

Schweizerische Strassenverkehrszählung 2005

Comptage suisse de la circulation routière 2005



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Statistik BFS
Office fédéral de la statistique OFS

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU

Σ SIGMAPLAN
Raumplanung • Umwelt • Verkehr • Informatik

Neuchâtel, 2006

Schweizerische Strassenverkehrszählung 2005

Kurzbericht

Comptage suisse de la circulation routière 2005

Rapport succinct

Bearbeitung Bundesamt für Strassen
Rédaction Office fédéral des routes
Sigmaplan AG

Herausgeber Bundesamt für Statistik (BFS)
Editeur Office fédéral de la statistique (OFS)

Herausgeber:	Bundesamt für Statistik (BFS) Bundesamt für Strassen (ASTRA)
Auskunft:	P. Jegge, Tel. 031 323 42 84, patric.jegge@astra.admin.ch
Autoren:	G. Kooijman, K. Dörnenburg, H. Gasser, T. Haas, Sigmaplan AG
Vertrieb:	Bundesamt für Statistik, CH-2010 Neuchâtel Tel. 032 713 60 60 / Fax 032 713 60 61 / E-Mail: order@bfs.admin.ch
Bestellnummer:	208-0500
Preis:	Fr. 30.– (exkl. MWST)
Reihe:	Statistik der Schweiz
Fachbereich:	11 Verkehr und Nachrichtenwesen
Originaltext:	Deutsch
Übersetzung:	Sprachdienste ASTRA
Titelgrafik:	Rouge de Mars, Neuchâtel Sigmaplan, Bern
Grafik/Layout:	BFS
Copyright:	BFS, Neuchâtel 2006 Abdruck – ausser für kommerzielle Nutzung – unter Angabe der Quelle gestattet
ISBN:	3-303-11246-0
Editeur:	Office fédéral de la statistique (OFS) Office fédéral des routes (OFROU)
Complément d'information:	P. Jegge, tél. 031 323 42 84, patric.jegge@astra.admin.ch
Auteurs:	G. Kooijman, K. Dörnenburg, H. Gasser, T. Haas, Sigmaplan AG
Diffusion:	Office fédéral de la statistique, CH-2010 Neuchâtel Tél. 032 713 60 60 / fax 032 713 60 61 / e-mail: order@bfs.admin.ch
Numéro de commande:	208-0500
Prix:	Fr. 30.– (TVA excl.)
Série:	Statistique de la Suisse
Domaine:	11 Transports et communications
Langue du texte original:	Allemand
Traduction:	Services linguistiques de l'OFROU
Page de couverture:	Rouge de Mars, Neuchâtel Sigmaplan, Bern
Graphisme/Layout:	OFS
Copyright:	OFS, Neuchâtel 2006 La reproduction est autorisée, sauf à des fins commerciales, si la source est mentionnée
ISBN:	3-303-11246-0

Inhaltsverzeichnis

Das Wichtigste in Kürze	5
1 Einleitung	7
2 Begriffe	9
3 Zum Inhalt	12
4 Organisation und Durchführung	13
4.1 Allgemeines	13
4.2 Entwicklung des Nationalstrassennetzes	13
4.3 Zählstellennetz und Teilnetze	15
4.4 Zähltag und Zähltagdauer	16
4.5 Fahrzeugkategorien	17
5 Auswertung	19
5.1 Aufbereitung der Ergebnisse	19
5.2 Hochrechnungsverfahren	19
5.2.1 Schätzung der Jahresdurchschnitts – werte für die Zählstunden	20
5.2.2 Schätzung des durchschnittlichen Tagesverkehrs nach Tagestypen	21
5.2.3 Schätzung des durchschnittlichen Samstagsverkehrs	22
5.2.4 Bereitstellen der Ganglinien	22

Table des matières

L'essentiel en bref	5
1 Introduction	7
2 Définitions	9
3 Présentation	12
4 Organisation et exécution	13
4.1 Généralités	13
4.2 Développement du réseau de routes nationale	13
4.3 Réseau de postes de comptage et réseaux partiels	15
4.4 Jours et durée des comptages	16
4.5 Catégories de véhicules	17
5 Analyse	19
5.1 Dépouillement des résultats	19
5.2 Méthode d'extrapolation	19
5.2.1 Estimation des valeurs moyennes annuelles pour les heures de comptage	20
5.2.2 Evaluation du trafic journalier moyen en fonction des types de jours	21
5.2.3 Evaluation du trafic moyen du samedi	22
5.2.4 Préparation des courbes de variation	22

6	Besonderheiten	23	6	Particularités	23
6.1	Lieferwagen	23	6.1	Voitures de livraison	23
6.2	Fehlende Resultate	24	6.2	Résultats manquants	24
6.3	Ausländische Fahrzeuge	24	6.3	Véhicules étrangers	24
Zählstellen nach Kanton und Strasse		28	Postes de comptage par canton et route		28
Zählstellen nach Zählstellennummer		42	Postes de comptage par numéro de poste		42
Karten			Cartes		
Strassennetz mit Zählstellen			Réseau routier et postes de comptage		
Durchschnittlicher Tagesverkehr			Trafic journalier moyen		
Durchschnittlicher Werktagsverkehr der schweren Sachentransportfahrzeuge			Trafic journalier moyen pour les jours ouvrables des poids lourds de transport de marchandises		

Das Wichtigste in Kürze

2005 wurde – im gewohnten 5-Jahresabstand – ein weiteres Mal die Menge und die Zusammensetzung des Verkehrs auf dem schweizerischen Strassennetz erhoben. Dabei wurde die 1995 erstmals eingesetzte Methode in weiter entwickelter Form wieder angewendet. Die vorliegende Erhebung verknüpft die nach Fahrzeugkategorien und teilweise nach Herkunft differenzierten Stichprobendaten der manuellen Erhebung mit den über das ganze Jahr erhobenen Daten der automatischen Zählstationen und berechnet daraus die Zusammensetzung des Verkehrs für 453 Zählstellen in der Schweiz. Rund die Hälfte der Zählautomaten kann die Klassifizierung nach Fahrzeugkategorien automatisch vornehmen, was eine erhebliche Reduktion des Aufwands erlaubte und gleichzeitig die Datenbasis für die Hochrechnung deutlich verbesserte.

Der Verkehr an den Zählstellen verteilt sich im Durchschnitt folgendermassen auf die Fahrzeugkategorien:

Fahrzeugkategorie	an Werktagen	an Sonn- und Feiertagen	an allen Tagen
Motorräder	1,9 %	2,5 %	2,0 %
Personenwagen	81,8 %	92,1 %	84,3 %
Cars, Busse	0,5 %	0,5 %	0,5 %
Lieferwagen und ähnliche Fahrzeuge	9,5 %	4,5 %	8,3 %
Lastwagen	2,8 %	0,2 %	2,2 %
Lasten- und Sattelzüge	3,5 %	0,2 %	2,7 %

Catégorie de véhicules	Jours ouvrables	Dimanches et jours fériés	Tous les jours
Motocycles	1,9 %	2,5 %	2,0 %
Voitures de tourisme	81,8 %	92,1 %	84,3 %
Cars, bus	0,5 %	0,5 %	0,5 %
Voitures de livraison et véhicules similaires	9,5 %	4,5 %	8,3 %
Camions	2,8 %	0,2 %	2,2 %
Trains routiers et véhicules articulés	3,5 %	0,2 %	2,7 %

L'essentiel en bref

Comme c'est le cas tous les cinq ans, le volume et la composition du trafic sur le réseau routier suisse ont à nouveau été recensés en 2005. Pour ce faire, la méthode employée pour la première fois en 1995 a été réutilisée, sous une forme plus évoluée. On a couplé les données d'échantillonnage obtenues par le comptage manuel effectué à 316 postes répartis dans toute la Suisse, différenciées par catégories et partiellement par provenance, aux données générales enregistrées tout au long de l'année par un peu plus de 300 compteurs automatiques. Environ la moitié de ces postes de comptage automatiques peut entreprendre de façon automatisée la classification par catégories de véhicules, ce qui permet de réduire considérablement l'investissement et, dans le même temps, améliore sensiblement la base de données pour l'extrapolation.

Le trafic passant aux postes de comptage se répartit en moyenne de la façon suivante entre les différentes catégories de véhicules:

Im Vergleich mit den Werten aus der SSVZ 2000 fällt auf, dass der Anteil der Lieferwagen stark zugenommen hat. Dies ist zur Hauptsache darin begründet, dass die Klassifizierungsautomaten die Fahrzeugkategorien auf Grund der Verteilung ihrer Metallmasse bestimmen und deshalb nicht zwischen übergrossen Personenwagen, Kleinbussen und Campern einerseits und Lieferwagen anderseits unterscheiden können. Weil die automatische Klassifizierung der Fahrzeuge in Zukunft weiter an Bedeutung gewinnen wird, ist dies der Massstab für die Zuteilung zur Fahrzeugkategorie. Deshalb muss diese Kategorie als «Lieferwagen und ähnliche Fahrzeuge» bezeichnet werden.

Par rapport aux valeurs issues du CSCR 2000, il est manifeste que la proportion de voitures de livraison a fortement augmenté. La cause en est principalement le fait que les appareils automatiques de classification déterminent la catégories des véhicules en fonction de la répartition de leur masse métallique, et ne peuvent donc pas distinguer entre les très grandes voitures de tourisme, les petits bus et camping-car, d'une part, et les voitures de livraison, d'autre part. Etant donné que la classification automatique des véhicules est appelée à gagner encore en importance à l'avenir, tel est de fait l'étalon pour l'attribution des véhicules aux diverses catégories. Par conséquent, cette catégorie doit être intitulée «Voitures de livraison et véhicules similaires».

1 Einleitung

In Abständen von fünf Jahren werden in der Schweiz Strassenverkehrszählungen durchgeführt. Diese periodischen Erhebungen über die Zusammensetzung des Verkehrs nach Fahrzeugkategorien und – in beschränkter Masse – nach Herkunft bilden zusammen mit den permanenten automatischen Zählungen eine wichtige Grundlage für die Verkehrsplanungen des Bundes, der Kantone, der Regionen und der Gemeinden. Die Beobachtung des Verkehrsgeschehens und seiner Entwicklung durch periodisch erhobene Informationen erlauben nicht nur das Erarbeiten zweckmässiger Lösungen bei Problemen im Strassenverkehr, sondern bringen auch Entscheidungshilfen für Untersuchungen im Rahmen der Verkehrssicherheit, der Verkehrswirtschaft, des Immissionsschutzes und des Energieverbrauchs. Die periodische Wiederholung von untereinander vergleichbaren Strassenverkehrszählungen schafft eine allgemeine, für die ganze Schweiz gültige Grundlage und bildet vielfach eine wesentliche Voraussetzung für detaillierte Anschlussenerhebungen. Im übrigen liefern diese Zählungen dem Binnentransport-Komitee der Europäischen Wirtschaftskommission die notwendigen Unterlagen für eine koordinierte Planung der europäischen Durchgangsstrassen.

Die zur Ermittlung des durchschnittlichen Verkehrs im Jahr 2005 angewendete Methode weist folgende Merkmale auf:

1. Es werden drei Arten von Daten verwendet: Zum Einen die Ergebnisse der manuellen Stichprobenerhebung an den Zählstellen der Schweizerischen Strassenverkehrszählung ohne Klassifizierungsgeräte, zum Zweiten die nach 10 Fahrzeugkategorien unterscheidenden Daten der Klassifizierungsgeräte über das ganze Jahr und zum Dritten die ebenfalls das ganze Jahr abdeckenden Resultate der automatischen Volumenzähler.
2. Das Hochrechnungsverfahren verknüpft die Stichprobendaten der manuellen Zählstellen optimal mit den über das ganze Jahr registrierten Daten der Au-

1 Introduction

A intervalles de cinq ans, l'on procède en Suisse à des comptages de la circulation routière. Ces relevés périodiques portant sur la composition du trafic et – dans une moindre mesure – sur la provenance des véhicules, offrent, conjointement avec les comptages automatiques permanents, une base importante pour la planification du trafic aux échelons de la Confédération, des cantons, des régions et des communes. L'observation du trafic et de son évolution par un relevé régulier d'informations permet non seulement d'apporter des solutions adéquates aux problèmes survenant dans le trafic routier, mais également de disposer de critères de décision pour des études dans le cadre de la sécurité routière, de l'économie des transports, de la lutte contre la pollution et le bruit, ainsi que de la consommation d'énergie. Etant périodiques et comparables, les comptages de la circulation routière offrent une base de référence applicable à tout le pays et sont dans bien des cas une condition indispensable à l'élaboration de relevés complémentaires détaillés. Par ailleurs, ces comptages fournissent au Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe les données nécessaires pour coordonner la planification des grands axes de transit européens.

La méthode appliquée pour le calcul du trafic moyen en 2005 présente les caractéristiques suivantes:

1. Elle a recours à trois types de données: premièrement, les résultats des pointages manuels aux postes de comptage suisse de la circulation routière, sans appareils de classification; deuxièmement, les données des appareils de classification, qui répartissent les véhicules en 10 catégories tout au long de l'année et troisièmement, les résultats, couvrant eux aussi toute l'année, des compteurs automatiques de volume.
2. La méthode d'extrapolation relie de manière optimale les données obtenues aux postes de comptage manuel et les données enregistrées toute l'année par les compteurs automatiques, les appareils de classification fournissant également des courbes de variation pour les différentes catégories de véhicules.

tomaten, wobei die Klassifizierungsgeräte auch Referenzganglinien für die einzelnen Fahrzeugkategorien liefern.

3. Da sich nicht bei jeder Zählstelle ein Automat befindet, erfolgt eine Zuordnung dieser Zählstellen zu Gruppen von Automaten mit ähnlichen Gesetzmässigkeiten bei den Jahres- und Tagesganglinien.

Die Schweizerische Strassenverkehrszählung 2005 wurde durch das Bundesamt für Strassen, in Zusammenarbeit mit dem Bundesamt für Statistik und dem Bundesamt für Informatik und Telekommunikation durchgeführt.

Die Sigmaplan AG in Bern unterstützte das Bundesamt für Strassen bei der Vorbereitung, Durchführung und Auswertung der Zählung.

Die Zählstellenorganisation bzw. Zählarbeit lag in den Händen der kantonalen Baudirektionen. Dank ihrem grossen Einsatz konnte die Schweizerische Strassenverkehrszählung 2005 erfolgreich durchgeführt werden.

3. Etant donné qu'il n'y a pas de compteurs automatiques installés dans tous les postes de comptage, on attribue ces derniers à des groupes de compteurs automatiques présentant des caractéristiques analogues quant aux courbes de variation annuelle et journalière du trafic.

Le comptage 2005 de la circulation routière en Suisse a été exécuté par l'Office fédéral des routes, en collaboration avec celui de la statistique et celui de l'informatique et de la télécommunication.

La société Sigmaplan SA de Berne a apporté son soutien à l'Office fédéral des routes dans la préparation, l'exécution et l'analyse du comptage.

L'organisation des postes de comptage et le travail effectué à ceux-ci incombaient aux directions cantonales des travaux publics. C'est grâce à leur grand engagement que le comptage 2005 de la circulation routière en Suisse a pu être mené à bien.

2 Begriffe

Im Zählstellenverzeichnis werden folgende Begriffe verwendet:

- Vergleichbar mit 2000: Der Zählstellenstandort ist gegenüber der Erhebung von 2000 nicht oder nur unbedeutend verschoben worden, die Resultate sind deshalb vergleichbar.
- DTV: Durchschnittlicher Tagesverkehr in Fahrzeugen pro Tag.
- Anteil der schweren Sachentransportfahrzeuge: Anteil der beiden Fahrzeugkategorien Lastwagen sowie Lasten- und Sattelzüge am Gesamtverkehr in %.
- DWV: Durchschnittlicher Werktagsverkehr (Durchschnittlicher Verkehr aller Tage von Montag bis Freitag ohne allgemeine Feiertage) in % des DTV.
- Anteil ausländischer Fahrzeuge: Anteil der im Ausland immatrikulierten Fahrzeuge in % des Gesamtverkehrs (Angaben nur dort, wo sie erhoben wurden).

In den Detailauswertungen zu jeder Zählstelle (auf der CD) werden folgende Begriffe verwendet:

Tagesauswahl, Tagesperiode

- Tagesverkehr: In den Detailtabellen ist der durchschnittliche Tagesverkehr (DTV) als Jahresmittel aller Tage für vier verschiedene Tagesperioden ausgewiesen: Ganztagesverkehr (0–24 Uhr); Verkehr ausserhalb des Nachtfahrverbots für schwere Motorfahrzeuge (5–22 Uhr); Tagesverkehr gemäss Lärmschutzverordnung (6–22 Uhr) und – zum Vergleich mit früheren Erhebungen – der DTV-14 (7–21 Uhr).
- Werktagsverkehr: Der durchschnittliche Werktagsverkehr (DWV) gibt den Durchschnitt aller Tage von Montag bis Freitag (ohne allgemeine Feiertage) wieder. Er ist für die gleichen Tagesperioden ausgewiesen wie der DTV.

2 Définitions

Les termes suivants sont employés dans la liste des postes de comptage:

- Comparable à 2000: l'emplacement des postes de comptage, par rapport au relevé de 2000, n'a pas été modifié ou uniquement de façon insignifiante, de sorte que les résultats sont comparables.
- TJM: moyenne du trafic de véhicules par jour.
- Part des véhicules lourds de transport marchandises: part des deux catégories de véhicules «camions» et «trains routiers et véhicules articulés» dans l'ensemble du trafic en %.
- TJMO: moyenne du trafic journalier des jours ouvrables (moyenne du trafic circulant du lundi au vendredi, sans les jours fériés généraux) en % du TJM.
- Part des véhicules étrangers: part des véhicules immatriculés à l'étranger en % du trafic total (données fournies uniquement lorsqu'il y a eu relevé).

Dans les analyses détaillées portant sur chaque poste de comptage (sur le CD-ROM), les termes suivants sont employés:

Choix du jour, tranche horaire

- Trafic journalier: dans les tableaux détaillés, le trafic journalier moyen (TJM), moyenne annuelle de tous les jours, est présenté pour quatre périodes journalières: trafic d'une journée entière (0–24 heures); trafic recensé en dehors de l'interdiction de circuler la nuit pour les véhicules automobiles lourds (5–22 heures); trafic journalier régi par l'ordonnance sur la protection contre le bruit (6–22 heures) et, à titre de comparaison avec les précédents comptages, le TJM -14 (7–21 heures).
- Trafic journalier des jours ouvrables: le trafic journalier des jours ouvrables (TJMO) reflète la moyenne du trafic circulant du lundi au vendredi (sans les jours fériés généraux). Il est déterminé pour les mêmes tranches horaires que le TJM.

- Verkehr an Sonn- und Feiertagen: Der DSoV gibt den Durchschnitt aller Sonn- und Feiertage wieder. Er ist für die Perioden 0–24 Uhr und 7–21 Uhr ausgewiesen.
- Wintersperre: Für Strassen mit Wintersperre geschieht die Berechnung von DTV, DWV und DSoV für die Perioden, in denen die Strassen geöffnet waren.
- Trafic journalier des dimanches et jours fériés: le TJMF est la moyenne de tous les dimanches et jours fériés. Il est déterminé pour les tranches horaires 0–24 heures et 7–21 heures.
- Fermetures hivernales: s'agissant des routes fermées en hiver, le calcul du TJM, du TJMO et TJMF est effectué pour les périodes durant lesquelles ces routes sont ouvertes à la circulation.

Fahrzeugkategorien

- Motorräder: Motorräder, Motordreiräder, Roller (ohne Motorfahrräder), Abkürzung MR
- Personenwagen: Personenwagen, Personenwagen mit Anhänger, Kombibusse, Abkürzung PW
- Cars, Busse: Cars (Gesellschaftswagen), Busse (inkl. Linienbusse), Abkürzung CA
- Lieferwagen: Leichte Motorwagen (auch mit Anhänger) zum Warentransport bis zu einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs von 3,5 t sowie über-grosse Personenwagen, Kleinbusse und Camper (eigentlich «Lieferwagen und ähnliche Fahrzeuge»), Abkürzung LI
- Lastwagen: Schwere Motorwagen zum Warentransport mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t ohne Anhänger und ohne Auflieger, Abkürzung LW
- Lasten- und Sattelzüge: Schwere Motorwagen zum Warentransport mit einem Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs über 3,5 t mit Anhänger oder Auflieger, Abkürzung LS
- Da die Zahlen der ausländischen Fahrzeuge nicht nach Fahrzeugkategorien getrennt dargestellt werden können, enthält die Datenbank auch jeweils das Total aller Fahrzeuge, Abkürzung VOL (für Volumen).

In der Datenbank auf der CD wird zwischen folgenden Tagestypen unterschieden:

- Tag: Durchschnitt aller 365 Tage des Jahres, Abkürzung T
- Werktag: Durchschnitt aller Werktage, Abkürzung W
- Samstag: Durchschnitt aller Samstage, Abkürzung SA
- Sonn- und Feiertage: Durchschnitt aller Sonn- und Feiertage, Abkürzung SO

Catégories de véhicules

- Motocycles: motocycles, tricycles, scooters (sans les cyclomoteurs), abréviation MR
- Voitures de tourisme: voitures de tourisme, avec ou sans remorque, minibus, abréviation PW
- Cars, bus: cars (autocars), bus (y compris autobus de ligne), abréviation CA
- Voitures de livraison: voitures automobiles légères (aussi avec remorque) servant au transport de marchandises et dont le poids total autorisé ne dépasse pas 3,5t, ainsi que très grandes voitures de tourisme, petits bus et camping-car (en réalité «voitures de livraison et véhicules similaires»), abréviation LI
- Camions: voitures automobiles lourdes servant au transport de marchandises et dont le poids total est supérieur à 3,5t, sans remorque ni semi-remorque, abréviation LW
- Trains routiers et véhicules articulés: voitures automobiles lourdes servant au transport de marchandises et dont le poids total est supérieur à 3,5t, avec remorque et semi-remorque, abréviation LS
- Etant donné que les chiffres des véhicules étrangers ne peuvent pas être représentés avec une distinction par catégories de véhicules, la banque de données contient également, dans chaque cas, le total de l'ensemble des véhicules, abréviation VOL (pour volume).

Dans la banque de données sur CD-ROM, la distinction est faite entre les jours de types suivants:

- Jour: moyenne de l'ensemble des 365 jours de l'année, abréviation T
- Jour ouvrable: moyenne de l'ensemble des jours ouvrables, abréviation W

Die Systematik der Stundenbezeichnung ist folgende: h01 ist die erste Stunde des Tages, beginnend um 0 Uhr, endend um 1 Uhr, h07 entsprechend die siebte Stunde von 6 bis 7 Uhr.

- Samedi: moyenne de tous les samedis, abréviation SA
- Dimanche et jours fériés: moyenne de tous les dimanches et jours fériés, abréviation SO

La systématique pour la désignation des heures est la suivante: h01 est la première heure de la journée, qui commence à 0 heure et se termine à 1 heure, h07 représentant la septième heure, soit 6 à 7 heures.

Herkunft

Für die Zählstellen mit Erhebung der ausländischen Fahrzeuge sind die Tagestotale der im Ausland immatrikulierten Fahrzeuge für den durchschnittlichen Tag, für die Werktage sowie für die Sonn- und Feiertage angegeben.

Provenance

Pour les postes de comptage recensant les véhicules étrangers, les totaux journaliers des véhicules immatriculés à l'étranger sont indiqués pour la journée moyenne, pour les jours ouvrables, ainsi que pour les dimanches et jours fériés.

3 Zum Inhalt

Der vorliegende Kurzbericht enthält neben einer Übersicht über alle Zählstellen – einmal nach Kantonen und Strassennummern und einmal nach Zählstellennummern geordnet – eine CD, die folgende Informationen enthält:

- Für jede Zählstelle eine separate Auswertung (pdf-Format), die für die drei Tagesverkehrsarten DTV, DWV und DSoV und die verschiedenen Tagesperioden die Zahl der Fahrzeuge gesamthaft und nach Fahrzeugkategorien getrennt angibt. Daneben sind für jede Zählstelle die Tagesganglinien für jede Tagesverkehrsart dargestellt sowie eine Standortkarte (Ausschnitt aus der Landeskarte 1:25 000 mit Zusatzinformationen) beigelegt
- Eine Datenbank mit Detaildaten: Sie gibt für jede Zählstelle alle durchschnittlichen Stundenwerte nach 4 Tagestypen und 6 Fahrzeugkategorien sowie den Gesamtverkehr wieder, für die Zählstellen mit Erhebung der ausländischen Fahrzeuge ist zusätzlich deren Gesamtzahl (Tagestotal) für die Tagesverkehrsarten DTV, DWV und DSoV angegeben

Die beiliegenden Karten enthalten:

- Strassennetz mit den Zählstellen
- Durchschnittlicher Tagesverkehr 2005
- Durchschnittlicher Werktagsverkehr der schweren Sachtransportfahrzeuge 2005

Die Resultate der Schweizerischen Strassenverkehrszählung 2005 sind auch im Internet unter www.verkehrsdaten.ch einsehbar.

3 Présentation

Outre une vue d'ensemble de tous les postes de comptage – classifiés une première fois par canton et numéro de rue et une seconde fois par numéro de poste de comptage –, le présent rapport succinct contient également un CD-ROM, qui renferme les informations suivantes:

- Une analyse séparée pour chaque poste de comptage (format pdf), qui indique pour les trois types de trafic journalier TJM, TJMO et TJMF et les différentes tranches horaires le nombre de véhicules dans son ensemble et par catégories de véhicules distinctes. En outre, pour chaque poste de comptage, les courbes de variation sont présentées pour chaque type de trafic journalier et une carte du site est fournie pour chaque poste de comptage (extrait de la carte géographique au 1:25 000 avec informations supplémentaires)
- Une banque de données offrant des informations détaillées: elle fournit pour chaque poste de comptage l'ensemble des valeurs moyennes par heure pour les 4 types de jours et les 6 catégories de véhicules, ainsi que pour le trafic dans son ensemble. S'agissant des postes de comptage avec relevé des véhicules étrangers, leur nombre total (total journalier) est par ailleurs indiqué pour les types de trafic journalier TJM, TJMO et TJMF.

Les cartes jointes contiennent:

- Le réseau routier avec les postes de comptage
- Le trafic journalier moyen en 2005
- Le trafic journalier moyen des jours ouvrables des véhicules lourds de transport marchandises en 2005

Les résultats du comptage suisse de la circulation routière 2005 peuvent également être consultés sur Internet à l'adresse www.verkehrsdaten.ch

4 Organisation und Durchführung

4.1 Allgemeines

Auch für das Jahr 2005 empfahl das Binnentransport-Komitee der Europäischen Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen, auf den europäischen Durchgangsstrassen und auf den wichtigsten Binnenverbindungen eine weitere Verkehrszählung durchzuführen. Da in der Regel in Abständen von fünf Jahren in der Schweiz Strassenverkehrszählungen durchzuführen sind (Beschluss der Bundesversammlung 30.11.1964, neu: Verordnung zum Bundesstatistikgesetz vom 1.8.1993), beschloss der Bundesrat, dieser Empfehlung zu folgen und stellte die notwendigen Mittel dafür bereit. Die Gesamtorganisation, das Auswerten der Erhebung und das Veröffentlichenden der Ergebnisse wurde dem Bundesamt für Strassen, dem Bundesamt für Statistik und dem Bundesamt für Informatik und Telekommunikation gemeinsam übertragen. Das Zählprogramm, nach welchem die Kantone die Erhebung vornahmen, wurde aufgrund einer Vernehmlassung bei interessierten Bundesämtern und bei den kantonalen Baudirektionen festgelegt.

4.2 Entwicklung des Nationalstrassennetzes

In den letzten fünf Jahren konnten insgesamt 118 km Nationalstrassen dem Verkehr übergeben werden. Diese Neuanlagen führten zu verschiedenen Verkehrsumlagerungen. Über diese Erweiterungen im schweizerischen Strassennetz geben die nachstehenden Angaben eine Übersicht:

Netzlänge:

- Ende 2000 : 1 638 km
- Ende 2005 : 1 756 km

4 Organisation et exécution

4.1 Généralités

Pour l'année 2005 également, le Comité des transports intérieurs de la Commission économique des Nations Unies pour l'Europe a recommandé de procéder à nouveau au comptage de la circulation sur les routes européennes de transit et les liaisons intérieures les plus importantes. Etant donné que de tels comptages sont en général prévus en Suisse tous les cinq ans (arrêté de l'Assemblée fédérale du 30 novembre 1964, nouveau: ordonnances régissant la statistique fédérale entrées en vigueur le 1er août 1993), le Conseil fédéral a décidé de donner suite à cette recommandation et de mettre à disposition les moyens d'action nécessaires. L'organisation globale, l'analyse du comptage et la publication des résultats ont été confiées conjointement à l'Office fédéral des routes, à l'Office fédéral de la statistique et à l'Office fédéral de l'informatique et de la télécommunication. Le programme de comptage que les cantons devaient respecter a été élaboré sur la base d'une consultation des offices fédéraux intéressés et des directions cantonales des travaux publics.

4.2 Développement du réseau de routes nationales

Au cours des cinq dernières années, 118 km de routes nationales au total ont été ouverts à la circulation. Ces nouvelles infrastructures ont engendré divers transferts de trafic. Les données ci-dessous donnent un aperçu du développement du réseau routier suisse:

Longueur du réseau:

- A la fin de 2000 : 1638 km
- A la fin de 2005 : 1756 km

Nationalstrassen-Eröffnungen 2001–2005:

A 1	
• Yverdon – Arrissoules	2001
• Cheyres – Cugy	2001
• Baregg tunnel: 3. Röhre	2003
A 2	
• Umfahrung Göschenen	2001
A 3	
• Nordtangente Basel: Grenze F/CH – St. Johann	2003
• Nordtangente Basel: Fabrikstrasse – Klybeck	2004
• Zubringer A3-A98 (D), Rheinfelden nur Zollanlage ohne Rheinbrücke	2004
A 4	
• Brunau – Üetliberg Ost (Überdeckung Entlisberg)	2005
• Neue Axenstrasse (Umfahrung Flüelen)	2005
A 5	
• Lengnau – Bözingenfeld	2001
• Zuchwil – Lengnau	2002
• Bevaix – Grenze VD/NE	2002
• Grenze VD/NE – Grandson	2005
• Areuse – Bevaix	2005
A 6	
• Anschluss Simmentalerstrasse H11	2003
A 7	
• Schwaderloh – Landesgrenze D	2002
A 8	
• Umfahrung Giswil	2004
A 9	
• Visp Ost – Brig Glis	2002
A 13	
• Au – Oberriet: Ausbau auf 4 Spuren	2002
A 16	
• Evitement de Porrentruy	2005
• Evitement de Delémont	2005
A 28	
• Landquart – Selfranga (Umfahrung Klosters)	2005
A 51	
• Glatt – Flughafen	2004

Routes nationales ouvertes à la circulation entre 2001 et 2005:

A 1	
• Yverdon – Arrissoules	2001
• Cheyres – Cugy	2001
• Tunnel du Baregg: 3e tube	2003
A 2	
• Contournement de Göschenen	2001
A 3	
• Tangente Nord de Bâle: frontière F – St. Johann	2003
• Tangente Nord de Bâle: Fabrikstrasse – Klybeck	2004
• Echangeur A3-A98 (D), Rheinfelden uniquement installation douanière sans le pont du Rhin	2004
A 4	
• Brunau – Üetliberg Est (tranchée couverte d'Entlisberg)	2005
• Nouvelle Axenstrasse (contournement de Flüelen)	2005
A 5	
• Lengnau – champ de Boujean	2001
• Zuchwil – Lengnau	2002
• Bevaix – limite cantonale VD/NE	2002
• Limite cantonale VD/NE – Grandson	2005
• Areuse – Bevaix	2005
A 6	
• Jonction de la route du Simmental H11	2003
A 7	
• Schwaderloh – frontière D	2002
A 8	
• Contournement de Giswil	2004
A 9	
• Viège Est – Brigue Glis	2002
A 13	
• Au – Oberriet: aménagement à 4 voies	2002
A 16	
• Evitement de Porrentruy	2005
• Evitement de Delémont	2005
A 28	
• Landquart – Selfranga (contournement de Klosters)	2005
A 51	
• Glatt – Flughafen	2004

4.3 Zählstellennetz und Teilnetze

Zweck der Schweizerischen Strassenverkehrszählung ist es, periodisch einen Gesamtüberblick über das Verkehrsgeschehen auf dem übergeordneten Strassennetz der Schweiz – unter Ausklammerung der städtischen Netze – zu erhalten. Dieses Ziel macht es notwendig, die Zahl und Lage der Zählstellen jeweils den geänderten Verhältnissen anzupassen. Die wichtigsten Ursachen für solche Anpassungen sind:

- die Koordination mit den automatischen Dauerzählungen des Bundesamtes für Strassen und verschiedener Kantone, da die Automatendaten einen immer wichtigeren Bestandteil der Erhebung bilden.
- die Eröffnung von Strassenstrecken, deren Verkehrsmengen sich nicht aus bereits vorhandenen Zählstellen abschätzen lassen.

Die wichtigste Neuerung gegenüber der Schweizerischen Strassenverkehrszählung 2000 ist die Unterteilung des Zählstellennetzes in Teilnetze. Dies wurde ermöglicht durch die stetig zunehmende Zahl von Zählautomaten des Bundes und der Kantone sowie der neuen technischen Möglichkeiten der automatischen Klassifizierung der Fahrzeuge: Die neueste Generation von Automaten kann die Fahrzeuge nach verschiedenen Kategorien klassifizieren, womit der Hauptzweck der SSVZ – die Erfassung der Zusammensetzung des Verkehrs nach Fahrzeugen – bereits erfüllt ist. Nicht automatisch erfasst werden kann allerdings die Immatriculation der Fahrzeuge. Diese wurde im Jahr 2005 nur noch an wenigen ausgewählten Zählstellen erhoben. Die Zählstellen wurden je nach Ausstattung bzw. nach nötiger Erhebung in folgende Teilnetze zusammengefasst:

- **Teilnetz 1:** Zählstellen ohne Zählautomaten. Der ganze Verkehr wird manuell nach 6 Fahrzeugkategorien getrennt erfasst. Auf die Erfassung der Immatriculation wurde verzichtet.
- **Teilnetz 2:** Zählstellen mit Volumenzählern (Erfassung des Gesamtverkehrs ohne Unterscheidung von Fahrzeugklassen). Da das Gesamtvolumen des Verkehrs bekannt ist, werden nur 5 Fahrzeugkategorien manuell erfasst. Die grösste Kategorie, die der Personewagen, wird durch die Differenz zum Gesamtverkehr bestimmt. Dies reduziert die Zahl der zu erhebenden Fahrzeuge meistens um mehr als 80 %.

4.3 Réseau de postes de comptage et réseaux partiels

Le comptage de la circulation routière en Suisse a pour objectif de donner périodiquement une vue d'ensemble de la circulation sur les principales routes du pays, en dehors des agglomérations. Il s'agit donc d'adapter le nombre et les emplacements des postes de comptage en fonction des modifications importantes constatées, notamment en raison:

- de la coordination avec les compteurs automatiques permanents de l'Office fédéral des routes et de différents cantons, puisque les données qui en ressortent constituent une part de plus en plus importante du comptage;
- de la mise en service de tronçons routiers dont le volume de trafic ne peut être évalué au moyen des postes de comptage en place.

La principale nouveauté par rapport au comptage 2000 de la circulation routière en Suisse est la subdivision du réseau de postes de comptage en réseaux partiels. Celle-ci a été rendue possible par le nombre en constante augmentation des compteurs automatiques de la Confédération et des cantons, ainsi que par les nouvelles possibilités techniques de classement automatique des véhicules: la dernière génération de compteurs automatiques peut classer les véhicules en différentes catégories, permettant ainsi d'ores et déjà la réalisation du principal objectif du CSCR, à savoir le relevé de la composition du trafic par véhicules. Par contre, l'immatriculation des véhicules n'est pas saisie automatiquement. Celle-ci n'a plus été enregistrée en 2005 qu'à quelques postes de comptage sélectionnés. Les postes de comptage, en fonction de leur équipement ou des relevés nécessaires, ont été regroupés dans les réseaux partiels suivants:

- **Réseau partiel 1:** postes de comptage sans compteur automatique. L'ensemble du trafic est saisi manuellement en 6 catégories de véhicules distinctes. L'on a renoncé à la saisie de l'immatriculation.
- **Réseau partiel 2:** postes de comptage avec compteurs de volume (saisie de l'ensemble du trafic sans distinction entre les classes de véhicules). Etant donné que le volume total du trafic est connu, seules 5 catégories de véhicules sont saisies manuellement. La catégorie principale, à savoir les voitures de tourisme, est définie dans sa différence par rapport au trafic total. Le nombre des véhicules à recenser s'en trouve le plus souvent réduit de plus de 80 %.

- **Teilnetz 3:** Zählstellen mit Klassifizierungsgeräten. Hier ist keine manuelle Erfassung mehr nötig.
- **Teilnetz 4:** An weiteren 30 Zählstellen mit Klassifizierungsgeräten wurden die im Ausland immatrikulierten Fahrzeuge manuell erfasst.
- **Réseau partiel 3:** postes de comptage avec appareils de classification. Ici, aucune saisie manuelle n'est requise.
- **Réseau partiel 4:** dans 30 autres postes de comptage avec appareils de classification, les véhicules immatriculés à l'étranger ont été saisis manuellement.

Im Jahr 2005 wurde der Verkehr an 453 Zählstellen erhoben. Je rund ein Drittel gehören den Teilnetzen 1, 2 und 3 an. Dies bedeutet, dass an mehr als einem Drittel der Zählstellen (Teilnetze 3 und 4) die Erfassung automatisch und mit wenigen Ausnahmen über das ganze Jahr erfolgten. Dies stellt eine sehr gute und breite Grundlage für die Hochrechnung der relativ bescheidenen Stichprobe der manuellen Zählung von 26 Stunden dar.

Das Zählstellennetz erfuhr gegenüber 2000 folgende Änderungen: 28 Zählstellen wurden neu ins Netz aufgenommen, in den meisten Fällen solche, an denen das Bundesamt für Strassen neue Klassifizierungsgeräte eingerichtet hatte. Im Gegenzug wurden 36 Zählstellen aus dem Jahr 2000 gestrichen. Rund 50 Zählstellen wurden entlang der gleichen Strasse so nahe wie möglich an die Automatenstandorte verschoben, um eine optimale Übereinstimmung von automatischer und manueller Erfassung zu erzielen. Dabei kam es in wenigen Fällen vor, dass der erfasste Verkehr nicht mehr genau mit dem von 2000 vergleichbar war.

131 Zählstellen befinden sich auf Nationalstrassen. Die übrigen Zählstellen liegen meistens auf Kantonsstrassen.

4.4 Zähltag und Zähldauer

Mit Ausnahme der Passstrassen mit Wintersperre wurden an allen Zählstellen mit manueller Erfassung die Fahrzeuge an 5 Tagen gezählt. 3 der Zähltag waren Werktag, 2 Sonntage.

An Werktagen wurde das Verkehrsgeschehen während vier Perioden, nämlich von 07.00 bis 09.00 Uhr, von 11.00 bis 12.00 Uhr, von 14.00 bis 15.00 Uhr und von 17.00 bis 19.00 Uhr erhoben, an Sonntagen wurde auf die Morgenperiode verzichtet. Somit wurden die Fahrzeuge werktags während 6 Stunden und sonntags während 4 Stunden gezählt.

En 2005, le trafic a été recensé par 453 postes de comptage. Les réseaux partiels 1, 2 et 3 en comptent chacun environ un tiers. Il s'ensuit que dans plus d'un tiers des postes de comptage (réseaux partiels 3 et 4), la saisie a été effectuée automatiquement et, à quelques exceptions près, sur toute l'année. De quoi fournir une très bonne et ample base pour l'extrapolation des relevés relativement modestes du comptage manuel sur 26 heures.

Le réseau des postes de comptage a connu les changements suivants par rapport à 2000: 28 nouveaux postes de comptage ont été intégrés dans le réseau; il s'agit dans la plupart des cas de ceux qui ont été équipés de nouveaux appareils de classification par l'Office fédéral des routes. En contrepartie, 36 postes de comptage de l'année 2000 ont été supprimés. Environ 50 postes ont été déplacés le long de la même route pour être rapprochés au maximum des sites de comptage automatique, de façon à obtenir un recoupement optimal des saisies automatique et manuelle. De ce fait, il est arrivé dans quelques rares cas que le trafic ainsi saisi ne soit plus exactement comparable à celui de 2000.

Cent trente et un postes de comptage sont situés sur des routes nationales. Les autres compteurs se trouvent le plus souvent sur des routes cantonales.

4.4 Jours et durée des comptages

A l'exception des cols fermés en hiver, la saisie manuelle des véhicules à tous les postes de comptage a porté sur 5 jours, soit 3 jours ouvrables et 2 dimanches.

Les jours ouvrables, le trafic a été comptabilisé durant quatre périodes, à savoir de 7h00 à 9h00, de 11h00 à 12h00, de 14h00 à 15h00 et de 17h00 à 19h00. Les dimanches, l'on a renoncé à la tranche matinale. Par conséquent, les véhicules ont été relevés pendant 6 heures les jours ouvrables et pendant 4 heures les dimanches.

Gezählt wurde an folgenden Tagen:

Werktage:

- Montag 14. März 2005
- Freitag 17. Juni 2005
- Mittwoch 10. August 2005

Sonntage:

- Sonntag 24. Juli 2005
- Sonntag 23. Oktober 2005

Les comptages ont eu lieu les jours suivants:

Jours ouvrables:

- Lundi 14 mars 2005
- Vendredi 17 juin 2005
- Mercredi 10 août 2005

Dimanches:

- Dimanche 24 juillet 2005
- Dimanche 23 octobre 2005

4.5 Fahrzeugkategorien

Die starke Abstützung auf die Daten der Klassifizierungsgeräte – die in Zukunft für Verkehrserhebungen immer wichtiger werden – hatte auch Auswirkungen auf die Definition der Fahrzeugkategorien. Da diese Geräte die Fahrzeuge nach ihren Abmessungen und der Verteilung der Metallmassen klassifizieren, werden übergrosse Personenwagen, Kleinbusse und insbesondere Wohnmobile als Lieferwagen klassifiziert. Der letzte Punkt, die Zuordnung der Wohnmobile zur Kategorie «Lieferwagen» wurde bereits vor der Erhebung dem Zählpersonal kommuniziert. Die Bedeutung der unterschiedlichen Zuordnung übergrosser Personenwagen und Kleinbusse bei automatischer und manueller Erhebung wurde erst bei der Analyse der Resultate sichtbar und führte zu einer generellen Korrektur bei der Kategorienzuordnung (siehe Abschnitt 6.1).

4.5 Catégories de véhicules

Le fort appui sur les données des appareils de classification, lesquels sont appelés à occuper une place de plus en plus prépondérante dans les relevés sur le trafic, a également eu des répercussions sur la définition des catégories de véhicules. Etant donné que ces appareils classent les véhicules en fonction de leurs dimensions et de la répartition de leur masse métallique, les très grandes voitures de tourisme, les petits bus et en particulier les mobilhomes sont classés en tant que voitures de livraison. Le dernier point, à savoir l'attribution des mobilhomes à la catégorie «voitures de livraison», a déjà été communiqué au personnel chargé du comptage avant le relevé. L'importance de la différence d'attribution des très grandes voitures de tourisme et des petits bus entre les comptages automatique et manuel est apparue seulement au moment de l'analyse des résultats et a conduit à une correction généralisée dans l'attribution des catégories (voir chapitre 6.1).

Fahrzeugkategorien	Fahrzeuge	Abgrenzungsmerkmale
Personenwagen	Personenwagen, Personenwagen mit Anhängern, Kombiwagen/Jeeps, Lieferwagen zu Reisezwecken	
Cars, Busse	Cars (Gesellschaftswagen), Cars mit Anhängern, Linienbusse	
Lieferwagen und ähnliche Fahrzeuge	Lieferwagen, Lieferwagen mit Anhängern, Wohnmobile, Kleinbusse	bis zu 3,5 t zulässiges Gesamtgewicht (Zugfahrzeug)
Lastwagen	Lastwagen ohne Anhänger und ohne Auflieger, Spezialfahrzeuge ohne Anhänger und ohne Auflieger	mehr als 3,5 t zulässiges Gesamtgewicht
Lasten- und Sattelzüge	Lastwagen mit Anhängern oder mit Aufliegern, Spezialfahrzeuge mit Anhängern oder Aufliegern	mehr als 3,5 t zulässiges Gesamtgewicht (Zugfahrzeug)
Motorräder	Motorräder, Roller, Kabinenroller, Motordreiräder, Motorvierräder (Quads)	ab 51 cm ³ Hubraum

Catégories	Véhicules	Véhicules
Voitures de tourisme	Voitures de tourisme, avec ou sans remorque, minibus/jeeps, voitures de livraison pour le transport de personnes	
Cars, bus	Autocars, avec ou sans remorque, autobus de ligne	
Voitures de livraison et véhicules similaires	Voitures de livraison, avec ou sans remorque, mobilhomes, petits bus	poids total autorisé max. 3,5t (véhicule tracteur)
Camions	Camions sans remorque ou semiremorque, véhicules spéciaux sans remorque ou semiremorque	poids total autorisé supérieur à 3,5t
Trains routiers, véhicules articulés	Camions avec remorque ou semiremorque, véhicules spéciaux avec remorque ou semiremorque	poids total autorisé supérieur à 3,5t (véhicule tracteur)
Motocycles	Motocycles, scooters avec ou sans cabine, tricycles à moteur, quadricycles à moteur (quads)	Cylindrée à partir de 51 cm ³

5 Auswertung

5.1 Aufbereitung der Ergebnisse

Die an den einzelnen Zähltagen manuell erhobenen Daten wurden laufend erfasst und die erfassten Daten wurden kontrolliert und einer Plausibilitätskontrolle unterzogen.

Grundsätzlich wurden die Automaten-Daten als Zielwerte für die Hochrechnung verwendet. Minimale Abweichungen zwischen den hier veröffentlichten Daten und den Automaten-Daten können sich durch Rundungsdifferenzen ergeben.

5.2 Hochrechnungsverfahren

Die Hochrechnung für den Jahres- und Tagesverkehr baut auf der Verknüpfung von manuellen Zählwerten mit Automatendaten auf. Die Aufarbeitung der Zählwerte zu den geschätzten Kennziffern erfolgt in 4 Schritten:

1. Schätzen der Jahresdurchschnittswerte für die Zählstunden,
2. Schätzen des durchschnittlichen Tagesverkehrs für Werktage, Sonn- und Feiertage,
3. Schätzen des durchschnittlichen Samstagsverkehrs,
4. Bereitstellen der Ganglinien als Datenbasis für Kennziffern.

Für die Verknüpfung der Automatendaten mit Unterscheidung der Fahrzeugkategorien und der manuellen Zählwerten werden Gruppen mit ähnlichen Charakteristiken gebildet, einmal bezüglich der Verteilung im Jahresgang, einmal von der Verteilung über den Tag her. Dafür wird die so genannte Clustermethode eingesetzt. Diese Methode gruppiert Mitglieder (Zählstellen) so, dass die Gruppenzugehörigkeit aus Sicht der berücksichtigten Variablen (Fahrzeugkategorie, Tageswerte, Stundenwerte) optimal ist.

5 Analyse

5.1 Dépouillement des résultats

Les données enregistrées manuellement durant les jours de comptage ont été saisies et vérifiées au fur et à mesure, puis soumises à un contrôle de plausibilité.

D'une façon générale, les données des compteurs automatiques ont été utilisées en tant que valeurs cibles pour l'extrapolation. Les divergences entre les données publiées ici et les données des compteurs automatiques ne peuvent donc survenir que dans des cas exceptionnels.

5.2 Méthode d'extrapolation

L'extrapolation pour le trafic annuel et journalier procède du recoupement des valeurs de comptage manuelles et des données des compteurs automatiques. Le passage des valeurs de comptage aux valeurs de référence estimées se fait au travers de quatre étapes, à savoir:

1. Evaluation des moyennes annuelles pour les heures de comptage,
2. Evaluation du trafic journalier moyen des jours ouvrables, des dimanches et des jours fériés,
3. Evaluation du trafic moyen du samedi,
4. Préparation des courbes de variation qui serviront de bases de données pour les indices de référence.

Pour faire le lien entre les données des compteurs automatiques avec distinction des catégories de véhicules et les données issues du comptage manuel, des groupes aux caractéristiques similaires sont formés, portant dans un premier temps sur la répartition à l'année, dans un second temps sur la répartition à la journée. Pour ce faire, la méthode dite des regroupements ou méthode «cluster» a été utilisée. Elle regroupe des membres (postes de comptage) de telle manière que l'appartenance au groupe dans la perspective des variables prises en considération (catégorie de véhicule, valeurs journalières, valeurs horaires) est optimale.

5.2.1 Schätzung der Jahresdurchschnittswerte für die Zählstunden

In diesem Verarbeitungsschritt werden mit den Automaten- und manuellen Daten aus den Anteilen der Zähltag-Jahresgangcluster gebildet. Dieselben Anteile der Zähltag werden für die manuellen Daten berechnet. Damit werden die einzelnen Zählstellen mit manueller Zählung den Jahresgangclustern zugeordnet. Mit Hilfe der aus den Jahresgangclustern abgeleiteten Stundenfaktoren und den manuell erfassten Absolutwerten werden die Jahresdurchschnittswerte pro Fahrzeugkategorie je Tagestyp (Werktag bzw. Sonntag) ermittelt.

5.2.1 Estimation des valeurs moyennes annuelles pour les heures de comptage

Pendant la première étape, des ensembles (clusters) de courbes annuelles sont formés avec les données des compteurs automatiques d'après les parts des jours de comptage. Les mêmes parts des jours de comptage sont calculées pour les données manuelles. Ainsi, les différents postes de comptage manuels sont attribués aux ensembles de courbes annuelles. A l'aide des facteurs horaires dérivés des ensembles de variation annuelle et des valeurs absolues saisies manuellement, des valeurs moyennes annuelles sont élaborées par catégorie de véhicule pour chaque type de jour (jours ouvrables ou dimanches).

Abbildung 1: Schätzen der Jahresdurchschnittswerte

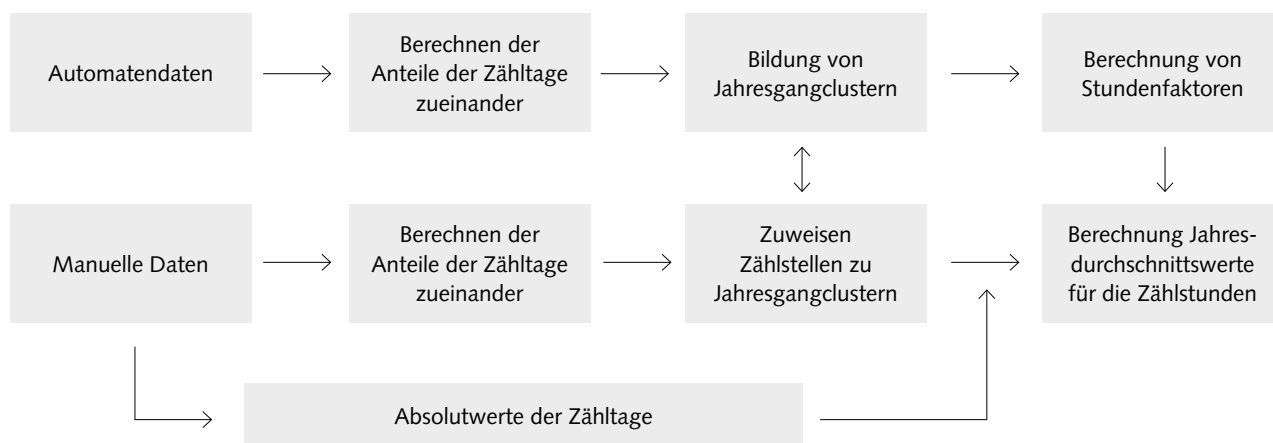
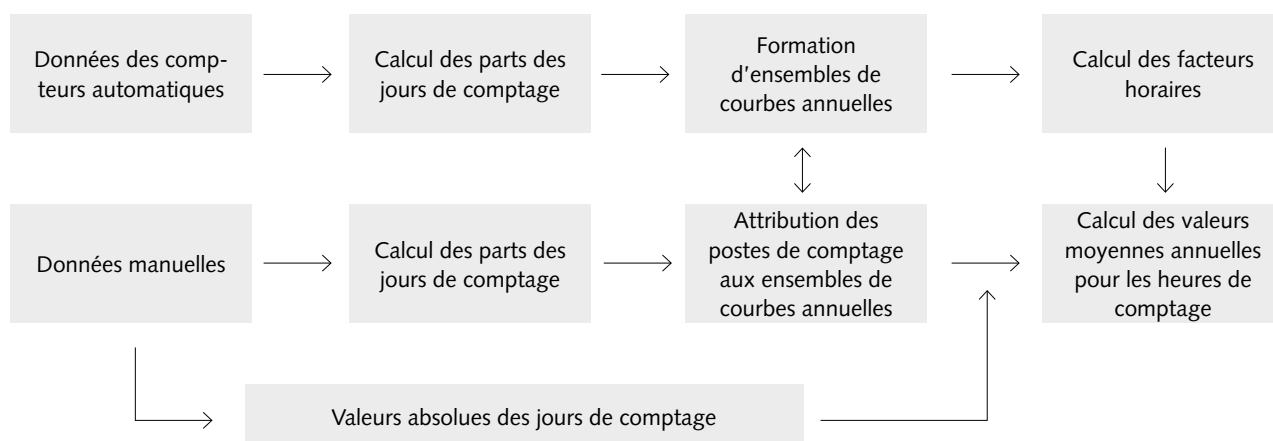


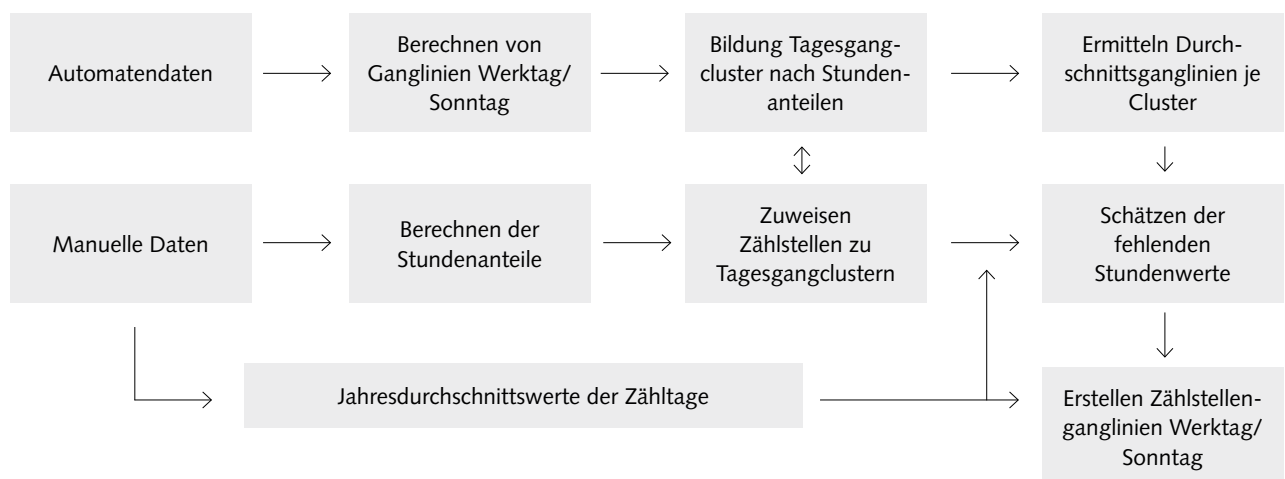
Illustration 1: Evaluation des valeurs moyennes annuelles



5.2.2 Schätzung des durchschnittlichen Tagesverkehrs nach Tagestypen

Im zweiten Verarbeitungsschritt werden die durchschnittlichen Tagesganglinien berechnet. Grundlage dieser Schätzung sind die durchschnittlichen Tagesganglinien je Tagestyp aus den Automaten in Form einer relativen Verteilung über 24 Stunden. Aus den Verhältnissen der Zählstunden werden Tagesgangcluster gebildet. Diesen Tagesgangclustern werden die Zählstellen mit manueller Erfassung auf Grund ihrer Stundenanteile zugeordnet. Aus den durchschnittlichen Ganglinien pro Cluster können die fehlenden Stundenwerte geschätzt werden und mit den im ersten Schritt berechneten Jahresdurchschnittswerten für die Zählstunden zu durchschnittlichen Tagesganglinien für Werktag und Sonntag je Zählstelle und Fahrzeugkategorie ergänzt werden.

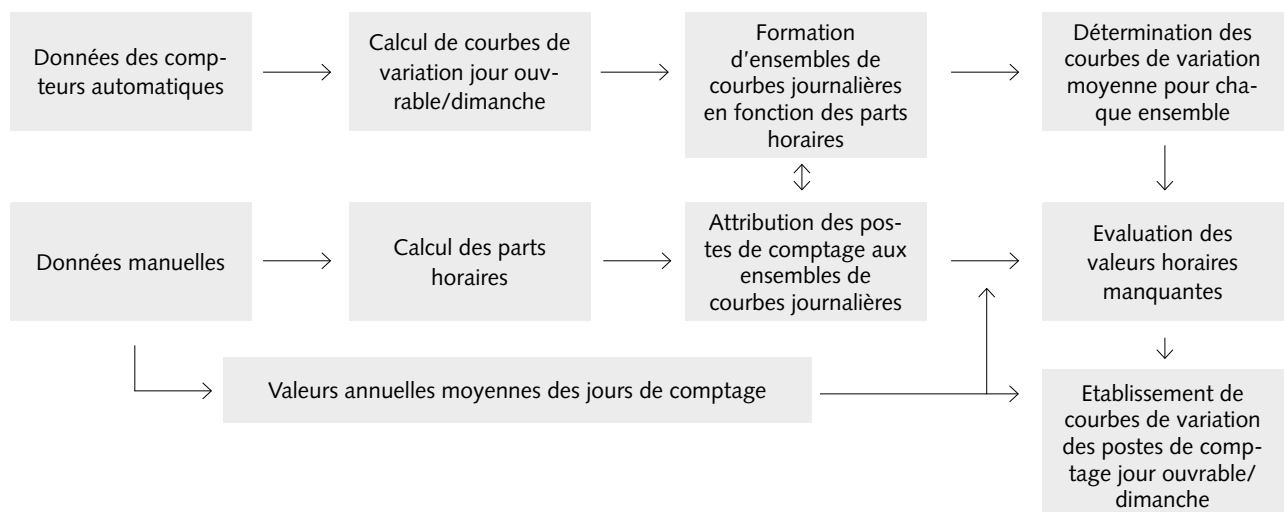
Abbildung 2: Schätzen der Tagesganglinien



5.2.2 Evaluation du trafic journalier moyen en fonction des types de jours

La deuxième étape consiste en l'évaluation des courbes de variation journalière moyenne. Cette évaluation se fonde sur les courbes de variation journalière moyenne de chaque type de jour fournies par les compteurs automatiques sous la forme d'une distribution relative sur 24 heures. Des ensembles de courbes journalières sont formés à partir des parts des heures de comptage. Les postes de comptage avec saisie manuelle sont attribués à ces ensembles de courbes journalières en fonction de leurs parts horaires. A partir des courbes de variation moyennes par ensemble, les valeurs horaires manquantes peuvent être estimées et complétées avec les valeurs annuelles moyennes calculées lors de la première étape pour les heures de comptage, de façon à obtenir des courbes de variation journalières moyennes pour les jours ouvrables et les dimanches pour chaque poste de comptage et catégorie de véhicule.

Illustration 2: Evaluation des courbes de variation journalières



5.2.3 Schätzung des durchschnittlichen Samstagsverkehrs

Für die Ermittlung der durchschnittlichen Tagesganglinien aller Wochentage (DTV) fehlen noch Informationen über den Verkehr am durchschnittlichen Samstag, weil an Samstagen nicht gezählt wurde. Innerhalb der bereits gebildeten Tagesgangcluster werden aus den Automaten- und Samstags-/Werktags- und Samstags-/Sonntags-Faktoren abgeleitet. Für jede Zählstelle mit manueller Fahrzeugfassung wird nun mit diesen Faktoren die Verkehrsmenge am durchschnittlichen Samstag und die entsprechende Ganglinie geschätzt.

5.2.4 Bereitstellen der Ganglinien

Mit den drei Ganglinien (Werktag, Samstag, Sonntag) kann die Ganglinie für den durchschnittlichen Wochentag als gewichteter Durchschnitt berechnet werden. Für das Jahr 2005 gelten folgende Werte:

- Anzahl Werktage: 254
- Anzahl Samstage: 52
- Anzahl Sonn- und Feiertage: 59

Es folgen noch «kosmetische» Korrekturen, mit denen Diskrepanzen auf Grund von Rundungsfehlern beseitigt werden und im Falle der Zählstellen des Teilnetzes 2 (Zählstellen mit Volumenzählern) die Resultate proportional an die effektiven Ganglinien des Gesamtverkehrs angeglichen werden.

5.2.3 Evaluation du trafic moyen du samedi

Afin d'obtenir les courbes de variation journalière pour tous les jours de la semaine (TJM), il manque encore les informations concernant la moyenne du trafic du samedi, puisque aucun comptage n'a lieu ce jour-là. Les facteurs samedi/jour ouvrable et samedi/dimanche sont dérivés des ensembles de courbes de variation journalière déjà formés. Pour chaque poste de comptage avec saisie manuelle des véhicules, l'on évalue à l'aide de ces facteurs le volume du trafic moyen du samedi et la courbe de variation correspondante.

5.2.4 Préparation des courbes de variation

Au moyen des trois courbes de variation (jour ouvrable, samedi, dimanche), l'on peut calculer la courbe de variation pour le jour ouvrable moyen en tant que moyenne pondérée. Les valeurs applicables à l'année 2005 sont les suivantes:

- Nombre de jours ouvrables: 254
- Nombre de samedis: 52
- Nombre de dimanches et jours fériés: 59

Suivent encore des corrections «cosmétiques» visant à éliminer les divergences dues à des erreurs d'arrondi et, dans le cas des postes de comptage du réseau partiel 2 (postes de comptage avec compteurs de volume), à harmoniser les résultats proportionnellement aux courbes de variation effectives de l'ensemble du trafic.

6 Besonderheiten

6.1 Lieferwagen

Zum Vergleich der Resultate für die Kategorie Lieferwagen wurden die ermittelten Kategorieanteile der SSVZ 2005 denen der SSVZ 2000 gegenübergestellt. Bei einer weiterführenden Analyse der Abweichungen zeigte sich für die SSVZ 2005, dass die Kategorie Lieferwagen bei Zählstellen mit automatischer Klassifizierung einen deutlich höheren Anteil aufweist als bei manueller Zählung. Es musste daraus gefolgert werden, dass die Zählgeräte und das Zählpersonal die Kategorie Lieferwagen unterschiedlich interpretieren. Es wurde beschlossen, mittels eines globalen Korrekturfaktors die Ergebnisse der Teilnetze 1 und 2 (manuelle Zählungen der Fahrzeugkategorien) denen des Teilnetzes 3 (Klassifiziergeräte) anzupassen. Die damit erhöhten Fahrzeugzahlen der aufgewerteten Kategorie «Lieferwagen und ähnliche Fahrzeuge» wurden entsprechend von der Kategorie Personenwagen abgezogen. Dies bedeutet, dass die Zunahme dieser Kategorie zum grössten Teil technisch bedingt ist. Von der ausgewiesenen Zunahme des Lieferwagenanteils von 3,4 % (2000) auf 8,3 % (2005) dürfte rund ein Fünftel tatsächlich auf die Zunahme der Lieferwagen im engen Sinne zurückzuführen sein.

Beim Klassifiziergerät für die Zählstelle Gunzgen (0763N) wurde ein extrem hoher Lieferwagenanteil von über 20 % registriert (und im Rahmen der AVZ auch schon publiziert). Die Überprüfung ergab, dass dort effektiv grössere Fehler bei der Klassifizierung zu verzeichnen sind, so dass für die SSVZ eine Korrektur vorgenommen werden musste: Sie orientiert sich an vergleichbaren Daten benachbarter Zählstellen. Dabei wird ein mittlerer Lieferwagenanteil angesetzt und die Kategorie Personenwagen entsprechend aufgewertet. Ergebnis sind Kategorieanteile der Klassen Lieferwagen und Personenwagen, die mit den benachbarten Zählstellen gut korrespondieren.

6 Particularités

6.1 Voitures de livraison

Afin de comparer les résultats pour la catégorie des voitures de livraison, les parts de cette catégorie calculées dans le CSCR 2005 ont été confrontées à celles du CSCR 2000. Lors d'une analyse approfondie des divergences, il s'est avéré dans le CSCR 2005, que la catégorie des voitures de livraison affiche une part sensiblement plus élevée dans les postes de comptage avec classification automatique que lors du comptage manuel. Il fallait en déduire que les appareils de comptage et le personnel de comptage interprètent différemment la catégorie des voitures de livraison. La décision a été prise d'adapter, par un facteur de correction global, les résultats des réseaux partiels 1 et 2 (comptages manuels des catégories de véhicules) à ceux du réseau partiel 3 (appareils de classification). Les nombres de véhicules ainsi accrus dans la catégorie réévaluée «voitures de livraison et véhicules similaires» ont été déduits en conséquence de la catégorie «voitures de tourisme». Il s'ensuit que l'augmentation dans la première catégorie est largement due à une cause technique. Environ un cinquième de l'augmentation intervenue dans la part des voitures de livraison, qui est passée de 3,4 % (2000) à 8,3 % (2005) devrait effectivement provenir d'une augmentation des voitures de livraison au sens strict.

L'appareil de classification pour le poste de comptage de Gunzgen (0763N) a enregistré une proportion extrêmement élevée de voitures de livraison, supérieure à 20 % (déjà publié dans le cadre du CACR). Après vérification, il s'est avéré que des erreurs importantes étaient survenues lors de la classification, de sorte qu'une correction a dû être entreprise pour le CSCR: elle s'est faite en fonction des données comparables de postes de comptage voisins, tablant sur une part moyenne de voitures de livraison et réévaluant la catégorie des voitures de tourisme en conséquence. Il en résulte des parts de catégories pour les classes «voitures de livraison» et «voitures de tourisme» qui correspondent largement aux postes de comptage voisins.

6.2 Fehlende Resultate

Von den 453 Zählstellen der SSVZ 2005 konnten 9 nicht ausgewertet werden. Die untenstehende Tabelle gibt die betroffenen Zählstellen und die Gründe für die fehlenden Resultate wieder. An der Zählstelle 997N Genève, Bardonnex funktionierte die automatische Klassifizierung nach Fahrzeugkategorien nicht, weshalb auch dort eigentlich keine differenzierten Daten zur Verfügung standen. Da aber die Volumendaten wie auch die Daten der LSVA zu den schweren Sachentransportfahrzeugen neben den erhobenen Zahlen zu den ausländischen Fahrzeugen verfügbar waren, wurden die Detaildaten mit Hilfe von Analogieüberlegungen geschätzt.

812N	Zofingen (AB)	Baustelle
867	Delli, Kantonsgrenze NW	Baustelle im Loppertunnel
977N	Chiasso Brogeda	Baustelle
1012N	St-Ursanne, Tunnel Terri	keine Klassifizierung
1103N	Kreuzlingen/Konstanz Zoll (AB)	keine Klassifizierung
1105N	Girsbergtunnel (AB)	kein Zählautomat
1112N	Bern, Brunnentunnel (AB)	Baustelle
1115N	Zürich, Brunau (AB)	Baustelle
1123	Rheinfelden, Grenzübergang A98	Eröffnung erst Herbst 2005

6.3 Ausländische Fahrzeuge

Bei der Durchsicht der Ergebnisse für die Anteile ausländischer Fahrzeuge (Teilnetz 4) und einem Vergleich der entsprechenden Anteile mit den Ergebnissen der SSVZ 2000 wurde deutlich, dass die Resultate für das gesamte Verkehrsaufkommen (ebenso für die Klasse der Personenwagen) relativ gut übereinstimmen. Auf der Ebene einzelner Kategorien ergaben sich allerdings, insbesondere für jene mit geringem Verkehrsaufkommen, teilweise markante Unterschiede. Im Nachhinein muss festgestellt werden, dass das Verfahren der kategoriebezogenen Differenzzählung (manuelle Zählung der ausländischen Fahrzeuge und Differenzbildung zu den automatisch erhobenen Gesamtzahlen pro Fahrzeugkategorie) nicht erfolgreich war, da insbesondere bei Kategorien mit geringem Anteil die unterschiedliche Interpretation der Zugehörigkeit zu einer Fahrzeugkategorie zu Verzerrungen führte.

6.2 Résultats manquants

Sur les 453 postes de comptage du CSCR 2005, 9 n'ont pas pu être analysés. Le tableau ci-dessous présente les postes de comptage concernés et les motifs de l'absence de résultats. Au poste de comptage 997N Genève, Bardonnex, la classification automatique ne fonctionnait pas, en raison de l'inexistence de données différenciées. Comme, toutefois, les données quant au volume, de même que les données de la RPLP pour les véhicules lourds de transport marchandises étaient disponibles en plus des chiffres relevés pour les véhicules étrangers, les données de détail ont été estimées au moyen d'une réflexion par analogie.

812N	Zofingue (AR)	Chantier
867	Delli, limite cantonale NW	Chantier dans le tunnel de Lopper
977N	Chiasso Brogeda	Chantier
1012N	St-Ursanne, Tunnel Terri	Pas de classification
1103N	Kreuzlingen/Constance douane (AR)	Pas de classification
1105N	Tunnel de Girsberg (AR)	Pas de compteur automatique
1112N	Berne, tunnel de Brünnen (AR)	Chantier
1115N	Zurich, Brunau (AR)	Chantier
1123	Rheinfelden, passage frontière A98	Ouverture en automne 2005

6.3 Véhicules étrangers

En passant en revue les résultats des parts de véhicules étrangers (réseau partiel 4) et en comparant les parts correspondantes avec les résultats du CSCR 2000, l'on remarque clairement que les résultats pour l'ensemble de la circulation (de même que pour les voitures de tourisme) se recoupent relativement bien. Au niveau des différentes catégories, toutefois, et en particulier pour celles faiblement représentées dans le trafic, des divergences marquées sont parfois apparues. Force est de constater, a posteriori, que le processus de comptage différencié par catégories (comptage manuel des véhicules étrangers et formation de l'écart par rapport aux chiffres globaux relevés automatiquement par catégorie de véhicules) n'a pas été couronné de succès, puisque dans les catégories faiblement représentées en particulier, l'interprétation de l'appartenance à une catégorie de véhicules a conduit à des distorsions.

Aus diesem Grunde wurde darauf verzichtet, die ausländischen Fahrzeuge pro Fahrzeugkategorie auszuweisen. Es werden die Gesamtzahlen der ausländischen Fahrzeuge für die Kennziffern DTV, DSoV und DWV publiziert.

Pour cette raison, l'on a renoncé à répartir les véhicules étrangers en catégories de véhicules. Les chiffres totaux des véhicules étrangers sont publiés pour les données de référence TJM, TJMF et TJMO.

Zählstellen nach Kanton und Strasse

Postes de comptage par canton et route

Zählstellenübersicht nach Kanton und Strassennummer

Tableau synoptique des postes de comptage par canton et numéro de route

Strasse / Route	Kanton / Canton	Zählstelle Poste de comptage	Automat	Spuren / Voies	Standort vergleichbar mit 2000 Lieu comparable avec 2000	DTV / T.J.M	Anteil der schweren Sachen- transportfahrzeuge in % Part des véhicules lourds de transport des choses en %	DWV in % vom DTV T.J.MO en % du T.J.M	Anteil ausländ. Fahrzeuge in % Part de véh. étrangers en %
-----------------	-----------------	---------------------------------	---------	----------------	---	-------------	---	--	---

Zürich									
A 1	ZH	700 N	Umf. Winterthur (AB)	ASTRA 093	4	X	85'935	6.4	104.7
	ZH	750 N	Schlieren, Limmatbr. (AB)	ASTRA 066	6	X	54'586	4.5	107.7
	ZH	751 N	Brüttisellen N (AB)	ASTRA 114	6	X	94'988	5.1	104.3
	ZH	752 N	Hagenbuch, Stegen (AB)	ASTRA 129	4	X	40'639	5.8	103.2
	ZH	901 N	Wiesendangen Verzw. A1/A7 (AB)	ASTRA 213	4	X	66'340	6.1	103.9
	ZH	904 N	Urdorf (AB)	ASTRA 194	4	X	18'800	6.3	106.5
1	ZH	27	Dietikon, Mutschellen	ASTRA 192	2	X	18'617	2.5	109.7
	ZH	30	Winterthur, Töss S		2	X	7'129	3.8	111.1
	ZH	800	Baltenswil E, Dürrholz		2	X	9'039	3.6	113.8
A 3	ZH	73 N	Adliswil (AB)	ASTRA 054	4	X	50'146	3.0	105.5
	ZH	753 N	Richterswil (AB)	ASTRA 055	4	X	49'752	3.7	103.4
	ZH	1115 N	Zürich Brunau (AB)	ASTRA 221	4		Keine Resultate / pas de résultats		
3	ZH	73	Kilchberg N, Horn	ASTRA 013	2	X	16'986	1.2	108.1
	ZH	74	Horgen S, Käpfnach		2	X	9'671	1.2	108.3
A 4	ZH	220 N	Andelfingen, Weinlandbr.	ASTRA 178	3	X	26'999	8.2	105.8
	ZH	1108 N	Flurlingen S (AB)	ASTRA 181	2		23'558	7.6	106.4
4	ZH	99	Sihlbrugg-Dorf N	ASTRA 015	2	X	17'840	4.3	100.6
	ZH	103	Rafz, Umfahrungsstrasse		2	X	6'703	7.1	110.9
	ZH	902	Kloten N (AB)	ASTRA 176	4	X	32'610	5.0	110.9
7	ZH	147	Weiach W, Kaiserstuhlstrasse		2	X	8'512	4.4	105.5
	ZH	148	Glattfelden E, Winterthurstrasse		2	X	5'875	5.8	106.2
	ZH	149	Neftenbach, Tössbrücke		2	X	16'630	5.8	109.2
	ZH	150	Elsau, Rätterschen, Station		2	X	7'193	2.8	111.4
A 11	ZH	865 N	Opfikon (AB)	ASTRA 241	4	X	85'497	3.4	106.7
13	ZH	207	Feuerthalen, Station		2	X	10'564	3.2	107.1
15	ZH	903	Rüti, Umfahrungsstrasse (AS)	ZH 4487	2	X	27'252	4.2	104.5
	ZH	1000	Saland N, Tannau		2	X	5'461	4.8	104.6
17	ZH	229	Zollikon, Gstad	ASTRA 231	2	X	20'791	1.8	109.2
	ZH	231	Feldbach W, Hombrechtikon		2	X	9'279	3.0	106.6
	ZH	1001	Feldmeilen E, Horn		2	X	18'253	2.1	111.0
A 20	ZH	850 N	Umf. Zuerich N, Affoltern(AB)	ASTRA 020	4	X	94'057	6.2	105.1
	ZH	866 N	Glattbrugg A20 (AB)	ASTRA 240	4	X	94'126	6.2	106.6
53	ZH	1002	Hegnau W	ASTRA 242	4	X	59'831	3.3	108.1
295	ZH	378	Oetwil a.d.L. W		2	X	6'989	3.1	112.2
297	ZH	379	Otelfingen W	ZH 1991	2	X	9'881	6.5	115.6
338	ZH	290	Hirzel, Morgenthal	ZH 2287	2	X	16'927	5.2	102.7
340	ZH	905	Uster, Aathal	ASTRA 052	2	X	28'306	3.6	105.6
344	ZH	376	Embrach, Lufingen S	ZH 297	2	X	12'312	4.0	111.7
345	ZH	367	Pfäffikon, Irgenhausen	ZH 5086	2	X	13'545	5.0	104.8

* Wintersperre: Angaben nur für die Periode der Passöffnung / Fermeture hivernale: Les résultats ne concernent que la période durant laquelle le col est ouvert

Zählstellenübersicht nach Kanton und Strassennummer

Tableau synoptique des postes de comptage par canton et numéro de route

Strasse / Route	Kanton / Canton	Zählstelle Poste de comptage		Automat	Spuren / Voies	Standort vergleichbar mit 2000 Lieu comparable avec 2000	DTV / TJM	Anteil der schweren Sachen- transportfahrzeuge in % Part des véhicules lourds de transport des choses en %	DWV in % vom DTV TJMO en % du TJM	Anteil auslând, Fahrzeuge in % Part de véh. étrangers en %
382	ZH	355	Zürich, Waldegg	ASTRA 158	2	X	24'074	1.0	110.8	
	ZH	943	Knonau N	ASTRA 193	2	X	13'729	6.2	107.5	
	ZH	906	Forch, Heuberg (AS)	ASTRA 177	4	X	16'205	1.3	110.7	

Bern										
A 1	BE 13 N	Mattstetten (AB)	ASTRA 023	4	X	73'637	7.4	102.3	14.7	
	BE 851 N	Mühleberg, Saaneviad. (AB)	ASTRA 162	4	X	25'611	7.5	105.7		
	BE 852 N	Bern, Felsenauviadukt (AB)	ASTRA 118	6	X	94'223	5.8	108.1		
	BE 907 N	Kirchberg N (AB)	ASTRA 182	4	X	64'232	8.2	100.8		
	BE 944 N	Schönbühl, Grauholz (AB)	ASTRA 056	4	X	98'794	6.0	104.2		
	BE 1112 N	Bern, Brünnentunnel (AB)	ASTRA 214	4	Keine Resultate / pas de résultats					
1	BE 11	Heggidorn	ASTRA 185	2	X	6'606	2.0	107.6		
	BE 12	Zollikofen S, Station Steinibach		2	X	17'321	2.4	111.4		
	BE 13	Zollikofen, Moosseedorf		2	X	12'070	4.6	112.9		
	BE 14	Hindelbank S		2	X	7'277	4.7	113.0		
	BE 16	Bützberg		2	X	9'843	4.2	109.8		
	BE 945	Seeberg N	ASTRA 079	2	X	6'663	4.7	106.8		
A 5	BE 112 N	Twann, Wingreis (AS)	ASTRA 016	2	X	13'726	4.5	104.3		
	BE 1102 N	Pieterlen W (AB)	ASTRA 235	4		16'515	5.4	106.3		
A 6	BE 754 N	Heimberg (AB)	ASTRA 207	4	X	49'554	3.1	102.6		
	BE 946 N	Muri BE S (AB)	ASTRA 104	4	X	57'377	3.0	104.5		
	BE 947 N	Umf. Bern Ost (AB)	ASTRA 042	4	X	69'531	3.5	106.3		
	BE 948 N	Thun, Allmendtunnel (AB)	ASTRA 095	4	X	39'876	2.9	101.1		
6	BE 128	Tavannes N, La Vauche	ASTRA 160	2	X	12'043	2.8	108.1		
	BE 129	La Heutte (AR)		2	X	14'050	3.4	105.6		
	BE 130	Worben (AS)		2	X	19'130	3.3	109.6		
	BE 132	Münchenbuchsee S		2	X	10'862	2.8	110.9		
	BE 134	Rubigen S, Bahnunterführung		2	X	17'689	2.4	107.6		
	BE 135	Oppligen, Rothachenbrücke		2	X	9'007	1.9	103.8		
	BE 138	Interlaken, Goldswil		2	X	7'814	1.2	105.4		
	BE 139	Brienzwiler, Wilerbrücke E	2	X	5'465	2.7	98.5			
	BE 140	Meiringen E, Lammi	ASTRA 018	2	X	3'951	2.5	97.0		
	BE 701	Münchenbuchsee N (AB)	ASTRA 163	4	X	26'438	4.7	109.4		
	BE 1128	Oberried	ASTRA 256	2		2'592	1.8	95.7		
A 8	BE 910 N	Giessbachtunnel (AS)	ASTRA 170	2	X	6'847	3.7	97.6		
	BE 949 N	Leissigen (Tunnel) (AS)	ASTRA 211	2	X	13'607	2.7	97.2		
10	BE 186	Müntschemier	ASTRA 075	2	X	5'930	3.9	104.6		
	BE 187	Worb, W		2	X	12'554	2.8	109.6		
	BE 911	Bowil, Bori		2	X	10'065	3.5	104.9		
11	BE 253	Saanenmöser	ASTRA 119	2	X	4'212	2.5	99.7		
	BE 256	Erlenbach i.S.		2	X	7'823	3.3	97.4		
	BE 257	Innertkirchen E, Susten		2	X	2'472	1.1	95.8		
	BE 912	Weissenbach		2	X	6'144	2.8	100.1		
A 12	BE 950 N	Bern. Bümpliz (AB)	ASTRA 184	4	X	38'352	5.4	109.5		

* Wintersperre: Angaben nur für die Periode der Passöffnung / Fermeture hivernale: Les résultats ne concernent que la période durant laquelle le col est ouvert

Zählstellenübersicht nach Kanton und Strassennummer

Tableau synoptique des postes de comptage par canton et numéro de route

Strasse / Route	Kanton / Canton	Zählstelle Poste de comptage		Automat	Spuren / Voies	Standort vergleichbar mit 2000 Lieu comparable avec 2000	DTV / T.J.M	Anteil der schweren Sachen- transportfahrzeuge in % Part des véhicules lourds de transport des choses en %	DWV in % vom DTV T.J.MO en % du T.J.M	Anteil auslând. Fahrzeuge in % Part de véh. étrangers en %
12	BE	201	Bätterkinden		2	X	5'018	4.8	109.5	
22	BE	559	Röthenbach b.H. N		2	X	4'893	5.1	110.0	
	BE	951	Kallnach S	ASTRA 140	2	X	4'798	7.0	103.2	
23	BE	323	Hasle-Rüegsau W	ASTRA 230	2	X	15'321	3.9	106.5	
	BE	327	Sumiswald, Gammenthal		2	X	4'964	4.5	101.9	
	BE	755	Kirchberg S, Schachenguët		2	X	16'172	5.9	109.8	
30	BE	335	Corgémont W		2	X	5'754	2.6	109.6	
142	BE	252	Gstaad S		2	X	4'258	4.3	104.7	
183	BE	546	Schwarzenburg E		2	X	4'293	1.8	104.0	
220	BE	557	Zweisimmen S, Ri.Lenk		2	X	4'773	4.1	106.6	
221	BE	305	Kehrsatz S		2	X	13'690	1.7	107.5	
	BE	306	Seftigen, Burgiwil N		2	X	4'733	2.9	103.0	
	BE	307	Gunten	ASTRA 254	2	X	4'161	1.5	95.2	
	BE	308	Zweilütschinnen N	ASTRA 255	2	X	7'211	2.0	97.2	
	BE	534	Zweilütschinnen E, Ri.Grindelwald		2	X	5'750	1.9	100.6	
221.2	BE	554	Belp E		2	X	18'152	2.4	106.8	
223	BE	309	Reichenbach S		2	X	14'250	2.3	97.0	
	BE	535	Frutigen S, Kandergrund	ASTRA 111	2	X	6'870	3.2	89.9	
229	BE	325	Oberdiessbach N		2	X	8'831	3.0	102.5	
	BE	326	Walkringen, Bigenthal		2	X	4'825	4.2	102.3	
237.1	BE	380	Hagneck		2	X	5'716	2.4	99.5	
243	BE	324	Lauperswil, Mungnau		2	X	7'869	3.2	107.3	
244	BE	330	Aarwangen, Aarebrücke		2	X	11'818	6.0	110.2	
	BE	331	Madiswil N		2	X	8'579	2.8	106.5	
248	BE	560	Tramelan E		2	X	5'897	3.5	105.2	
516	BE	536	Frutigen S, Ri.Adelboden		2	X	4'196	2.2	102.2	

Luzern										
A	2	LU	46 N	Luzern, Reussporttunnel (AB)	ASTRA 115	6	X	87'358	5.2	104.9
		LU	94 N	Ennethorw (AB)	ASTRA 026	4	X	61'382	6.5	102.5
		LU	853 N	Emmenbrücke, Riffig (AB)	ASTRA 159	4	X	51'180	8.4	102.7
		LU	952 N	Luzern, Sonnenb'tunnel(AB)	ASTRA 126	4	X	59'399	6.2	104.4
		LU	953 N	Emmenbrücke, Grüblisch. (AB)	ASTRA 205	4	X	66'209	7.2	104.2
		LU	1107 N	Reiden S (AB)	ASTRA 239	4		43'326	11.6	103.1
										21.3
	2	LU	42	Wikon, Adelboden	LU 264	2	X	7'050	3.9	108.0
		LU	44	Nottwil, Eggerswil	LU 265	2	X	6'556	2.4	108.6
		LU	45	Emmenbrücke, Lohrensäge	ASTRA 008	2	X	12'187	7.3	111.7
		LU	47	Meggen	ASTRA 048	2	X	10'579	1.4	104.4
	2A	LU	361	Willisau S, Daiwil	LU 808	2	X	6'880	13.6	106.3
		LU	609	Nebikon N	LU 809	2	X	13'938	8.6	112.6
		LU	614	Blatten	LU 201	2	X	6'173	2.8	108.8

* Wintersperre: Angaben nur für die Periode der Passöffnung / Fermeture hivernale: Les résultats ne concernent que la période durant laquelle le col est ouvert

Zählstellenübersicht nach Kanton und Strassennummer

Tableau synoptique des postes de comptage par canton et numéro de route

Strasse / Route	Kanton / Canton	Zählstelle Poste de comptage		Automat	Spuren / Voies	Standort vergleichbar mit 2000 Lieu comparable avec 2000	DTV / TJM	Anteil der schweren Sachen- transportfahrzeuge in % Part des véhicules lourds de transport des choses en %	DWV in % vom DTV TJMO en % du TJM	Anteil auslând, Fahrzeuge in % Part de véh. étrangers en %
2B	LU	356	Greppen	LU 811	2		6'816	1.8	102.8	
4	LU	94	Ennethorw, Kantonsstrasse	ASTRA 065	2	X	2'879	2.5	103.1	
	LU	95	Dierikon	ASTRA 031	2	X	11'105	5.3	110.0	
10	LU	190	Wiggen W	LU 837	2	X	3'537	6.2	101.0	
	LU	191	Schüpfheim W	LU 226	2	X	5'332	4.5	102.2	
	LU	193	Littau, Torenberg	ASTRA 057	2	X	8'525	6.8	106.8	
	LU	756	Wolhusen S, Markt	ASTRA 130	2	X	8'915	4.8	101.1	
A 14	LU	913 N	Ebikon, Rathausen (AB)	ASTRA 167	4	X	50'077	4.7	105.8	
23	LU	328	Gettnau E	ASTRA 089	2	X	8'399	6.7	105.7	
	LU	329	Kottwil	LU 810	2	X	8'574	7.6	107.1	
	LU	804	Sursee E, Zellfeld	LU 268	2	X	6'967	2.8	106.6	
24	LU	954	Triengen N	LU 827	2	X	5'842	8.7	106.7	
26	LU	351	Gelfingen	LU 269	2	X	3'639	5.4	106.5	
	LU	352	Emmen, Waldbücke	ASTRA 128	2	X	12'945	5.8	110.8	
	LU	611	Rothenburg	ASTRA 034	2	X	9'510	3.5	106.3	
	LU	757	Schüpfheim S	LU 207	2	X	3'655	5.8	98.1	

Uri										
A 2	UR	805 N	Gotthardtunnel	ASTRA 150	2	X	16'069	15.8	93.4	47.3
	UR	914 N	Erstfeld S (AB)	ASTRA 195	4	X	19'119	14.8	94.1	
2	UR	54	Andermatt, Schöllenen	ASTRA 196	2	X	4'828	1.7	84.9	
	UR	55	Hospental S, St. Gotthard	ASTRA 010	2	X	3'675	0.9	76.9	
	UR	955	Flüelen N	ASTRA 120	2	X	11'805	5.5	96.6	16.1
A 4	UR	915 N	Seedorf		4	X	13'713	5.2	96.8	
17	UR	235	Bürglen E, Klausen		2	X	7'471	1.7	102.8	
19	UR	245	Hospental W, Realp		2	X	2'529	1.9	89.6	

Schwyz										
A 3	SZ	758 N	Wangen SZ (AB)	ASTRA 216	4	X	32'238	4.9	98.5	
3	SZ	76	Pfäffikon, Churerstrasse	SZ 803342	2	X	21'265	2.2	109.3	
	SZ	77	Siebnen W	SZ 301409	2	X	11'902	1.5	106.4	
A 4	SZ	51 N	Brunnen, Mositunnel	ASTRA 050	2	X	10'150	6.0	98.6	
	SZ	806 N	Goldau S (AB)	ASTRA 191	4	X	19'511	5.7	104.7	
8	SZ	50	Schwyz, Ibach S	SZ 800145	2	X	12'106	1.8	106.9	
	SZ	159	Schwyz, Chaltbach	SZ 800544	2	X	9'754	3.8	101.0	
	SZ	160	Sattel N	ASTRA 171	2	X	10'160	3.4	100.1	
	SZ	161	Schindellegi S	SZ 802620	2	X	20'422	2.7	102.1	
2B	SZ	357	Gersau E, Waldbruder		2	X	3'958	1.0	100.6	
553	SZ	284	Steinerberg W		2	X	2'948	2.5	98.8	

* Wintersperre: Angaben nur für die Periode der Passöffnung / Fermeture hivernale: Les résultats ne concernent que la période durant laquelle le col est ouvert

Zählstellenübersicht nach Kanton und Strassennummer**Tableau synoptique des postes de comptage par canton et numéro de route**

Strasse / Route	Kanton / Canton	Zählstelle Poste de comptage		Automat	Spuren / Voies	Standort vergleichbar mit 2000 Lieu comparable avec 2000	DTV / T.J.M	Anteil der schweren Sachen- transportfahrzeuge in % Part des véhicules lourds de transport des choses en %	DWV in % vom DTV T.J.MO en % du T.J.M	Anteil auslând. Fahrzeuge in % Part de véh. étrangers en %
-----------------	-----------------	---------------------------------	--	---------	----------------	---	-------------	---	--	---

Obwalden

4	OW	91	Sachseln, Zollhaus		2	X	11'877	2.7	97.9	
	OW	867	Delli, Kantonsgrenze NW		2		Keine Resultate / pas de résultats			
A 8	OW	90 N	Brünig, Letzi	ASTRA 009	2	X	4'972	2.4	87.8	
	OW	759 N	Alpnachstad (AS)	ASTRA 040	2	X	19'221	3.4	103.8	

Nidwalden

A 2	NW	854 N	Seelisbergtunnel (AB)	ASTRA 156	4	X	20'245	12.0	95.7	
	NW	956 N	Stansstad S (AB)	ASTRA 049	4	X	35'073	7.4	101.6	
374	NW	360	Dallenwil	ASTRA 197	2	X	7'452	2.6	100.1	
377	NW	358	Ennetmoos, Schützenhaus		2	X	5'581	2.5	105.4	

Glarus

A 3	GL	80 N	Weesen, Kerenzerberg (AB)	ASTRA 053	4	X	29'187	4.9	92.4	12.9
3	GL	78	Niederurnen N		2	X	5'608	3.6	109.6	
17	GL	233	Glarus N		2	X	18'415	2.4	107.4	
	GL	234	Luchsingen N		2	X	3'734	3.7	101.4	
	GL	618	Schwanden N		2	X	9'662	3.0	107.3	
	GL	760	Oberurnen, Zubringer Glarnerland		2	X	12'881	5.3	106.9	
	GL	548	Schwanden, Sernftalstrasse		2	X	2'459	4.6	109.9	

Zug

A 4	ZG	761 N	Hünenberg S (AB)	ASTRA 117	4	X	56'759	4.6	106.7	
	ZG	855 N	Küssnacht, Rotkreuz (AB)		4	X	28'108	4.2	104.6	
	ZG	957 N	Baar N (AB)	ASTRA 105	4	X	29'257	5.4	102.4	
25	ZG	619	Sins, Zollhaus		2	X	13'153	4.3	107.3	
	ZG	555	Baar, Talacher		2	X	15'694	1.8	109.5	

Fribourg/Freiburg

A 1	FR	1003 N	Payeme N (AR)	ASTRA 222	4	X	17'926	9.1	99.1	19.4
1	FR	9	Murten E	ASTRA 146	2	X	16'925	4.0	105.2	
A 12	FR	808 N	Cont. de Bulle (AR)	ASTRA 147	4	X	22'990	4.9	99.4	
	FR	856 N	Châtel-St-Denis S (AR)		4	X	24'714	4.9	101.0	
	FR	958 N	Cont. de Fribourg (AR)	ASTRA 175	4	X	29'607	5.7	104.9	
	FR	959 N	Wünnewil (AB)	ASTRA 107	4	X	22'784	7.0	103.6	10.1
12	FR	528	Bulle N		2	X	26'564	2.4	105.3	
22	FR	319	Galmiz		2	X	4'974	7.0	106.3	
30	FR	1119	Belfaux		2		10'734	1.9	108.8	

* Wintersperre: Angaben nur für die Periode der Passöffnung / Fermeture hivernale: Les résultats ne concernent que la période durant laquelle le col est ouvert

Zählstellenübersicht nach Kanton und Strassennummer

Tableau synoptique des postes de comptage par canton et numéro de route

Strasse / Route	Kanton / Canton	Zählstelle Poste de comptage		Automat	Spuren / Voies	Standort vergleichbar mit 2000 Lieu comparable avec 2000	DTV / TJM	Anteil der schweren Sachen- transportfahrzeuge in % Part des véhicules lourds de transport des choses en %	DWV in % vom DTV TJMO en % du TJM	Anteil auslând, Fahrzeuge in % Part de véh. étrangers en %
155	FR	542	Chavannes-les-Forts		2	X	1'411	2.9	104.7	
	FR	623	Neyruz		2	X	10'028	1.8	111.8	
181	FR	315	Rose		2	X	12'731	2.8	110.3	
182	FR	538	Courtepin		2	X	7'930	1.8	109.0	
	FR	702	Sugiez, Le Péage N		2	X	10'350	6.0	99.9	
189	FR	310	Charmey		2	X	5'145	2.2	97.2	
190	FR	313	Enney N, Saussivue	FR 009	2	X	7'887	2.9	100.4	
	FR	919	Vuistemens-dt-Romont S		2	X	5'838	4.1	100.9	

Solothurn

A 1	SO	763 N	Gunzgen (AB)	ASTRA 060	4	X	77'888	11.1	102.4	
	SO	869 N	Deitingen (AB)	ASTRA 032	4	X	81'781	8.3	101.2	
A 2	SO	1116 N	Egerkingen, Verzw. A2 (AB)	ASTRA 225	4		56'844	12.7	103.2	
	SO	39	Hauenstein S	ASTRA 007	2	X	4'304	3.3	101.7	
A 5	SO	764 N	Luterbach (AB)	ASTRA 139	4	X	31'456	5.5	106.4	
	SO	1104 N	Grenchen (AB)	ASTRA 237	4		21'799	5.4	105.8	
	SO	114	Bellach	ASTRA 039	2	X	11'410	1.6	108.3	
	SO	115	Feldbrunnen	ASTRA 037	2	X	10'009	1.5	108.5	
	SO	117	Hägendorf	SO 117	2	X	16'844	5.5	109.6	
	SO	118	Starrkirch	ASTRA 038	2	X	17'692	2.5	107.3	
12	SO	202	Biberist N		2	X	15'982	1.4	108.5	
22	SO	322	Solothurn W		2	X	7'582	2.7	110.8	
30	SO	765	Welschenrohr W		2	X	2'143	9.8	95.0	
267	SO	332	Passwangtunnel S		2	X	1'601	5.9	93.3	
269	SO	506	Derendingen, Emmenbrücke		2	X	16'588	2.2	109.0	

Basel-Stadt

A 2	BS	65 N	Basel, Grenzbrücke (AB)	ASTRA 143	6	X	31'770	9.2	105.9	75.8
A 3	BS	921 N	Basel, Grenzübergang A35	ASTRA 108	5	X	18'351	9.8	112.0	85.0
	BS	65	Basel, Zoll, Freiburgerstrasse	BS 671	2	X	10'614	1.0	108.3	
	BS	34	Basel, Zoll, Lysbüchel		2	X	6'278	0.0	112.7	
	BS	382	Riehen, Zoll, Lörracherstrasse	BS 673	2	X	16'367	0.5	108.6	
	BS	549	Basel, Zoll, Hiltalingerstrasse	BS 549	2	X	13'000	1.5	111.6	

Basel-Landschaft

A 2	BL	705 N	Muttenz, Hard (AB)	ASTRA 081	6	X	119'096	6.8	106.7	
	BL	766 N	Eptingen N (AB)	ASTRA 033	4	X	45'573	12.3	99.8	
	BL	1111 N	Augst S, Verzw. A2/A3 (AB)	ASTRA 210	4		50'727	10.6	102.6	33.7

* Wintersperre: Angaben nur für die Periode der Passöffnung / Fermeture hivernale: Les résultats ne concernent que la période durant laquelle le col est ouvert

Zählstellenübersicht nach Kanton und Strassennummer

Tableau synoptique des postes de comptage par canton et numéro de route

Strasse / Route	Kanton / Canton	Zählstelle Poste de comptage		Automat	Spuren / Voies	Standort vergleichbar mit 2000 Lieu comparable avec 2000	DTV / T.J.M	Anteil der schweren Sachen- transportfahrzeuge in % Part des véhicules lourds de transport des choses en %	DWV in % vom DTV T.J.MO en % du T.J.M	Anteil auslând. Fahrzeuge in % Part de véh. étrangers en %
2	BL	36	Frenkendorf-Füllinsdorf	ASTRA 028	3	X	42'199	4.9	110.0	
	BL	37	Lausen N (AB)	BL 2402	4	X	17'436	4.2	110.8	
12	BL	204	Langenbruck, Ob. Hauenstein	ASTRA 021	2		3'278	2.5	97.3	
	BL	205	Bubendorf N	BL 1901	2	X	18'402	2.7	109.9	
18	BL	240	Zwingen W	BL 8701	2	X	14'243	4.6	108.6	
	BL	857	Reinach N	ASTRA 244	4	X	49'151	3.5	112.8	

Schaffhausen										
A	4	SH	104 N	Bargen N, Zoll (AS)		2	X	3'832	8.7	96.1
		SH	1004 N	Schaffhausen N (AB)	ASTRA 123	5	X	22'669	7.0	107.8
	4	SH	960	Neuhausen Am Rheinfalt, Zoll		2	X	8'145	2.3	108.9
	13	SH	206	Trasadingen		2	X	4'381	2.3	99.0
	15	SH	222	Thayngen	ASTRA 180	2	X	12'199	8.1	104.8
										61.8
	332	SH	810	Ramsen, Moskau		2	X	8'657	3.8	103.3

Appenzell (AR)										
	8	AR	165	Waldstatt W	AR 021	2	X	4'715	2.9	100.3
		AR	961	Herisau S	ASTRA 058	2	X	14'714	2.8	104.9
	447	AR	372	Teufen N, Kts.Gr. AR/SG	ASTRA 074	2	X	12'103	1.8	107.4
		AR	374	Gais, Stoss		2	X	3'776	2.9	105.6
	463	AR	923	Waldstatt, Graströchni	AR 007	2	X	7'065	3.3	102.6
	470	AR	369	Herisau, Kantonsgrenze, Hub	AR 037	2	X	11'018	1.9	105.2

Appenzell (AI)										
	448	AI	375	Appenzell N, Meistersrüte		2	X	6'764	2.2	104.2

St. Gallen										
A	1	SG	154 N	Gossau (AB)	ASTRA 082	4	X	48'489	5.6	105.1
		SG	767 N	St. Gallen E, Bergbachviadukt (AB)		4	X	52'446	3.8	105.6
		SG	924 N	St.Gallen, Rosenb'tun. (AB)	ASTRA 084	4	X	65'994	3.9	108.3
		SG	962 N	Goldach S (AB)		4	X	36'997	5.3	103.0
A	3	SG	81 N	Walenstadt E (AB)	SG 098	4	X	25'962	4.4	91.1
		SG	82 N	Sargans A3 (AB)	ASTRA 245	4	X	37'587	4.2	98.6
		SG	925 N	Schmerikon, Linthkanal (AB)	SG 132	4	X	20'101	5.3	103.3
	7	SG	155	St.Gallen W, Fürstenlandbrücke	SG 050	2	X	22'943	2.4	109.3
		SG	156	St.Gallen E, Riedernholz	SG 047	2		10'547	2.8	109.9
		SG	157	Staad	SG 002	2	X	14'378	2.7	104.6
		SG	158	St.Margrethen, Zoll	ASTRA 144	2	X	10'324	4.6	99.8

* Wintersperre: Angaben nur für die Periode der Passöffnung / Fermeture hivernale: Les résultats ne concernent que la période durant laquelle le col est ouvert

Zählstellenübersicht nach Kanton und Strassennummer

Tableau synoptique des postes de comptage par canton et numéro de route

Strasse / Route	Kanton / Canton	Zählstelle Poste de comptage		Automat	Spuren / Voies	Standort vergleichbar mit 2000 Lieu comparable avec 2000	DTV / TJM	Anteil der schweren Sachen- transportfahrzeuge in % Part des véhicules lourds de transport des choses en %	DWV in % vom DTV TJMO en % du TJM	Anteil auslând, Fahrzeuge in % Part de véh. étrangers en %
8	SG	162	Rapperswil, Seedamm	ASTRA 011	2	X	24'759	3.5	104.8	
	SG	164	Ricken, Hummelwald	ASTRA 136	2	X	9'879	4.4	98.1	
	SG	166	St. Gallen Winkeln, Alter Zoll	SG 051	2	X	14'144	2.5	109.7	
A 13	SG	83 N	Maiefeld (AB)	ASTRA 025	4	X	36'948	4.5	94.9	
	SG	216 N	Kriessern (AS)	ASTRA 022	2	X	28'052	5.8	103.3	29.0
	SG	218 N	Trübbach S (AB)	SG 144	4	X	31'120	5.9	101.2	
13	SG	213	Rorschach W, Goldachbrücke	SG 015	2		7'006	1.7	103.3	
	SG	215	Marbach N	SG 090	2		10'095	2.2	108.0	
	SG	216	Altstätten S, Riet		2	X	7'569	5.2	110.1	
	SG	217	Haag, Kreuzung N		2	X	4'072	3.0	107.4	
	SG	768	Sevelen S	SG 138	2	X	4'627	2.7	106.3	
16	SG	223	Bütschwil	ASTRA 045	2		14'604	4.3	101.7	
	SG	224	Ebnat-Kappel, Horben	ASTRA 046	2	X	6'673	2.8	96.3	
	SG	228	Buchs, Rheinbrücke	SG 054	2	X	16'223	2.9	110.8	
	SG	963	Wildhaus W, Riet	SG 077	2	X	3'505	2.1	93.6	
17	SG	515	Jona, Wurmsbach		2	X	4'506	1.7	107.4	
A 53	SG	1125	Wagen A53	SG 066			18'111	5.0	103.0	
433	SG	1121	Haag, Rheinbrücke	SG 055	2		15'077	3.6	112.7	
445	SG	371	Diepoldsau, Zoll	SG 142	2	X	9'248	2.1	99.6	
448	SG	964	Schwägalp, Passhöhe	SG 114	2	X	993	2.5	82.0	
	SG	1122	Sevelen, Rheinbrücke		2		14'246	2.4	118.5	

Graubünden

3	GR	85	Malix N	GR 213	2	X	5'405	2.0	96.2	
	GR	86	Julier, Silvaplana	ASTRA 014	2	X	3'043	4.5	90.1	
	GR	87	Plaun da Lej		2	X	4'836	2.3	99.6	
	GR	965	Castasegna	ASTRA 098	2	X	3'704	1.9	94.4	
A 13	GR	250 N	Domat/Ems (AB)	ASTRA 096	4	X	26'170	3.4	98.7	
	GR	261 N	Roveredo (AS)	ASTRA 203	2	X	10'783	4.3	93.8	
	GR	263 N	San Bernardino (Tunnel)	ASTRA 044	2	X	6'143	6.7	85.2	43.8
	GR	966 N	Thusis Crapteigtunnel (AS)	ASTRA 202	2	X	8'445	6.2	90.2	33.0
	GR	1005 N	Zizers (AB)	ASTRA 228	4	X	34'331	4.7	98.8	
	GR	1106 N	Rothenbrunnen S (AB)	ASTRA 238	4		14'768	4.7	94.7	
19	GR	967	Disentis E	ASTRA 027	2	X	3'677	2.4	99.8	
	GR	1006	Tavetsch, Crestas-Tunnel	GR 306	2	X	2'110	2.2	96.7	
	GR	1007	Tamins	ASTRA 131	2	X	10'171	2.6	98.2	
27	GR	274	Champfer S, Umfahrungsstrasse		2	X	12'013	1.8	103.8	
	GR	275	Umf. S-chanf	ASTRA 099	2	X	3'166	3.4	100.2	
	GR	276	Zernez N, Praschitsch	GR 336	2	X	2'980	4.5	97.2	
	GR	968	Schuls W	ASTRA 133	2	X	2'467	2.5	92.2	

* Wintersperre: Angaben nur für die Periode der Passöffnung / Fermeture hivernale: Les résultats ne concernent que la période durant laquelle le col est ouvert

Zählstellenübersicht nach Kanton und Strassennummer**Tableau synoptique des postes de comptage par canton et numéro de route**

Strasse / Route	Kanton / Canton	Zählstelle Poste de comptage		Automat	Spuren / Voies	Standort vergleichbar mit 2000 Lieu comparable avec 2000	DTV / T.J.M	Anteil der schweren Sachen- transportfahrzeuge in % Part des véhicules lourds de transport des choses en %	DWV in % vom DTV T.J.MO en % du T.J.M	Anteil auslând. Fahrzeuge in % Part de véh. étrangers en %
28	GR	279	Pardisla, Chlunstunnel	ASTRA 132	2	X	13'659	3.1	98.7	
	GR	280	Davos N, Laret	GR 237	2	X	6'007	3.3	95.4	
	GR	281	* Flüela, Tschuggen	ASTRA 169	2	X	1'727	5.5	86.8	
	GR	556	Ofenpass, Buffalora	ASTRA 227	2	X	1'336	1.1	87.3	
29	GR	283	Bernina, Baracon	GR 248	2	X	1'995	3.0	97.7	
	GR	969	Brusio N	ASTRA 138	2	X	4'071	1.7	98.8	
566	GR	970	Calfreisen	GR 211	2	X	2'082	2.2	95.1	
567	GR	303	* Splügenpass		2	X	1'015	0.6	83.4	
	GR	301	Wiesen E	GR 239	2	X	1'476	2.6	98.4	
	GR	302	Alvaschein, Solistunnel	ASTRA 157	2	X	5'890	3.4	93.3	
	GR	650	* Preda		2	X	1'610	0.2	82.9	

Aargau												
A	1	AG	23 N	Hunzenschwil (AB)	ASTRA	072	4	X	60'038	8.4	104.2	7.2
		AG	971 N	Baden, Baregg tunnel (AB)	ASTRA	097	4	X	109'774	6.6	105.4	8.3
		AG	1110 N	Birrhard, Verzw. A1 (AB)	ASTRA	208	4		70'125	6.8	104.9	
		AG	1118 N	Oftringen E (AB)	ASTRA	229	4		62'162	8.6	104.1	
	1	AG	17	Rothrist W, Hungerzelg			2	X	9'875	5.1	107.3	
		AG	25	Dintikon, Langelen			2	X	18'399	7.5	110.6	
		AG	26	Wohlen, Oberdorf			2	X	9'583	5.1	111.9	
A	2	AG	812 N	Zofingen (AB)	ASTRA	142	4		Keine Resultate / pas de résultats			
	2	AG	40	Aarburg N	ASTRA	145	2	X	20'687	3.6	104.4	
A	3	AG	67 N	Rheinfelden (AB)	ASTRA	102	4	X	52'125	6.5	108.2	20.1
		AG	1008 N	Schinz nach Dorf (AB)	ASTRA	219	4	X	32'770	7.6	104.2	
		AG	1128 N	Birrhard, Verzw. A3/A1 (AB)	ASTRA	220	4		38'946	6.5	104.9	
	3	AG	67	Rheinfelden W	ASTRA	012	2	X	11'883	1.9	110.2	
		AG	70	Effingen			2	X	3'391	3.2	106.0	
		AG	71	Gebenstorf, Reussbrücke			2	X	11'598	3.3	110.3	
		AG	72	Killwangen			4	X	11'750	2.9	114.3	
	5	AG	119	Aarau W	ASTRA	125	2	X	6'804	2.6	103.1	
		AG	121	Brugg W, Unterführung			2	X	12'068	5.7	112.2	
		AG	122	Brugg E			2	X	16'475	5.0	111.5	
		AG	123	Würenlingen			2	X	12'488	5.5	108.8	
		AG	871	Koblentz, Zoll			2	X	10'391	6.1	107.9	
		AG	926	Buchs AG (AB)			ASTRA	017	4	X	34'965	4.5
	7	AG	143	Laufenburg W	ASTRA	047	2	X	9'426	4.4	111.7	
		AG	145	Koblentz W, Station Felsenau			2	X	5'584	6.2	105.6	
		AG	146	Zurzach E	ASTRA	080	2	X	8'493	4.5	107.3	
17	AG	362	Lengnau S			2	X	8'275	3.7	111.1		
	24	AG	346	Küttigen N			2	X	7'717	6.4	109.5	
		AG	347	Aarau S, Distelberg			2	X	18'897	1.3	113.0	
	25	AG	269	Muri AG N	ASTRA	124	2		11'748	5.0	108.6	

* Wintersperre: Angaben nur für die Periode der Passöffnung / Fermeture hivernale: Les résultats ne concernent que la période durant laquelle le col est ouvert

Zählstellenübersicht nach Kanton und Strassennummer

Tableau synoptique des postes de comptage par canton et numéro de route

Strasse / Route	Kanton / Canton	Zählstelle Poste de comptage		Automat	Spuren / Voies	Standort vergleichbar mit 2000 Lieu comparable avec 2000	DTV / TJM	Anteil der schweren Sachen- transportfahrzeuge in % Part des véhicules lourds de transport des choses en %	DWV in % vom DTV TJMO en % du TJM	Anteil ausl. d. Fahrzeuge in % Part de véh. étrangers en %
26	AG	350	Boniswil S		2	X	8'905	3.1	106.1	
A 98	AG	1123	Rheinfelden, Grenzübergang A98	ASTRA 248			Keine Resultate / pas de résultats			
279	AG	273	Dättwil, Station		2	X	24'455	2.3	111.3	
295	AG	289	Untersiggenthal E, Gemeindegrenze		2	X	14'437	4.5	111.5	
296	AG	817	Dietwil		2	X	7'399	4.7	106.4	

Thurgau										
A 1	TG	972 N	Arbon N1/Zubringer	ASTRA 135	2	X	14'762	5.6	106.3	
	TG	1113 N	Münchwilen E (AB)	ASTRA 217	4		47'548	6.4	103.7	
1	TG	927	Kreuzlingen, Zollüberg.	ASTRA 183	2	X	15'033	0.0	105.8	
A 7	TG	818 N	Frauenfeld W, Kefikon (AB)	ASTRA 122	4	X	28'794	5.6	106.4	19.2
	TG	1009 N	Müllheim (AB)	ASTRA 215	4	X	12'482	2.9	105.2	
	TG	1103 N	Kreuzl.Konstanz Zoll (AB)	ASTRA 236	4		Keine Resultate / pas de résultats			
	TG	1105 N	Girsbergertunnel (AB)	ASTRA 246	4		Keine Resultate / pas de résultats			
7	TG	152	Wängi E, Rosenthal		2	X	5'477	2.7	107.5	
13	TG	208	Diessenhofen E, Schupfen		2	X	6'209	5.3	104.4	
	TG	209	Steckborn E	ASTRA 161	2	X	4'899	3.2	99.9	
	TG	210	Bottighofen	TG 011	2		16'845	3.0	104.2	
	TG	211	Güttingen	ASTRA 087	2	X	9'302	3.7	100.4	
14	TG	628	Oberneunforn		2	X	2'867	6.2	107.1	
	TG	974	Sulgen E	ASTRA 141	2	X	10'041	5.7	107.6	
	TG	975	Bonau W		2	X	12'163	6.3	108.6	
16	TG	627	Affeltrangen, Tobel		2	X	4'629	5.2	109.8	
466	TG	504	Matzingen N	TG 842	2	X	10'944	2.4	108.7	
467	TG	703	Steckborn S		2	X	3'972	2.6	107.0	
470	TG	631	Bischofszell N	TG 030	2	X	4'383	8.8	107.3	
	TG	976	Berg (TG)	TG 050	2	X	8'600	3.4	107.1	
474	TG	288	Neukirch E		2	X	11'136	4.7	110.5	

Ticino											
A 2	TI	64 N	Mendrisio S (AS)	ASTRA 199	4	X	48'524	6.3	104.6	31.3	
	TI	772 N	Circonv. Bellinzona (AS)	ASTRA 100	6	X	39'313	9.8	96.7		
	TI	860 N	Monte Ceneri (AS)	ASTRA 137	4	X	37'179	8.4	100.8		
	TI	874 N	Lavorgo S (AS)	ASTRA 204	4	X	20'815	12.1	93.9		
	TI	928 N	Biasca S (AS)	ASTRA 166	4	X	27'000	10.0	95.6		
	TI	977 N	Chiasso-Brogeda(AS)	ASTRA 077	4	Keine Resultate / pas de résultats					
	TI	978 N	Grancia (AS)	ASTRA 076	4	X	61'682	5.7	105.4		38.5

* Wintersperre: Angaben nur für die Periode der Passöffnung / Fermeture hivernale: Les résultats ne concernent que la période durant laquelle le col est ouvert

Zählstellenübersicht nach Kanton und Strassennummer

Tableau synoptique des postes de comptage par canton et numéro de route

Strasse / Route	Kanton / Canton	Zählstelle Poste de comptage		Automat	Spuren / Voies	Standort vergleichbar mit 2000 Lieu comparable avec 2000	DTV / T.J.M	Anteil der schweren Sachen- transportfahrzeuge in % Part des véhicules lourds de transport des choses en %	DWV in % vom DTV T.J.MO en % du T.J.M	Anteil auslând. Fahrzeuge in % Part de véh. étrangers en %
2	TI	59	Castione N	ASTRA 091	2	X	7'585	3.5	107.9	
	TI	60	Cadenazzo E		2	X	26'701	3.7	103.0	
	TI	61	Monte Ceneri	ASTRA 101	2	X	10'750	1.8	107.1	
	TI	63	Maroggia N	TI 909	2	X	12'081	1.3	103.2	
	TI	64	Mendrisio S	TI 911	2	X	11'835	0.6	102.3	
13	TI	260	Minusio-Verbanella	ASTRA 092	2	X	18'201	1.1	105.2	
	TI	979	Brissago S	ASTRA 003	2	X	7'702	0.6	101.1	
	TI	980	Gudo	TI 912	2	X	12'638	0.8	108.9	
	TI	1010	Mappo Morettina E	TI 925	2	X	21'459	2.0	106.8	
394	TI	565	Stabio	ASTRA 051	2	X	15'926	3.9	109.2	
398	TI	267	Agno, Vallone	ASTRA 094	2	X	26'601	1.2	103.8	
399	TI	268	Muzzano, Piodella	TI 913	2	X	18'597	1.1	107.0	
	TI	532	Gandria E	ASTRA 004	2	X	8'489	0.4	110.3	
405	TI	385	Dirinella Confine	TI 921	2	X	3'225	0.6	105.8	
407	TI	820	Solduno N	TI 906	2	X	12'816	1.9	105.6	
416	TI	299	Olivone, Lucomagno	TI 924	2	X	2'031	1.5	86.1	
560	TI	531	Intragna	TI 926	2	X	3'045	0.6	109.1	
	TI	981	Fontana, Valle Bedretto	TI 917	2	X	1'014	4.5	90.0	

Vaud												
A	1	VD	4 N	Rolle (AR)	ASTRA	024	4	X	64'489	3.6	103.4	14.5
		VD	5 N	Préverenges (AR)	ASTRA	043	4	X	80'591	3.1	105.4	
		VD	822 N	Mex (AR)	ASTRA	149	4	X	54'903	5.1	104.7	
		VD	1101 N	Yverdon, Tun. de Pomy (AR)	ASTRA	234	4		19'167	8.6	99.6	
		VD	1109 N	Yverdon, Ependes (AR)	ASTRA	206	4		42'805	5.5	103.6	
		VD	1117 N	Crissier (AR)	ASTRA	226	4		94'028	4.2	107.5	
		VD	1127 N	Coppet W (AR)	ASTRA	249			69'978	2.9	104.9	
	1	VD	4	Rolle	ASTRA	001	2	X	6'543	1.2	102.8	
		VD	5	Préverenges			2	X	15'234	1.9	108.1	
		VD	7	Moudon S			2	X	10'443	5.4	109.1	
		VD	8	Payerne S	ASTRA	078	3	X	7'091	6.8	110.3	
		VD	929	Avenches S			2	X	7'085	4.7	106.4	
		VD	982	Chalet-à-Gobet	ASTRA	002	2	X	11'196	3.5	110.2	
A	5	VD	861 N	Onnens (AR)	ASTRA	247	3		14'615	3.9	100.4	
		VD	105	Cheseaux N			2	X	11'149	2.3	112.7	
A	9	VD	773 N	Grandvaux N (AR)	ASTRA	116	4	X	53'783	3.0	104.7	
		VD	823 N	Aigle E (AR)	ASTRA	250	4	X	34'413	4.7	97.1	
		VD	930 N	Cont. de Lausanne (AR)	ASTRA	064	4	X	79'208	2.9	108.0	
		VD	931 N	Orbe N (AR)	ASTRA	127	3	X	11'124	4.6	104.4	
		VD	983 N	Villeneuve (AR)	ASTRA	083	4	X	40'041	5.1	99.5	
	9	VD	169	Lutry, Villette	VD	007	2	X	11'802	0.6	105.5	
		VD	171	Villeneuve N	ASTRA	019	2	X	14'837	2.1	100.5	

* Wintersperre: Angaben nur für die Periode der Passöffnung / Fermeture hivernale: Les résultats ne concernent que la période durant laquelle le col est ouvert

Zählstellenübersicht nach Kanton und Strassennummer

Tableau synoptique des postes de comptage par canton et numéro de route

Strasse / Route	Kanton / Canton	Zählstelle Poste de comptage		Automat	Spuren / Voies	Standort vergleichbar mit 2000 Lieu comparable avec 2000	DTV / TJM	Anteil der schweren Sachen- transportfahrzeuge in % Part des véhicules lourds de transport des choses en %	DWV in % vom DTV TJMO en % du TJM	Anteil auslând, Fahrzeuge in % Part de véh. étrangers en %
11	VD	251	Aigle, Pont Grande Eau	ASTRA 172	2	X	5'289	1.9	95.3	
	VD	311	Rougemont W		2	X	3'527	3.1	103.0	
	VD	553	Col des Mosses		2	X	2'450	5.1	96.7	
123	VD	318	La Cure	ASTRA 188	2		3'864	0.9	104.2	
140	VD	6	Carrouge N		2	X	4'093	5.1	108.0	

Valais/Wallis										
6	VS	142 *	Gletsch N, Grimsel	ASTRA 155	2	X	1'649	1.3	79.2	
A 9	VS	862 N	Martigny N (AR)	ASTRA 165	4	X	31'543	4.9	96.9	
	VS	863 N	Saxon W (AR)	ASTRA 232	4	X	28'739	4.1	100.7	
	VS	984 N	Simplon, Kulmtunnel	ASTRA 110	2	X	2'338	8.7	86.6	42.1
	VS	985 N	Sion E (AR)	ASTRA 201	4	X	19'770	4.4	104.5	5.3
	VS	1126 N	Gamsen (AB)	ASTRA 253			13'693	3.6	105.1	
9	VS	179	Visp W	ASTRA 164	2	X	15'942	4.9	101.7	
	VS	986	Sion W	ASTRA 109	2	X	16'939	1.1	107.6	
	VS	987	Eyholz	VS 59012	2	X	19'716	4.3	106.1	
19	VS	988	Naters, Bitsch	ASTRA 067	2	X	6'632	2.7	100.5	
	VS	989	Oberwald W, Goms	VS 16015	2	X	2'282	2.1	88.2	
21	VS	295	Massongex N		2	X	14'534	2.2	108.9	
	VS	340	Martigny, Le Brocard	ASTRA 209	2	X	10'880	2.7	100.0	
	VS	342 *	Gd-St-Bernard, Douane		2	X	961	0.0	82.5	
	VS	864	Grand-St-Bernard (Tunnel)	ASTRA 041	2	X	1'691	9.1	88.7	
	VS	990	St. Gingolph E	ASTRA 186	2	X	7'650	1.2	101.2	
201	VS	337	Troistorrents, Route de Morgins		2	X	2'679	1.1	100.4	
	VS	338	Troistorrents, Vers Encier	VS 164002	2	X	9'651	1.1	102.5	
203	VS	343	Martigny-Croix W, Forclaz	VS 134021	2	X	3'023	0.3	94.8	
212	VS	991	Stalden VS, Merjebrücke	ASTRA 187	2	X	6'593	2.6	99.1	
215	VS	336	Vouvry, Porte du Scex E	VS 163013	2	X	7'719	0.8	102.7	

Neuchâtel										
A 5	NE	109 N	Colombier, Areuse (AR)	ASTRA 121	4	X	32'820	2.1	107.9	
	NE	824 N	St-Blaise, Bifurcation N (AR)		4	X	32'116	3.6	109.0	
	NE	992 N	Traversée de Neuchâtel E (AR)	ASTRA 059	4	X	34'539	3.0	110.4	
	NE	1011 N	Cressier(AR)	ASTRA 218	4	X	17'864	4.1	107.8	3.8
5	NE	108	Bevaix W, Treytel		2	X	3'540	2.2	106.5	
10	NE	185	Pont de Thielle	ASTRA 112	2	X	14'030	5.5	103.7	
	NE	993	Les Verrières	ASTRA 173	2	X	2'673	1.9	106.7	
	NE	994	Noiraigue, Clusette	ASTRA 190	2	X	4'996	2.9	107.0	
18	NE	236	La Cibourg, Bifurcation W		2	X	9'633	2.5	104.8	

* Wintersperre: Angaben nur für die Periode der Passöffnung / Fermeture hivernale: Les résultats ne concernent que la période durant laquelle le col est ouvert

Zählstellenübersicht nach Kanton und Strassennummer

Tableau synoptique des postes de comptage par canton et numéro de route

Strasse / Route	Kanton / Canton	Zählstelle Poste de comptage		Automat	Spuren / Voies	Standort vergleichbar mit 2000 Lieu comparable avec 2000	DTV / T.J.M	Anteil der schweren Sachen- transportfahrzeuge in % Part des véhicules lourds de transport des choses en %	DWV in % vom DTV T.J.MO en % du T.J.M	Anteil auslând. Fahrzeuge in % Part de véh. étrangers en %
20	NE	196	Vue des Alpes	ASTRA 103	3		3'163	2.3	95.0	
	NE	825	Le Locle E	ASTRA 189	2	X	18'059	1.9	113.4	
	NE	995	Col des Roches	ASTRA 174	2	X	6'591	1.6	119.3	
	NE	996	Vue des Alpes (Tunnel)	ASTRA 212	2	X	18'403	2.6	109.1	

Genève										
A	1	GE	998 N	Colovrex-Lac (AR)	ASTRA 068	4	X	21'172	0.8	105.4
	1	GE	1	Perly, Douane		2	X	13'991	0.1	110.2
		GE	2	Versoix S, Bellevue	GE 43-44	2	X	23'760	1.2	108.2
A	10	GE	934 N	Colovrex-Aéroport (AR)	ASTRA 069	4	X	48'670	3.3	104.7
		GE	997 N	Genève Bardonnex (AR)	ASTRA 200	4	X	30'325	1.6	108.3
										69.1
	102	GE	296	Moillesulaz, Douane		2	X	9'570	0.1	105.7
	105	GE	875	Anières, Douane		2	X	12'765	0.2	106.5
	106	GE	298	Grand-Saconnex, Frontière	GE 47-48	2	X	18'391	0.4	106.5
	111	GE	826	Genève, Route Blanche	ASTRA 154	4	X	15'186	0.9	108.7

Jura										
	6	JU	125	Courtemaiche, Grandgourt		2	X	3'707	5.7	106.5
		JU	999	Choindez S		2	X	8'522	4.8	105.6
A	16	JU	1012 N	St-Ursanne, Tun. Terri (AR)	ASTRA 233	2		Keine Resultate / pas de résultats		
		JU	1120 N	Develier, Galerie		2		13'374	3.5	108.0
	18	JU	237	Saignelégier W	ASTRA 179	2	X	6'426	2.2	104.5
		JU	238	St-Brais E		2	X	2'997	3.8	91.2
		JU	239	Soyhières	ASTRA 030	2	X	4'480	6.9	99.6
	246	JU	562	Fahy E		2	X	1'716	2.3	111.9

* Wintersperre: Angaben nur für die Periode der Passöffnung / Fermeture hivernale: Les résultats ne concernent que la période durant laquelle le col est ouvert

Zählstellen nach Zählstellenummer

Postes de comptage par numéro de poste

Zählstellenübersicht nach Zählstellennummer

Tableau synoptique des postes de comptage par numéro de poste

Zählstelle Poste de comptage		Strasse / Route	Kanton / Canton	Automat	Spuren / Voies	Standort vergleichbar mit 2000 Lieu comparable avec 2000	DTV / TJM	Anteil der schweren Sachen- transportfahrzeuge in % Part des véhicules lourds de transport des choses en %	DWV in % vom DTV TJMO en % du TJM	Anteil auslând. Fahrzeuge in % Part de véh. étrangers en %	
1	Perly, Douane	1	GE		2	X	13'991	0.1	110.2		
2	Versoix S, Bellevue	1	GE	GE 43-44	2	X	23'760	1.2	108.2		
4	Rolle	1	VD	ASTRA 001	2	X	6'543	1.2	102.8		
4 N	Rolle (AR)	A	1	VD	ASTRA 024	4	X	64'489	3.6	103.4	14.5
5	Préverenges	1	VD		2	X	15'234	1.9	108.1		
5 N	Préverenges (AR)	A	1	VD	ASTRA 043	4	X	80'591	3.1	105.4	
6	Carrouge N	140	VD		2	X	4'093	5.1	108.0		
7	Moudon S	1	VD		2	X	10'443	5.4	109.1		
8	Payerne S	1	VD	ASTRA 078	3	X	7'091	6.8	110.3		
9	Murten E	1	FR	ASTRA 146	2	X	16'925	4.0	105.2		
11	Heggidorn	1	BE		2	X	6'606	2.0	107.6		
12	Zollikofen S, Station Steinibach	1	BE		2	X	17'321	2.4	111.4		
13	Zollikofen, Moosseedorf	1	BE	ASTRA 185	2	X	12'070	4.6	112.9		
13 N	Mattstetten (AB)	A	1	BE	ASTRA 023	4	X	73'637	7.4	102.3	
14	Hindelbank S	1	BE		2	X	7'277	4.7	113.0		
16	Bützberg	1	BE		2	X	9'843	4.2	109.8		
17	Rothrist W, Hungerzelg	1	AG		2	X	9'875	5.1	107.3		
23 N	Hunzenschwil (AB)	A	1	AG	ASTRA 072	4	X	60'038	8.4	104.2	7.2
25	Dintikon, Langelen	1	AG		2	X	18'399	7.5	110.6		
26	Wohlen, Oberdorf	1	AG		2	X	9'583	5.1	111.9		
27	Dietikon, Mutschellen	1	ZH	ASTRA 192	2	X	18'617	2.5	109.7		
30	Winterthur, Töss S	1	ZH		2	X	7'129	3.8	111.1		
34	Basel, Zoll, Lysbüchel	12	BS		2	X	6'278	0.0	112.7		
36	Frenkendorf-Füllinsdorf	2	BL	ASTRA 028	3	X	42'199	4.9	110.0		
37	Lausen N (AB)	2	BL	BL 2402	4	X	17'436	4.2	110.8		
39	Hauenstein S	2	SO	ASTRA 007	2	X	4'304	3.3	101.7		
40	Aarburg N	2	AG	ASTRA 145	2	X	20'687	3.6	104.4		
42	Wikon, Adelboden	2	LU	LU 264	2	X	7'050	3.9	108.0		
44	Nottwil, Eggerswil	2	LU	LU 265	2	X	6'556	2.4	108.6		
45	Emmenbrücke, Lohrensäge	2	LU	ASTRA 008	2	X	12'187	7.3	111.7		
46 N	Luzern, Reussporttunnel (AB)	A	2	LU	ASTRA 115	6	X	87'358	5.2	104.9	
47	Meggen	2	LU	ASTRA 048	2	X	10'579	1.4	104.4		
50	Schwyz, Ibach S	8	SZ	SZ 800145	2	X	12'106	1.8	106.9		
51 N	Brunnen, Mositunnel	A	4	SZ	ASTRA 050	2	X	10'150	6.0	98.6	
54	Andermatt, Schöllenen	2	UR	ASTRA 196	2	X	4'828	1.7	84.9		
55	Hospental S, St. Gotthard	2	UR	ASTRA 010	2	X	3'675	0.9	76.9		
59	Castione N	2	TI	ASTRA 091	2	X	7'585	3.5	107.9		
60	Cadenazzo E	2	TI		2	X	26'701	3.7	103.0		
61	Monte Ceneri	2	TI	ASTRA 101	2	X	10'750	1.8	107.1		
63	Maroggia N	2	TI	TI 909	2	X	12'081	1.3	103.2		
64	Mendrisio S	2	TI	TI 911	2	X	11'835	0.6	102.3		
64 N	Mendrisio S (AS)	A	2	TI	ASTRA 199	4	X	48'524	6.3	104.6	

* Wintersperre: Angaben nur für die Periode der Passöffnung / Fermeture hivernale: Les résultats ne concernent que la période durant laquelle le col est ouvert

Zählstellenübersicht nach Zählstellennummer

Tableau synoptique des postes de comptage par numéro de poste

Zählstelle Poste de comptage		Strasse / Route	Kanton / Canton	Automat	Spuren / Voies	Standort vergleichbar mit 2000 Lieu comparable avec 2000	DTV / TJM	Anteil der schweren Sachen- transportfahrzeuge in % Part des véhicules lourds de transport des choses en %	DWV in % vom DTV TJM en % du TJM	Anteil auslând. Fahrzeuge in % Part de véh. étrangers en %
65	Basel, Zoll, Freiburgerstrasse		3 BS	BS 671	2	X	10'614	1.0	108.3	
65 N	Basel, Grenzbrücke (AB)	A	2 BS	ASTRA 143	6	X	31'770	9.2	105.9	75.8
67	Rheinfelden W		3 AG		2	X	11'883	1.9	110.2	
67 N	Rheinfelden (AB)	A	3 AG	ASTRA 102	4	X	52'125	6.5	108.2	
70	Effingen		3 AG	ASTRA 012	2	X	3'391	3.2	106.0	
71	Gebenstorf, Reussbrücke		3 AG		2	X	11'598	3.3	110.3	
72	Killwangen		3 AG		4	X	11'750	2.9	114.3	
73	Kilchberg N, Horn		3 ZH	ASTRA 013	2	X	16'986	1.2	108.1	
73 N	Adliswil (AB)	A	3 ZH	ASTRA 054	4	X	50'146	3.0	105.5	
74	Horgen S, Käpfnach		3 ZH		2	X	9'671	1.2	108.3	
76	Pfäffikon, Churerstrasse		3 SZ	SZ 803342	2	X	21'265	2.2	109.3	
77	Siebnen W		3 SZ	SZ 301409	2	X	11'902	1.5	106.4	
78	Niederurnen N		3 GL		2	X	5'608	3.6	109.6	
80 N	Weesen, Kerenzerberg (AB)	A	3 GL	ASTRA 053	4	X	29'187	4.9	92.4	12.9
81 N	Walenstadt E (AB)		3 SG	SG 098	4	X	25'962	4.4	91.1	
82 N	Sargans A3 (AB)		3 SG	ASTRA 245	4	X	37'587	4.2	98.6	
83 N	Maiefeld (AB)		13 SG	ASTRA 025	4	X	36'948	4.5	94.9	
85	Malix N		3 GR	GR 213	2	X	5'405	2.0	96.2	
86	Julier, Silvaplana		3 GR	ASTRA 014	2	X	3'043	4.5	90.1	
87	Plaun da Lej		3 GR		2	X	4'836	2.3	99.6	
90 N	Brünig, Letzi	A	8 OW	ASTRA 009	2	X	4'972	2.4	87.8	
91	Sachseln, Zollhaus		4 OW		2	X	11'877	2.7	97.9	
94	Ennethorw, Kantonsstrasse		4 LU	ASTRA 065	2	X	2'879	2.5	103.1	
94 N	Ennethorw (AB)	A	2 LU	ASTRA 026	4	X	61'382	6.5	102.5	
95	Dierikon		4 LU	ASTRA 031	2	X	11'105	5.3	110.0	
99	Sihlbrugg-Dorf N		4 ZH	ASTRA 015	2	X	17'840	4.3	100.6	
103	Rafz, Umfahrungsstrasse		4 ZH		2	X	6'703	7.1	110.9	
104 N	Bargen N, Zoll (AS)	A	4 SH		2	X	3'832	8.7	96.1	
105	Cheseaux N		5 VD		2	X	11'149	2.3	112.7	
108	Bevaix W, Treytel		5 NE		2	X	3'540	2.2	106.5	
109 N	Colombier, Areuse (AR)	A	5 NE	ASTRA 121	4	X	32'820	2.1	107.9	
112 N	Twann, Wingreis (AS)		5 BE	ASTRA 016	2	X	13'726	4.5	104.3	
114	Bellach		5 SO	ASTRA 039	2	X	11'410	1.6	108.3	
115	Feldbrunnen		5 SO	ASTRA 037	2	X	10'009	1.5	108.5	
117	Hägendorf		5 SO	SO 117	2	X	16'844	5.5	109.6	
118	Starrkirch		5 SO	ASTRA 038	2	X	17'692	2.5	107.3	
119	Aarau W		5 AG		2	X	6'804	2.6	103.1	
121	Brugg W, Unterführung		5 AG		2	X	12'068	5.7	112.2	
122	Brugg E		5 AG		2	X	16'475	5.0	111.5	
123	Würenlingen		5 AG	ASTRA 125	2	X	12'488	5.5	108.8	
125	Courtemaiche, Grandgourt		6 JU		2	X	3'707	5.7	106.5	
128	Tavannes N, La Vauche		6 BE		2	X	12'043	2.8	108.1	

* Wintersperre: Angaben nur für die Periode der Passöffnung / Fermeture hivernale: Les résultats ne concernent que la période durant laquelle le col est ouvert

Zählstellenübersicht nach Zählstellennummer

Tableau synoptique des postes de comptage par numéro de poste

Zählstelle Poste de comptage		Strasse / Route	Kanton / Canton	Automat	Spuren / Voies	Standort vergleichbar mit 2000 Lieu comparable avec 2000	DTV / T.J.M	Anteil der schweren Sachen- transportfahrzeuge in % Part des véhicules lourds de transport des choses en %	DWV in % vom DTV T.J.MO en % du T.J.M	Anteil auslând. Fahrzeuge in % Part de véh. étrangers en %
129	La Heutte (AR)	6	BE	ASTRA 160	2	X	14'050	3.4	105.6	
130	Worben (AS)	6	BE		2	X	19'130	3.3	109.6	
132	Münchenbuchsee S	6	BE		2	X	10'862	2.8	110.9	
134	Rubigen S, Bahnunterführung	6	BE		2	X	17'689	2.4	107.6	
135	Oppligen, Rothachenbrücke	6	BE		2	X	9'007	1.9	103.8	
138	Interlaken, Goldswil	6	BE		2	X	7'814	1.2	105.4	
139	Brienzwiler, Wilerbrücke E	6	BE		2	X	5'465	2.7	98.5	
140	Meiringen E, Lammi	6	BE	ASTRA 018	2	X	3'951	2.5	97.0	
142	* Gletsch N, Grimsel	6	VS	ASTRA 155	2	X	1'649	1.3	79.2	
143	Laufenburg W	7	AG	ASTRA 047	2	X	9'426	4.4	111.7	
145	Koblentz W, Station Felsenau	7	AG		2	X	5'584	6.2	105.6	
146	Zurzach E	7	AG	ASTRA 080	2	X	8'493	4.5	107.3	
147	Weiach W, Kaiserstuhlstrasse	7	ZH		2	X	8'512	4.4	105.5	
148	Glatfelden E, Winterthurstrasse	7	ZH		2	X	5'875	5.8	106.2	
149	Neftenbach, Tössbrücke	7	ZH		2	X	16'630	5.8	109.2	
150	Elsau, Rätterschen, Station	7	ZH		2	X	7'193	2.8	111.4	
152	Wängi E, Rosenthal	7	TG		2	X	5'477	2.7	107.5	
154 N	Gossau (AB)	A	1 SG	ASTRA 082	4	X	48'489	5.6	105.1	10.6
155	St.Gallen W, Fürstenlandbrücke	7	SG	SG 050	2	X	22'943	2.4	109.3	
156	St.Gallen E, Riedernholz	7	SG	SG 047	2		10'547	2.8	109.9	
157	Staad	7	SG	SG 002	2	X	14'378	2.7	104.6	
158	St.Margrethen, Zoll	7	SG	ASTRA 144	2	X	10'324	4.6	99.8	
159	Schwyz, Chaltbach	8	SZ	SZ 800544	2	X	9'754	3.8	101.0	
160	Sattel N	8	SZ	ASTRA 171	2	X	10'160	3.4	100.1	
161	Schindellegi S	8	SZ	SZ 802620	2	X	20'422	2.7	102.1	
162	Rapperswil, Seedamm	8	SG	ASTRA 011	2	X	24'759	3.5	104.8	
164	Ricken, Hummelwald	8	SG	ASTRA 136	2	X	9'879	4.4	98.1	
165	Waldstatt W	8	AR	AR 021	2	X	4'715	2.9	100.3	
166	St. Gallen Winkeln, Alter Zoll	8	SG	SG 051	2	X	14'144	2.5	109.7	
169	Lutry, Villette	9	VD	VD 007	2	X	11'802	0.6	105.5	
171	Villeneuve N	9	VD	ASTRA 019	2	X	14'837	2.1	100.5	
179	Visp W	9	VS	ASTRA 164	2	X	15'942	4.9	101.7	
185	Pont de Thielle	10	NE	ASTRA 112	2	X	14'030	5.5	103.7	
186	Müntschemier	10	BE		2	X	5'930	3.9	104.6	
187	Worb, W	10	BE		2	X	12'554	2.8	109.6	
190	Wiggen W	10	LU	LU 837	2	X	3'537	6.2	101.0	
191	Schüpfheim W	10	LU	LU 226	2	X	5'332	4.5	102.2	
193	Littau, Torenberg	10	LU	ASTRA 057	2	X	8'525	6.8	106.8	
196	Vue des Alpes	20	NE	ASTRA 103	3		3'163	2.3	95.0	
201	Bätterkinden	12	BE		2	X	5'018	4.8	109.5	
202	Biberist N	12	SO		2	X	15'982	1.4	108.5	
204	Langenbruck, Ob. Hauenstein	12	BL	ASTRA 021	2		3'278	2.5	97.3	

* Wintersperre: Angaben nur für die Periode der Passöffnung / Fermeture hivernale: Les résultats ne concernent que la période durant laquelle le col est ouvert

Zählstellenübersicht nach Zählstellennummer

Tableau synoptique des postes de comptage par numéro de poste

Zählstelle Poste de comptage		Strasse / Route	Kanton / Canton	Automat	Spuren / Voies	Standort vergleichbar mit 2000 Lieu comparable avec 2000	DTV / TJM	Anteil der schweren Sachen- transportfahrzeuge in % Part des véhicules lourds de transport des choses en %	DWV in % vom DTV TJMO en % du TJM	Anteil auslând. Fahrzeuge in % Part de véh. étrangers en %
205	Bubendorf N	12	BL	BL 1901	2	X	18'402	2.7	109.9	
206	Trasadingen	13	SH		2	X	4'381	2.3	99.0	
207	Feuerthalen, Station	13	ZH		2	X	10'564	3.2	107.1	
208	Diessenhofen E, Schupfen	13	TG		2	X	6'209	5.3	104.4	
209	Steckborn E	13	TG	ASTRA 161	2	X	4'899	3.2	99.9	
210	Bottighofen	13	TG	TG 011	2		16'845	3.0	104.2	
211	Güttingen	13	TG	ASTRA 087	2	X	9'302	3.7	100.4	
213	Rorschach W, Goldachbrücke	13	SG	SG 015	2		7'006	1.7	103.3	
215	Marbach N	13	SG	SG 090	2		10'095	2.2	108.0	
216	Altstätten S, Riet	13	SG		2	X	7'569	5.2	110.1	
216 N	Kriessem (AS)	A 13	SG	ASTRA 022	2	X	28'052	5.8	103.3	29.0
217	Haag, Kreuzung N	13	SG		2	X	4'072	3.0	107.4	
218 N	Trübbach S (AB)	A 13	SG	SG 144	4	X	31'120	5.9	101.2	
220 N	Andelfingen, Weinlandbr.	4	ZH	ASTRA 178	3	X	26'999	8.2	105.8	22.7
222	Thayngen	15	SH	ASTRA 180	2	X	12'199	8.1	104.8	61.8
223	Bütschwil	16	SG	ASTRA 045	2		14'604	4.3	101.7	
224	Ebnat-Kappel, Horben	16	SG	ASTRA 046	2	X	6'673	2.8	96.3	
228	Buchs, Rheinbrücke	16	SG	SG 054	2	X	16'223	2.9	110.8	
229	Zollikon, Gstad	17	ZH	ASTRA 231	2	X	20'791	1.8	109.2	
231	Feldbach W, Hombrechtikon	17	ZH		2	X	9'279	3.0	106.6	
233	Glarus N	17	GL		2	X	18'415	2.4	107.4	
234	Luchsingen N	17	GL		2	X	3'734	3.7	101.4	
235	Bürglen E, Klausen	17	UR		2	X	7'471	1.7	102.8	
236	La Cibourg, Bifurcation W	18	NE		2	X	9'633	2.5	104.8	
237	Saignelégier W	18	JU	ASTRA 179	2	X	6'426	2.2	104.5	
238	St-Brais E	18	JU		2	X	2'997	3.8	91.2	
239	Soyhières	18	JU	ASTRA 030	2	X	4'480	6.9	99.6	
240	Zwingen W	18	BL	BL 8701	2	X	14'243	4.6	108.6	
245	Hospental W, Realp	19	UR		2	X	2'529	1.9	89.6	
250 N	Domat/Ems (AB)	A 13	GR	ASTRA 096	4	X	26'170	3.4	98.7	
251	Aigle, Pont Grande Eau	11	VD	ASTRA 172	2	X	5'289	1.9	95.3	
252	Gstaad S	142	BE		2	X	4'258	4.3	104.7	
253	Saanenmöser	11	BE		2	X	4'212	2.5	99.7	
256	Erlenbach i.S.	11	BE	ASTRA 119	2	X	7'823	3.3	97.4	
257	Innertkirchen E, Susten	11	BE		2	X	2'472	1.1	95.8	
260	Minusio-Verbanella	13	TI	ASTRA 092	2	X	18'201	1.1	105.2	
261 N	Roveredo (AS)	A 13	GR	ASTRA 203	2	X	10'783	4.3	93.8	
263 N	San Bernardino (Tunnel)	13	GR	ASTRA 044	2	X	6'143	6.7	85.2	43.8
267	Agno, Vallone	398	TI	ASTRA 094	2	X	26'601	1.2	103.8	
268	Muzzano, Piodella	399	TI	TI 913	2	X	18'597	1.1	107.0	
269	Muri AG N	25	AG	ASTRA 124	2		11'748	5.0	108.6	
273	Dättwil, Station	279	AG		2	X	24'455	2.3	111.3	

* Wintersperre: Angaben nur für die Periode der Passöffnung / Fermeture hivernale: Les résultats ne concernent que la période durant laquelle le col est ouvert

Zählstellenübersicht nach Zählstellennummer

Tableau synoptique des postes de comptage par numéro de poste

Zählstelle Poste de comptage		Strasse / Route	Kanton / Canton	Automat	Spuren / Voies	Standort vergleichbar mit 2000 Lieu comparable avec 2000	DTV / T.J.M	Anteil der schweren Sachen- transportfahrzeuge in % Part des véhicules lourds de transport des choses en %	DWV in % vom DTV T.J.MO en % du T.J.M	Anteil auslând. Fahrzeuge in % Part de véh. étrangers en %
274	Champfer S, Umfahrungsstrasse	27	GR		2	X	12'013	1.8	103.8	
275	Umf. S-chanf	27	GR	ASTRA 099	2	X	3'166	3.4	100.2	
276	Zernez N, Praschitsch	27	GR	GR 336	2	X	2'980	4.5	97.2	
279	Pardisla, Chlunstunnel	28	GR	ASTRA 132	2	X	13'659	3.1	98.7	
280	Davos N, Laret	28	GR	GR 237	2	X	6'007	3.3	95.4	
281	* Flüela, Tschuggen	28	GR	ASTRA 169	2	X	1'727	5.5	86.8	
283	Bernina, Baracon	29	GR	GR 248	2	X	1'995	3.0	97.7	
284	Steinerberg W	553	SZ		2	X	2'948	2.5	98.8	
288	Neukirch E	474	TG		2	X	11'136	4.7	110.5	
289	Untersiggenthal E, Gemeindegrenze	295	AG		2	X	14'437	4.5	111.5	
290	Hirzel, Morgenthal	338	ZH	ZH 2287	2	X	16'927	5.2	102.7	
295	Massongex N	21	VS		2	X	14'534	2.2	108.9	
296	Moillesulaz, Douane	102	GE		2	X	9'570	0.1	105.7	
298	Grand-Saconnex, Frontière	106	GE	GE 47-48	2	X	18'391	0.4	106.5	
299	Olivone, Lucomagno	416	TI	TI 924	2	X	2'031	1.5	86.1	
301	Wiesen E		GR	GR 239	2	X	1'476	2.6	98.4	
302	Alvaschein, Solistunnel		GR	ASTRA 157	2	X	5'890	3.4	93.3	
303	* Splügenpass	567	GR		2	X	1'015	0.6	83.4	
305	Kehrsatz S	221	BE		2	X	13'690	1.7	107.5	
306	Seftigen, Burgiwil N	221	BE		2	X	4'733	2.9	103.0	
307	Gunten	221	BE	ASTRA 254	2	X	4'161	1.5	95.2	
308	Zweilütschinen N	221	BE	ASTRA 255	2	X	7'211	2.0	97.2	
309	Reichenbach S	223	BE		2	X	14'250	2.3	97.0	
310	Charmey	189	FR		2	X	5'145	2.2	97.2	
311	Rougemont W	11	VD		2	X	3'527	3.1	103.0	
313	Enney N, Saussivue	190	FR	FR 009	2	X	7'887	2.9	100.4	
315	Rose	181	FR		2	X	12'731	2.8	110.3	
318	La Cure	123	VD	ASTRA 188	2		3'864	0.9	104.2	
319	Galmiz	22	FR		2	X	4'974	7.0	106.3	
322	Solothum W	22	SO		2	X	7'582	2.7	110.8	
323	Hasle-Rüegsau W	23	BE	ASTRA 230	2	X	15'321	3.9	106.5	
324	Lauperswil, Mungnau	243	BE		2	X	7'869	3.2	107.3	
325	Oberdiessbach N	229	BE		2	X	8'831	3.0	102.5	
326	Walkringen, Bigenthal	229	BE		2	X	4'825	4.2	102.3	
327	Sumiswald, Gammenthal	23	BE		2	X	4'964	4.5	101.9	
328	Gettnau E	23	LU	ASTRA 089	2	X	8'399	6.7	105.7	
329	Kottwil	23	LU	LU 810	2	X	8'574	7.6	107.1	
330	Aarwangen, Aarebrücke	244	BE		2	X	11'818	6.0	110.2	
331	Madiswil N	244	BE		2	X	8'579	2.8	106.5	
332	Passwangtunnel S	267	SO		2	X	1'601	5.9	93.3	
335	Corgémont W	30	BE		2	X	5'754	2.6	109.6	
336	Vouvry, Porte du Scex E	215	VS	VS 163013	2	X	7'719	0.8	102.7	

* Wintersperre: Angaben nur für die Periode der Passöffnung / Fermeture hivernale: Les résultats ne concernent que la période durant laquelle le col est ouvert

Zählstellenübersicht nach Zählstellennummer

Tableau synoptique des postes de comptage par numéro de poste

Zählstelle Poste de comptage		Strasse / Route	Kanton / Canton	Automat	Spuren / Voies	Standort vergleichbar mit 2000 Lieu comparable avec 2000	DTV / TJM	Anteil der schweren Sachen- transportfahrzeuge in % Part des véhicules lourds de transport des choses en %	DWV in % vom DTV TJMO en % du TJM	Anteil auslând. Fahrzeuge in % Part de véh. étrangers en %
337	Troistorrents, Route de Morgins	201	VS		2	X	2'679	1.1	100.4	
338	Troistorrents, Vers Encier	201	VS	VS 164002	2	X	9'651	1.1	102.5	
340	Martigny, Le Brocard	21	VS	ASTRA 209	2	X	10'880	2.7	100.0	
342	* Gd-St-Bernard, Douane	21	VS		2	X	961	0.0	82.5	
343	Martigny-Croix W, Forclaz	203	VS	VS 134021	2	X	3'023	0.3	94.8	
346	Küttigen N	24	AG		2	X	7'717	6.4	109.5	
347	Aarau S, Distelberg	24	AG		2	X	18'897	1.3	113.0	
350	Boniswil S	26	AG		2	X	8'905	3.1	106.1	
351	Gelfingen	26	LU	LU 269	2	X	3'639	5.4	106.5	
352	Emmen, Waldbücke	26	LU	ASTRA 128	2	X	12'945	5.8	110.8	
355	Zürich, Waldegg	382	ZH	ASTRA 158	2	X	24'074	1.0	110.8	
356	Greppen	2B	LU	LU 811	2		6'816	1.8	102.8	
357	Gersau E, Waldbruder	2B	SZ		2	X	3'958	1.0	100.6	
358	Ennetmoos, Schützenhaus	377	NW		2	X	5'581	2.5	105.4	
360	Dallenwil	374	NW	ASTRA 197	2	X	7'452	2.6	100.1	
361	Willisau S, Daiwil	2A	LU	LU 808	2	X	6'880	13.6	106.3	
362	Lengnau S	17	AG		2	X	8'275	3.7	111.1	
367	Pfäffikon, Irgenhausen	345	ZH	ZH 5086	2	X	13'545	5.0	104.8	
369	Herisau, Kantonsgrenze, Hub	470	AR	AR 037	2	X	11'018	1.9	105.2	
371	Diepoldsau, Zoll	445	SG	SG 142	2	X	9'248	2.1	99.6	
372	Teufen N, Kts.Gr. AR/SG	447	AR	ASTRA 074	2	X	12'103	1.8	107.4	
374	Gais, Stoss	447	AR		2	X	3'776	2.9	105.6	
375	Appenzell N, Meistersrüte	448	AI		2	X	6'764	2.2	104.2	
376	Embrach, Lufingen S	344	ZH	ZH 297	2	X	12'312	4.0	111.7	
378	Oetwil a.d.L. W	295	ZH		2	X	6'989	3.1	112.2	
379	Oetfingen W	297	ZH	ZH 1991	2	X	9'881	6.5	115.6	
380	Hagneck	237.1	BE		2	X	5'716	2.4	99.5	
382	Riehen, Zoll, Lörracherstrasse	318	BS	BS 673	2	X	16'367	0.5	108.6	
385	Dirinella Confine	405	TI	TI 921	2	X	3'225	0.6	105.8	
504	Matzingen N	466	TG	TG 842	2	X	10'944	2.4	108.7	
506	Derendingen, Emmenbrücke	269	SO		2	X	16'588	2.2	109.0	
515	Jona, Wurmsbach	17	SG		2	X	4'506	1.7	107.4	
528	Bulle N	12	FR		2	X	26'564	2.4	105.3	
531	Intragna	560	TI	TI 926	2	X	3'045	0.6	109.1	
532	Gandria E	399	TI	ASTRA 004	2	X	8'489	0.4	110.3	
534	Zweilütschinen E, Ri.Grindelwald	221	BE		2	X	5'750	1.9	100.6	
535	Frutigen S, Kandergrund	223	BE	ASTRA 111	2	X	6'870	3.2	89.9	
536	Frutigen S, Ri.Adelboden	516	BE		2	X	4'196	2.2	102.2	
538	Courtepin	182	FR		2	X	7'930	1.8	109.0	
542	Chavannes-les-Forts	155	FR		2	X	1'411	2.9	104.7	
546	Schwarzenburg E	183	BE		2	X	4'293	1.8	104.0	
548	Schwanden, Semftalstrasse		GL		2	X	2'459	4.6	109.9	

* Wintersperre: Angaben nur für die Periode der Passöffnung / Fermeture hivernale: Les résultats ne concernent que la période durant laquelle le col est ouvert

Zählstellenübersicht nach Zählstellennummer

Tableau synoptique des postes de comptage par numéro de poste

Zählstelle Poste de comptage		Strasse / Route	Kanton / Canton	Automat	Spuren / Voies	Standort vergleichbar mit 2000 Lieu comparable avec 2000	DTV / T.JM	Anteil der schweren Sachen- transportfahrzeuge in % Part des véhicules lourds de transport des choses en %	DWV in % vom DTV T.JMO en % du T.JM	Anteil auslând. Fahrzeuge in % Part de véh. étrangers en %	
549	Basel, Zoll, Hiltalingerstrasse	319	BS	BS 549	2	X	13'000	1.5	111.6		
553	Col des Mosses	11	VD		2	X	2'450	5.1	96.7		
554	Belp E	221.2	BE		2	X	18'152	2.4	106.8		
555	Baar, Talacher		ZG		2	X	15'694	1.8	109.5		
556	Ofenpass, Buffalora	28	GR	ASTRA 227	2	X	1'336	1.1	87.3		
557	Zweisimmen S, Ri.Lenk	220	BE		2	X	4'773	4.1	106.6		
559	Röthenbach b.H. N	22	BE		2	X	4'893	5.1	110.0		
560	Tramelan E	248	BE		2	X	5'897	3.5	105.2		
562	Fahy E	246	JU		2	X	1'716	2.3	111.9		
565	Stabio	394	TI	ASTRA 051	2	X	15'926	3.9	109.2		
609	Nebikon N	2A	LU	LU 809	2	X	13'938	8.6	112.6		
611	Rothenburg		LU	ASTRA 034	2	X	9'510	3.5	106.3		
614	Blatten	2A	LU	LU 201	2	X	6'173	2.8	108.8		
618	Schwanden N	17	GL		2	X	9'662	3.0	107.3		
619	Sins, Zollhaus	25	ZG		2	X	13'153	4.3	107.3		
623	Neyruz	155	FR		2	X	10'028	1.8	111.8		
627	Affeltrangen, Tobel	16	TG		2	X	4'629	5.2	109.8		
628	Oberneunforn	14	TG		2	X	2'867	6.2	107.1		
631	Bischofszell N	470	TG	TG 030	2	X	4'383	8.8	107.3		
650 *	Preda		GR		2	X	1'610	0.2	82.9		
700 N	Umf. Winterthur (AB)	A	1	ZH	ASTRA 093	4	X	85'935	6.4	104.7	
701	Münchenbuchsee N (AB)	6	BE	ASTRA 163	4	X	26'438	4.7	109.4		
702	Sugiez, Le Péage N	182	FR		2	X	10'350	6.0	99.9		
703	Steckborn S	467	TG		2	X	3'972	2.6	107.0		
705 N	Muttentz, Hard (AB)	A	2	BL	ASTRA 081	6	X	119'096	6.8	106.7	
750 N	Schlieren, Limmatbr. (AB)		1	ZH	ASTRA 066	6	X	54'586	4.5	107.7	
751 N	Brüttisellen N (AB)		1	ZH	ASTRA 114	6	X	94'988	5.1	104.3	
752 N	Hagenbuch, Stegen (AB)		1	ZH	ASTRA 129	4	X	40'639	5.8	103.2	
753 N	Richterswil (AB)		3	ZH	ASTRA 055	4	X	49'752	3.7	103.4	
754 N	Heimberg (AB)		6	BE	ASTRA 207	4	X	49'554	3.1	102.6	
755	Kirchberg S, Schachenguët		23	BE		2	X	16'172	5.9	109.8	
756	Wolhusen S, Markt		10	LU	ASTRA 130	2	X	8'915	4.8	101.1	
757	Schüpfheim S			LU	LU 207	2	X	3'655	5.8	98.1	
758 N	Wangen SZ (AB)	A	3	SZ	ASTRA 216	4	X	32'238	4.9	98.5	
759 N	Alpnachstad (AS)		8	OW	ASTRA 040	2	X	19'221	3.4	103.8	
760	Oberurnen, Zubringer Glarnerland		17	GL		2	X	12'881	5.3	106.9	
761 N	Hünenberg S (AB)	A	4	ZG	ASTRA 117	4	X	56'759	4.6	106.7	
763 N	Gunzgen (AB)		1	SO	ASTRA 060	4	X	77'888	11.1	102.4	
764 N	Luterbach (AB)		5	SO	ASTRA 139	4	X	31'456	5.5	106.4	
765	Welschenrohr W		30	SO		2	X	2'143	9.8	95.0	
766 N	Eptingen N (AB)	A	2	BL	ASTRA 033	4	X	45'573	12.3	99.8	33.7
767 N	St. Gallen E, Bergbachviadukt (AB)		1	SG		4	X	52'446	3.8	105.6	

* Wintersperre: Angaben nur für die Periode der Passöffnung / Fermeture hivernale: Les résultats ne concernent que la période durant laquelle le col est ouvert

Zählstellenübersicht nach Zählstellennummer

Tableau synoptique des postes de comptage par numéro de poste

Zählstelle Poste de comptage		Strasse / Route	Kanton / Canton	Automat	Spuren / Voies	Standort vergleichbar mit 2000 Lieu comparable avec 2000	DTV / TJM	Anteil der schweren Sachen- transportfahrzeuge in % Part des véhicules lourds de transport des choses en %	DWV in % vom DTV TJM en % du TJM	Anteil auslând. Fahrzeuge in % Part de véh. étrangers en %
768	Sevelen S	13	SG	SG 138	2	X	4'627	2.7	106.3	
772 N	Circonv. Bellinzona (AS)	A 2	TI	ASTRA 100	6	X	39'313	9.8	96.7	
773 N	Grandvaux N (AR)	9	VD	ASTRA 116	4	X	53'783	3.0	104.7	
800	Baltenswil E, Dürrholz	1	ZH		2	X	9'039	3.6	113.8	
804	Sursee E, Zellfeld	23	LU	LU 268	2	X	6'967	2.8	106.6	
805 N	Gothardtunnel	A 2	UR	ASTRA 150	2	X	16'069	15.8	93.4	47.3
806 N	Goldau S (AB)	4	SZ	ASTRA 191	4	X	19'511	5.7	104.7	
808 N	Cont. de Bulle (AR)	12	FR	ASTRA 147	4	X	22'990	4.9	99.4	
810	Ramsen, Moskau	332	SH		2	X	8'657	3.8	103.3	
812 N	Zofingen (AB)	A 2	AG	ASTRA 142	4		Keine Resultate / pas de résultats			
817	Dietwil	296	AG		2	X	7'399	4.7	106.4	
818 N	Frauenfeld W, Kefikon (AB)	A 7	TG	ASTRA 122	4	X	28'794	5.6	106.4	
820	Solduno N	407	TI	TI 906	2	X	12'816	1.9	105.6	
822 N	Mex (AR)	A 1	VD	ASTRA 149	4	X	54'903	5.1	104.7	
823 N	Aigle E (AR)	9	VD	ASTRA 250	4	X	34'413	4.7	97.1	
824 N	St-Blaise, Bifurcation N (AR)	5	NE		4	X	32'116	3.6	109.0	
825	Le Locle E	20	NE	ASTRA 189	2	X	18'059	1.9	113.4	
826	Genève, Route Blanche	111	GE	ASTRA 154	4	X	15'186	0.9	108.7	
850 N	Umf. Zuerich N, Affoltern(AB)	A 20	ZH	ASTRA 020	4	X	94'057	6.2	105.1	
851 N	Mühleberg, Saaneviad. (AB)	1	BE	ASTRA 162	4	X	25'611	7.5	105.7	
852 N	Bern, Felsenauviadukt (AB)	1	BE	ASTRA 118	6	X	94'223	5.8	108.1	
853 N	Emmenbrücke, Riffig (AB)	2	LU	ASTRA 159	4	X	51'180	8.4	102.7	
854 N	Seelisbergtunnel (AB)	2	NW	ASTRA 156	4	X	20'245	12.0	95.7	
855 N	Küssnacht, Rotkreuz (AB)	4	ZG		4	X	28'108	4.2	104.6	
856 N	Châtel-St-Denis S (AR)	12	FR		4	X	24'714	4.9	101.0	
857	Reinach N	18	BL	ASTRA 244	4	X	49'151	3.5	112.8	
860 N	Monte Ceneri (AS)	A 2	TI	ASTRA 137	4	X	37'179	8.4	100.8	
861 N	Onnens (AR)	5	VD	ASTRA 247	3		14'615	3.9	100.4	
862 N	Martigny N (AR)	9	VS	ASTRA 165	4	X	31'543	4.9	96.9	
863 N	Saxon W (AR)	9	VS	ASTRA 232	4	X	28'739	4.1	100.7	
864	Grand-St-Bernard (Tunnel)	21	VS	ASTRA 041	2	X	1'691	9.1	88.7	
865 N	Opfikon (AB)	A 11	ZH	ASTRA 241	4	X	85'497	3.4	106.7	
866 N	Glattbrugg A20 (AB)	20	ZH	ASTRA 240	4	X	94'126	6.2	106.6	
867	Delli, Kantonsgrenze NW	4	OW		2		Keine Resultate / pas de résultats			
869 N	Deitingen (AB)	A 1	SO	ASTRA 032	4	X	81'781	8.3	101.2	
871	Koblentz, Zoll	5	AG		2	X	10'391	6.1	107.9	
874 N	Lavorgo S (AS)	A 2	TI	ASTRA 204	4	X	20'815	12.1	93.9	
875	Anières, Douane	105	GE		2	X	12'765	0.2	106.5	
901 N	Wiesendangen Verzw. A1/A7 (AB)	A 1	ZH	ASTRA 213	4	X	66'340	6.1	103.9	
902	Kloten N (AB)	4	ZH	ASTRA 176	4	X	32'610	5.0	110.9	
903	Rüti, Umfahrungsstrasse (AS)	15	ZH	ZH 4487	2	X	27'252	4.2	104.5	
904 N	Urdorf (AB)	A 1	ZH	ASTRA 194	4	X	18'800	6.3	106.5	

* Wintersperre: Angaben nur für die Periode der Passöffnung / Fermeture hivernale: Les résultats ne concernent que la période durant laquelle le col est ouvert

Zählstellenübersicht nach Zählstellennummer

Tableau synoptique des postes de comptage par numéro de poste

Zählstelle Poste de comptage		Strasse / Route	Kanton / Canton	Automat	Spuren / Voies	Standort vergleichbar mit 2000 Lieu comparable avec 2000	DTV / T.J.M	Anteil der schweren Sachen- transportfahrzeuge in % Part des véhicules lourds de transport des choses en %	DWV in % vom DTV T.J.MO en % du T.J.M	Anteil auslând. Fahrzeuge in % Part de véh. étrangers en %
905	Uster, Aathal	340	ZH	ASTRA 052	2	X	28'306	3.6	105.6	
906	Forch, Heuberg (AS)		ZH	ASTRA 177	4	X	16'205	1.3	110.7	
907 N	Kirchberg N (AB)	A	1 BE	ASTRA 182	4	X	64'232	8.2	100.8	14.7
910 N	Giessbachtunnel (AS)		8 BE	ASTRA 170	2	X	6'847	3.7	97.6	
911	Bowil, Bori		10 BE	ASTRA 075	2	X	10'065	3.5	104.9	
912	Weissenbach		11 BE		2	X	6'144	2.8	100.1	
913 N	Ebikon, Rathausen (AB)	A	14 LU	ASTRA 167	4	X	50'077	4.7	105.8	
914 N	Erstfeld S (AB)		2 UR	ASTRA 195	4	X	19'119	14.8	94.1	
915 N	Seedorf		4 UR		4	X	13'713	5.2	96.8	
919	Vuisternens-dt-Romont S		FR		2	X	5'838	4.1	100.9	
921 N	Basel, Grenzübergang A35	A	3 BS	ASTRA 108	5	X	18'351	9.8	112.0	85.0
923	Waldstatt, Graströchni	463	AR	AR 007	2	X	7'065	3.3	102.6	
924 N	St.Gallen, Rosenb'tun. (AB)	A	1 SG	ASTRA 084	4	X	65'994	3.9	108.3	
925 N	Schmerikon, Linthkanal (AB)		3 SG	SG 132	4	X	20'101	5.3	103.3	
926	Buchs AG (AB)		5 AG	ASTRA 017	4	X	34'965	4.5	112.8	
927	Kreuzlingen, Zollüberg.		1 TG	ASTRA 183	2	X	15'033	0.0	105.8	
928 N	Biasca S (AS)	A	2 TI	ASTRA 166	4	X	27'000	10.0	95.6	31.3
929	Avenches S		1 VD		2	X	7'085	4.7	106.4	
930 N	Cont. de Lausanne (AR)	A	9 VD	ASTRA 064	4	X	79'208	2.9	108.0	
931 N	Orbe N (AR)		9 VD	ASTRA 127	3	X	11'124	4.6	104.4	
934 N	Colovrex-Aéroport (AR)		10 GE	ASTRA 069	4	X	48'670	3.3	104.7	
943	Knonau N	382	ZH	ASTRA 193	2	X	13'729	6.2	107.5	
944 N	Schönbühl, Grauholz (AB)	A	1 BE	ASTRA 056	4	X	98'794	6.0	104.2	
945	Seeberg N		1 BE	ASTRA 079	2	X	6'663	4.7	106.8	
946 N	Muri BE S (AB)	A	6 BE	ASTRA 104	4	X	57'377	3.0	104.5	
947 N	Umf. Bern Ost (AB)		6 BE	ASTRA 042	4	X	69'531	3.5	106.3	
948 N	Thun, Allmendtunnel (AB)		6 BE	ASTRA 095	4	X	39'876	2.9	101.1	
949 N	Leissigen (Tunnel) (AS)		8 BE	ASTRA 211	2	X	13'607	2.7	97.2	
950 N	Bern, Bümpliz (AB)		12 BE	ASTRA 184	4	X	38'352	5.4	109.5	
951	Kallnach S		22 BE	ASTRA 140	2	X	4'798	7.0	103.2	
952 N	Luzern, Sonnenb'tunnel(AB)	A	2 LU	ASTRA 126	4	X	59'399	6.2	104.4	
953 N	Emmenbrücke, Grüblisch. (AB)		2 LU	ASTRA 205	4	X	66'209	7.2	104.2	
954	Triengen N	24	LU	LU 827	2	X	5'842	8.7	106.7	
955	Flüelen N	2	UR	ASTRA 120	2	X	11'805	5.5	96.6	16.1
956 N	Stansstad S (AB)	A	2 NW	ASTRA 049	4	X	35'073	7.4	101.6	
957 N	Baar N (AB)		4 ZG	ASTRA 105	4	X	29'257	5.4	102.4	
958 N	Cont. de Fribourg (AR)		12 FR	ASTRA 175	4	X	29'607	5.7	104.9	10.1
959 N	Wünnewil (AB)		12 FR	ASTRA 107	4	X	22'784	7.0	103.6	
960	Neuhausen Am Rheinfall, Zoll		4 SH		2	X	8'145	2.3	108.9	
961	Herisau S		8 AR	ASTRA 058	2	X	14'714	2.8	104.9	
962 N	Goldach S (AB)	A	1 SG		4	X	36'997	5.3	103.0	
963	Wildhaus W, Riet	16	SG	SG 077	2	X	3'505	2.1	93.6	

* Wintersperre: Angaben nur für die Periode der Passöffnung / Fermeture hivernale: Les résultats ne concernent que la période durant laquelle le col est ouvert

Zählstellenübersicht nach Zählstellennummer

Tableau synoptique des postes de comptage par numéro de poste

Zählstelle Poste de comptage		Strasse / Route	Kanton / Canton	Automat	Spuren / Voies	Standort vergleichbar mit 2000 Lieu comparable avec 2000	DTV / TJM	Anteil der schweren Sachen- transportfahrzeuge in % Part des véhicules lourds de transport des choses en %	DWV in % vom DTV TJM en % du TJM	Anteil auslând. Fahrzeuge in % Part de véh. étrangers en %
964	Schwägalp, Passhöhe	448	SG	SG 114	2	X	993	2.5	82.0	
965	Castasegna	3	GR	ASTRA 098	2	X	3'704	1.9	94.4	
966 N	Thusis Crapteigtunnel (AS)	A 13	GR	ASTRA 202	2	X	8'445	6.2	90.2	33.0
967	Disentis E	19	GR	ASTRA 027	2	X	3'677	2.4	99.8	
968	Schuls W	27	GR	ASTRA 133	2	X	2'467	2.5	92.2	
969	Brusio N	29	GR	ASTRA 138	2	X	4'071	1.7	98.8	
970	Calfreisen	566	GR	GR 211	2	X	2'082	2.2	95.1	
971 N	Baden, Baregggtunnel (AB)	A 1	AG	ASTRA 097	4	X	109'774	6.6	105.4	8.3
972 N	Arbon N1/Zubringer	1	TG	ASTRA 135	2	X	14'762	5.6	106.3	
974	Sulgen E	14	TG	ASTRA 141	2	X	10'041	5.7	107.6	
975	Bonau W	14	TG		2	X	12'163	6.3	108.6	
976	Berg (TG)	470	TG	TG 050	2	X	8'600	3.4	107.1	
977 N	Chiasso-Brogeda(AS)	A 2	TI	ASTRA 077	4		Keine Resultate / pas de résultats			
978 N	Grancia (AS)	2	TI	ASTRA 076	4	X	61'682	5.7	105.4	38.5
979	Brissago S	13	TI	ASTRA 003	2	X	7'702	0.6	101.1	
980	Gudo	13	TI	TI 912	2	X	12'638	0.8	108.9	
981	Fontana, Valle Bedretto		TI	TI 917	2	X	1'014	4.5	90.0	
982	Chalet-à-Gobet	1	VD	ASTRA 002	2	X	11'196	3.5	110.2	
983 N	Villeneuve (AR)	A 9	VD	ASTRA 083	4	X	40'041	5.1	99.5	
984 N	Simplon, Kulmtunnel	9	VS	ASTRA 110	2	X	2'338	8.7	86.6	42.1
985 N	Sion E (AR)	9	VS	ASTRA 201	4	X	19'770	4.4	104.5	5.3
986	Sion W	9	VS	ASTRA 109	2	X	16'939	1.1	107.6	
987	Eyholz	9	VS	VS 59012	2	X	19'716	4.3	106.1	
988	Naters, Bitsch	19	VS	ASTRA 067	2	X	6'632	2.7	100.5	
989	Oberwald W, Goms	19	VS	VS 16015	2	X	2'282	2.1	88.2	
990	St. Gingolph E	21	VS	ASTRA 186	2	X	7'650	1.2	101.2	
991	Stalden VS, Merjebrücke	212	VS	ASTRA 187	2	X	6'593	2.6	99.1	
992 N	Traversée de Neuchâtel E (AR)	A 5	NE	ASTRA 059	4	X	34'539	3.0	110.4	
993	Les Verrières	10	NE	ASTRA 173	2	X	2'673	1.9	106.7	
994	Noirigue, Clusette	10	NE	ASTRA 190	2	X	4'996	2.9	107.0	
995	Col des Roches	20	NE	ASTRA 174	2	X	6'591	1.6	119.3	
996	Vue des Alpes (Tunnel)	20	NE	ASTRA 212	2	X	18'403	2.6	109.1	
997 N	Genève Bardonnex (AR)	A 10	GE	ASTRA 200	4	X	30'325	1.6	108.3	69.1
998 N	Colovrex-Lac (AR)	1	GE	ASTRA 068	4	X	21'172	0.8	105.4	
999	Choindez S	6	JU		2	X	8'522	4.8	105.6	
1000	Saland N, Tannau	15	ZH		2	X	5'461	4.8	104.6	
1001	Feldmeilen E, Horn	17	ZH		2	X	18'253	2.1	111.0	
1002	Hegnau W	53	ZH	ASTRA 242	4	X	59'831	3.3	108.1	
1003 N	Payerne N (AR)	A 1	FR	ASTRA 222	4	X	17'926	9.1	99.1	19.4
1004 N	Schaffhausen N (AB)	4	SH	ASTRA 123	5	X	22'669	7.0	107.8	
1005 N	Zizers (AB)	13	GR	ASTRA 228	4	X	34'331	4.7	98.8	
1006	Tavetsch, Crestas-Tunnel	19	GR	GR 306	2	X	2'110	2.2	96.7	

* Wintersperre: Angaben nur für die Periode der Passöffnung / Fermeture hivernale: Les résultats ne concernent que la période durant laquelle le col est ouvert

Zählstellenübersicht nach Zählstellennummer

Tableau synoptique des postes de comptage par numéro de poste

Zählstelle Poste de comptage		Strasse / Route	Kanton / Canton	Automat	Spuren / Voies	Standort vergleichbar mit 2000 Lieu comparable avec 2000	DTV / TJM	Anteil der schweren Sachen- transportfahrzeuge in % Part des véhicules lourds de transport des choses en %	DWV in % vom DTV TJMO en % du TJM	Anteil auslând. Fahrzeuge in % Part de véh. étrangers en %
1007	Tamins	19	GR	ASTRA 131	2	X	10'171	2.6	98.2	
1008 N	Schinznach Dorf (AB)	A 3	AG	ASTRA 219	4	X	32'770	7.6	104.2	20.1
1009 N	Müllheim (AB)	7	TG	ASTRA 215	4	X	12'482	2.9	105.2	19.2
1010	Mappo Morettina E	13	TI	TI 925	2	X	21'459	2.0	106.8	
1011 N	Cressier(AR)	A 5	NE	ASTRA 218	4	X	17'864	4.1	107.8	3.8
1012 N	St-Ursanne, Tun. Terri (AR)	16	JU	ASTRA 233	2		Keine Resultate / pas de résultats			
1101 N	Yverdon, Tun. de Pomy (AR)	1	VD	ASTRA 234	4		19'167	8.6	99.6	
1102 N	Pieterlen W (AB)	5	BE	ASTRA 235	4		16'515	5.4	106.3	
1103 N	Kreuzl.Konstanz Zoll (AB)	7	TG	ASTRA 236	4		Keine Resultate / pas de résultats			
1104 N	Grenchen (AB)	5	SO	ASTRA 237	4		21'799	5.4	105.8	
1105 N	Girsbergtunnel (AB)	7	TG	ASTRA 246	4		Keine Resultate / pas de résultats			
1106 N	Rothenbrunnen S (AB)	13	GR	ASTRA 238	4		14'768	4.7	94.7	
1107 N	Reiden S (AB)	2	LU	ASTRA 239	4		43'326	11.6	103.1	21.3
1108 N	Flurlingen S (AB)	4	ZH	ASTRA 181	2		23'558	7.6	106.4	
1109 N	Yverdon, Ependes (AR)	1	VD	ASTRA 206	4		42'805	5.5	103.6	
1110 N	Birrhard, Verzw. A1 (AB)	1	AG	ASTRA 208	4		70'125	6.8	104.9	
1111 N	Augst S, Verzw. A2/A3 (AB)	2	BL	ASTRA 210	4		50'727	10.6	102.6	
1112 N	Bern, Brunnentunnel (AB)	1	BE	ASTRA 214	4		Keine Resultate / pas de résultats			
1113 N	Münchwilten E (AB)	1	TG	ASTRA 217	4		47'548	6.4	103.7	
1115 N	Zürich Brunau (AB)	3	ZH	ASTRA 221	4		Keine Resultate / pas de résultats			
1116 N	Egerkingen, Verzw. A2 (AB)	2	SO	ASTRA 225	4		56'844	12.7	103.2	
1117 N	Crissier (AR)	1	VD	ASTRA 226	4		94'028	4.2	107.5	
1118 N	Oftringen E (AB)	1	AG	ASTRA 229	4		62'162	8.6	104.1	
1119	Belfaux	30	FR		2		10'734	1.9	108.8	
1120 N	Develier, Galerie	A 16	JU		2		13'374	3.5	108.0	
1121	Haag, Rheinbrücke	433	SG	SG 055	2		15'077	3.6	112.7	
1122	Sevelen, Rheinbrücke		SG		2		14'246	2.4	118.5	
1123	Rheinfelden, Grenzübergang A98	A 98	AG	ASTRA 248			Keine Resultate / pas de résultats			
1125	Wagen A53	53	SG	SG 066			18'111	5.0	103.0	
1126 N	Gamsen (AB)	9	VS	ASTRA 253			13'693	3.6	105.1	
1127 N	Coppet W (AR)	1	VD	ASTRA 249			69'978	2.9	104.9	
1128	Oberried	6	BE	ASTRA 256	2		2'592	1.8	95.7	
1128 N	Birrhard, Verzw. A3/A1 (AB)	A 3	AG	ASTRA 220	4		38'946	6.5	104.9	

* Wintersperre: Angaben nur für die Periode der Passöffnung / Fermeture hivernale: Les résultats ne concernent que la période durant laquelle le col est ouvert

Die vorliegende Publikation enthält Informationen zur Schweizerischen Strassenverkehrs-zählung 2005. Sie beschreibt das Vorgehen und gibt eine Übersicht über alle 453 Zählstellen mit den wichtigsten Kenngrößen. Die Kartenbeilagen geben Auskunft über Lage der Zählstellen und Belastung des Strassennetzes. Die CD-ROM enthält Detaildaten zu jeder Zählstelle und eine Datenbank mit allen verfügbaren Stundenwerten.

Le présent document renseigne sur le comptage suisse de la circulation routière de 2005. Il décrit le procédé et apporte une vue d'ensemble des 453 postes de comptage et de leurs principaux chiffres clés. Les cartes indiquent l'emplacement des postes et la densité du trafic. Le CD-ROM contient les informations détaillées de chaque poste et une banque de données comprenant toutes les valeurs horaires.

La presente pubblicazione informa in merito al censimento svizzero della circolazione stradale 2005. Descrive la procedura e fornisce una visione d'insieme di tutti i 453 posti di conteggio, con i principali indicatori. Le carte mostrano la posizione dei posti di conteggio e la densità del traffico sulla rete stradale. Il CD-ROM contiene dati dettagliati per tutti i posti e una banca dati con i valori orari.

This publication contains information concerning the 2005 Swiss road traffic census. It describes the procedure and gives an overall view of all the 453 counting stations and their most important features. The maps show the location of the counting stations and the traffic density of the road network. The CD-ROM contains detailed data of all counting stations and a database with all available hourly values.

Bestellnummer
N° de commande
208-0500

Bestellungen
Commandes
Tel.: 032 713 60 60
Fax: 032 713 60 61
E-Mail: order@bfs.admin.ch

Preis
Prix
Fr. 30.– (exkl. MWST) / 30 francs (TVA excl.)

ISBN 3-303-11246-0