



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,
Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Strassen ASTRA
Abteilung Strassenverkehr

Langsamverkehr im Strassenverkehrsrecht

Mehr Sicherheit und Flexibilität dank
neuer Verkehrsregeln und Signalisation

Marijana Brasnjic, Juristin
Fachbereich Verhaltensvorschriften





Rückblick – Rechtsabbiegen bei Rot für Radfahrende

- Pilotprojekt im Kanton Basel-Stadt
- **WICHTIG: Rot** bleibt **Rot** für den Radverkehr!
 - Die Berechtigten dürfen nur dann bei rotem Licht nach rechts abbiegen, wenn neben dem roten Licht die vorgesehene Signaltafel montiert ist!
- Radfahrende und Motorfahrradfahrende sind **immer vortrittsbelastet**, wenn sie von der Möglichkeit Gebrauch machen, bei Rot abzubiegen
 - Die Kombination «rotes Signallicht» und «Rechtsabbiegen für Radverkehr gestattet» hat die gleiche Bedeutung wie **«Kein Vortritt»**
- Gut etablierte und häufig gesehene Signalisationslösung in Schweizer Städten





Rückblick – Radfahrende Kinder auf Trottoirs

- **Art. 41 Abs. 4 VRV:** Sind weder Radweg noch Radstreifen vorhanden, so dürfen Kinder bis 12 Jahre auf Fusswegen und Trottoirs Rad fahren. Sie müssen ihre Geschwindigkeit und Fahrweise den Umständen anpassen. Insbesondere müssen sie auf die Fussgänger Rücksicht nehmen und diesen den Vortritt gewähren.
- **«bis 12 Jahre» = unter 12 Jahre**
- Kinder dürfen Trottoirs **in beide Richtungen** befahren
- **Evaluationsprojekt:**
 - [Interpellation 20.4556 Schlatter «Neuregelung für Velos auf dem Trottoir. Monitoring unerwünschter Effekte»](#)
 - Multi-Methoden-Ansatz mit 4 Teilprojekten
 - Die Evaluationsergebnisse sollen in einem Bericht zusammengeführt werden (voraussichtlich 2024)





Rückblick – Neue Regeln für E-Bikes & Co

- **Seit 1. April 2022:**
 - E-Bikes, Mofas und E-Rikschas müssen auch am Tag mit Licht fahren ([Art. 30 Abs. 2 VRV](#))
 - E-Bikes, Mofas und E-Rikschas müssen die allgemeinen und signalisierten Höchstgeschwindigkeiten beachten ([Art. 42 Abs. 4 VRV](#))
- **Ab 1. April 2024:** Neue schnelle E-Bikes müssen mit einem Tacho ausgerüstet sein ([Art. 178b Abs. 3 VTS](#))
- **Ab 1. April 2027** müssen alle schnellen E-Bikes mit einem Tacho ausgerüstet sein (Nachrüstungspflicht; Übergangsbestimmung: [Art. 222q VTS](#))
- Ordnungsbusse bei Widerhandlungen (Fahren ohne Licht tagsüber: CHF 20; Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Geschwindigkeit: CHF 30; Fahren ohne Tacho: CHF 20)



Ausblick – Verkehrsflächen für den Langsamverkehr

- **Ausgangslage:** [Postulat 18.4291 Burkart «Langsamverkehr. Eine Gesamtsicht ist erforderlich»](#); [Bericht des Bundesrats in Erfüllung des parlamentarischen Vorstosses](#)
- **Auftrag ASTRA**
 - (1) Neukategorisierung «Motorfahrräder» / technische Anpassungen
 - (2) Aufhebung der Pflicht für Lenkerinnen und Lenker schneller und schwerer Motorfahrräder, Radwege zu benutzen
 - (3) Geschützte Radstreifen («protected bike lanes»)
 - (4) Spezifische Parkierungsflächen



Ausblick – Verkehrsflächen für den Langsamverkehr

(1) Neukategorisierung «Motorfahräder» / technische Anpassungen

Motorfahräder			
«Leicht-Motorfahräder»	«Elektro-Stehroller»	«schwere Motorfahräder»	«schnelle Motorfahräder»
			



Ausblick – Verkehrsflächen für den Langsamverkehr

(2) Benutzungspflicht von Radwegen für schnelle und schwere Motorfahrträder

- Aufhebung der Pflicht auf signalisierten Radwegen und gemeinsamen Rad- und Fusswegen



- Beibehaltung der Pflicht bei Radstreifen





Ausblick – Verkehrsflächen für den Langsamverkehr

(3) Geschützte Radstreifen («protected bike lanes»)

- Auf der Fahrbahn (kein Radweg)
- Durchgezogene gelbe Linie
- Zusätzliche bauliche Elemente
- Hohes Sicherheitsempfinden, Komfort, rasche und einfache Umsetzung





Ausblick – Verkehrsflächen für den Langsamverkehr

(4) Spezifische Parkierungsflächen

- Neues Symbol «Lastenfahrrad»:
 - speziell für den Personen- und Sachtransport konzipierte Fahrräder und Motorfahrräder
 - Fahrräder und Motorfahrräder mit Anhängern





Ausblick – Anpassung der Führerausbildung für Motorfahrträder

- **Ausgangslage:** [Motion 20.3080 Nantermod «Elektrofahrräder. Gesetzgebung an die Verwendung im Tourismus anpassen»](#)
- **Forderung:** Unter 14-Jährige sollen in Begleitung einer erwachsenen Person langsame E-Bikes fahren dürfen





**Besten Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**