



## Führerausweise Personenwagen

|                           | 2020      | 2021      | 2022      | 2023      | 2024             | Δ 2024 - 2023 |     |
|---------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------|---------------|-----|
| <b>alle Inhaber/innen</b> | 6 055 570 | 6 143 131 | 6 211 588 | 6 265 527 | <b>6 313 897</b> | +48 370       | +1% |
| <b>nach Altersgruppe</b>  |           |           |           |           |                  |               |     |
| 18 - 24                   | 380 296   | 395 326   | 390 056   | 382 499   | <b>377 537</b>   | -4 962        | -1% |
| 25 - 44                   | 2 082 483 | 2 099 015 | 2 115 949 | 2 136 669 | <b>2 155 773</b> | +19 104       | +1% |
| 45 - 64                   | 2 367 406 | 2 373 422 | 2 379 988 | 2 380 203 | <b>2 382 223</b> | +2 020        | 0%  |
| 65 - 74                   | 796 667   | 822 908   | 849 863   | 867 726   | <b>880 610</b>   | +12 884       | +1% |
| 75 +                      | 428 718   | 452 460   | 475 732   | 498 430   | <b>517 754</b>   | +19 324       | +4% |
| <b>nach Geschlecht</b>    |           |           |           |           |                  |               |     |
| Frauen                    | 2 814 462 | 2 861 981 | 2 898 893 | 2 923 300 | <b>2 942 029</b> | +18 729       | +1% |
| Männer                    | 3 240 842 | 3 280 888 | 3 312 449 | 3 341 986 | <b>3 371 648</b> | +29 662       | +1% |
| unbekannt                 | 266       | 262       | 246       | 241       | <b>220</b>       | -21           | -9% |
| <b>Neulenkende</b>        | 84 872    | 107 130   | 83 626    | 75 712    | <b>77 156</b>    | +1 444        | +2% |
| <b>nach Altersgruppe</b>  |           |           |           |           |                  |               |     |
| 18 - 24                   | 69 868    | 86 436    | 64 839    | 60 195    | <b>62 622</b>    | +2 427        | +4% |
| 25 - 44                   | 13 927    | 19 067    | 17 186    | 14 223    | <b>13 259</b>    | -964          | -7% |
| 45 - 64                   | 1 067     | 1 604     | 1 592     | 1 272     | <b>1 252</b>     | -20           | -2% |
| 65 - 74                   | 9         | 21        | 9         | 21        | <b>22</b>        | +1            | +5% |
| 75 +                      | 1         | 2         | 0         | 1         | <b>1</b>         | 0             | 0%  |
| <b>nach Geschlecht</b>    |           |           |           |           |                  |               |     |
| Frauen                    | 41 787    | 53 583    | 41 451    | 36 051    | <b>35 697</b>    | -354          | -1% |
| Männer                    | 43 083    | 53 547    | 42 175    | 39 661    | <b>41 459</b>    | +1 798        | +5% |
| unbekannt                 | 2         | 0         | 0         | 0         | <b>0</b>         | 0             | 0%  |

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

## Führerausweise Motorrad

|                           | 2020      | 2021      | 2022      | 2023      | 2024             | Δ 2024 - 2023 |       |
|---------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------|---------------|-------|
| <b>alle Inhaber/innen</b> | 4 204 665 | 4 230 631 | 4 252 020 | 4 317 038 | <b>4 407 852</b> | +90 814       | +2%   |
| <b>nach Altersgruppe</b>  |           |           |           |           |                  |               |       |
| 15 - 17 <sup>1</sup>      | 4 774     | 5 572     | 7 012     | 6 642     | <b>5 894</b>     | -748          | -11%  |
| 18 - 24                   | 100 036   | 99 113    | 98 728    | 102 110   | <b>105 580</b>   | +3 470        | +3%   |
| 25 - 44                   | 1 061 869 | 1 036 435 | 1 006 564 | 984 729   | <b>964 410</b>   | -20 319       | -2%   |
| 45 - 64                   | 1 888 604 | 1 898 211 | 1 906 793 | 1 945 616 | <b>2 005 125</b> | +59 509       | +3%   |
| 65 - 74                   | 730 392   | 749 117   | 768 250   | 789 765   | <b>817 132</b>   | +27 367       | +3%   |
| 75 +                      | 418 990   | 442 183   | 464 673   | 488 176   | <b>509 711</b>   | +21 535       | +4%   |
| <b>nach Geschlecht</b>    |           |           |           |           |                  |               |       |
| Frauen                    | 1 780 022 | 1 794 294 | 1 806 938 | 1 849 979 | <b>1 911 904</b> | +61 925       | +3%   |
| Männer                    | 2 424 542 | 2 436 236 | 2 444 985 | 2 466 966 | <b>2 495 866</b> | +28 900       | +1%   |
| unbekannt                 | 101       | 101       | 97        | 93        | <b>82</b>        | -11           | -12%  |
| <b>Neulenkende</b>        | 30 472    | 32 722    | 26 218    | 25 823    | <b>26 494</b>    | +671          | +3%   |
| <b>nach Altersgruppe</b>  |           |           |           |           |                  |               |       |
| 15 - 17 <sup>1</sup>      | 4 762     | 5 717     | 6 837     | 5 819     | <b>5 005</b>     | -814          | -14%  |
| 18 - 24                   | 11 416    | 11 165    | 10 589    | 11 581    | <b>12 360</b>    | +779          | +7%   |
| 25 - 44                   | 13 435    | 14 922    | 8 063     | 7 732     | <b>8 342</b>     | +610          | +8%   |
| 45 - 64                   | 854       | 913       | 723       | 684       | <b>768</b>       | +84           | +12%  |
| 65 - 74                   | 5         | 5         | 5         | 6         | <b>13</b>        | +7            | +117% |
| 75 +                      | 0         | 0         | 1         | 1         | <b>6</b>         | +5            | +500% |
| <b>nach Geschlecht</b>    |           |           |           |           |                  |               |       |
| Frauen                    | 9 812     | 9 027     | 7 510     | 7 279     | <b>7 759</b>     | +480          | +7%   |
| Männer                    | 20 659    | 23 695    | 18 708    | 18 544    | <b>18 735</b>    | +191          | +1%   |
| unbekannt                 | 1         | 0         | 0         | 0         | <b>0</b>         | 0             | 0%    |

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

<sup>1</sup> Der Führerausweis für Motorräder kann erst seit 2021 mit 15 Jahren erworben werden.



## **Bemerkungen**

### **1. Allgemein**

Die Führerausweisstatistik umfasst die Inhaber und Inhaberinnen eines Führerausweises auf Probe oder eines unbefristeten Führerausweises für Personenwagen (Kategorie B) und für Motorräder (Kategorien A1 Kleinmotorrad, A Motorrad beschränkt und A Motorrad unbeschränkt).

### **2. Inhaber und Inhaberinnen**

Personen, die am 31. Dezember des betreffenden Jahres im Besitz eines Führerausweises waren.

### **3. Neulenkende**

Personen, welche die praktische Führerprüfung im jeweiligen Jahr absolviert haben. Neulenkende der Kategorie A1 erhalten einen unbefristeten Führerausweis, Neulenkende der Kategorien A und B erhalten einen Führerausweis auf Probe oder einen unbefristeten Führerausweis (siehe dazu Punkt 4). Die Neulenker und Neulenkerinnen von Motorrädern werden nur beim erstmaligen Erwerb eines Führerausweises der Kategorie A1 und A gezählt.

Zahlen über ausländische Führerausweise, die in Schweizerische Führerausweise umgetauscht wurden, sind bei den Neulenkenden nicht enthalten. Ein Motorfahrzeuglenkender mit einem gültigen ausländischen Führerausweis darf während 12 Monaten ab Einreisedatum Motorfahrzeuge in der Schweiz lenken. Nach Ablauf dieses Jahres darf der ausländische Führerausweis in der Schweiz nicht mehr verwendet werden; er muss innerhalb des ersten Jahres in einen Schweizerischen Führerausweis umgetauscht werden.

### **4. Führerausweis auf Probe**

Der Führerausweis der Kategorien A und B wird auf Probe erteilt. Dies gilt nicht bei Personen, die bereits Inhaber oder Inhaberin eines unbefristeten Führerausweises einer dieser Kategorien sind.

### **5. Altersberechnung**

Die Berechnung des Alters aller Inhaber eines Führerausweises bezieht sich auf den 31. Dezember des jeweiligen Jahres (Alter am 31. Dezember). Die Berechnung des Alters der Neulenkenden basiert auf dem Datum der praktischen Führerprüfung (Alter am Tag der praktischen Führerprüfung).