

Corsia di uscita preferenziale Airolo / Passi “CUPRA”

Il traffico turistico sull’asse del San Gottardo genera una colonna in autostrada che attende di attraversare la galleria del San Gottardo. Una parte di questi veicoli, per evitare le lunghe attese opta di transitare sulla strada dei Passi. Questo ha come conseguenza che i veicoli, usciti dall’A2 a Varenzo intasano la strada cantonale e i nuclei abitati, causando un disagio e un pericolo per la popolazione residente. Come già esposto nel flyer Info7 di dicembre 2021, USTRA ha pertanto elaborato e pubblicato il progetto CUPRA (Corsia d’uscita preferenziale Airolo/Passi) che ha l’obiettivo di creare una corsia preferenziale in autostrada che porta direttamente all’uscita autostradale di Airolo e alla strada del Passo del San Gottardo e della Novena. Il progetto è attualmente in fase di consultazione presso gli uffici cantonali e federali.

L’obiettivo, e per questo si stanno già allestendo i bandi di concorso per la progettazione di dettaglio, è di iniziare subito

dopo il ricevimento dell’approvazione dei piani (attesa entro fine anno o all’inizio del 2023) con l’elaborazione dei progetti e gli appalti delle imprese.

La particolarità di questo progetto sta nella necessità di aggirare l’area di servizio di Stalvedro, per evitare incroci dei flussi di traffico da e per l’area di servizio.

Ricordiamo gli obiettivi principali della CUPRA, per coloro che transitano in direzione sud-nord:

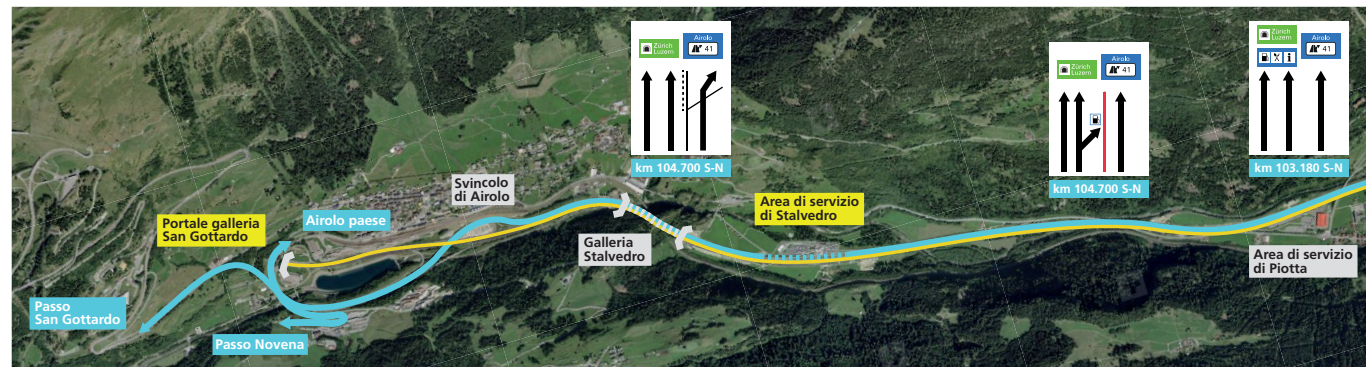
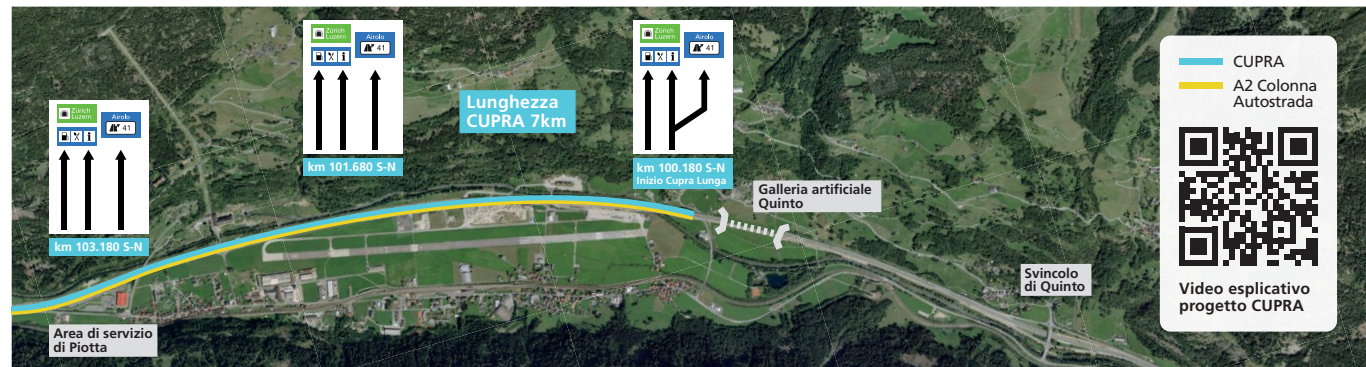
- diminuire i tempi di percorrenza della tratta per coloro che optano per la strada del Passo;
- ridurre drasticamente il travaso di traffico sulla strada cantonale in direzione sud-nord;
- facilitare l’accesso alla strada del passo, come alternativa alla galleria del San Gottardo;
- aumentare la sicurezza in generale, ma soprattutto per la popolazione locale che utilizza la strada cantonale.

Messa in atto di una fase di test preliminare

Per sgravare provvisoriamente gli abitati di Ambri, Piotta e Airolo dal traffico parassitario, USTRA ha deciso di eseguire nei fine settimana estivi, a partire da sabato 16 luglio 2022, una fase di test con l’allestimento di una CUPRA ridotta all’essenziale ma funzionale. L’obiettivo è di raccogliere dati statistici sui flussi di traffico e verificare la funzionalità con un sistema ridotto. Se questa fase di test darà risultati positivi, potrebbe essere estesa anche ai prossimi 2-3 anni, in attesa che la CUPRA definitiva venga realizzata e messa in esercizio. Sul tratto dalla galleria di Quinto all’area di servizio di Stalvedro è stata posizionata una segnaletica statica attivata manualmente, che permetterà all’utente di percorrere la corsia di emergenza fino all’uscita autostradale di Airolo, per poi accedere ai Passi della Novena e del San Gottardo. Mancando l’aggiramento dell’area di servizio, il traffico della

CUPRA dovrà restare in corsia di emergenza, e per questo è stata allestita una speciale segnaletica per gestire in modo ottimale l’incrocio in uscita e in entrata.

Sempre a causa dell’assenza dell’aggiramento, gli utenti che, entrati nell’area di servizio dall’autostrada, vorranno proseguire verso nord attraversando la galleria del San Gottardo, riceveranno un ticket gratuito che permetterà loro, all’uscita di Airolo, di accedere alla galleria senza limitazioni. Gli utenti che hanno scelto di utilizzare dall’inizio la CUPRA proseguiranno invece verso i Passi. Questa prova è coordinata con la Polizia cantonale, con i gestori dell’area di servizio Easy Stop di Stalvedro (che ringraziamo per la disponibilità e collaborazione) e sarà supportata da personale di un’agenzia di sicurezza, che provvederà ad informare ed aiutare gli utenti dell’area di servizio e dell’autostrada.



Contatto e impressum

Dipartimento federale dell’ambiente, dei trasporti dell’energia e delle comunicazioni DATEC
Ufficio federale delle strade USTRA
Divisione infrastruttura stradale Est

Filiale Bellinzona
Via C. Pellandini, 2
6500 Bellinzona
bellinzona@astra.admin.ch

Fotografia

Provoca Azione Sagl

Gestione progetto grafico

LC Communication
www.lc-com.ch
+41 78 707 39 27



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Ufficio federale delle strade USTRA



A2: Risanamento globale Airolo-Quinto

I lavori di risanamento globale della tratta autostradale del comparto di Quinto sono quasi terminati

Sono quasi terminati, dopo il comparto di Airolo concluso nel 2018, anche i lavori del comparto di Quinto iniziati nel 2019. Da inizio luglio 2022 il tratto è infatti percorribile senza limitazioni e alle velocità indicate dalla segnaletica definitiva. Restano da completare alcuni lavori di finitura di breve durata sull’asse stradale e lo smantellamento degli impianti di cantiere presenti da Stalvedro a Varenzo. In particolare sottolineiamo lo smantellamento completo dell’impianto di produzione delle miscele bituminose e della gestione dei materiali, costruito nel 2018 a lato della pista dell’aeroporto di Ambri. Questo impianto ha funzionato con soddisfazione generale e con un ottimo rendimento, permettendo il riciclaggio sul posto della vecchia pavimentazione e la produzione di tutte le miscele bituminose utilizzate dal progetto. Ciò ha permesso di evitare migliaia di trasporti di veicoli pesanti per approvvigionare il cantiere, sia sull’autostrada che sulle strade cantonali. Tutte le aree di cantiere saranno sistemate allo stato antecedente i lavori entro fine 2022 / inizio 2023, sotto la supervisione dello specialista ambientale incaricato da USTRA.

Questi anni di cantiere trascorsi senza incidenti o disagi di rilievo, hanno permesso il risanamento di 11 km di autostrada, la posa di ripari fonici dove necessari, la costruzione di 4 impianti di trattamento delle acque autostradali, il risanamento degli impianti elettromeccanici di sicurezza e della segnaletica. Per questo importante e impegnativo cantiere alpino vogliamo ringraziare per la preziosa collaborazione e comprensione tutta la popolazione residente, le autorità comunali, gli enti di primo intervento (Polizia, Centro intervento Gottardo, pompieri), gli uffici cantonali coinvolti nel progetto, le maestranze e i tecnici delle imprese operanti sul cantiere e il team di progettisti e direzione lavori. L’Alta Leventina vede la conclusione di un grande cantiere, l’inizio dell’ancora più grande cantiere del raddoppio della Galleria del San Gottardo e attende la messa in servizio della CUPRA (vedi p. 4), che permetterà una viabilità e vivibilità ancora migliore in questa bellissima valle dell’Alto Ticino.

Grazie.

Gian-Mario Frei, capoprogetto USTRA.

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

Lavori realizzati



Galleria Salvedro Sud-Nord: ampliamento



Impianto trattamento acque Piotta



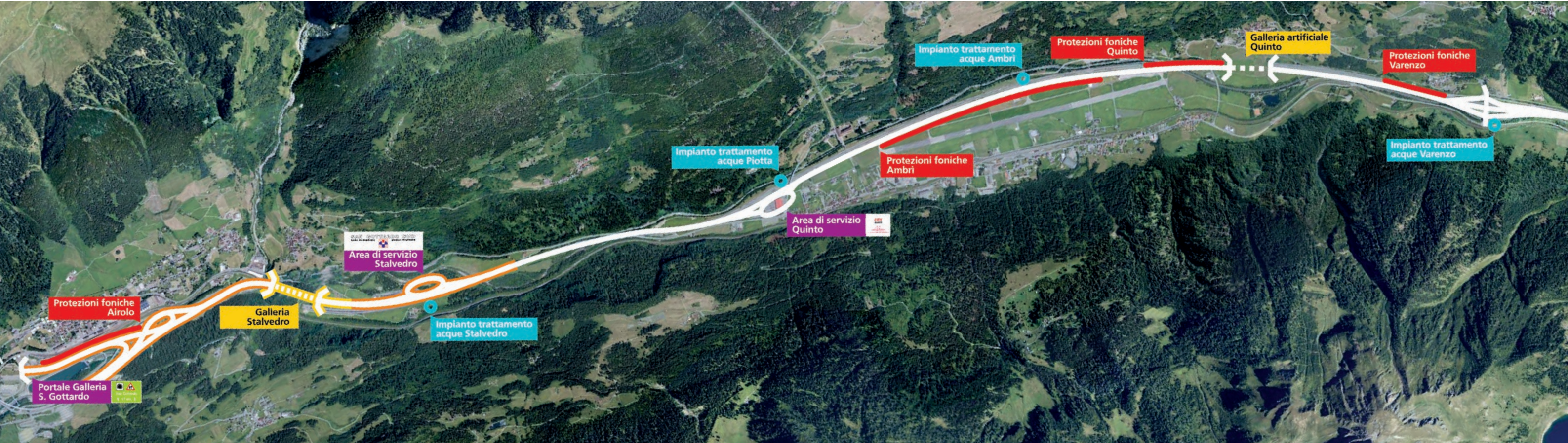
Impianto trattamento acque Ambri



Protezioni foniche Quinto



Galleria Quinto Sud-Nord: risanamento



comparto Airolo 2015 - 2018 / ULTIMATO

comparto Quinto 2018 - 2021 / ULTIMATO

comparto Quinto 2021 - 2022 / ULTIMATO



Galleria Stalvedro Nord-Sud: ampliamento



Posteggi veicoli pesanti: rinnovo



Impianto trattamento acque Varenzo