



Übersicht: Berichte je Kategorie

Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
	250	Alter von-bis
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger
	315	Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)
	316	Elektro-Trottinett
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransport (ohne ÖV)
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)
	380	Sachentransport
Infrastruktur	410	Innerorts
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit



Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motorfahrrad	2703		Motorfahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoreinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)



Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Geschwindigkeit	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse
	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit

Definition der Schwerverletzten

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.

Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».

Elektro-Trottinette

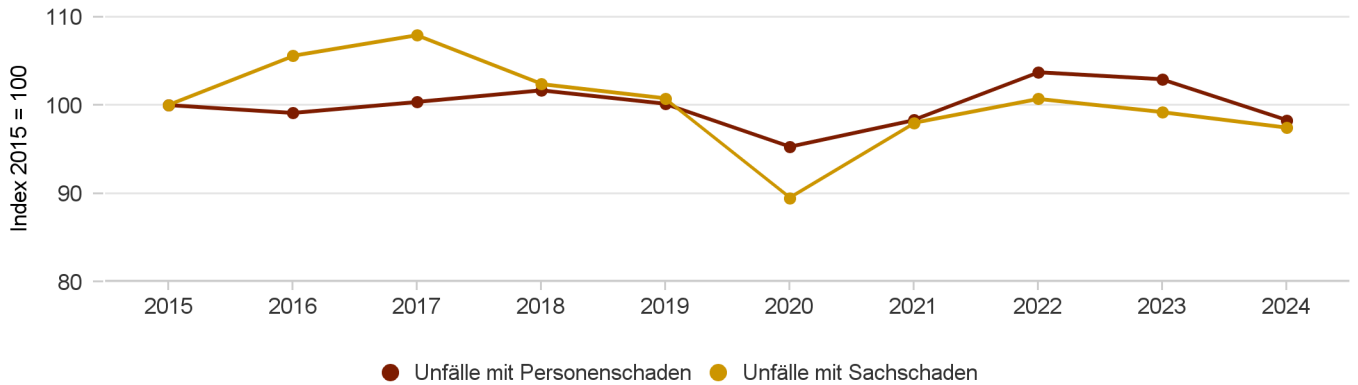
Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Elektro-Trottinette sind keine fahrzeugähnlichen Geräte (FäG) und werden je nach Fahrzeugmerkmalen den Kategorien «Motorfahrräder» oder «andere motorisierte Fahrzeuge» zugeordnet. Sie können erst seit 2019 durch die Polizei differenziert erfasst werden.



Unfälle

nach Unfallfolgen

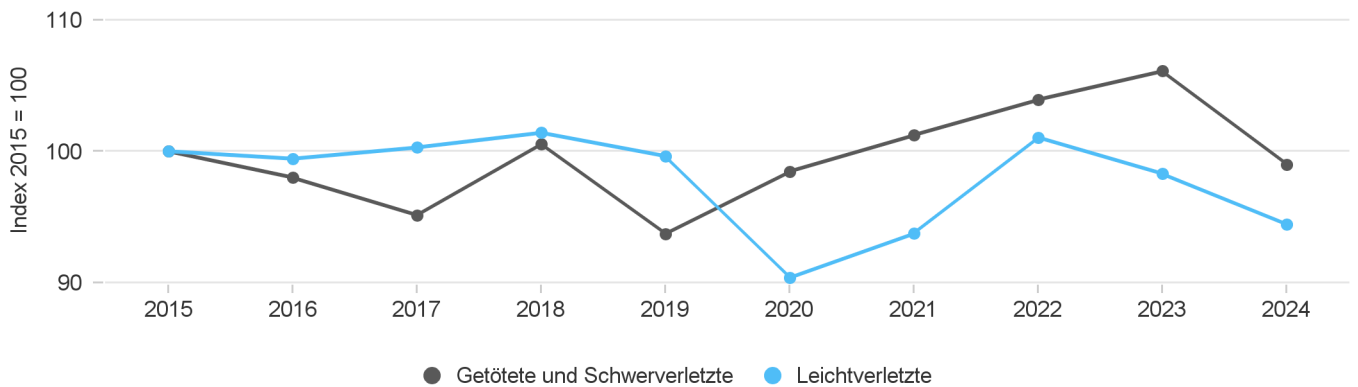


	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle	53 235	55 053	56 112	54 378	53 528	48 662	52 217	54 146	53 470	52 022
Unfälle mit Sachschaden	35 499	37 476	38 313	36 345	35 767	31 765	34 781	35 750	35 216	34 590
Unfälle mit Personenschaden	17 736	17 577	17 799	18 033	17 761	16 897	17 436	18 396	18 254	17 432
Unfälle mit Getöteten	238	208	219	228	179	224	194	228	228	237
Unfälle mit Schwerverletzten	3 612	3 548	3 427	3 640	3 454	3 619	3 714	3 763	3 891	3 590
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten</i> ¹	174	175	180	148	173	181	182	166	167	157
<i>mit erheblich Verletzten</i> ¹	3 438	3 373	3 247	3 492	3 281	3 438	3 532	3 597	3 724	3 433
Unfälle mit Leichtverletzten	13 886	13 821	14 153	14 165	14 128	13 054	13 528	14 405	14 135	13 605

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Total Verunfallte	21 791	21 608	21 643	22 064	21 467	20 022	20 734	22 139	21 736	20 763
Getötete	253	216	230	233	187	227	200	241	236	250
Schwerverletzte	3 830	3 785	3 654	3 873	3 639	3 793	3 933	4 002	4 096	3 792
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i> ¹	188	185	184	158	184	188	193	176	180	169
<i>davon erheblich Verletzte</i> ¹	3 642	3 600	3 470	3 715	3 455	3 605	3 740	3 826	3 916	3 623
Leichtverletzte	17 708	17 607	17 759	17 958	17 641	16 002	16 601	17 896	17 404	16 721

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



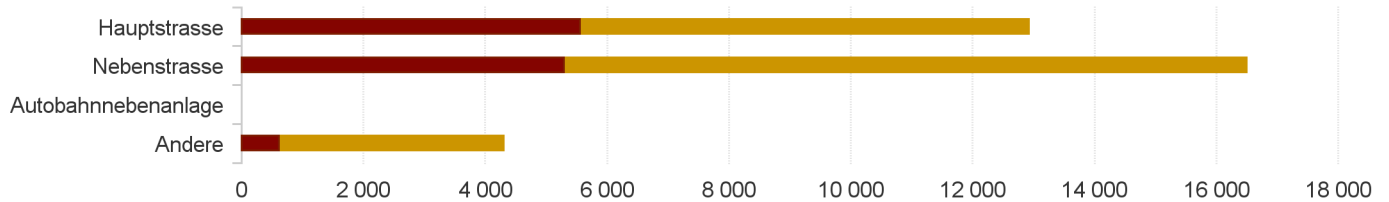
Übersicht: Strassenart und Ortslage

ganze Schweiz; 2024

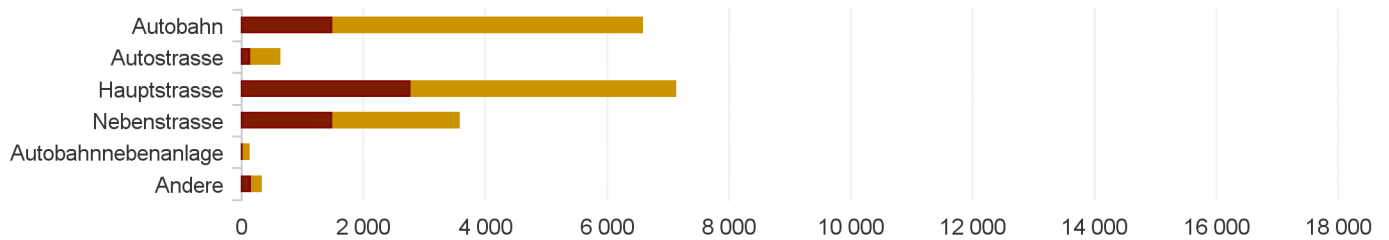
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	34 590	17 432	250	3 792	169	3 623	16 721
Autobahn	5 097	1 472	12	183	8	175	1 912
Autostrasse	493	127	13	30	6	24	159
Hauptstrasse	11 734	8 311	119	1 843	91	1 752	8 087
davon innerorts	7 366	5 557	50	1 064	42	1 022	5 314
davon ausserorts	4 368	2 754	69	779	49	730	2 773
Nebenstrasse	13 290	6 770	88	1 550	60	1 490	5 942
davon innerorts	11 207	5 292	52	1 107	43	1 064	4 656
davon ausserorts	2 083	1 478	36	443	17	426	1 286
Autobahnnebenanlage	109	6	0	3	0	3	3
Andere	3 867	746	18	183	4	179	618
davon innerorts	3 690	610	12	134	3	131	511
davon ausserorts	177	136	6	49	1	48	107

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	34 590	17 432	250	3 792	169	3 623	16 721
Innerorts	22 263	11 459	114	2 305	88	2 217	10 481
Ausserorts	12 327	5 973	136	1 487	81	1 406	6 240

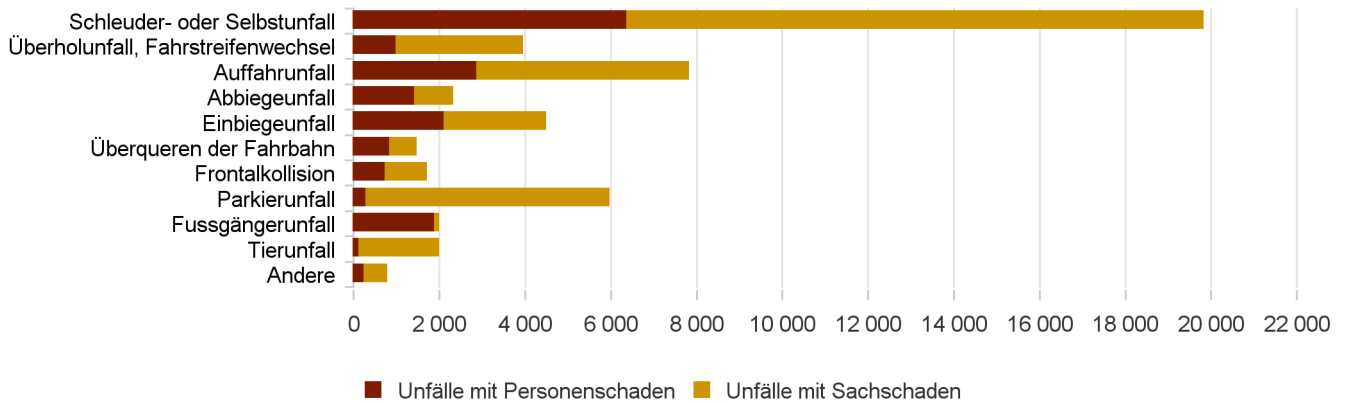
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



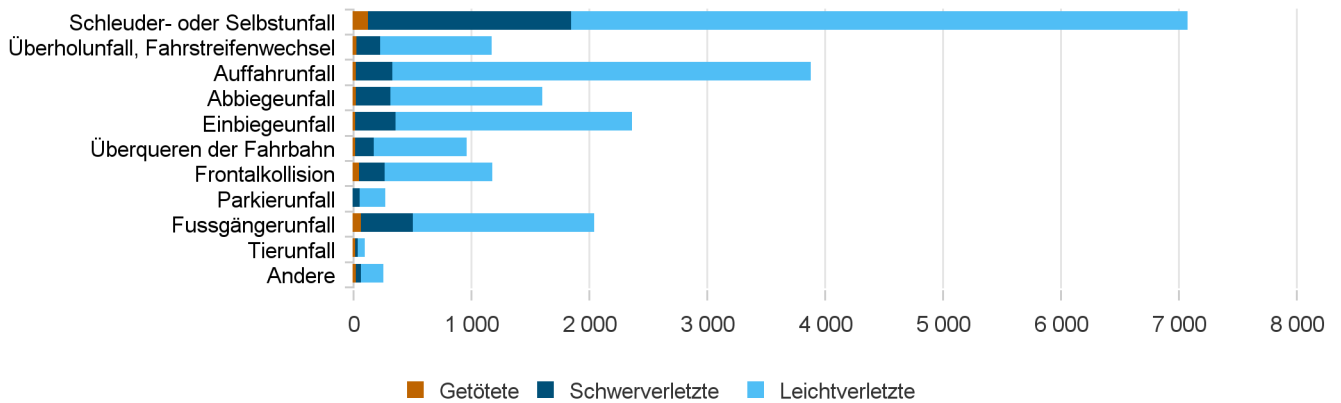
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	34 590	17 432	250	3 792	169	3 623	16 721
Schleuder- oder Selbstunfall	13 474	6 330	112	1 724	84	1 640	5 226
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	2 972	946	15	199	9	190	946
Auffahrunfall	4 955	2 837	10	309	4	305	3 549
Abbiegeunfall	916	1 377	10	291	11	280	1 288
Einbiegeunfall	2 398	2 066	5	343	9	334	2 005
Überqueren der Fahrbahn	643	796	5	154	3	151	792
Frontalkollision	986	698	34	219	23	196	912
Parkierunfall	5 696	245	0	42	0	42	219
Fussgängerunfall	113	1 848	50	440	25	415	1 539
Tierunfall	1 880	83	1	24	0	24	60
Andere	557	206	8	47	1	46	185

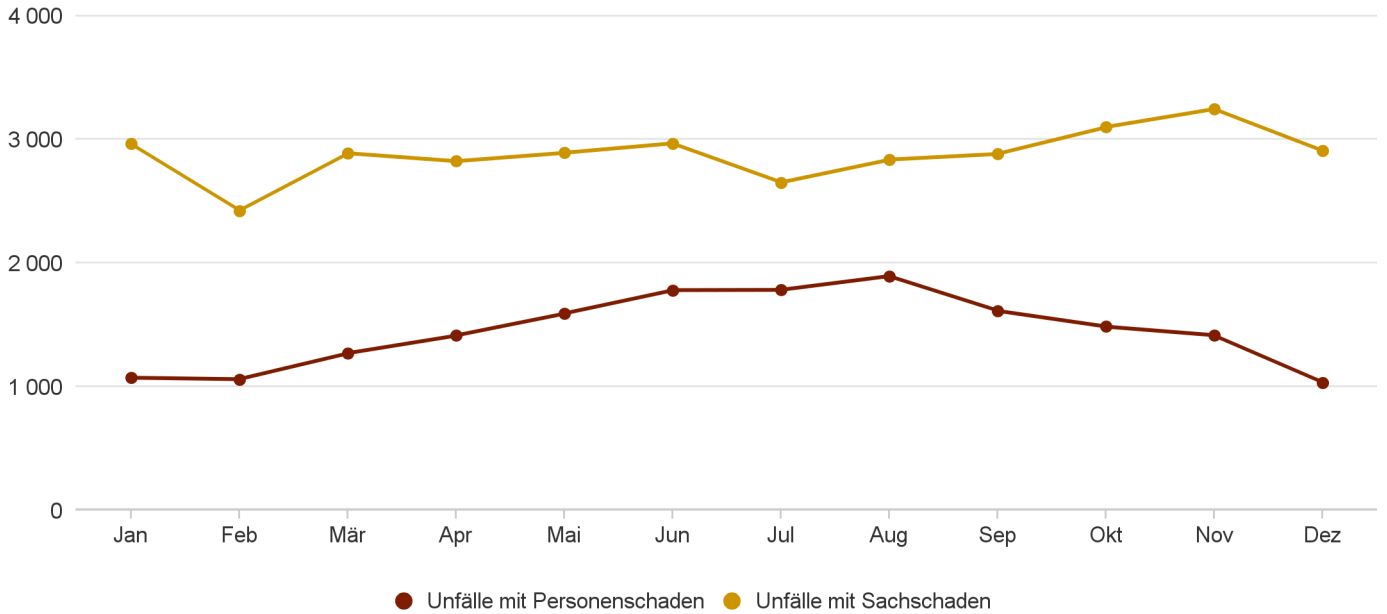
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	34 590	17 432	250	3 792	169	3 623	16 721
Januar	2 966	1 074	11	190	6	184	1 112
Februar	2 424	1 062	21	187	10	177	1 065
März	2 889	1 272	20	252	15	237	1 252
April	2 824	1 415	17	331	16	315	1 348
Mai	2 892	1 593	18	363	12	351	1 523
Juni	2 969	1 782	28	376	18	358	1 699
Juli	2 652	1 784	31	438	17	421	1 622
August	2 837	1 896	28	500	24	476	1 735
September	2 883	1 615	19	370	14	356	1 532
Oktober	3 100	1 487	20	304	15	289	1 420
November	3 247	1 417	24	277	15	262	1 393
Dezember	2 907	1 035	13	204	7	197	1 020

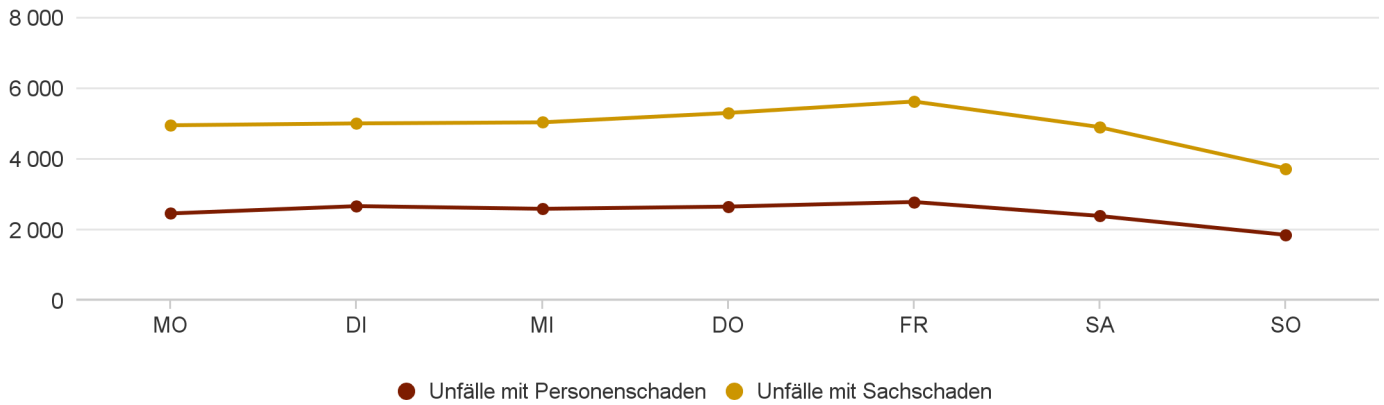
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	34 590	17 432	250	3 792	169	3 623	16 721
Montag	4 959	2 465	32	518	22	496	2 339
Dienstag	5 012	2 673	26	510	16	494	2 574
Mittwoch	5 042	2 596	33	508	19	489	2 527
Donnerstag	5 308	2 659	47	580	32	548	2 544
Freitag	5 633	2 790	40	598	29	569	2 663
Samstag	4 904	2 393	38	578	19	559	2 322
Sonntag	3 732	1 856	34	500	32	468	1 752

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

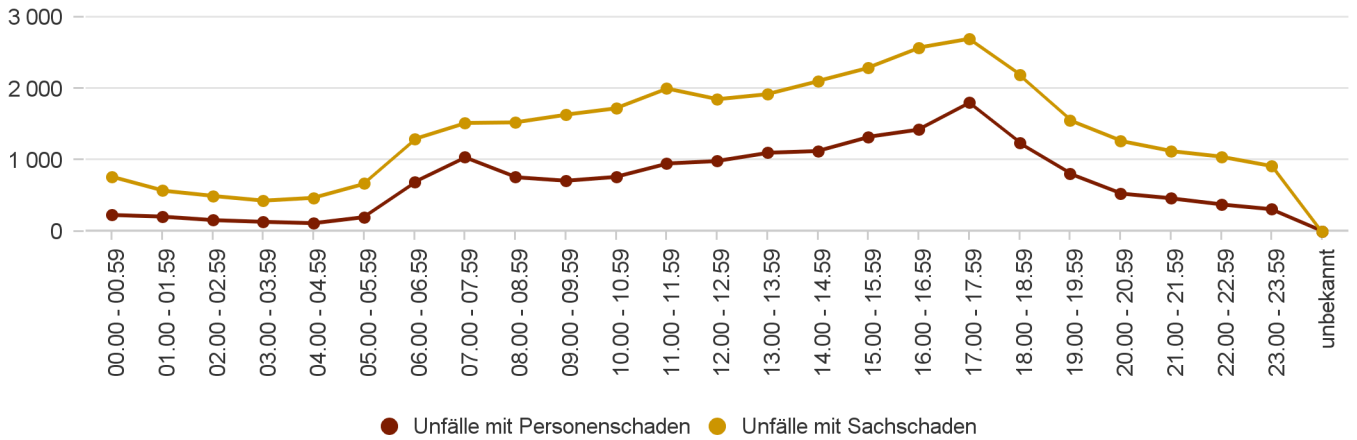


Übersicht: Stunde

ganze Schweiz; 2024

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	davon						
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	34 590	17 432	250	3 792	169	3 623	16 721
00.00 - 00.59	766	230	4	62	3	59	211
01.00 - 01.59	571	207	6	65	3	62	168
02.00 - 02.59	496	158	6	26	0	26	157
03.00 - 03.59	430	134	5	41	5	36	118
04.00 - 04.59	470	115	0	29	3	26	98
05.00 - 05.59	668	201	4	50	1	49	184
06.00 - 06.59	1 290	689	4	125	7	118	689
07.00 - 07.59	1 516	1 038	11	180	7	173	1 032
08.00 - 08.59	1 524	758	6	154	6	148	706
09.00 - 09.59	1 632	708	11	154	4	150	631
10.00 - 10.59	1 722	763	17	178	8	170	701
11.00 - 11.59	1 999	949	8	212	6	206	929
12.00 - 12.59	1 847	984	17	215	11	204	951
13.00 - 13.59	1 919	1 099	18	241	11	230	1 082
14.00 - 14.59	2 102	1 124	15	254	8	246	1 069
15.00 - 15.59	2 289	1 322	21	294	19	275	1 323
16.00 - 16.59	2 569	1 425	17	295	9	286	1 403
17.00 - 17.59	2 694	1 804	23	355	12	343	1 788
18.00 - 18.59	2 188	1 237	19	276	13	263	1 147
19.00 - 19.59	1 554	808	9	193	5	188	743
20.00 - 20.59	1 266	530	10	130	7	123	490
21.00 - 21.59	1 123	463	4	101	13	88	457
22.00 - 22.59	1 044	377	10	88	3	85	352
23.00 - 23.59	911	309	5	74	5	69	292
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

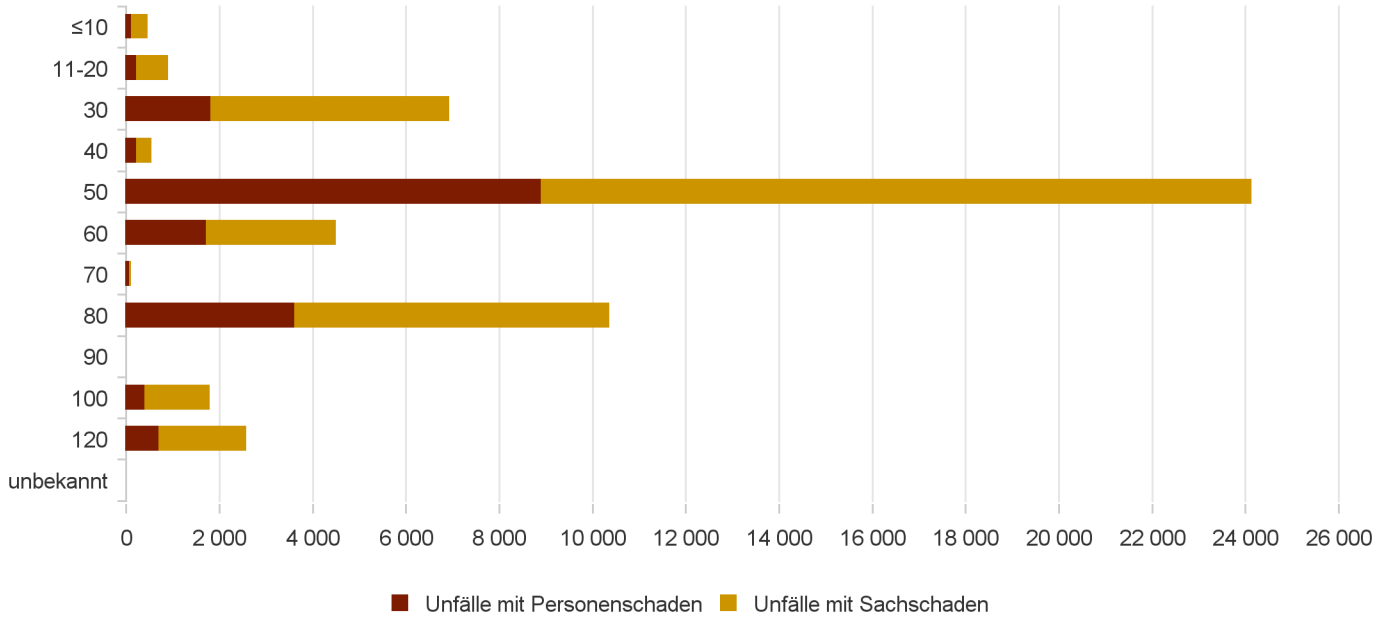
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	34 590	17 432	250	3 792	169	3 623	16 721
≤10	350	83	1	16	1	15	76
11-20	686	181	5	43	1	42	149
30	5 123	1 777	10	352	12	340	1 563
40	329	186	1	44	4	40	169
50	15 239	8 863	96	1 792	72	1 720	8 112
60	2 784	1 690	23	355	13	342	1 737
70	47	34	2	10	0	10	42
80	6 750	3 585	98	1 052	57	995	3 508
90	0	0	0	0	0	0	0
100	1 398	368	6	46	5	41	473
120	1 884	665	8	82	4	78	892
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

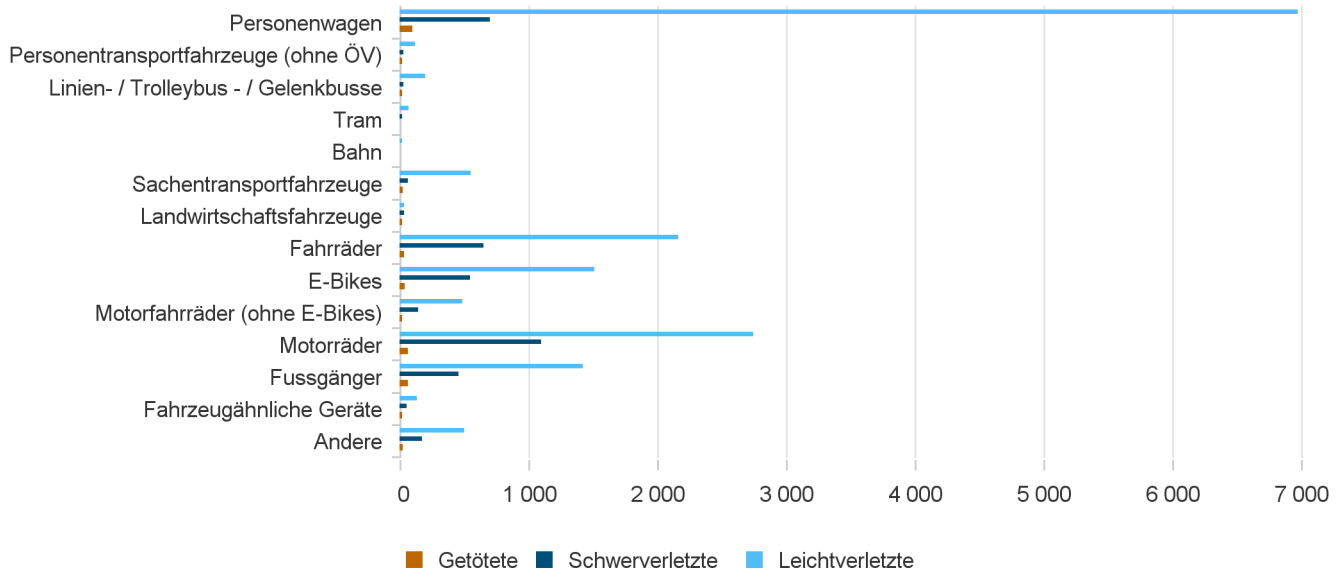
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	250	3 792	169	3 623	16 721
Personenwagen	81	684	45	639	6 963
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	1	14	0	14	102
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	1	14	0	14	184
Tram	0	5	0	5	54
Bahn	0	0	0	0	2
Sachtransportfahrzeuge	8	47	3	44	535
Landwirtschaftsfahrzeuge	5	19	0	19	18
Fahrräder	20	633	20	613	2 147
E-Bikes	25	533	21	512	1 496
Langsame E-Bikes ²	24	427	18	409	1 211
Schnelle E-Bikes ²	1	106	3	103	285
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	3	126	4	122	472
Motorräder	47	1 081	42	1 039	2 733
Fussgänger	48	441	25	416	1 408
Fahrzeugähnliche Geräte ³	3	37	1	36	120
Andere	8	158	8	150	487

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

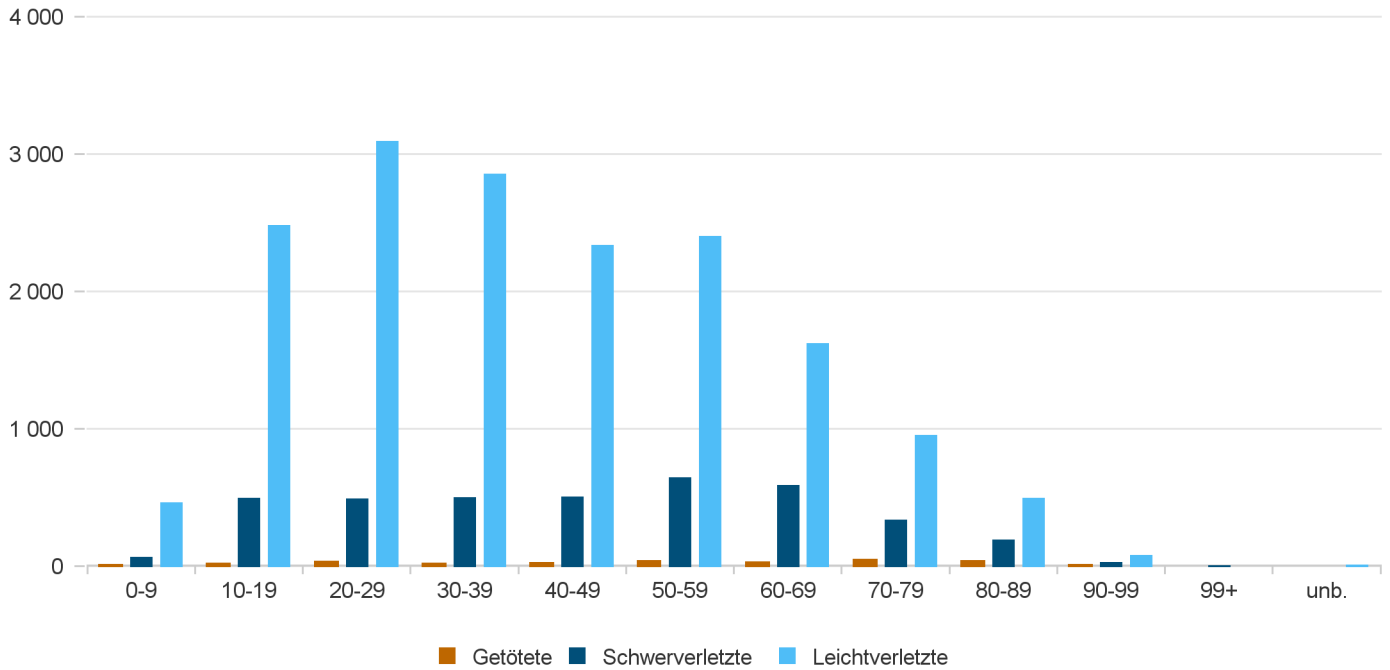
² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	20 763	250	3 792	169	3 623	16 721
0-9	523	8	59	3	56	456
10-19	2 981	17	490	18	472	2 474
20-29	3 601	30	484	26	458	3 087
30-39	3 358	17	493	20	473	2 848
40-49	2 850	23	497	19	478	2 330
50-59	3 075	37	641	28	613	2 397
60-69	2 228	27	585	32	553	1 616
70-79	1 321	46	330	14	316	945
80-89	714	35	188	8	180	491
90-99	109	10	24	1	23	75
99+	1	0	1	0	1	0
unbekannt	2	0	0	0	0	2

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Übersicht: Alter und Geschlecht

ganze Schweiz; 2024

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total männlich	12 705	188	2 535	113	2 422	9 982
0-9	315	5	39	1	38	271
10-19	2 001	15	355	10	345	1 631
20-29	2 154	25	323	17	306	1 806
30-39	2 061	15	357	13	344	1 689
40-49	1 700	18	349	13	336	1 333
50-59	1 869	29	428	19	409	1 412
60-69	1 370	20	372	23	349	978
70-79	755	32	192	11	181	531
80-89	418	22	106	5	101	290
90-99	61	7	14	1	13	40
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	1	0	0	0	0	1

N/A: nicht verfügbar

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total weiblich	8 057	62	1 257	56	1 201	6 738
0-9	208	3	20	2	18	185
10-19	980	2	135	8	127	843
20-29	1 447	5	161	9	152	1 281
30-39	1 297	2	136	7	129	1 159
40-49	1 150	5	148	6	142	997
50-59	1 206	8	213	9	204	985
60-69	858	7	213	9	204	638
70-79	566	14	138	3	135	414
80-89	296	13	82	3	79	201
90-99	48	3	10	0	10	35
99+	1	0	1	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

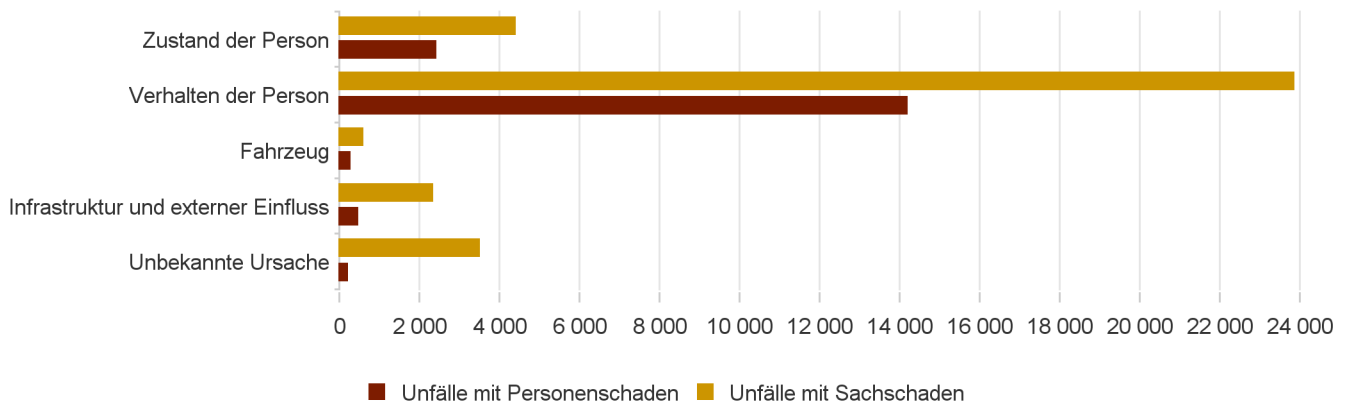
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	34 590	17 432
Zustand der Person	4 387	2 388
10 Zustand der Person	4 387	2 388
Verhalten der Person	23 842	14 164
20 Geschwindigkeit	2 557	1 679
21 Fahren	8 730	2 448
22 Überholen	743	588
23 Vortritt	3 109	4 249
24 Lichtsignale	419	265
25 Signalisation	325	121
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	6 317	2 976
27 Bedienung des Fahrzeuges	1 523	869
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	82	596
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	37	373
Fahrzeug	572	249
30 Zustand des Fahrzeuges	150	50
31 Unterhalt des Fahrzeuges	238	89
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	184	110
Infrastruktur und externer Einfluss	2 312	447
40 Zustand der Infrastruktur	24	172
41 Äusserer Einfluss	240	120
42 Einfluss durch Dritte	2 048	155
Unbekannte Ursache	3 477	184
50 Unbekannte Ursache	3 477	184

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total verunfallte Kinder	1 135	1 235	1 338	1 325	1 226
nach Unfallfolgen					
Getötete	4	2	8	9	11
Schwerverletzte	166	182	152	162	145
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	11	12	5	5	5
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	155	170	147	157	140
Leichtverletzte	965	1 051	1 178	1 154	1 070
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	287	364	339	381	330
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	122	169	143	167	130
Fahrzeugähnliche Geräte ²	125	130	139	124	105
Fahrräder	308	275	323	294	278
<i>davon Lenker</i>	303	259	313	286	273
<i>davon mit Helm</i>	166	143	165	160	166
E-Bikes ³	18	23	41	27	25
<i>davon Lenker</i>	12	17	24	21	23
<i>davon mit Helm</i>	10	13	21	13	16
Motorfahrräder	90	96	102	104	113
<i>davon Lenker</i>	89	92	95	96	102
<i>davon mit Helm</i>	82	79	78	61	76
Motorräder	13	21	15	29	16
<i>davon Lenker</i>	3	5	2	9	4
<i>davon mit Helm</i>	12	19	11	21	14
Personenwagen	248	276	303	296	276
<i>davon Lenker</i>	2	2	1	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	238	250	290	267	263
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	11	8	3	12	8
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	18	16	28	15	18
Sachentransportfahrzeuge	1	2	3	7	8
Andere	16	24	42	36	49
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	370	385	436	424	382
Nicht Hauptverursacher	335	371	370	390	384

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total verunfallte Jugendliche	870	1 134	1 234	1 355	1 296
nach Unfallfolgen					
Getötete	5	3	4	10	4
Schwerverletzte	129	195	219	233	236
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	4	2	10	10	9
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	125	193	209	223	227
Leichtverletzte	736	936	1 011	1 112	1 056
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	85	96	94	123	91
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	54	62	58	69	54
Fahrzeugähnliche Geräte ²	15	7	11	5	6
Fahrräder	147	135	122	108	81
<i>davon Lenker</i>	144	135	122	108	81
<i>davon mit Helm</i>	57	45	51	42	36
E-Bikes ³	49	59	57	68	79
<i>davon Lenker</i>	48	59	55	65	78
<i>davon mit Helm</i>	26	33	32	32	39
Motorfahrräder	131	109	128	147	112
<i>davon Lenker</i>	128	106	120	145	102
<i>davon mit Helm</i>	120	92	91	97	75
Motorräder	270	518	595	667	706
<i>davon Lenker</i>	248	483	570	627	677
<i>davon mit Helm</i>	256	506	577	652	684
Personenwagen	132	152	162	148	128
<i>davon Lenker</i>	5	14	9	9	11
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	121	125	137	119	102
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	4	1	1	2	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	4	3	3	4	8
Sachentransportfahrzeuge	5	6	5	7	8
Andere	28	48	56	76	76
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	368	557	631	673	648
Nicht Hauptverursacher	314	372	386	470	452

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total verunfallte junge Erwachsene	2 916	3 017	3 081	3 055	2 834
nach Unfallfolgen					
Getötete	18	23	30	25	26
Schwerverletzte	399	425	429	478	415
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	24	19	26	21	20
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	375	406	403	457	395
Leichtverletzte	2 499	2 569	2 622	2 552	2 393
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	172	140	198	215	170
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	99	81	109	135	91
Fahrzeugähnliche Geräte ²	11	17	15	6	12
Fahrräder	296	264	252	224	194
<i>davon Lenker</i>	296	263	249	222	192
<i>davon mit Helm</i>	127	97	113	87	94
E-Bikes ³	70	94	112	121	111
<i>davon Lenker</i>	69	93	111	121	109
<i>davon mit Helm</i>	22	45	50	53	48
Motorfahrräder	37	31	54	54	48
<i>davon Lenker</i>	36	31	51	52	46
<i>davon mit Helm</i>	24	17	12	22	8
Motorräder	763	726	752	888	875
<i>davon Lenker</i>	730	696	715	856	841
<i>davon mit Helm</i>	743	716	737	874	856
Personenwagen	1 401	1 570	1 501	1 340	1 252
<i>davon Lenker</i>	992	1 136	1 076	939	918
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	1 313	1 470	1 374	1 227	1 155
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	12	10	9	23	13
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	10	10	14	6	10
Sachtransportfahrzeuge	92	74	89	96	75
Andere	52	81	85	82	74
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	1 381	1 530	1 580	1 549	1 519
Nicht Hauptverursacher	1 012	953	969	1 002	875

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total verunfallte Senioren	2 787	2 730	3 195	3 126	3 060
nach Unfallfolgen					
Getötete	97	86	91	87	101
Schwerverletzte	791	835	888	874	808
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	34	51	37	43	39
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	757	784	851	831	769
Leichtverletzte	1 899	1 809	2 216	2 165	2 151
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	391	419	452	434	436
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	148	161	168	160	158
Fahrzeugähnliche Geräte ²	5	7	9	7	2
Fahrräder	475	400	403	403	354
<i>davon Lenker</i>	475	399	403	403	353
<i>davon mit Helm</i>	272	245	221	216	206
E-Bikes ³	481	441	545	513	519
<i>davon Lenker</i>	481	441	545	513	519
<i>davon mit Helm</i>	351	300	390	369	365
Motorfahrräder	78	72	71	77	93
<i>davon Lenker</i>	78	72	70	77	93
<i>davon mit Helm</i>	34	32	31	31	33
Motorräder	264	291	312	328	303
<i>davon Lenker</i>	257	285	301	319	289
<i>davon mit Helm</i>	260	285	303	325	300
Personenwagen	946	965	1 231	1 146	1 147
<i>davon Lenker</i>	700	728	916	895	877
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	852	888	1 131	1 043	1 027
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	11	12	9	29	27
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	69	59	86	107	90
Sachtransportfahrzeuge	22	18	21	22	16
Andere	45	46	56	60	73
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	1 373	1 348	1 597	1 616	1 568
Nicht Hauptverursacher	1 073	1 062	1 161	1 105	1 090

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total verunfallte Personen	12 311	12 615	13 290	12 869	12 345
nach Unfallfolgen					
Getötete	103	86	108	105	108
Schwerverletzte	2 308	2 296	2 314	2 349	2 188
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	115	109	98	101	96
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	2 193	2 187	2 216	2 248	2 092
Leichtverletzte	9 900	10 233	10 868	10 415	10 049
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	708	800	863	971	870
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	295	314	381	443	344
Fahrzeugähnliche Geräte ²	53	62	54	46	35
Fahrräder	2 410	2 044	2 103	1 997	1 893
<i>davon Lenker</i>	2 404	2 040	2 103	1 995	1 890
<i>davon mit Helm</i>	1 382	1 180	1 215	1 246	1 190
E-Bikes ³	1 072	1 038	1 329	1 351	1 319
<i>davon Lenker</i>	1 071	1 035	1 327	1 348	1 318
<i>davon mit Helm</i>	712	694	888	907	889
Motorfahrräder	140	151	235	251	235
<i>davon Lenker</i>	137	151	233	249	234
<i>davon mit Helm</i>	78	70	79	67	55
Motorräder	2 254	2 200	2 077	2 007	1 960
<i>davon Lenker</i>	2 159	2 122	1 973	1 927	1 882
<i>davon mit Helm</i>	2 203	2 152	2 045	1 980	1 918
Personenwagen	4 878	5 387	5 594	5 148	4 925
<i>davon Lenker</i>	4 017	4 479	4 586	4 249	4 065
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	4 628	5 093	5 289	4 840	4 633
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	41	64	59	77	68
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	101	121	138	156	134
Sachentransportfahrzeuge	413	432	475	476	483
Andere	241	316	363	389	423
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	5 542	5 398	5 747	5 522	5 477
Nicht Hauptverursacher	5 555	5 930	6 127	6 014	5 640

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	1 791	1 958	2 079	2 251	2 042
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	124	143	140	140	134
mit Personenschaden	1 667	1 815	1 939	2 111	1 908
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹</i>	307	373	413	443	407

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	194	218	259	275	235
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	27	37	31	34	33
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	28	27	20	20	32
Missachten des Vortritts der Strassenbahn	9	21	26	29	22
Nichtbenützen der für Fussgänger/FäG bestimmten Verkehrsflächen	16	24	18	23	22
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Fussgängerunfall	285	352	391	417	377
Schleuder- oder Selbstunfall	13	8	15	11	14
Andere	4	9	4	9	9
Tierunfall	1	3	1	2	5
Auffahrunfall	0	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	89	139	131	137	120
15-17	18	26	26	28	20
18-24	26	26	44	42	29
25-44	66	63	80	80	92
45-64	47	56	63	73	72
65+	42	44	58	67	57
unbekannt	19	19	11	16	17

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Fussgänger	1 644	1 819	1 946	2 124	1 897
nach Unfallfolgen					
Getötete	36	37	36	42	48
Schwerverletzte	408	424	445	476	441
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	20	27	26	31	25
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	388	397	419	445	416
Leichtverletzte	1 200	1 358	1 465	1 606	1 408

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem FäG ¹	262	267	273	241	194
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	28	32	32	41	21
mit Personenschaden	234	235	241	200	173
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}</i>	143	136	137	116	89

Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2024 ²	2020	2021	2022	2023	2024
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkens	54	54	32	35	23
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	21	22	32	24	20
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	7	2	8	3	9
Einwirkung von Alkohol	8	10	13	9	5
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	1	3	3	4	4
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	57	50	57	49	39
Fussgängerunfall	55	58	51	49	32
Überqueren der Fahrbahn	8	7	13	4	7
Einbiegeunfall	9	5	7	3	5
Auffahrunfall	1	3	2	2	2
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	70	68	61	57	48
15-17	11	6	6	6	5
18-24	11	13	12	4	7
25-44	28	30	34	25	20
45-64	14	12	15	14	7
65+	5	5	5	7	1
unbekannt	4	2	4	3	1

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG ¹	209	223	229	188	161
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	0	4	4	3
Schwerverletzte	57	62	52	46	37
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	7	4	2	1	1
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	50	58	50	45	36
Leichtverletzte	150	161	173	138	121
nach Schutzsystem					
kein	153	169	172	135	127
Sicherheitsgurt	0	0	0	1	0
Helm	55	48	50	51	26
unbekannt	1	6	7	1	8

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Elektro-Trottinett ¹	223	376	601	716	721
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	16	34	69	90	88
mit Personenschaden	207	342	532	626	633
<i>davon mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}</i>	161	274	418	479	474

Unfälle mit Personenschaden

mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2024 ²	2020	2021	2022	2023	2024
Einwirkung von Alkohol	58	91	125	142	134
Momentane Unaufmerksamkeit	10	25	23	44	36
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	6	5	12	16	25
Anderer Bedienungsfehler	4	12	15	29	25
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	4	6	15	14	24
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	116	194	277	324	315
Überqueren der Fahrbahn	14	22	48	52	61
Fussgängerunfall	10	19	35	27	38
Einbiegeunfall	6	14	22	24	22
Frontalkollision	5	7	9	16	13
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	7	20	28	39	43
15-17	7	21	34	52	44
18-24	20	33	66	57	47
25-44	79	128	183	183	179
45-64	35	53	86	113	121
65+	8	10	11	15	25
unbekannt	5	9	10	20	15

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Elektro-Trottinetten ¹	194	320	512	585	595
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	3	2	0
Schwerverletzte	55	89	114	121	139
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	5	4	5	3
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	55	84	110	116	136
Leichtverletzte	139	231	395	462	456
nach Schutzsystem					
kein	168	290	477	539	549
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	25	29	33	38	36
unbekannt	1	1	2	8	10

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für Elektro-Trottinette sind erst ab 2019 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	4 124	3 577	3 657	3 497	3 244
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	438	401	393	409	411
mit Personenschaden	3 686	3 176	3 264	3 088	2 833
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	2 280	1 885	1 930	1 811	1 598

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	243	223	235	251	228
Einwirkung von Alkohol	263	250	252	208	181
Momentane Unaufmerksamkeit	228	215	186	185	171
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	129	93	116	89	90
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	141	100	77	94	64

häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	1 475	1 208	1 213	1 144	997
Überqueren der Fahrbahn	177	131	166	131	113
Einbiegeunfall	111	110	115	95	89
Auffahrunfall	110	91	93	80	83
Frontalkollision	87	77	84	83	73

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	242	187	238	214	196
15-17	108	81	85	62	53
18-24	182	174	156	121	107
25-44	703	567	586	563	478
45-64	703	555	582	533	490
65+	299	275	245	271	228
unbekannt	43	46	38	47	46

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrädern	3 637	3 119	3 203	3 029	2 800
nach Unfallfolgen					
Getötete	29	22	19	26	20
Schwerverletzte	934	819	769	733	633
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	38	32	23	24	20
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	896	787	746	709	613
Leichtverletzte	2 674	2 278	2 415	2 270	2 147
nach Schutzsystem					
kein	1 591	1 372	1 402	1 249	1 079
Sicherheitsgurt	0	1	0	1	3
Helm	2 004	1 710	1 765	1 753	1 692
unbekannt	42	36	36	26	26

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	1 859	1 814	2 267	2 301	2 291
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	145	142	158	183	198
mit Personenschaden	1 714	1 672	2 109	2 118	2 093
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	1 128	1 079	1 364	1 337	1 308

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2024 ²	2020	2021	2022	2023	2024
Einwirkung von Alkohol	190	156	250	255	241
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	136	145	196	193	176
Momentane Unaufmerksamkeit	126	134	153	142	149
Anderer Bedienungsfehler	69	73	84	85	77
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	47	47	60	51	65
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	859	801	1 018	994	915
Überqueren der Fahrbahn	36	34	53	78	75
Auffahrunfall	36	32	59	45	59
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	38	28	31	33	53
Einbiegeunfall	35	41	66	45	52
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	9	11	19	17	17
15-17	29	33	31	39	43
18-24	41	59	71	73	71
25-44	230	252	290	315	317
45-64	476	392	538	504	473
65+	334	322	404	372	375
unbekannt	9	10	11	17	12

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes ¹	1 690	1 655	2 084	2 082	2 054
nach Unfallfolgen					
Getötete	15	17	23	16	25
Schwerverletzte	521	531	560	595	533
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	21	29	17	21	21
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	500	502	543	574	512
Leichtverletzte	1 154	1 107	1 501	1 471	1 496
nach Schutzsystem					
kein	558	552	682	688	681
Sicherheitsgurt	1	0	2	0	3
Helm	1 121	1 085	1 381	1 374	1 357
unbekannt	10	18	19	20	13

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	4 489	4 717	4 823	5 032	5 091
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1 009	1 042	1 158	1 200	1 289
mit Personenschaden	3 480	3 675	3 665	3 832	3 802
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	2 036	2 219	2 193	2 314	2 361

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	294	329	303	309	324
Momentane Unaufmerksamkeit	206	288	257	283	305
Mangelnde Fahrpraxis	171	197	170	184	205
Zu nahes Aufschliessen	189	164	167	187	167
Einwirkung von Alkohol	186	143	159	145	155
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbststunfall	1 242	1 354	1 310	1 324	1 349
Auffahrunfall	348	345	370	401	426
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	130	154	142	202	197
Abbiegeunfall	73	85	94	73	83
Frontalkollision	79	82	76	95	70
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	2	5	2	11	4
15-17	147	351	420	439	474
18-24	469	463	497	586	602
25-44	669	648	539	533	556
45-64	591	577	542	542	544
65+	150	165	185	191	169
unbekannt	8	10	8	12	12

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrädern	3 565	3 756	3 751	3 919	3 861
nach Unfallfolgen					
Getötete	52	47	46	50	47
Schwerverletzte	998	1 067	1 063	1 160	1 081
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	42	41	43	43	42
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	956	1 026	1 020	1 117	1 039
Leichtverletzte	2 515	2 642	2 642	2 709	2 733
nach Schutzsystem					
kein	75	65	68	51	76
Sicherheitsgurt	4	2	5	9	8
Helm	3 475	3 678	3 673	3 852	3 772
unbekannt	11	11	5	7	5

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	36 233	39 620	41 004	40 365	39 011
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	25 384	28 029	28 968	28 466	27 801
mit Personenschaden	10 849	11 591	12 036	11 899	11 210
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	8 874	9 506	9 839	9 577	9 120

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	1 270	1 250	1 278	1 364	1 238
Momentane Unaufmerksamkeit	1 006	1 121	1 063	999	934
Zu nahes Aufschliessen	764	785	806	676	640
Einwirkung von Alkohol	554	592	710	613	598
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	516	569	591	519	514
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	2 031	2 201	2 309	2 218	2 148
Auffahrunfall	2 075	2 262	2 235	1 947	1 811
Einbiegeunfall	1 592	1 559	1 638	1 727	1 619
Abbiegeunfall	886	986	1 036	1 007	1 005
Fussgängerunfall	910	992	993	1 127	970
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	3	2	1	2	1
15-17	6	23	16	16	21
18-24	1 450	1 738	1 608	1 444	1 363
25-44	3 056	3 316	3 399	3 265	3 195
45-64	2 572	2 539	2 722	2 711	2 491
65+	1 574	1 665	1 852	1 901	1 810
unbekannt	213	223	241	238	239

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	7 605	8 351	8 791	8 078	7 728
nach Unfallfolgen					
Getötete	71	65	87	75	81
Schwerverletzte	611	738	768	719	684
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	40	37	53	42	45
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	571	701	715	677	639
Leichtverletzte	6 923	7 548	7 936	7 284	6 963
nach Schutzsystem					
kein	367	395	446	467	436
Sicherheitsgurt	7 152	7 827	8 221	7 496	7 180
Helm	0	0	4	2	4
unbekannt	86	129	120	113	108

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeugen	558	639	725	875	914
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	413	486	560	675	701
mit Personenschaden	145	153	165	200	213
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	74	83	70	94	113

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Momentane Unaufmerksamkeit	6	11	8	10	17
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	4	5	11	9	12
Sturz im Fahrzeug (im Tram, usw.)	5	2	3	9	11
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	2	5	1	3	6
Schwächezustand	1	1	0	0	5
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	20	20	15	18	24
Fussgängerunfall	9	10	7	11	22
Auffahrunfall	10	24	14	12	20
Einbiegeunfall	6	10	13	13	14
Anderer	3	2	3	11	12
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	4	8	6	5	6
25-44	26	23	16	27	36
45-64	32	33	40	51	57
65+	12	16	7	8	11
unbekannt	0	3	1	3	3

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeugen	79	95	81	143	117
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	0	1	1
Schwerverletzte	8	9	11	9	14
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	2	0	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	6	9	11	8	14
Leichtverletzte	71	85	70	133	102
nach Schutzsystem					
kein	41	37	32	74	65
Sicherheitsgurt	31	54	49	62	52
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	7	4	0	7	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	734	868	864	1 002	917
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	436	542	509	597	552
mit Personenschaden	298	326	355	405	365
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	85	72	103	123	97

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Sturz im Fahrzeug (im Tram, usw.)	35	32	55	63	39
Momentane Unaufmerksamkeit	8	8	10	8	11
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	1	3	6	5	7
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	4	3	4	5	6
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	3	2	2	1	4
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Andere	36	30	44	62	36
Fussgängerunfall	6	8	21	16	21
Schleuder- oder Selbstunfall	12	14	18	20	16
Auffahrunfall	7	9	8	7	8
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	11	3	6	9	5
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	1	2	1
25-44	32	22	27	44	23
45-64	51	46	70	76	67
65+	1	2	4	0	4
unbekannt	1	1	1	1	2

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	202	209	269	288	260
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	0	1
Schwerverletzte	24	17	25	29	19
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	24	17	24	29	19
Leichtverletzte	177	192	244	259	240
nach Schutzsystem					
kein	202	201	264	285	252
Sicherheitsgurt	0	5	4	2	7
Helm	0	0	1	0	0
unbekannt	0	3	0	1	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug	7 241	8 011	8 116	7 912	7 751
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	5 495	6 183	6 143	6 057	5 924
mit Personenschaden	1 746	1 828	1 973	1 855	1 827
<i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	1 155	1 162	1 253	1 228	1 190

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Momentane Unaufmerksamkeit	165	166	185	163	159
Zu nahes Aufschliessen	129	139	130	146	131
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	126	102	115	113	100
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	57	65	57	72	70
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	49	62	73	63	59
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Auffahrunfall	386	384	391	401	371
Schleuder- oder Selbstunfall	181	165	208	200	181
Einbiegeunfall	155	139	145	148	143
Fussgängerunfall	111	125	144	126	138
Abbiegeunfall	121	113	129	113	120
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	1
15-17	1	0	0	0	0
18-24	155	146	166	161	155
25-44	495	522	571	536	549
45-64	421	437	442	458	412
65+	60	40	49	51	45
unbekannt	23	17	25	22	28

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeugen	533	532	593	608	590
nach Unfallfolgen					
Getötete	5	4	7	7	8
Schwerverletzte	47	39	57	53	47
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	7	6	2	4	3
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	40	33	55	49	44
Leichtverletzte	481	489	529	548	535
nach Schutzsystem					
kein	90	62	78	76	75
Sicherheitsgurt	427	463	502	525	500
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	16	7	13	7	15

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle Innerorts	31 902	33 611	34 981	34 767	33 722
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	20 780	22 246	22 855	22 656	22 263
mit Personenschaden	11 122	11 365	12 126	12 111	11 459

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Momentane Unaufmerksamkeit	1 174	1 262	1 237	1 252	1 195
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	1 193	1 129	1 167	1 234	1 117
Einwirkung von Alkohol	939	920	1 113	1 063	989
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	567	608	664	751	630
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	493	509	532	486	525
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	3 599	3 567	3 933	3 914	3 646
Fussgängerunfall	1 561	1 697	1 821	1 978	1 745
Einbiegeunfall	1 634	1 597	1 677	1 728	1 639
Auffahrunfall	1 700	1 692	1 689	1 491	1 445
Abbiegeunfall	974	1 079	1 120	1 060	1 089
nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	1 385	1 471	1 687	1 672	1 609
09:00 - 14:59	3 977	4 000	4 045	3 981	3 816
15:00 - 17:59	2 969	3 048	3 128	3 172	2 938
18:00 - 20:59	1 645	1 600	1 814	1 850	1 735
21:00 - 05:59	1 146	1 246	1 452	1 436	1 361
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



**Infrastruktur: Ausserorts (ohne Autobahn,
Autostrasse und AB-Nebenanlage)**

ganze Schweiz; 2020 - 2024

Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	10 519	11 203	11 234	11 175	10 996
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	6 079	6 717	6 709	6 685	6 628
mit Personenschaden	4 440	4 486	4 525	4 490	4 368

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	471	489	443	462	475
Einwirkung von Alkohol	358	356	445	385	395
Momentane Unaufmerksamkeit	402	443	413	362	383
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	346	354	371	417	360
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	344	439	354	350	280

häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	2 236	2 259	2 291	2 188	2 157
Auffahrunfall	623	614	567	556	544
Einbiegeunfall	391	395	433	473	422
Frontalkollision	310	349	345	378	363
Abbiegeunfall	292	281	310	311	288

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	473	545	590	589	584
09:00 - 14:59	1 557	1 513	1 424	1 384	1 377
15:00 - 17:59	1 248	1 226	1 230	1 276	1 145
18:00 - 20:59	634	664	623	657	654
21:00 - 05:59	528	538	658	584	608
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Infrastruktur: Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage

ganze Schweiz; 2020 - 2024

Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	6 241	7 403	7 931	7 528	7 304
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4 906	5 818	6 186	5 875	5 699
mit Personenschaden	1 335	1 585	1 745	1 653	1 605

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Zu nahes Aufschliessen	317	374	449	410	393
Momentane Unaufmerksamkeit	244	332	299	293	263
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	99	120	112	114	131
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	105	118	121	117	121
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	67	101	115	107	113
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Auffahrunfall	707	888	965	914	848
Schleuder- oder Selbstunfall	460	502	544	526	527
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	126	152	163	158	166
Frontalkollision	25	21	40	31	38
Andere	4	5	5	6	8
nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	220	291	360	316	292
09:00 - 14:59	366	433	475	445	434
15:00 - 17:59	410	457	491	486	468
18:00 - 20:59	171	191	198	181	186
21:00 - 05:59	168	213	221	225	225
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle auf dem Schulweg	451	532	593	545	516
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	72	80	78	81	63
mit Personenschaden	379	452	515	464	453

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	59	69	83	73	69
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	33	60	66	45	48
Momentane Unaufmerksamkeit	25	31	35	36	39
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	27	19	31	20	35
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	13	23	21	21	29

häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Fussgängerunfall	149	201	210	203	183
Einbiegeunfall	47	71	75	73	66
Schleuder- oder Selbstunfall	73	74	78	69	65
Abbiegeunfall	25	30	46	29	34
Frontalkollision	17	19	19	23	29

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	103	135	181	144	138
09:00 - 14:59	175	204	220	207	194
15:00 - 17:59	95	109	107	110	115
18:00 - 20:59	6	4	7	3	6
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	1 677	1 736	1 829	1 806	1 672
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	523	530	532	473	460
mit Personenschaden	1 154	1 206	1 297	1 333	1 212

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	572	624	667	770	638
Momentane Unaufmerksamkeit	150	155	160	120	128
Zu nahes Aufschliessen	111	85	76	73	87
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	44	49	45	38	42
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	38	32	40	34	39
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Fussgängerunfall	732	799	869	986	800
Auffahrunfall	285	269	259	194	259
Überqueren der Fahrbahn	61	57	84	65	76
Schleuder- oder Selbstunfall	47	64	62	64	49
Abbiegeunfall	10	6	6	7	8
nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	198	178	231	224	209
09:00 - 14:59	375	422	394	373	377
15:00 - 17:59	316	361	355	419	340
18:00 - 20:59	212	193	232	250	220
21:00 - 05:59	53	52	85	67	66
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle auf der Baustelle	1 393	1 490	1 488	1 107	1 013
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1 042	1 130	1 112	798	731
mit Personenschaden	351	360	376	309	282

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Momentane Unaufmerksamkeit	69	68	49	55	44
Einwirkung von Alkohol	24	29	28	24	29
Zu nahes Aufschliessen	40	39	47	32	21
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	12	8	9	14	17
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	6	10	4	6	9

häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	144	142	155	134	139
Auffahrunfall	113	115	100	86	60
Fussgängerunfall	35	31	41	27	31
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	24	23	24	16	13
Einbiegeunfall	12	10	15	13	11

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	54	38	70	39	35
09:00 - 14:59	140	137	140	111	127
15:00 - 17:59	85	91	77	79	48
18:00 - 20:59	30	39	36	36	22
21:00 - 05:59	42	55	53	44	50
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Hauptursache: Alkohol

ganze Schweiz; 2020 - 2024

Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	3 758	3 815	4 558	4 368	4 246
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2 399	2 459	2 911	2 843	2 786
mit Personenschaden	1 359	1 356	1 647	1 525	1 460

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	433	470	558	481	470
Ohne Kollision	358	370	437	440	379
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	167	141	178	167	151
Anderer Schleuder- oder Selbstunfall	79	31	44	30	55
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	55	63	61	66	54
nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	53	53	97	60	60
09:00 - 14:59	91	108	122	106	118
15:00 - 17:59	176	182	205	205	167
18:00 - 20:59	301	265	299	314	283
21:00 - 05:59	738	748	924	840	832
unbekannt	0	0	0	0	0
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	3	2	2	0	1
15-17	32	33	26	26	21
18-24	187	202	226	190	171
25-44	590	619	746	693	695
45-64	437	402	497	474	434
65+	110	98	150	142	137
unbekannt	0	0	0	0	1
Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
männlich	1 166	1 110	1 354	1 272	1 206
weiblich	193	246	293	252	253
unbekannt	0	0	0	1	1

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	4 134	5 103	4 268	4 375	4 236
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2 410	3 187	2 479	2 577	2 557
mit Personenschaden	1 724	1 916	1 789	1 798	1 679

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	662	686	622	688	649
Ohne Kollision	366	350	344	326	330
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	139	202	150	144	134
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	104	133	141	130	111
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	76	116	86	104	89

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	230	263	281	286	275
09:00 - 14:59	602	624	514	547	477
15:00 - 17:59	413	476	458	450	378
18:00 - 20:59	244	280	267	256	282
21:00 - 05:59	235	273	269	259	267
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	29	34	36	29	31
15-17	57	106	169	142	147
18-24	436	530	463	484	476
25-44	610	636	565	556	522
45-64	415	435	407	414	352
65+	163	161	139	157	141
unbekannt	14	14	10	16	10

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
männlich	1 271	1 394	1 316	1 343	1 264
weiblich	445	512	464	444	406
unbekannt	8	10	9	11	9

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar