



# Ersatzneubau Überführung Oberwies



Die künftige neue Personenüberführung Oberwies mit einer Pfeilerabstützung im Mittelstreifen (Visualisierung).

## Was wird gebaut?

Das Bundesamt für Strassen ASTRA ersetzt die Personenüberführung Oberwies am gleichen Standort. Auf Wunsch des Kantons Zürich und unter dessen Kostenbeteiligung wird die neue Überführung zudem leicht verbreitert.

## Warum wird gebaut?

Die Personenüberführung Oberwies dient Fussgängerinnen und Fussgängern seit 1976 als Verbindung zwischen Wallisellen und Schwamendingen. Einzelne relevante Bauteile der heutigen Schrägseilbrücke befinden sich in mangelhaftem oder nicht einsehbarem Zustand.

## Wie wird gebaut?

Der Neubau wird in Stahlbauweise erstellt. Die Nutzbreite beträgt neu 4,0 Meter statt wie bisher 3,5 Meter. So wird der wachsenden Bedeutung dieser Langsamverkehrsverbindung Rechnung getragen und die Attraktivität für die Nutzerinnen und Nutzer erhöht. Zugleich nutzt das ASTRA die Gelegenheit und erhöht das Lichtraumprofil der A1 unterhalb der Brücke entsprechend den aktuellen Vorgaben.

## Wann wird gebaut?

Der Abbruch und Ersatzneubau der Überführung Oberwies beginnt am Montag, 29. März 2021, und dauert voraussichtlich bis Ende Oktober 2021. Aufgrund der Witterung oder aus technischen Gründen sind zeitliche Verschiebungen möglich.

	2021											
	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
Vorarbeiten												
Rückbau bestehende Brücke												
Neubau Widerlager + Mittellager												
Produktion + Montage Stahlbau												
Fertigstellungsarbeiten												

## Wie gelangt man auf die andere Seite?

Während der gesamten Bauzeit ist die Verbindung für jegliche Nutzung gesperrt. Für Fussgängerinnen und Fussgänger wird eine Umleitung signalisiert. Diese führt über die Autobahnüberführung der Neuen Winterthurerstrasse direkt beim Glattzentrum (siehe Grafik unten).

