246	4 151
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2 459	2 911	2 843	2 786	2 639
mit Personenschaden	1 356	1 647	1 525	1 460	1 512

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	470	558	481	470	461
Ohne Kollision	370	437	440	379	396
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	141	178	167	151	170
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	63	61	66	54	62
Anderer Schleuder- oder Selbstunfall	31	44	30	55	56

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	53	97	60	60	61
09:00 - 14:59	108	122	106	118	127
15:00 - 17:59	182	205	205	167	203
18:00 - 20:59	265	299	314	283	301
21:00 - 05:59	748	924	840	832	820
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	2	2	0	1	0
15-17	33	26	26	21	27
18-24	202	226	190	171	181
25-44	619	746	693	695	654
45-64	402	497	474	434	503
65+	98	150	142	137	147
unbekannt	0	0	0	1	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	1 110	1 354	1 272	1 206	1 235
weiblich	246	293	252	253	277
unbekannt	0	0	1	1	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Hauptursache: Geschwindigkeit

ganze Schweiz; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	5 103	4 268	4 375	4 236	3 745
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3 187	2 479	2 577	2 557	2 155
mit Personenschaden	1 916	1 789	1 798	1 679	1 590

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	686	622	688	649	587
Ohne Kollision	350	344	326	330	314
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	202	150	144	134	129
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	133	141	130	111	109
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	116	86	104	89	82

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	263	281	286	275	223
09:00 - 14:59	624	514	547	477	488
15:00 - 17:59	476	458	450	378	374
18:00 - 20:59	280	267	256	282	253
21:00 - 05:59	273	269	259	267	252
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	34	36	29	31	26
15-17	106	169	142	147	165
18-24	530	463	484	476	437
25-44	636	565	556	522	491
45-64	435	407	414	352	319
65+	161	139	157	141	143
unbekannt	14	10	16	10	9

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	1 394	1 316	1 343	1 264	1 245
weiblich	512	464	444	406	340
unbekannt	10	9	11	9	5

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar