



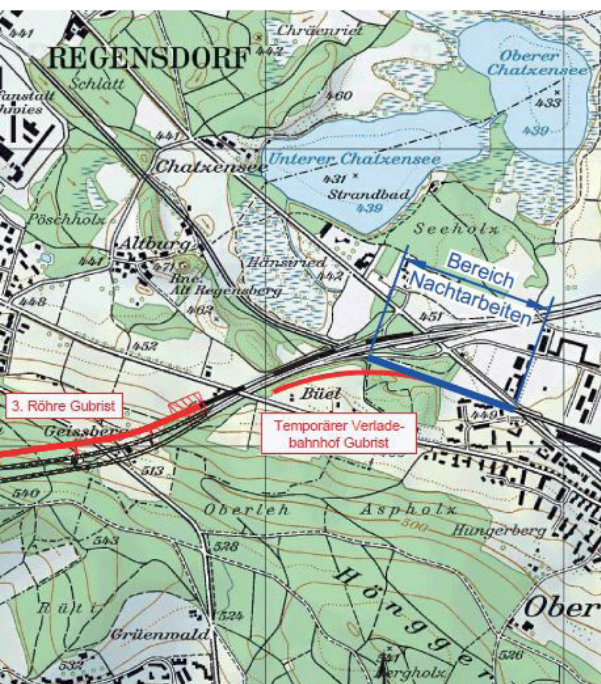
A1 Ausbau Nordumfahrung Zürich: Nachtarbeiten in Zürich- Affoltern und Regensdorf

Im November 2016 hat das Bundesamt für Strassen ASTRA mit den Tunnelhauptarbeiten für die neue, dritte Tunnelröhre durch den Gubrist begonnen. Seit dem 6. Februar 2017 wird der Verladebahnhof gebaut, um das Ausbruchmaterial auf der Seite Zürich-Affoltern per Bahn abtransportieren zu können. Die SBB führt im Auftrag des ASTRA den Weicheneinbau und die Montage der Fahrleitungen durch. Die dafür notwendigen Nachtarbeiten sind vom 25. September bis zum 1. November 2017 geplant.

Das Bundesamt für Strassen ASTRA erstellt für den Abtransport des Ausbruchmaterials per Bahn einen temporären Verladebahnhof beim Portal Zürich-Affoltern/Regensdorf. Dieser entlastet während der Bauphase die bereits stark frequentierten lokalen Strassen und ermöglicht das umweltgerechte Ab- und Zuführen von Material. Mit der provisorischen Bahnlinie lassen sich rund 100'000 Lastwagenfahrten vermeiden.

Für den Bau des Verladebahnhofs sind Nachtarbeiten geplant. Wegen des dichten Zugverkehrs tagsüber (und um möglichst wenige Nutzerinnen und Nutzer der Bahn zu beeinträchtigen), müssen die Arbeiten nachts, zwischen 22 Uhr und 6 Uhr morgens, ausgeführt werden. Infolge der Bauarbeiten muss mit Lärmemissionen und – durch das Flutlicht bedingt – auch mit Lichtemissionen in unterschiedlicher Stärke gerechnet werden.





Die Nachtarbeiten finden im blau gekennzeichneten Bereich statt.

Zeitplan:

Die Nachtarbeiten beginnen am Montag, 25. September 2017, mit dem Weicheneinbau mittels Bagger- und Stopfarbeiten (Verdichtung des Schotterbetts einer Gleisanlage), zu welcher eine Stopfmaschine sowie ein Kran benötigt werden. Dieser Arbeitsvorgang des Weicheneinbaus dauert bis zum Samstag, 30. September 2017. Es muss mit mittleren bis starken Lärmemissionen gerechnet werden.

Vom Sonntag, 1. Oktober 2017, bis am Freitag, 6. Oktober 2017, werden die mittleren bis stark lärmintensiven Stopfarbeiten für den Weicheneinbau schliesslich nur noch mittels einer Stopfmaschine weitergeführt.

Während sechs Nächten zwischen dem Montag, 23. Oktober 2017, und dem Mittwochmorgen, 1. November 2017, folgt die Montage der Fahrleitungen, wobei bei diesen Arbeiten mit einer mittleren Lärmintensität gerechnet werden muss.

Wie bei Bauprojekten dieser Grössenordnung üblich, kann sich der Zeitplan – zum Beispiel aus witterungsbedingten Gründen – kurzfristig ändern. Das Bundesamt für Strassen ASTRA dankt den Anwohnerinnen und Anwohnern für ihr Verständnis. Es setzt alles daran, die Emissionen so gering wie möglich zu halten. Bei Fragen stehen wir gerne zur Verfügung.

September:

Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

Oktober / November:

Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
						1 ^c
2 ^c	3 ^c	4 ^c	5 ^c	6 ^c	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23 ^c	24 ^c	25 ^c	26 ^c	27 ^c	28	29
30 ^c	31 ^c	1 ^c				

 Nachtarbeiten mit mittlerer bis starker Lärmintensität

 Nachtarbeiten mit mittlerer Lärmintensität

Bundesamt für Strassen ASTRA, Infrastrukturfürhilfe Winterthur
Grüzefeldstrasse 41, 8404 Winterthur
Tel. 058 480 47 11, winterthur@astra.admin.ch

Weitere Informationen zum Projekt:
www.autobahnschweiz.ch
www.nordumfahrung.ch

September 2017

