

Corsia d'uscita preferenziale Airolo / Passi «CUPRA» : la soluzione al traffico turistico

Il traffico turistico sull'asse del S. Gottardo ha generato e genera tutt'ora per innumerevoli giorni all'anno, una colonna di veicoli fermi in autostrada che attendono di attraversare la galleria del San Gottardo. Una parte di questi veicoli, in prevalenza automobili di turisti, per evitare le lunghe attese in autostrada optano di transitare sulla strada del Passo del San Gottardo. Questo ha come conseguenza che i veicoli, usciti dall'autostrada a Varenzo o Chiggionna, intasano la strada cantonale e i nuclei abitati, causando un disagio e un pericolo per la popolazione residente. USTRA, recependo le preoccupazioni degli enti locali e della popolazione, ha elaborato e pubblicato un progetto che ha l'obiettivo di creare una corsia preferenziale in autostrada che porterà questi veicoli direttamente all'uscita autostradale di Airolo e alla strada del Passo del San Gottardo e della Novena. Gli obiettivi primari del progetto sono i seguenti:

- Diminuire i tempi di percorrenza della tratta per i veicoli che optano per la strada del passo
- Ridurre drasticamente il travaso di traffico sulla strada cantonale in direzione sud-nord
- Facilitare l'accesso alla strada del passo, come alternativa alla galleria
- Aumentare la sicurezza in generale, ma soprattutto per la popolazione locale che utilizza la strada cantonale.

Nello specifico è stato elaborato il progetto CUPRA (acronimo di Corsia di Uscita PReferenziale Airolo/passi), il quale prevede di convertire la corsia d'emergenza in corsia di scorrimento e che verrà attivata solo in presenza di colonne. In questo modo si creerà un corridoio di uscita preferenziale per Airolo e la strada dei passi. L'attivazione della corsia d'emergenza quale corsia di scorrimento

è limitata ai momenti di grande traffico. A differenza della soluzione adottata sulla rampa nord del San Gottardo, l'attivazione avverrà mediante una chiara segnaletica LED che indicherà agli utenti la possibilità di raggiungere Airolo in modo rapido e senza abbandonare l'autostrada.

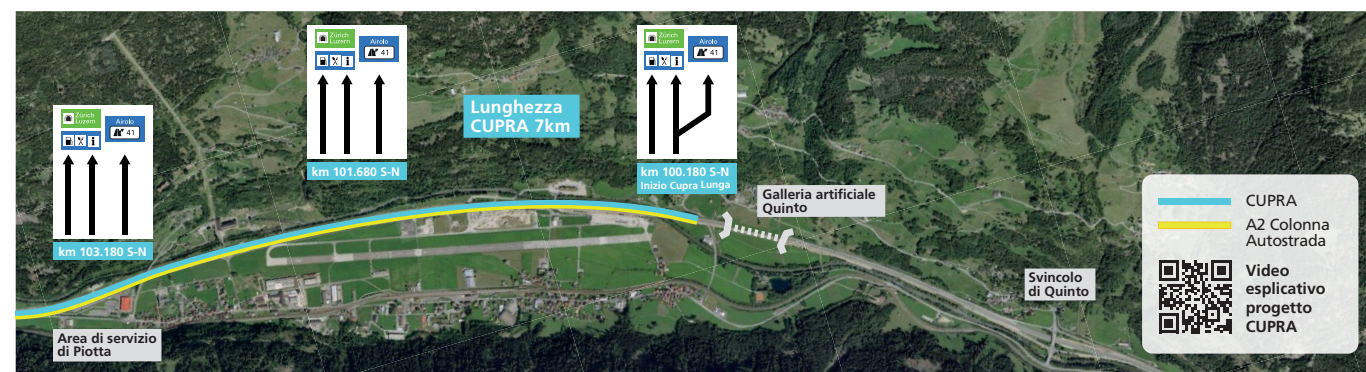
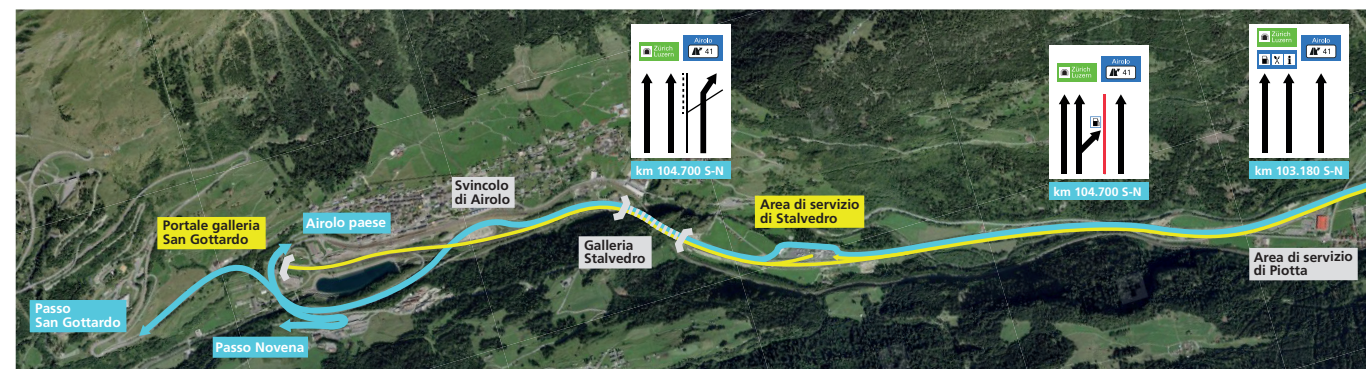
La lunghezza complessiva è di circa 7 km e si sviluppa da poco dopo la galleria di Quinto fino all'uscita per Airolo.

Come detto, il tracciato si svilupperà in prevalenza a fianco delle corsie di marcia tra Quinto e Airolo sfruttando la corsia di emergenza esistente. Per garantire la continuità della corsia CUPRA è necessario prevedere l'aggrimento dell'area di servizio di Stalvedro mediante una nuova bretella a senso unico, con modifiche ad alcuni manufatti e lo spostamento dell'accesso per i fornitori. La funzionalità dell'area di servizio Stalvedro sarà mantenuta, come pure l'accesso dall'area di svago all'area golendale del fiume Ticino.

Non da ultimo vorremmo sottolineare che il progetto CUPRA sarà coordinato con il progetto del Secondo tubo della galleria del San Gottardo.

Una volta espletate le procedure di pubblicazione e ricevuta l'approvazione dei piani, sarà subito avviata la fase di progettazione esecutiva, degli appalti e della costruzione delle opere necessarie. Le difficoltà esecutive saranno rappresentate principalmente dalle condizioni climatiche e dalla presenza dei veicoli, che richiederà una buona gestione del traffico a garanzia della funzionalità dell'area di servizio Stalvedro durante le fasi di cantiere. Indicativamente i lavori della CUPRA potrebbero iniziare nel 2024 e terminare dopo circa 2 anni, a dipendenza della durata della fase di pubblicazione e di evasione di eventuali opposizioni.

Marco Fioroni, Capo filiale USTRA Bellinzona



Contatto e impressum

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti dell'energia e delle comunicazioni DATEC
Ufficio federale delle strade USTRA
Divisione infrastruttura stradale Est

Filiale Bellinzona
Via C. Pellandini, 2
6500 Bellinzona
bellinzona@astra.admin.ch

Fotografia

Provoca Azione Sagl

Gestione progetto grafico

LC Communication
www.lc-com.ch
+41 78 707 39 27



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Ufficio federale delle strade USTRA



A2: Risanamento globale Airolo-Quinto

I lavori di risanamento globale della tratta autostradale del comparto di Quinto procedono a buon ritmo

Dal 2019 il cantiere è attivo nel comparto di Quinto, tra lo svincolo di Varenzo e l'area di servizio di Stalvedro.

Il risanamento del tratto autostradale ha come obiettivi il miglioramento dell'intera infrastruttura, ridurre le emissioni foniche e ridurre l'impatto ambientale.

Questi scopi sono raggiunti risanando i vari manufatti che compongono l'autostrada quali ponti, gallerie, muri di sostegno e vari manufatti minori nonché il completo rifacimento del pacchetto della pavimentazione autostradale con asfalto fonoassorbente. La riduzione delle emissioni foniche è raggiunta mediante l'esecuzione di colline e pareti fonoassorbenti.

Per diminuire l'impatto ambientale invece si procede, oltre al riciclaggio e alla produzione in loco delle ghiaie e delle miscele bituminose, con la raccolta delle acque meteoriche e il loro convo-

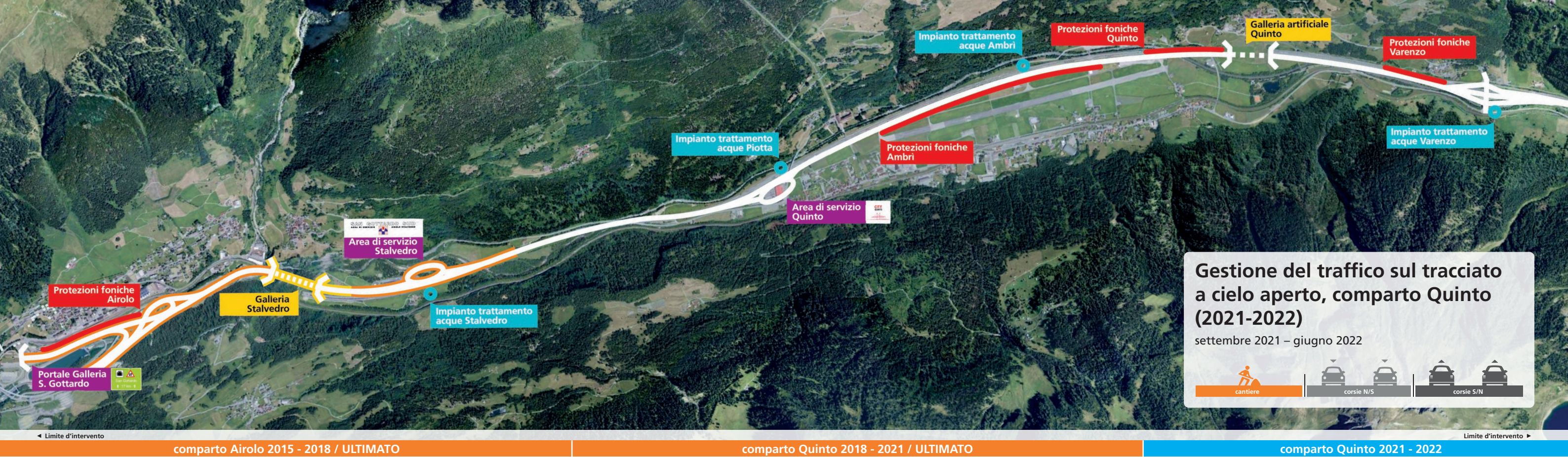
giamento ai 3 nuovi impianti di trattamento delle acque SABA, e il risanamento di quelli esistenti secondo le vigenti normative.

In tale ambito, ad oggi sono stati quasi completati 2 impianti di trattamento acque (SABA Piotta e SABA Ambri) ed un terzo (SABA Varenzo) è in fase di costruzione per quanto concerne le opere grezze e le installazioni elettromeccaniche.

I lavori di risanamento dei manufatti comprendono ad esempio il risanamento della piattabanda, il rifacimento dei cordoli e dell'impermeabilizzazione.

Nel corso del 2020 è stata risanata anche la canna sud-nord della galleria artificiale di Quinto. Attualmente sono in corso i lavori nella canna nord-sud. A novembre 2021 saranno completati i lavori fino al km 101.000 (a nord della galleria di Quinto), così da poter ridurre sensibilmente la lunghezza del cantiere.

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch



Programma lavori comparto Quinto

	2018				2019				2020				2021				2022				2023			
Opere preliminari marzo - ottobre '18		ULTIMATO																						
Pausa invernale novembre '18 - marzo '19																								
Spartitraffico centrale marzo '19 - luglio '20							ULTIMATO																	
Carreggiata S-N aprile '20 - giugno '21												ULTIMATO												
Carreggiata N-S marzo '21 - giugno '22																								
Finiture e smontaggi gennaio '22 - luglio '22																								
Smontaggio aree di cantiere IMB + GM																								
	Qtr 1	Qtr2	Qtr 3	Qtr4	Qtr1	Qtr2	Qtr3	Qtr4	Qtr1	Qtr2	Qtr3	Qtr4	Qtr1	Qtr2	Qtr3	Qtr4	Qtr1	Qtr2	Qtr3	Qtr4	Qtr1	Qtr2		

Lavori in corso nel comparto Quinto, settembre 2021 - giugno 2022

Entro novembre 2021 le attività porteranno al completamento dei lavori ed apertura al traffico definitivo di un ulteriore tratta autostradale sulla piana di Ambri tra km 101.000 (zona centrale Ritom) e l'area di servizio Stalvedo.

Entro luglio 2022 saranno completati i lavori principali sui manufatti e carreggiata nord-sud che attualmente comportano un disturbo al traffico fino al limite Sud del comparto (km 97.300). Saranno conclusi anche i lavori inerenti gli impianti di trattamento delle acque.

Nella seconda parte del 2022 è programmato l'inizio dello smantellamento delle principali aree di cantiere (rimozione di tutte le installazioni, impianti produzione miscele bituminose e misti granulari compresi) e il ripristino dei terreni allo stato originario.

Per ciò che riguarda la conduzione del traffico del cantiere ancora attivo, nel periodo da novembre 2021 a giugno 2022 sarà mantenuta la conduzione del traffico 4/0 con due corsie per senso di marcia. Lo sgombero totale del cantiere e delle sue aree è previsto entro giugno 2023. Nell'ambito del progetto di risanamento del tratto autostradale saranno eseguite anche le predisposizioni della segnaletica necessaria al progetto AP CUPRA.

I dettagli di questo progetto e le relative opere sono descritti in maniera più approfondita nella pagina seguente.



Lavori in corso comparto Quinto



Comparto Quinto tratto terminato



Comparto Quinto tratto con lavori in corso



Uscita autostrada Quinto con lavori in corso