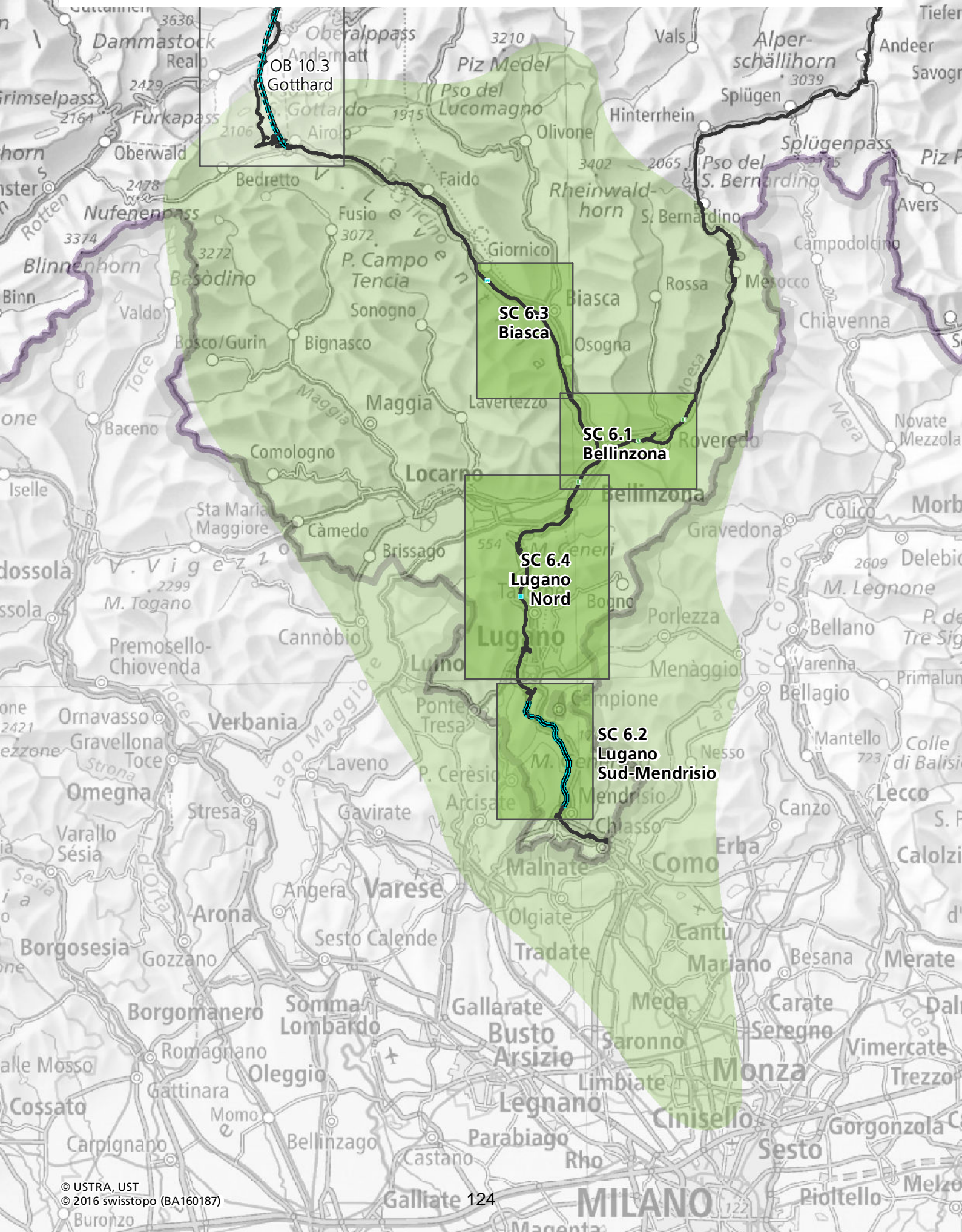


# 6

**Città Ticino:** Panoramica delle schede di coordinamento

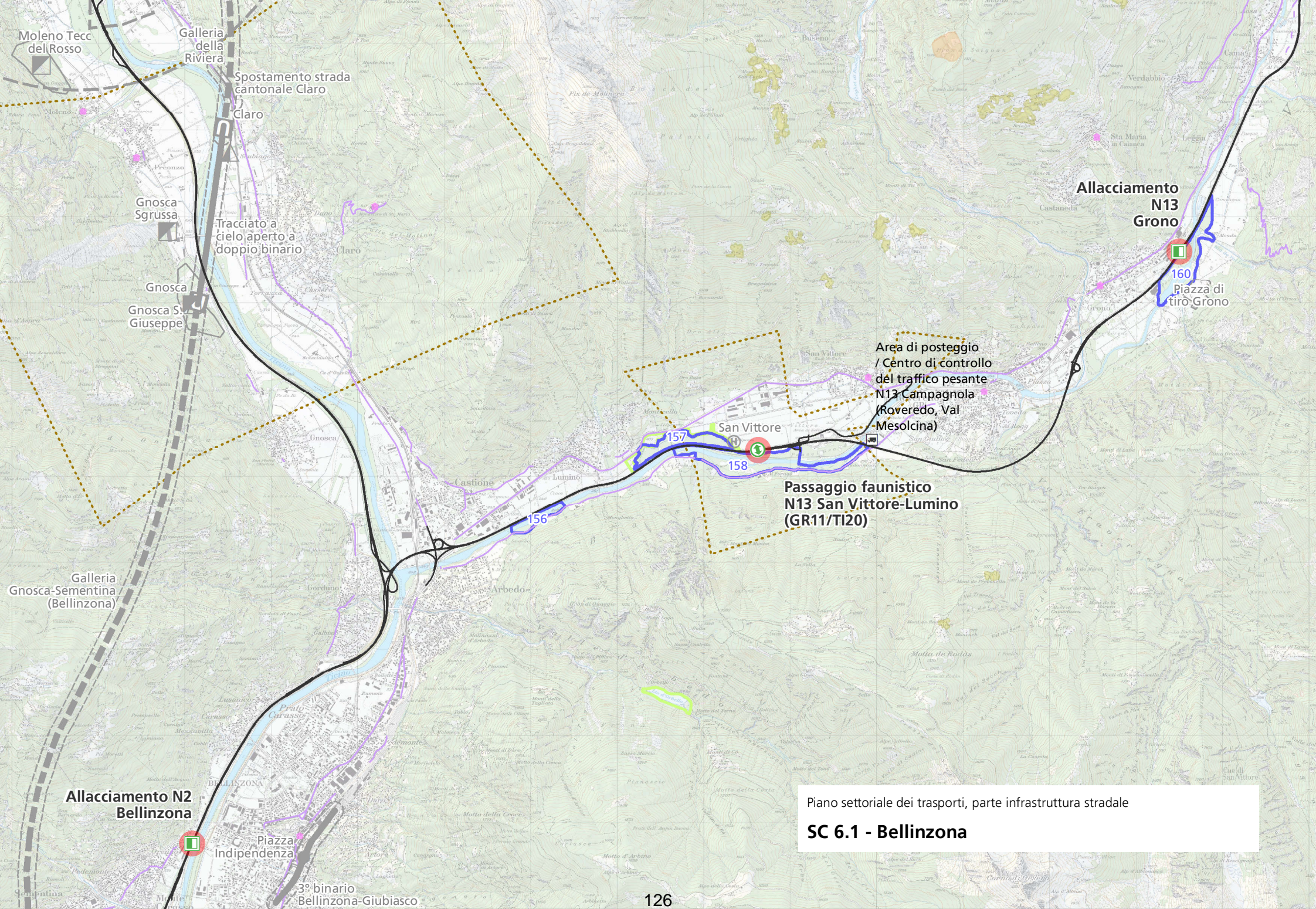
**Città Ticino:** Übersicht Objektblätter

**Città Ticino:** Vue d'ensemble des fiches d'objet



**SCHEDA DI COORDINAMENTO 6.1****SC 6.1 Bellinzona**

<p><b>Informazioni generali</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cantoni di ubicazione: Ticino, Grigioni</li> <li>• Area d'intervento, Progetto territoriale Svizzera: Città Ticino</li> <li>• Comuni toccati: Bellinzona, San Vittore, Lumino, Roveredo, Grono</li> <li>• Servizio competente: USTRA</li> <li>• Servizi coinvolti: servizi cantonali e comunali, UFT, UFAM, UFAC, DDPS</li> <li>• Altri Partner: -</li> </ul>	<p><b>Rimandi:</b></p> <p>Cap. 4.6/4.11 Cap. 5.2 SC 6.3</p> <p><b>Basi:</b></p> <p>Nationalstrassen, Teilprogramm Sanierung der Wildtierkorridore, ASTRA, Zwischenstand Juni 2017</p>
<p><b>Oggetto</b></p> <p>Allacciamento N2 Bellinzona: Costruzione del semisvincolo di Bellinzona Centro con una rotonda e rampe di raccordo verso/da sud.</p> <p>Passaggio faunistico N13 San Vittore-Lumino (GR11/TI20): Costruzione del soprapassaggio faunistico (Isola Sgraver-La Crota).</p> <p>Allacciamento N13 Grono: Costruzione del semisvincolo di Grono</p>	
<p><b>Funzione e giustificazione</b></p> <p>Il semisvincolo di Bellinzona Centro, con un'entrata autostradale in direzione Nord-Sud ed un'uscita in direzione Sud-Nord, permette di alleggerire il traffico veicolare da e per Lugano/Locarno sulle due sponde del fiume Ticino (strade cantonali).</p> <p>Le vie di comunicazione, tra le quali la N2 e la N13 nella Svizzera italiana, hanno contribuito a rendere difficilmente utilizzabili o addirittura ad interrompere dei collegamenti faunistici di rilevanza sovraregionale censiti sul territorio nazionale. La realizzazione dei passaggi faunistici permette di ripristinare il reticolo di collegamenti tra i pendii boschivi e il fondovalle, fortemente ostacolati dalla presenza dell'autostrada.</p> <p>Il semisvincolo di Grono, con un'entrata autostradale in direzione Nord-Sud ed un'uscita in direzione Sud-Nord, permette di sgravare la strada cantonale, stretta nel nucleo del paese e non adatta al transito di tutti i veicoli, soprattutto di quelli pesanti, che in questo modo possono accedere direttamente alla zona industriale. Il semisvincolo migliora in modo significativo la sicurezza e riduce l'impatto ambientale.</p>	



Piano settoriale dei trasporti, parte infrastruttura stradale  
**SC 6.1 - Bellinzona**

**SCHEMA DI COORDINAMENTO 6.1**

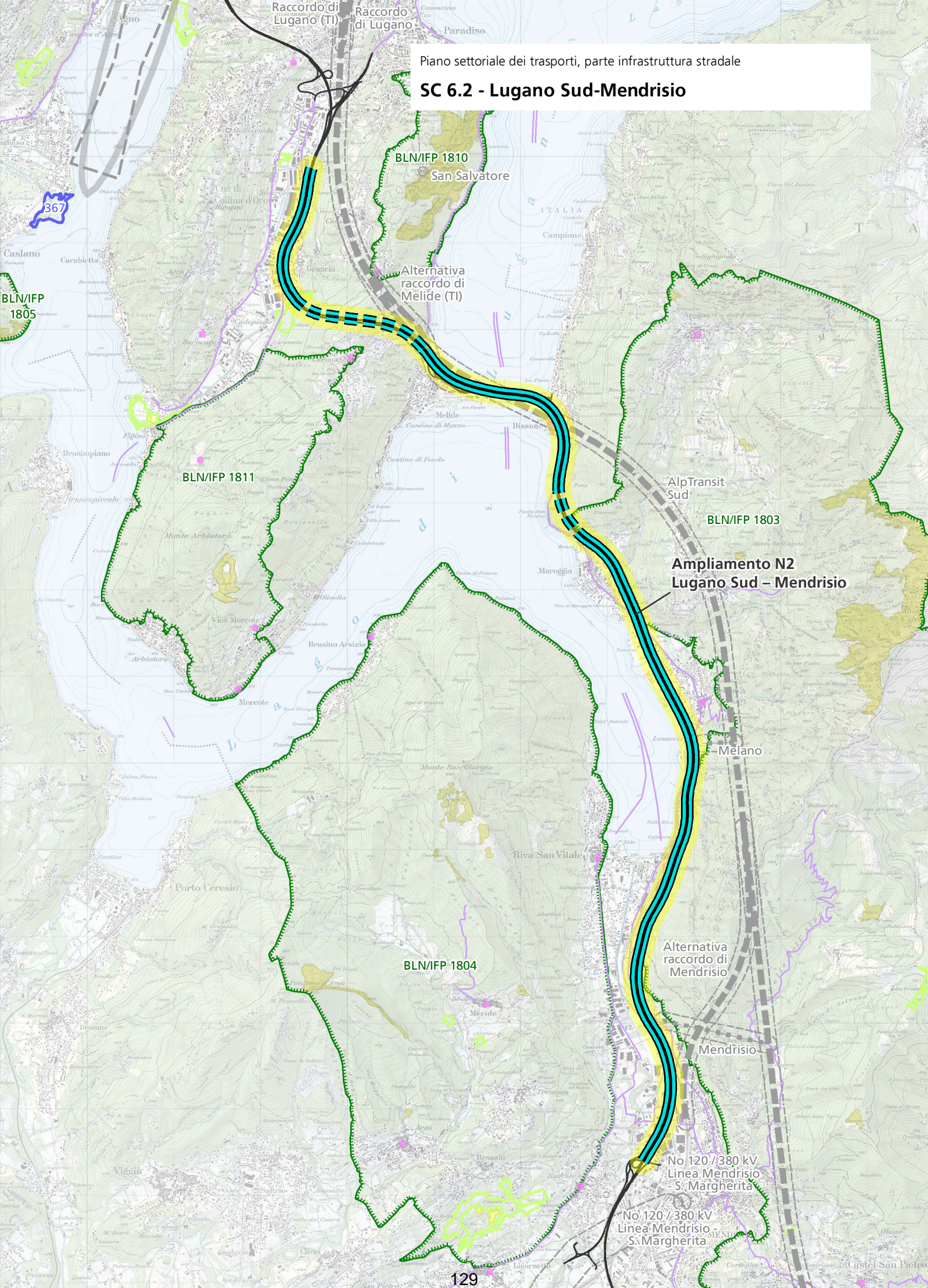
<p><b>Procedimento</b></p> <p>Il Progetto generale (GP) dell'Allacciamento N2 Bellinzona è stato approvato dal Consiglio federale. Il progetto esecutivo (AP) è in elaborazione.</p> <p>Il Progetto esecutivo (AP) per il «Passaggio faunistico San Vittore-Lumino» è in preparazione. L'implementazione delle misure avviene nell'ambito della pianificazione periodica degli interventi di manutenzione e conservazione (EP).</p> <p>Il Consiglio federale ha approvato il Progetto generale del semisvincolo di Grono. Il progetto esecutivo verrà ancora posto in pubblicazione.</p> <p>I progetti sono da esaminare per quanto riguarda la necessità di una coordinazione con gli oggetti del piano settoriale dei trasporti, parte infrastruttura ferroviaria, nonché da coordinare nella pianificazione dove appropriato. Ciò concerne gli oggetti-SIS «Galleria della Riviera», «Galleria Gnosca-Sementina (Bellinzona)», «3° binario Bellinzona – Giubiasco», «Fermata Piazza Indipendenza», «Attraversamento del Piano di Magadino», «Allacciamento Luino» e «Opzione stazione Ticino».</p>													
<p><b>Stato della decisione</b></p> <p>Passaggio faunistico N13 San Vittore-Lumino (GR11/TI20)</p> <p>Allacciamento N2 Bellinzona</p> <p>Allacciamento N13 Grono</p>	<p>Accertamenti in corso</p> <p>Accertamenti in corso</p> <p>Accertamenti in corso</p>												
<p><b>Stato del coordinamento</b></p> <p>Elementi rilevanti per il piano settoriale dei trasporti (infrastruttura stradale):</p> <p>Passaggio faunistico N13 San Vittore-Lumino (GR11/TI20)</p> <p>Allacciamento N2 Bellinzona</p> <p>Allacciamento N13 Grono</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>DA</th> <th>RI</th> <th>IP</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>◆</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>◆</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>◆</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	DA	RI	IP	◆			◆			◆		
DA	RI	IP											
◆													
◆													
◆													
<p><b>Indicazioni sulle determinazioni</b></p> <p>Il corridoio ecologico per il passaggio faunistico N13 San Vittore-Lumino figura nella carta del Piano Direttore cantonale (PD) del cantone Ticino e nel capitolo «Paesaggio» nel Piano Direttore cantonale (PD) del cantone dei Grigioni.</p> <p>La realizzazione dell'allacciamento N2 Bellinzona Centro rientra negli interventi previsti dal Piano dei trasporti del Bellinzonese (PTB). L'allacciamento N2 a Bellinzona figura nel Piano direttore cantonale (scheda R/M4 Agglomerato del Bellinzonese).</p> <p>Il Semisvincolo N13 Grono figura nel Piano Direttore cantonale (PD) del cantone dei Grigioni.</p> <p>È necessaria una coordinazione con la pianificazione UFAC.</p>	<p><b>Riferimenti:</b></p> <p><i>Piano direttore del Cantone Ticino, revisione 2013</i></p> <p><i>Piano direttore del Cantone dei Grigioni, revisione 2003</i></p>												

**SCHEMA DI COORDINAMENTO 6.2****SC 6.2 Lugano Sud - Mendrisio**

<p><b>Informazioni generali</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cantone di ubicazione: Ticino</li> <li>• Area d'intervento, Progetto territoriale Svizzera: Città Ticino</li> <li>• Comuni toccati: Lugano, Grancia, Melide, Bissone, Maroggia, Melano, Mendrisio</li> <li>• Serviziocompetente: USTRA</li> <li>• Servizi coinvolti: servizi cantonali e comunali, UFT, DDPS</li> <li>• Altri Partner: FFS</li> </ul>	<p><b>Riferimenti:</b></p> <p>Cap. 4.2 Cap. 5.2</p> <p><b>Basi:</b></p> <p><i>Decreto federale che sblocca i crediti necessari alla seconda fase del Programma per l'eliminazione dei problemi di capacità sulla rete delle strade nazionali (PEB2, 2014)</i></p>
<p><b>Oggetto</b></p> <p>Ampliamento N2 Lugano Sud – Mendrisio: Potenziamento dell'infrastruttura - costruzione della terza canna delle gallerie del San Salvatore e di San Nicola, trasformazione della corsia di emergenza in corsia di scorrimento sulle tratte a cielo aperto (per una lunghezza complessiva di ca. 13 km).</p>	<p><i>Verkehrsmanagement Schweiz, Konzept Pannestreifenum-nutzung, Ausgabe 2013 V1.00</i></p>
<p><b>Funzione e giustificazione</b></p> <p>La tratta autostradale N2 tra Lugano Sud e Mendrisio assicura il transito sull'asse nord-sud, di rilevanza cantonale, nazionale e internazionale. Soprattutto durante le ore di punta della mattina e della sera, il grado di sollecitazione risulta molto elevato. La strozzatura è di livello più elevato II/III (PEB2) per l'anno 2030. L'unica alternativa alla N2 sarebbe data dalla strada cantonale, che attraversando però diversi centri abitati ed essendo a sua volta già molto carica, non è in grado di assorbire ulteriori aumenti di traffico.</p> <p>Il progetto di potenziamento della tratta (in totale ca. 15 km), comprende la costruzione della terza canna per la galleria del San Salvatore e l'allargamento a tre corsie di entrambe le canne per la galleria San Nicolao, mentre l'aumento della capacità sul ponte-diga di Melide e la tratta tra Maroggia e Mendrisio è ottenuto tramite l'impiego della corsia di emergenza.</p>	
<p><b>Procedimento</b></p> <p>Nell'ambito delle decisioni sul Programma per l'eliminazione delle strettoie sulla rete delle strade nazionali, il potenziamento della tratta N2 tra Lugano Sud e Mendrisio è stato inserito nel Modulo 3. La necessità del potenziamento infrastrutturale è riconosciuta. La progettazione è per ora stata sviluppata a livello di progetto preliminare.</p>	

Piano settoriale dei trasporti, parte infrastruttura stradale

## SC 6.2 - Lugano Sud-Mendrisio



**SCHEMA DI COORDINAMENTO 6.2**

Per l'apertura al traffico delle corsie di emergenza mancano le necessarie basi legali, auspiccate anche in altre situazioni, che permetteranno di affrontare la fase progettuale e quella esecutiva.

La progettazione dovrà tenere adeguatamente conto attraverso l'accompagnamento paesaggistico-architettonico del ponte diga di Melide. Nel corso di ulteriori lavori di progettazione è necessaria una coordinazione con gli interessi degli oggetti protetti dell'IVS TI 25, TI 23, dell'ISOS «Melano», «Bissone» e dell'IFP 1803 «Monte Generoso».

I progetti sono da esaminare per quanto riguarda la necessità di una coordinazione con gli oggetti del piano settoriale dei trasporti, parte infrastruttura ferroviaria, nonché da coordinare nella pianificazione dove appropriato. Ciò concerne gli oggetti-SIS «AlpTransit Sud», «Raccordi alla linea esistente in zona Lugano, Balerna e Chiasso», «Raccordi intermedi alla linea esistente in zona Melide e Mendrisio» e «Raccordo di Chiasso Smistamento».

<p><b>Stato della decisione</b></p> <p>Ampliamento N2 Lugano Sud – Mendrisio</p>	<p>Aperta</p>						
<p><b>Stato del coordinamento</b></p> <p>Elementi rilevanti per il piano settoriale dei trasporti (infrastruttura stradale):</p> <p>Ampliamento N2 Lugano Sud – Mendrisio</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>DA</th> <th>RI</th> <th>IP</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td>◆</td> </tr> </tbody> </table>	DA	RI	IP			◆
DA	RI	IP					
		◆					
<p><b>Indicazioni sulle determinazioni</b></p> <p>Il potenziamento infrastrutturale non figura per ora nel Piano Direttore cantonale (PD).</p>	<p><b>Riferimenti:</b></p> <p><i>Piano direttore del Cantone Ticino, revisione 2013</i></p>						

**SCHEMA DI COORDINAMENTO 6.3****SC 6.3 Biasca**

<p><b>Informazioni generali</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>) Cantone di ubicazione: Ticino</li> <li>) Area d'intervento, Progetto territoriale Svizzera: Città Ticino</li> <li>) Comuni toccati: Bodio, Faido, Giornico, Personico</li> <li>) Serviziocompetente: USTRA</li> <li>) Servizi coinvolti: servizi cantonali e comunali</li> <li>) Altri Partner: -</li> </ul>	<p><b>Riferimenti:</b></p> <p>Cap. 4.7 Cap. 5.2 SC 6.1</p> <p><b>Basi:</b></p> <p><i>Verkehrsmanagement Schweiz, Schwerverkehrsmanagement – Langfristiges Warteraumkonzept, Ausgabe 2012 V1.00</i></p>						
<p><b>Oggetto</b></p> <p>Area di posteggio / Area di sosta / Centro di controllo del traffico pesante N2 Monteforno (Bellinzona-Nord – Biasca)</p>							
<p><b>Funzione e giustificazione</b></p> <p>Nel quadro della gestione del traffico in Svizzera (VM-CH), USTRA ha elaborato il «concetto di esercizio ed impostazione» per il traffico pesante nell' anno 2013, e prevede la realizzazione di una installazione combinata nel cantone Ticino. Un'area di posteggio (più di 100 posteggi), un'area di sosta (300 posteggi) e un centro di controllo del traffico pesante sono previsti a Bodio/Monteforno.</p>							
<p><b>Procedimento</b></p> <p>Il progetto è stato elaborato dalla filiale USTRA di Bellinzona. La messa in servizio è prevista per il 2023.</p> <p>I progetti sono da esaminare per quanto riguarda la necessità di una coordinazione con gli oggetti del piano settoriale dei trasporti, parte infrastruttura ferroviaria, nonché da coordinare nella pianificazione dove appropriato. Ciò concerne gli oggetti-SIS «Spostamento della stazione di Biasca» e «Galleria della Riviera».</p>							
<p><b>Stato della decisione</b></p> <p>Area di posteggio / Area di sosta / Centro di controllo del traffico pesante N2 Monteforno (Bellinzona-Nord – Biasca)</p>	<p>Accertamenti in corso</p>						
<p><b>Stato del coordinamento</b></p> <p>Elementi rilevanti per il piano settoriale dei trasporti (infrastruttura stradale):</p> <p>Area di posteggio / Area di sosta / Centro di controllo del traffico pesante N2 Monteforno (Bellinzona-Nord – Biasca)</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>DA</th> <th>RI</th> <th>IP</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>© </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	DA	RI	IP	©		
DA	RI	IP					
©							

**Area di posteggio /  
Area di sosta /  
Centro di controllo  
del traffico pesante  
N2 Monteforno (Bellinzona-Nord  
- Biasca)**

Nr. 817 / 132  
kV Leitungszug  
Sedrun - Bodio

BLN/IFP 1814

BLN/IFP 1807

Piano settoriale dei trasporti, parte infrastruttura stradale

**SC 6.3 - Biasca**

---

**Indicazioni sulle determinazioni**

-

---

**SCHEDA DI COORDINAMENTO 6.4****SC 6.4 Lugano Nord**

<p><b>Informazioni generali</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cantoni di ubicazione: Ticino</li> <li>• Area d'intervento, Progetto territoriale Svizzera: Città Ticino</li> <li>• Comuni toccati: Monteceneri</li> <li>• Servizio competente: USTRA</li> <li>• Servizi coinvolti: servizi cantonali e comunali, Dipartimento del territorio, CRTL, UFT</li> <li>• Altri Partner: ATG (AlpTransit San Gottardo SA)</li> </ul>	<p><b>Rimandi:</b></p> <p>Cap. 4.6 Cap. 5.2 SC 6.2</p> <p><b>Basi:</b></p> <p>-</p>						
<p><b>Oggetto</b></p> <p>Allacciamento N2 Sigirino: Trasformazione dell'accesso di servizio di Sigirino in uno svincolo con 4 rampe, cavalcavia e rotonda.</p>							
<p><b>Funzione e giustificazione</b></p> <p>Sul tratto Rivera-Lugano Nord dell'autostrada N2 è stato realizzato all'altezza di Sigirino un accesso funzionale alle esigenze del progetto AlpTransit, nella fattispecie per i lavori connessi alla galleria di base del Monte Ceneri. La chiusura del cantiere in seguito al completamento della galleria permette la trasformazione dell'accesso di servizio in uno svincolo autostradale.</p>							
<p><b>Procedimento</b></p> <p>Il Progetto generale (GP) dell'allacciamento N2 Sigirino è in elaborazione.</p>							
<p><b>Stato della decisione</b></p> <p>Allacciamento N2 Sigirino</p>	<p>Accertamenti in corso</p>						
<p><b>Stato del coordinamento</b></p> <p>Elementi rilevanti per il piano settoriale dei trasporti (infrastruttura stradale):</p> <p>Allacciamento N2 Sigirino</p>	<table border="1"> <tr> <td>DA</td> <td>RI</td> <td>IP</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">◆</td> </tr> </table>	DA	RI	IP	◆		
DA	RI	IP					
◆							
<p><b>Indicazioni sulle determinazioni</b></p> <p>La realizzazione dell'allacciamento N2 Sigirino figura nel Piano direttore cantonale (scheda R/M3 Agglomerato del Luganese).</p>	<p><b>Riferimenti:</b></p> <p><i>Piano direttore del Cantone Ticino, revisione 2013</i></p>						

Piano settoriale dei trasporti, parte infrastruttura stradale

## SC 6.4 - Lugano Nord

