



Newsletter ASTRA-Fahrzeugdaten

Datum: 23.02.2026

Sehr geehrte Damen und Herren

Wir danken Ihnen für Ihre Anmeldung zum Newsletter und informieren Sie über die folgende Neuerung hinsichtlich des Angebots von Fahrzeugdaten durch das ASTRA:

Typengenehmigungsdaten aus TAS

Ab sofort stehen Typengenehmigungsdaten aus der neuen Fachanwendung TAS (Type Approval System; bisher TARGA) auf der [ASTRA-Datenplattform](#) (Verzeichnis [4000-Typengenehmigungen TAS](#)) zur Verfügung. Folgende Typengenehmigungs-Datenprodukte werden angeboten:

1) json-Files (Verzeichnis [4100](#) und [4200](#))

- Zu jeder der über 200 000 Typengenehmigungen (TG) der 3. Generation gibt es neu ein zweisprachiges json-File (deutsch und französisch, mit englischen Attributnamen). TG der 3. Generation erkennt man an ihrer sechsstelligen Nummer mit genau zwei oder drei Buchstaben. Von TG der 1. und 2. Generation (1946 bis ca. 1995) gibt es keine json-Files.
- Das Angebot von json-Files ist wie bisher aufgrund der unterschiedlichen Datenstruktur in folgende Fahrzeuggruppen unterteilt und durch ihren Dateinamen entsprechend gekennzeichnet:
 - Automobile / **M**otor**v**ehicle (MV) für zweispurige Fahrzeuge (Beispiel: [MV_1SB601.json](#)),
 - Motorräder / **M**otor**b**ike (MB) für einspurige Fahrzeuge (Beispiel: [MB_6CB208.json](#)) und
 - Anhänger / **T**railer (TR; Beispiel: [TR_9SF301.json](#)).

2) Datensätze (Verzeichnis [4300](#))

- Für jede der drei Fahrzeuggruppen steht je ein Datensatz zur Verfügung, der alle TG dieser Gruppe auflistet (pro Zeile eine TG).

- Die Datensätze werden in Form einer xlsb-Excel-Datei und in Form einer csv-Datei jeweils in deutscher und in französischer Sprache angeboten.
- Aufgrund der Grösse der xlsb-Variante des Datensatzes der Automobilgruppe wurde für eine einfachere manuelle Nutzung der Datensatz in Personenwagen und in restliche Fahrzeuge aufgeteilt.
- Emissionsdaten (Abgas, Geräusch) werden in einem eigenen Datensatz zur Verfügung gestellt. Dieser Datensatz verwendet englische Attributnamen und numerische Inhalte. Er umfasst die Automobil- und die Motorradgruppe. Automobile können ein bis vier Getriebevarianten mit unterschiedlichen Emissionsdaten aufweisen. Jede Getriebevariante wird in einer eigenen Zeile aufgeführt (d. h. ein bis vier Datenzeilen). Motorräder können ein bis zwei Getriebevarianten aufweisen (d. h. ein oder zwei Datenzeilen).
- Somit ergibt sich folgendes Angebot von Datensätzen:

Fahrzeuggruppe		xlsb	csv
Automobile			TAS_Automobil.csv
			TAS-automobile.csv
	Personenwagen	TAS_Personenwagen.xlsb	
		TAS_voiture_de_tourisme.xlsb	
	Restliche Fahrzeuge	TAS_restliche_Automobilgruppen.xlsb	
		TAS_autres_automobiles.xlsb	
Motorräder		TAS_Motorrad.xlsb	TAS_Motorrad.csv
		TAS_moto.xlsb	TAS_moto.csv
Anhänger		TAS_Anhaenger.xlsb	TAS_Anhaenger.csv
		TAS_remorque.xlsb	TAS_remorque.csv
Emissionen		TAS_Emission.xlsb	TAS_Emission.csv

Allgemeine Hinweise zu den TG-Datenprodukten

- Alle Datenprodukte stehen zur freien Nutzung – d. h. als Open Government Data (OGD) – zur Verfügung. Bei Verwendung der Daten ist das ASTRA als Quelle zu nennen.
- Eine Datenbeschreibung zu den Inhalten der TG-Datenprodukte finden Sie auf der ASTRA-Website unter www.ivz-fahrzeuge.ch.
- Die Datenprodukte werden monatlich aktualisiert.
- Bei Mutationen von TG werden die bisherigen Daten überschrieben (json-Files und Datensätze).
- Angaben zum Inhaber einer TG (Inhabercode) werden nicht bekannt gegeben.

- Das ASTRA bietet keine pdf-Drucke von Datenblätter an (Ausnahme: historische TG der 1. und 2 Generation, Jahre 1946 bis 1995, siehe bisherige Verzeichnisse [2310](#) und [2400](#) auf der ASTRA-Datenplattform).