



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des transports,
de l'énergie et de la communication DETEC

Office fédéral des routes OFROU

Mireille Savary Oliverio, 14 octobre 2025

Feuille d'information sur le tunnel routier du Gothard

Accidents et victimes dans le tunnel routier du Gothard 2001-2024

N° du document : ASTRA-D-313E3401/43



ASTRA-D-313E3401/43

1 Situation initiale

Le tunnel routier du Gothard est ouvert depuis l'automne 1980. Avec ses (presque) 17 kilomètres, il est le tunnel routier le plus long des Alpes. Près de 3 millions de véhicules l'ont emprunté en 1981 alors qu'en 2024 ils étaient près de 7,1 millions. La sécurité du tunnel a été fortement améliorée après un grave accident de la route en 2001 dans lequel 11 personnes ont perdu la vie.

Cette feuille d'information présente l'évolution du nombre d'accidents dans le tunnel routier du Gothard depuis 2001. Ces chiffres reposent sur les informations fournies par les polices cantonales des cantons d'Uri et du Tessin, et qui sont saisies dans le système d'information relatif aux accidents de la route (SAR) de l'Office fédéral des routes (OFROU). L'analyse a été effectuée sur la base de ce système et au moyen de l'outil d'analyses géographiques de l'OFROU. Les portails nord (E : 2688288 ; N : 1169585) et sud (E : 2689116 ; N : 1153595) du tunnel délimitent le périmètre d'analyse.

2 Accidents

Tableau 1: Accidents et victimes dans le tunnel routier du Gothard, 2001-2024 (© OFROU)

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Accidents																									
Total accidents	34	13	21	14	15	7	9	10	11	12	6	10	10	9	7	9	9	14	10	4	6	9	10	8	
avec tués	1	0	1	1	0	1	0	1	0	0	1	2	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
avec blessés	6	2	5	1	4	2	1	1	4	4	2	0	4	1	3	2	1	6	2	2	2	3	3	2	
avec blessés graves	4	1	3	0	0	1	1	1	2	0	0	0	0	1	2	0	0	1	1	1	1	0	2	2	
avec blessés légers	2	1	2	1	4	1	0	0	2	4	2	0	4	0	1	2	1	5	1	1	1	3	1	0	
seul. dommages matériels	27	11	15	12	11	4	8	8	7	8	3	8	6	6	4	7	7	8	7	2	4	6	7	6	
Personnes																									
Total victimes	45	7	15	4	5	8	4	4	12	7	3	5	4	5	7	2	7	9	8	5	4	8	8	4	
Tués	11	0	2	1	0	1	0	1	0	0	1	2	0	2	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	
Blessés	34	7	13	3	5	7	4	3	12	7	2	3	4	3	7	2	5	9	7	5	4	8	8	4	
Blessés graves	11	1	10	1	0	2	1	2	5	0	0	2	0	3	3	0	3	1	4	2	1	0	2	2	
Blessés légers	23	6	3	2	5	5	3	1	7	7	2	1	4	0	4	2	2	8	3	3	3	8	6	2	

3 Evolution du nombre d'accidents

3.1 Accidents

Suite aux importantes améliorations de la sécurité routière dans le tunnel routier du Gothard, les accidents de la route ont nettement diminué entre 2001 et 2006. En revanche ces derniers restent plus ou moins stables depuis 2007 (figures 1 et 2).

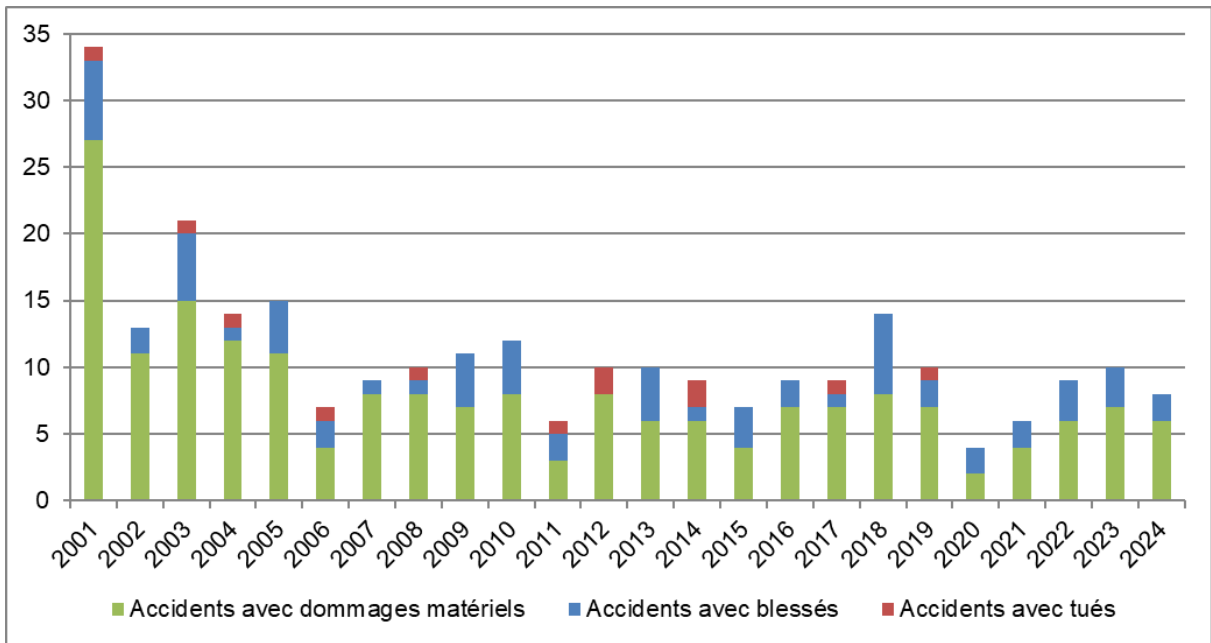


Figure 1: Accidents dans le tunnel routier du Gothard selon les conséquences d'accidents, 2001-2024 (© OFROU)

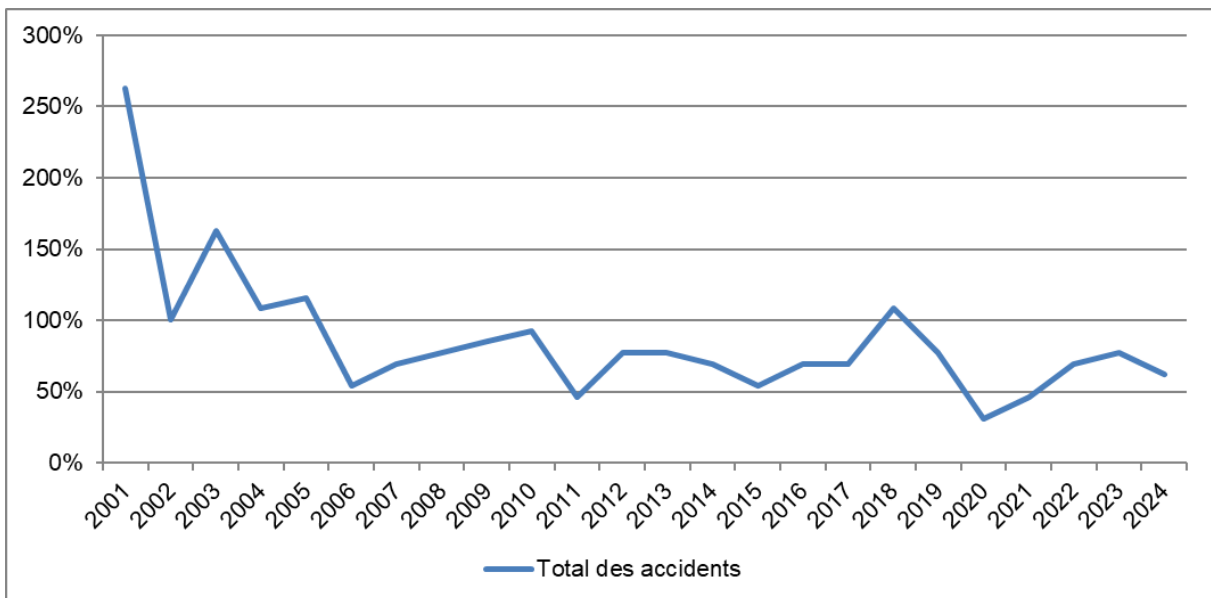


Figure 2: Evolution des accidents en pourcent (100 = Ø 2001-2014) (© OFROU)

3.2 Victimes

L'année 2001 se démarque concernant les personnes accidentées (figure 3). Ceci s'explique par l'événement unique mentionné ci-dessus. Si on exclut l'année 2001 (11 personnes décédées), il apparaît que depuis lors, en moyenne 6 personnes par année sont blessées ou tuées dans le tunnel. Aucune tendance croissante ou décroissante n'est visible (figure 4).

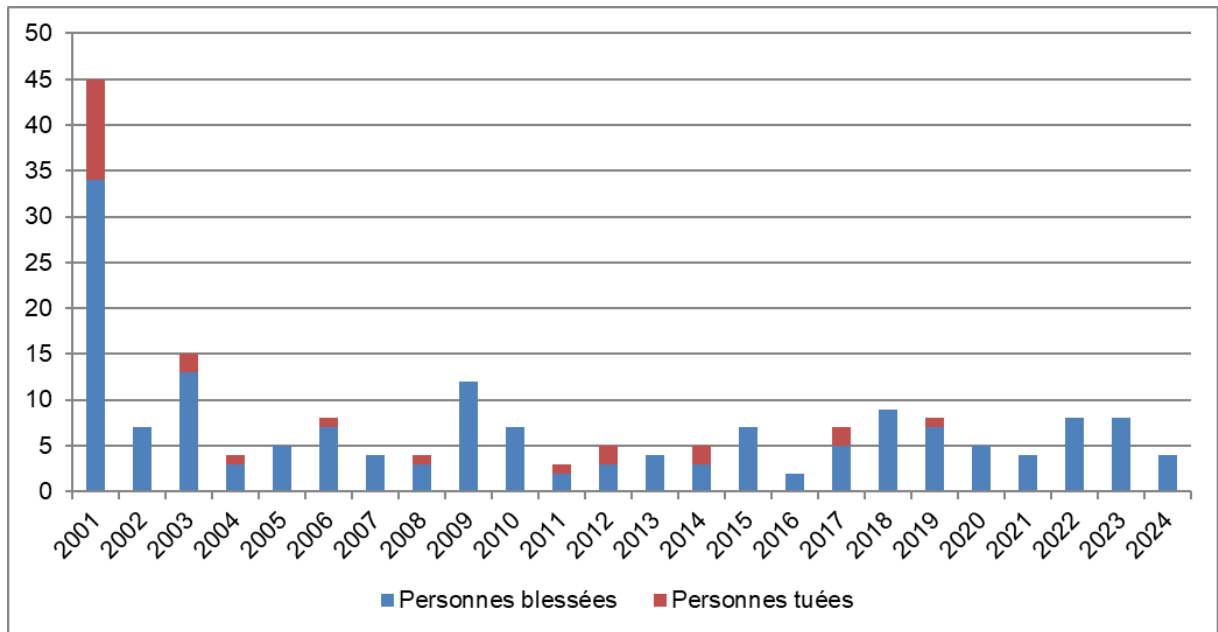


Figure 3: Victimes dans le tunnel routier du Gothard selon les conséquences d'accidents, 2011-2024 (© OFROU)

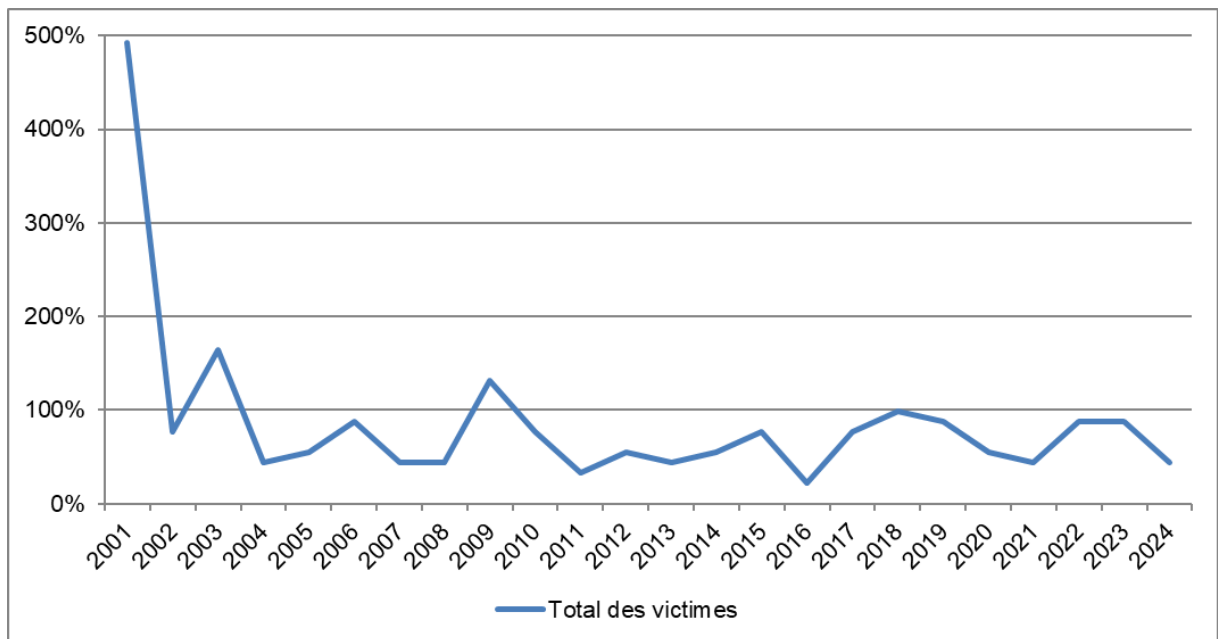


Figure 4: Evolution des victimes en pourcent (100 = Ø 2001-2014) (© OFROU)