



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,  
Energie und Kommunikation UVEK

**Bundesamt für Strassen ASTRA**  
Strassennetze



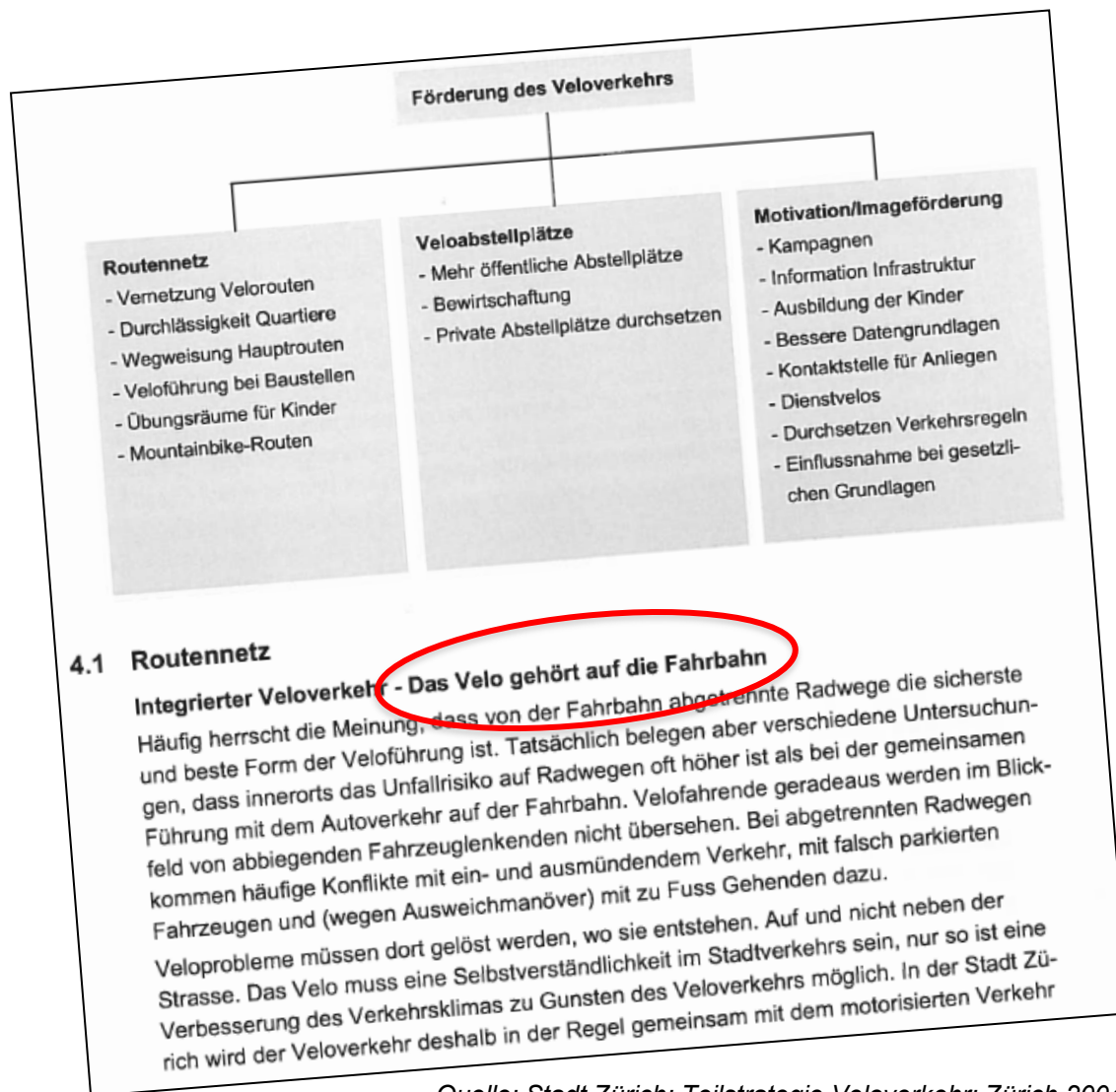
# Der Radstreifen ist nicht mehr das Mass der Dinge

18. November 2022

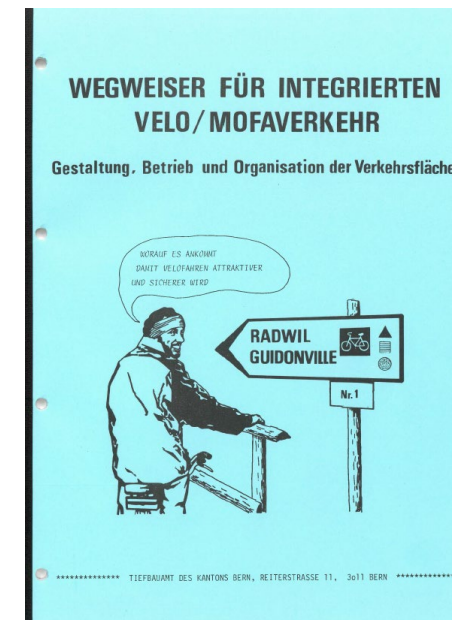
Urs Walter, Fachverantwortlicher Veloverkehr



# «Das Velo gehört auf die Fahrbahn»



Quelle: Stadt Zürich; Teilstrategie Veloverkehr; Zürich 2004



IM GEGENSATZ ZU STRASSENBEGLEITENDEN VELOWEGEN FOERDERN AUF DER FAHRBAHN GESTRICHELT ABMARKIERTE VELOSTREIFEN EIN ANGENEHMES VERKEHRSKLIMA.

"Veloweg und nicht Velo weg!"

VELOVERKEHRSPROBLEME MUESSEN DORT GELOEST WERDEN, WO SIE ENTSTEHEN, AUF UND NICHT NEBEN DER STRASSE.

Quelle: Tiefbauamt Kanton Bern, Wegweiser für integrierten Velo/ Mofaverkehr; Bern 1988



# Geübte planten für Geübte





Technisch korrekt, aber...









# «Paint is (still) no infrastructure»\*



\* Philippe Crist, ITF



# Oldenburg







# «Die händ da Strasse für Velos!»





# Wenn man die Velofahrenden fragt...



96%

85%



69%

76%



35%

65%



- Unsicher
- Eher unsicher
- Eher sicher
- Sicher

Quelle: Radwege-Check.de

Der Radstreifen ist nicht mehr das Mass der Dinge

Bundesamt für Strassen ASTRA



# Fachtagungen



FACHTAGUNG / JOURNÉE TECHNIQUE  
 MITTWOCH / MERCREDI 12.09.2012  
 VERKEHRSHAUS LUZERN / MUSÉE DES TRANSPORTS, LUCERNE

**GESCHÜTTELT ODER GERÜHRT?  
 AU SHAKER, PAS À LA CUILLÈRE?**

sollen Velos und Autos gemischt oder getrennt geführt werden?  
*mixité ou séparation, les défis de la cohabitation voiture/vélo*

Velokonferenz Schweiz  
 Conférence Velo Suisse  
 Conferenza Bici Svizzera

**2012**



FACHTAGUNG / JOURNÉE TECHNIQUE  
 MITTWOCH / MERCREDI 10.09.2014  
 VERKEHRSHAUS LUZERN / MUSÉE DES TRANSPORTS, LUCERNE

**GOUDA STATT EMMENTALER  
 LE GOUDA SUPPLANTE L'EMMENTAL**

VELONETZE OHNE LÖCHER  
*PAS DE TROUS DANS LES RÉSEAUX CYCLABLES*

Velokonferenz Schweiz  
 Conférence Velo Suisse  
 Conferenza Bici Svizzera

**Holland.**  
 Pioneers in international business

**2014**



FACHTAGUNG / JOURNÉE TECHNIQUE  
 MITTWOCH / MERCREDI 28.11.2018  
 VERKEHRSHAUS LUZERN / MUSÉE DES TRANSPORTS, LUCERNE

**SAFE AND SERIOUS!**

VELOSICHERHEIT MIT SYSTEM  
*UNE VISION SYSTÉMIQUE DE LA SÉCURITÉ*

Velokonferenz Schweiz  
 Conférence Velo Suisse  
 Conferenza Bici Svizzera

Foto: Arnold Bongers

**2018**







Genf





# Veloweggesetz



## Planungsgrundsätze:

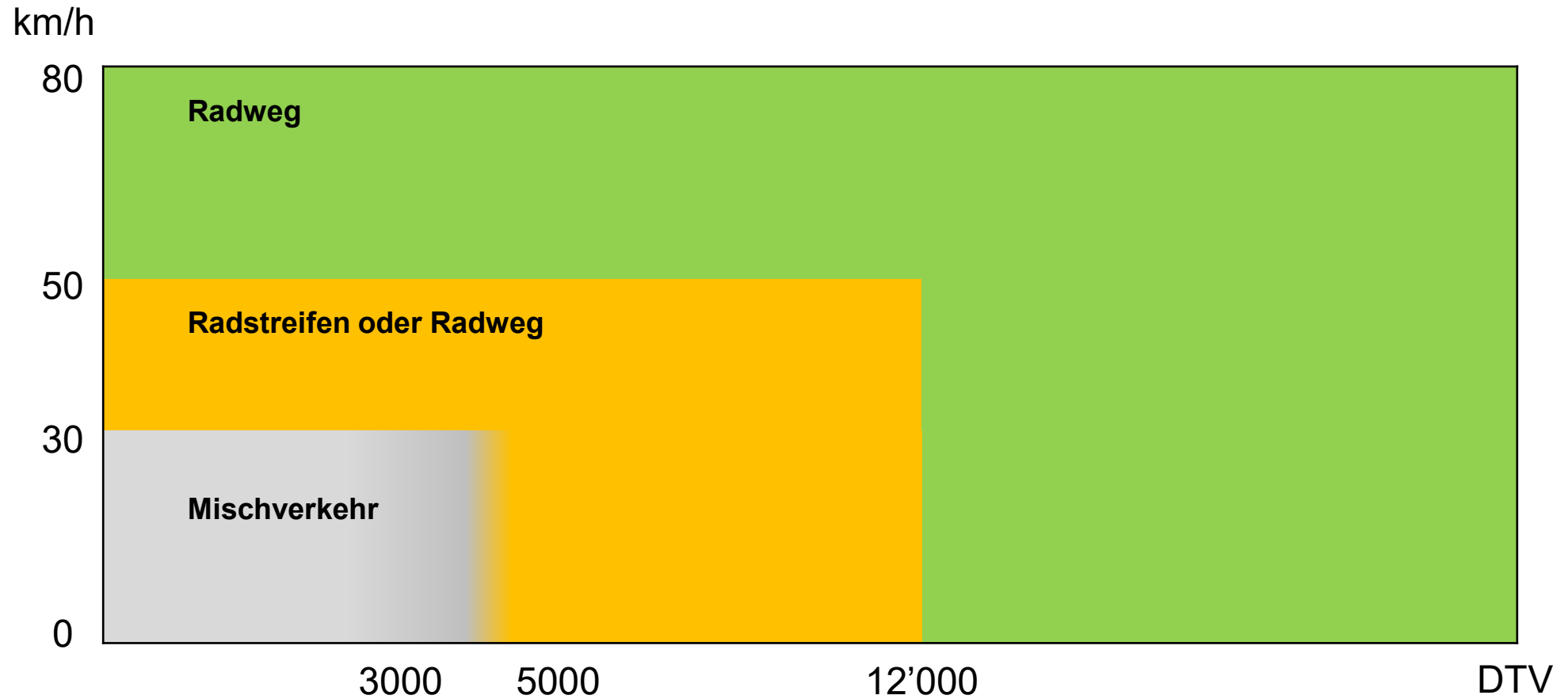
- zusammenhängend
- direkt
- sicher und **wo möglich und angebracht, getrennt** vom motorisierten Verkehr und vom Fussverkehr
- **homogener** Ausbaustandard
- attraktiv







# Führungsformen



Quelle: VSS, Veloverkehr – Grundlagen, Entwurf 2022



# «Neue» Werkzeuge für die Trennung

Der ununterbrochene Radstreifen



Fotos: Stadt Bern

Der Radstreifen ist nicht mehr das Mass der Dinge

Bundesamt für Strassen ASTRA



# «Neue» Werkzeuge für die Trennung

Die «Zeitinsel»





# «Neue» Werkzeuge für die Trennung

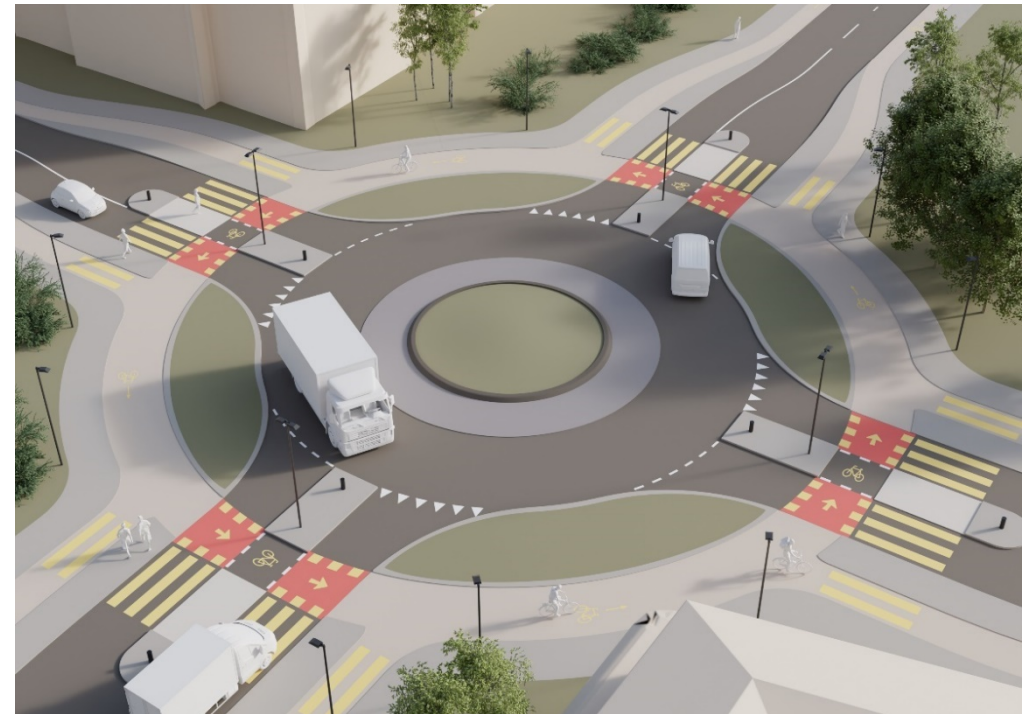
## Indirektes Linksabbiegen





# «Neue» Werkzeuge für die Trennung

## Velofurten





# «Neue» Werkzeuge für die Trennung

Bessere Erkennbarkeit von Verkehrsflächen



Foto: TOP-Medien

Der Radstreifen ist nicht mehr das Mass der Dinge

Bundesamt für Strassen ASTRA



# «Neue» Werkzeuge für die Koexistenz

Zonenmodell





