



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des transports,
de l'énergie et de la communication DETEC

Office fédéral des routes OFROU
Division Réseaux routiers

Journée technique OFROU

Décarbonation des routes nationales

La mobilité électrique sur les routes nationales

L'engagement de l'OFROU pour un réseau de recharge rapide fiable

20 novembre 2025

Hélène Cumberg

Cheffe de projet, Etat-Major I-Est, OFROU



Agenda

- La feuille de route pour la mobilité électrique
- Évolutions et tendances du marché en Suisse
- Les projets phares de l'OFROU
 - Stations de recharge rapide sur les aires de repos
 - Hubs de recharge rapide le long des routes nationales
 - Stations de recharge rapide dédiées aux camions électriques



Feuille de route pour la mobilité électrique



Roadmap 2022

Décarbonation des voitures de tourisme
15 % de véhicules rechargeables parmi les nouvelles immatriculations d'ici 2022

Roadmap 2025

Décarbonation des voitures de tourisme



Roadmap 2030

Décarbonation du transport routier

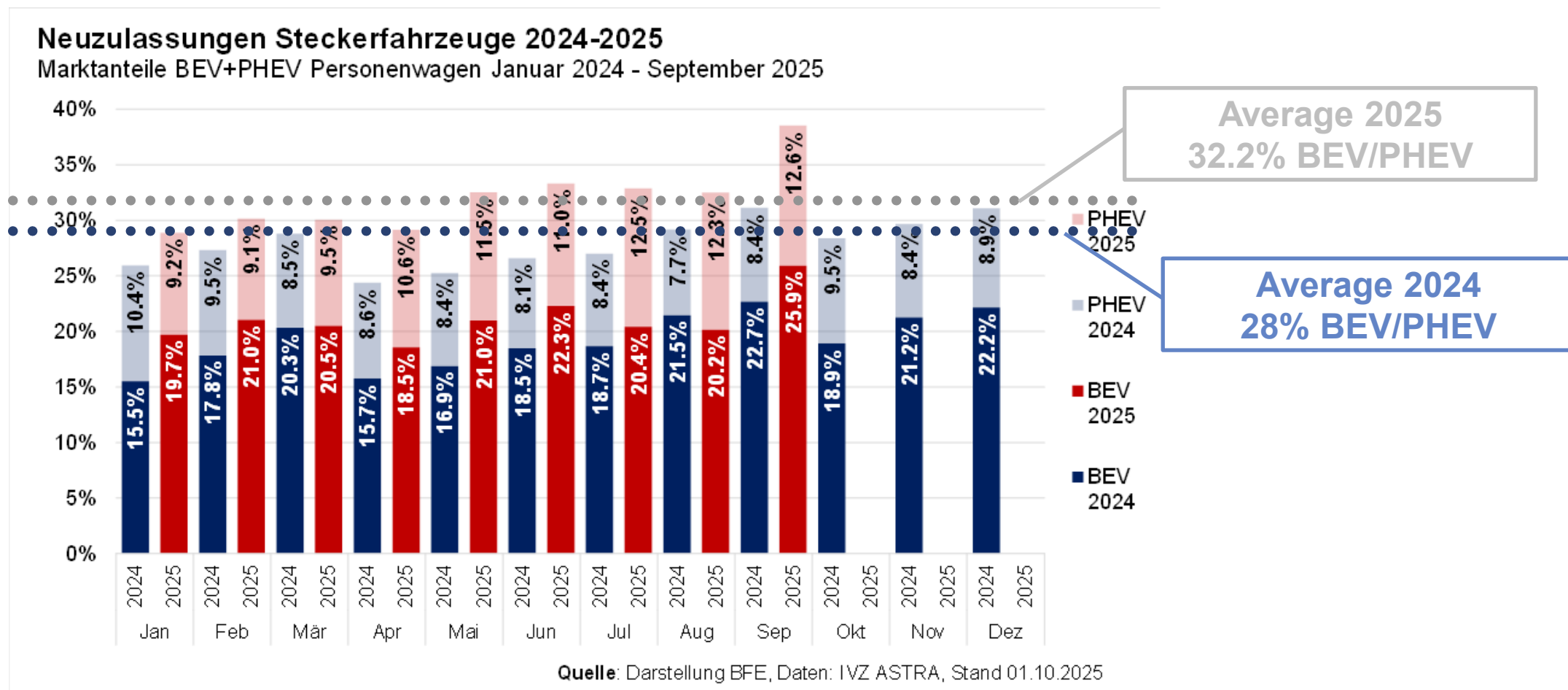
- voitures de tourisme
- véhicules utilitaires légers
- camions
- bus



L'OFROU s'est engagé à optimiser le réseau de stations de recharge rapide sur et à proximité des routes nationales.



Évolution du marché des véhicules rechargeables 2024–2025





Stations de recharge rapide sur les aires de repos





1^{er} projet: stations de recharge rapide sur les aires de repos

- 2019 : attribution de 5 lots (20 aires chacun) aux exploitants
- Autorisations générales: valables 30 ans
- Contribution OFROU : préfinancement et mise à disposition de l'infrastructure électrique
 - Raccordement: 630 kVA par site
 - Investissement : env. 500'000 CHF par aire de repos → 50 Mio CHF au total
 - Indemnité annuelle : calculée sur la base du préfinancement de l'OFROU





1^{er} projet: stations de recharge rapide sur les aires de repos



Les lots ont été adjugés aux entreprises suivantes:

Lot	Exploitant
1	GOFAST
2	Groupe E*
3	Fastned Switzerland
4	Primeo Energie*
5	SOCAR Energy Switzerland

*Entre-temps transféré à MOVE Mobility



1^{er} projet: stations de recharge rapide sur les aires de repos



Rastplatz Inseli (LU), Primeo Netz

Concept
4 places de recharge



Rastplatz Les Iles (VS), Groupe E



Rastplatz Les Preys Cimes de l'Est (VS), SOCAR



1^{er} projet: stations de recharge rapide sur les aires de repos

Concept E-station-service



Rastplatz Suhr (AG), Fastned



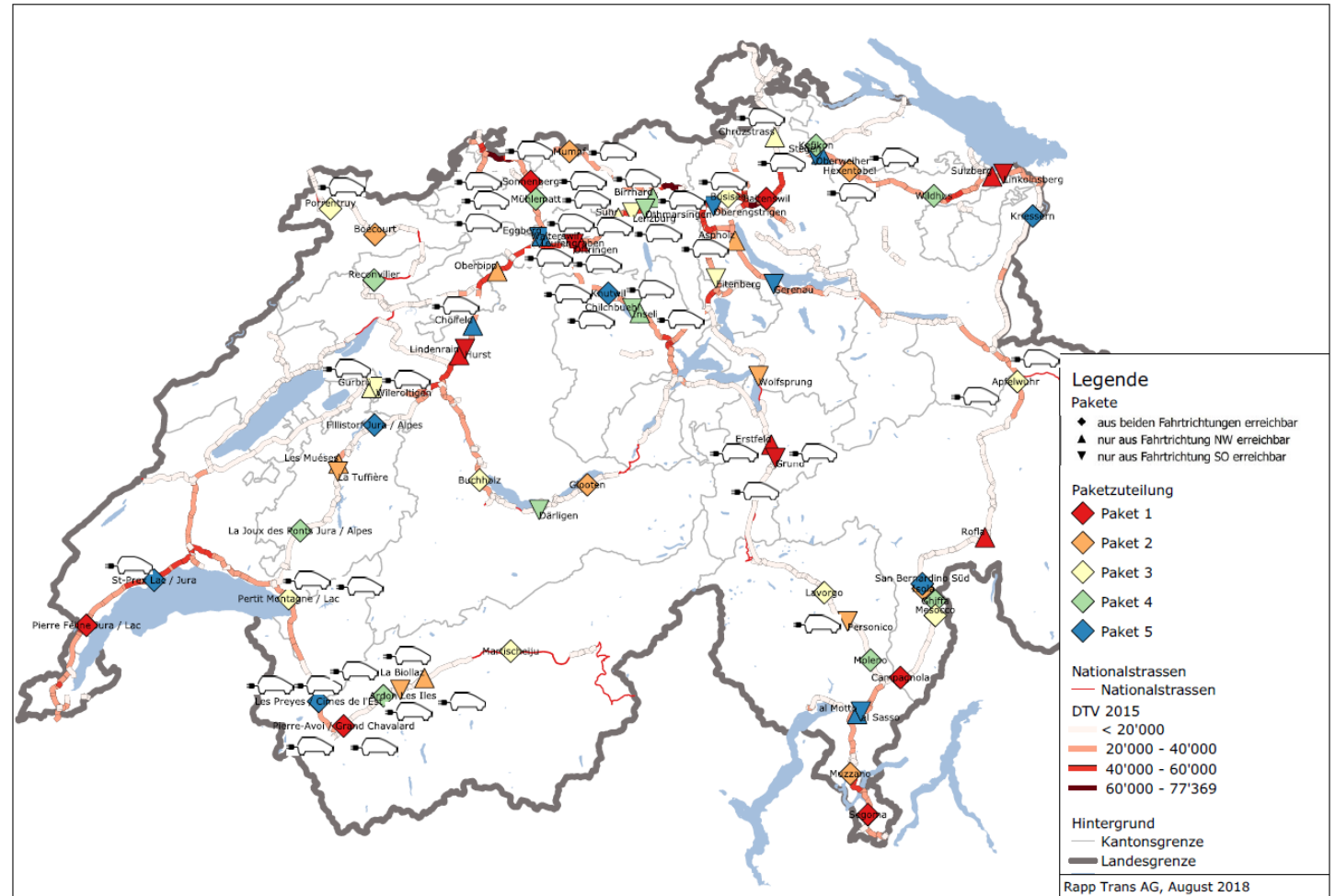
Rastplatz Oftringen (AG), GOFAST



1^{er} projet: stations de recharge rapide sur les aires de repos

État de mise en œuvre

- 45 aires de repos déjà équipées d'une station de recharge rapide
- D'ici fin 2025 : plus de la moitié des aires de repos devraient en être équipées
- Objectif 2030 : les 100 aires de repos dotées d'une station de recharge rapide



Etat août 2025

Hubs de recharge rapide le long des routes nationales





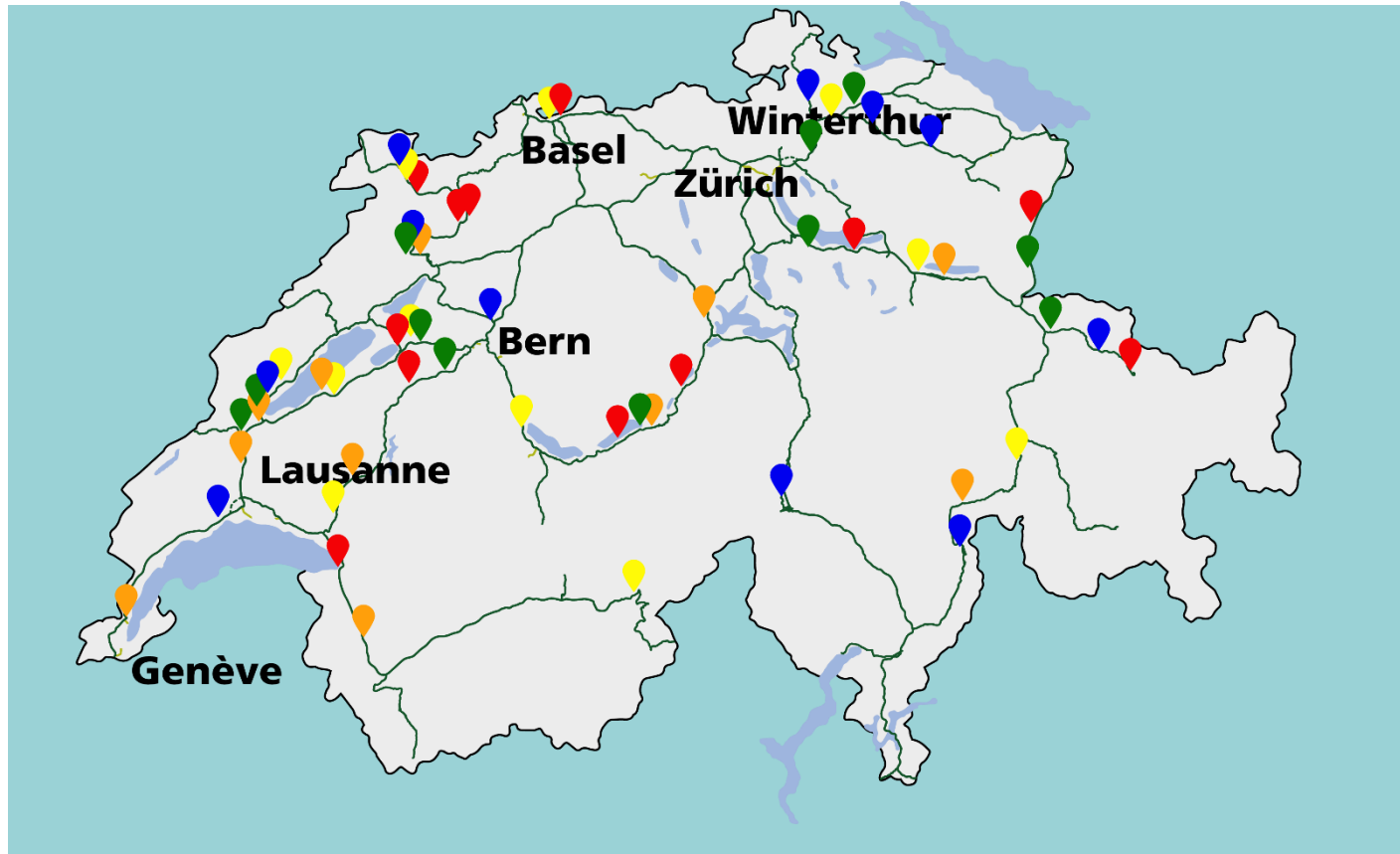
2^{ème} projet: hubs de recharge rapide le long des routes nationales

- L'OFROU met à disposition de nouvelles parcelles pour le développement de hubs de recharge rapide
- Objectif : densifier le réseau de recharge existant le long des routes nationales
- 2024: attribution de 5 lots de 11 parcelles aux exploitants
- Convention de réservation : 3 ans pour la planification et le dépôt d'une demande de construire
- Responsabilités : les exploitants en assurent la planification, le financement, la construction et l'exploitation





2^{ème} projet: hubs de recharge rapide le long des routes nationales



Les 5 lots de 11 parcelles sont répartis géographiquement dans toute la Suisse.

-  **Los 1**
-  **Los 2**
-  **Los 3**
-  **Los 4**
-  **Los 5**



2^{ème} projet: hubs de recharge rapide le long des routes nationales



Les lots ont été adjugés aux entreprises suivantes:

Lot	Exploitant
1	Fastned Switzerland
2	Mercedes-Benz High Power Charging Europe
3	Atlante Italia
4	Electra Charging Switzerland
5	GOFAST

Stations de recharge rapide pour camions électriques

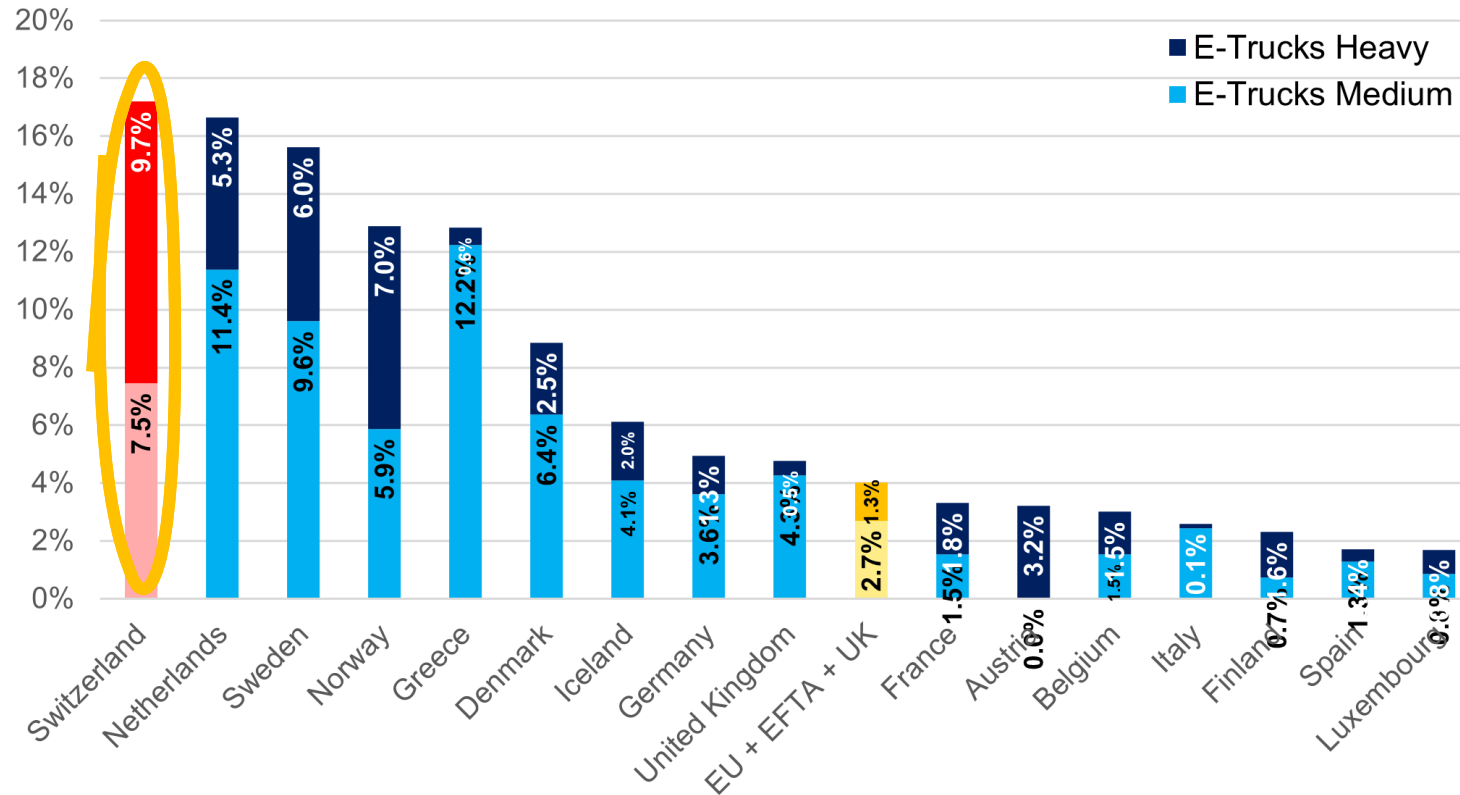




Nouvelles immatriculations de camions électriques (>3.5 t) en CH & Europe – janv.-juin 2025

Elektrische schwere Nutzfahrzeuge 1. Halbjahr 2025

Neuzulassungen Schweiz + Europa, Fahrzeuge >3.5 Tonnen



Quelle: Darstellung BFE, Daten ACEA <https://www.acea.auto/cv-registrations/new-commercial-vehicle-registrations-vans-13-2-trucks-15-4-buses-4-4-in-h1-2025/>

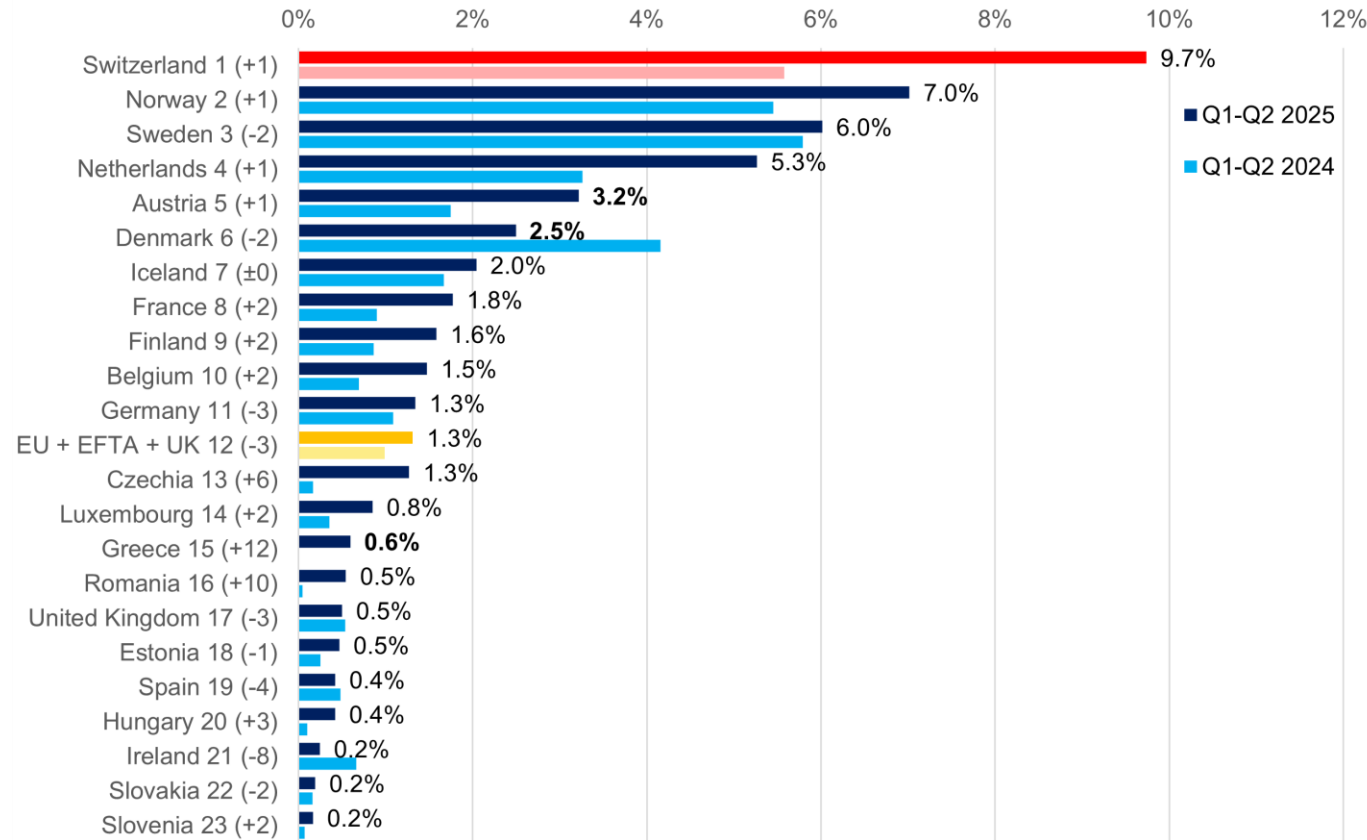
Bemerkungen: Electric trucks: Kategorie umfasst gem. ACEA BEV und PHEV



Nouvelles immatriculations de camions électriques (>16 t) en CH & Europe – janv.-juin 2025 vs. 2024

Anteil Neuzulassungen schwere E-LKW 1. HJ 2025 vs. 1. HJ 2024

Schweiz + Europa, Anteil E-LKW >16 Tonnen an allen LKW > 3.5 Tonnen.



Quelle: Darstellung BFE, Daten ACEA <https://www.acea.auto/cv-registrations/new-commercial-vehicle-registrations-vans-13-2-trucks-15-4-buses-4-4-in-h1-2025/>
Bemerkungen: Electric trucks: Kategorie umfasst gem. ACEA BEV und PHEV, in Klammern (Rangverschiebung 2025 vs. 2024)



3^{ème} projet: hubs de recharge rapide pour camions électriques

- Les camions électriques peuvent se recharger actuellement sur certaines aires de repos, selon l'aménagement des stations
- L'OFROU prévoit des stations séparées, exclusivement pour les camions électriques :
 - Puissance de raccordement plus élevée nécessaire
 - Plus d'espace requis
 - Disponibilité garantie
- Fin 2025: lancement de l'appel à projets
- Sites mis au concours: aires de repos et centres de contrôle du trafic lourd
- Attribution sous forme de lots





- Source: Projet de recherche Swiss e-cargo, Infras / PSI / Schweizer Post / Designwerk



Mobilité électrique sur les routes nationales – état et perspectives

- **Voitures électriques**

- Réseau de recharge rapide fiable et bien développé sur l'ensemble du réseau autoroutier
- Infrastructures adaptées pour déplacements longue distance
- ✓ Transition en bonne voie

- **Camions électriques**

- Marché en forte croissance, mais infrastructures encore très limitées
- Déploiement de stations de recharge rapide dédiées en cours de planification
- ⚠ Besoin urgent de créer un réseau initial pour permettre la transition vers le transport lourd électrique