

Lavori sul comparto di Quinto dal 2018

Attualmente e per tutto il 2017 il comparto di Quinto sarà interessato unicamente dalle attività dell'area di gestione dei materiali. L'inizio del cantiere vero e proprio è previsto a partire dal 2018 con le opere preliminari a lato e all'esterno delle corsie di marcia. La conduzione del traffico su questo comparto prevede il mantenimento di 4 corsie, 2 per ogni direzione di marcia. Particolare attenzione

verrà data alle difficoltà di gestione del cantiere derivanti dalla presenza di colonne ferme di turisti nei periodi di forte traffico estivo. I lavori in autostrada saranno inoltre coordinati con altre grandi opere come ad esempio il nuovo stadio della Valascia sulla piana di Ambri e la nuova centrale del Ritom (progetto FFS/AET).



Veduta panoramica e tracciato zona Quinto.

Aree di cantiere nel 2018



Programma lavori comparto Quinto

	2018	2019	2020	2021
Opere preliminari marzo – ottobre '18				
Pausa invernale novembre '18 – febbraio '19				
Spartitraffico centrale marzo – ottobre '19				
Pausa invernale novembre '19 – febbraio '20				
Carreggiata S-N marzo – ottobre '20				
Pausa invernale novembre '20 – febbraio '21				
Carreggiata N-S marzo – novembre '21				
	Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4

Contatto e impressum

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC
Ufficio federale delle strade USTRA
Divisione infrastruttura stradale Est

Filiale Bellinzona
Via C. Pellandini 2
6500 Bellinzona
bellinzona@astra.admin.ch

Fotografo

Nicola Demaldi

Gestione progetto grafico

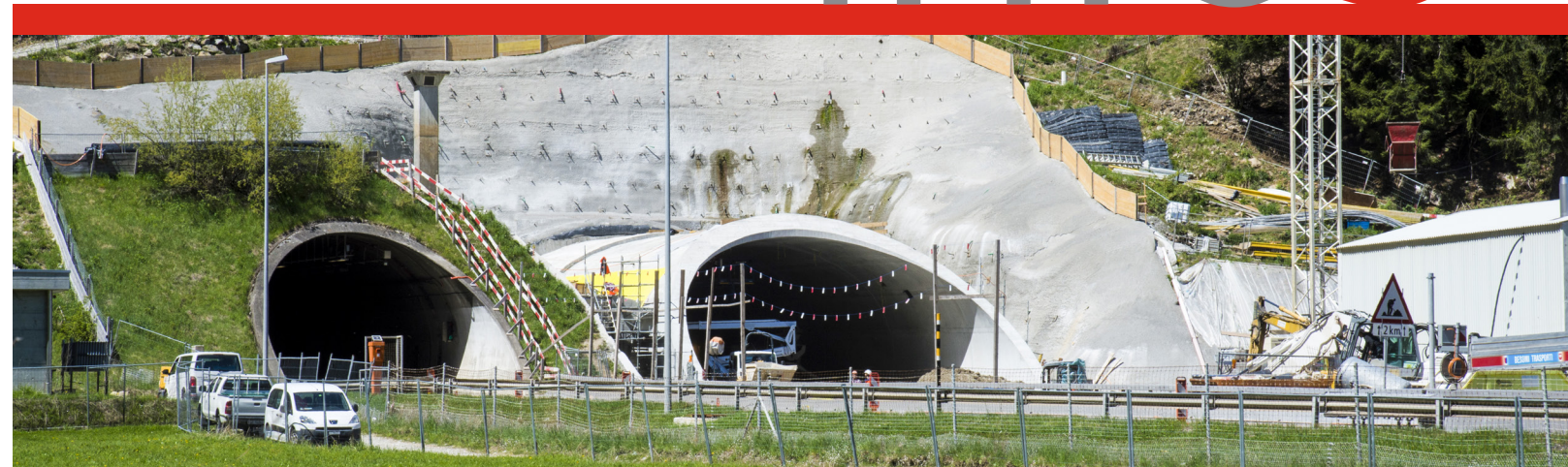
LC Communication
www.lc-com.ch
+41 78 707 39 27



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Ufficio federale delle strade USTRA

info3



A2: Risanamento globale Airolo – Quinto

Airolo verso una migliore qualità di vita

Jürg Röthlisberger, direttore dell'Ufficio federale delle strade USTRA



È tempo di grandi cambiamenti per il Comune di Airolo. L'incontro tenutosi a fine aprile fra la direzione dell'Ufficio federale delle strade USTRA, il Dipartimento del territorio del Canton Ticino e le autorità comunali airolesi potrebbe infatti condurre ad una svolta storica per il Comune dell'alta valle, che in futuro si vedrebbe valorizzato il fondovalle. Ciò sarà possibile grazie al riordino dello svincolo autostradale e alla copertura dell'autostrada, così come era stato auspicato dal Municipio e dalla commissione di accompagnamento "Galleria e sviluppo di Airolo", nell'ambito della consultazione del Progetto generale per la costruzione della seconda canna galleria del San Gottardo. USTRA, Dipartimento del territorio e Municipio di Airolo hanno in effetti raggiunto un'intesa di massima sulla realizzazione di una copertura della A2, che avrà una lunghezza di circa 1'000 metri, e sulla relativa ripartizione dei costi supplementari (circa 100 milioni di franchi), che saranno finanziati in parti uguali tra USTRA e Canton Ticino.

Sebbene l'ultima parola spetti al Consiglio federale – chiamato ad approvare il Progetto generale il prossimo autunno – e al Parlamento ticinese, che dovrà votare il relativo credito, le premesse per una migliore sistemazione del fondovalle ora ci sono tutte.

La disponibilità di USTRA a favorire questa riqualifica paesaggistica e territoriale è stata molto apprezzata dalle autorità comunali, evidentemente soddisfatte per un intervento che garantirà una migliore qualità di vita alle future generazioni e per il possibile rilancio turistico della regione.

Venendo ora ai lavori in corso nel comparto di Airolo, l'allargamento della canna Sud-Nord della galleria dello Stalvedro, giunto ormai ad ultimazione, consentirà di ospitare l'intero traffico di transito (con due corsie per ogni direzione) durante il risanamento della canna Nord-Sud. La galleria allargata permetterà inoltre in futuro di disporre di una nuova corsia d'emergenza, che garantirà una maggior sicurezza dell'utenza.

Accanto al prospettato miglioramento territoriale e paesaggistico, la situazione futura di Airolo migliorerà anche dal punto di vista del traffico. In effetti, nell'ambito del risanamento globale, sul tratto Airolo-Quinto verranno effettuati i lavori preparatori per la realizzazione della corsia preferenziale che potrà essere utilizzata da chi vorrà uscire ad Airolo, senza più restare in colonna.

Le sfide sul cantiere non sono però finite: adesso è la volta della ristrutturazione della canna Nord-Sud della galleria dello Stalvedro, del tracciato e dei manufatti attigui. Seguirà quindi il risanamento del comparto di Quinto e spero che subito dopo si possa dare avvio allo scavo del secondo tubo del San Gottardo.

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

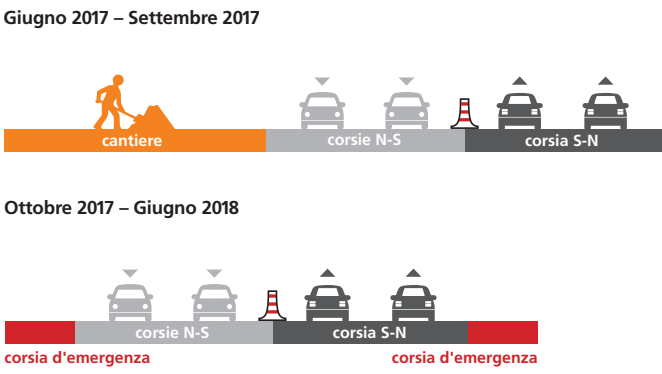


Attualità dal comparto Airolo

Dopo la pausa estiva del 2016, lo scorso autunno sono ripresi a pieno ritmo i lavori per completare l'allargamento della canna S-N della galleria dello Stalvedro. Durante lo scorso inverno i lavori hanno interessato gli scavi ai portali sud e nord, i lavori di rivestimento interni e l'esecuzione dei nuovi portali. A giugno 2017 la nuova galleria viene riaperta permettendo il passaggio del traffico su 4 corsie e la chiusura della galleria N-S per l'esecuzione dei lavori di risanamento. Per tutta l'estate 2017 proseguiranno inoltre i lavori sul tracciato e

sui manufatti a nord e a sud delle gallerie dello Stalvedro. La parte nord del tracciato e cielo aperto verrà conclusa a fine ottobre 2017. Nel mese di ottobre 2017 inoltre il sistema di dosaggio verrà spostato nella sua posizione originaria, ossia presso il portale sud della Galleria del San Gottardo. Tutte le opere del comparto di Airolo sono state adeguate al futuro progetto del secondo tubo del San Gottardo e alla prevista copertura parziale del tratto autostradale fra la galleria dello Stalvedro e quella del San Gottardo. I lavori di finitura delle gallerie e la posa dello strato di usura della pavimentazione sono previsti nella primavera-estate del 2018.

Gestione del traffico sul tracciato a cielo aperto



Lavori sul comparto Airolo zona svincolo.

Risanamento della galleria dello Stalvedro, canna N – S

A partire da giugno 2017, quando tutto il traffico verrà spostato nella galleria allargata appena terminata, inizieranno i lavori di risanamento della canna N-S. Oltre al risanamento dei portali, dei paramenti e della volta, verranno completamente rifatte le pavimentazioni e le infrastrutture elettromeccaniche (segnaletica e tracciati cavi). Verrà anche completato il cunicolo trasversale di sicurezza tra le due canne che verrà utilizzato quale via di fuga in caso di incidente o incendio in galleria. Questi lavori si protrarranno per tutto l'inverno fino a primavera 2018 e non dovrebbero arrecare disturbo alla popolazione del comune di Airolo come avvenuto nel caso dell'allargamento della canna S-N (rumori dovuti ai brillamenti resisi necessari durante i lavori).



Interno della galleria S-N dello Stalvedro a lavori quasi ultimati.

Gestione del traffico nelle gallerie dello Stalvedro

