



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Strassen ASTRA

A1 Luterbach–Härkingen 6-Streifen-Ausbau

Spatenstich in Wangen an der Aare

22. Mai 2025



Agenda

1. Verkehr `45

2. 6-Streifen-Ausbau

3. Schlüsselobjekte

4. Lärmschutz

5. Flankierende Massnahmen

6. Massnahmen Kanton Solothurn

7. Massnahmen Kanton Bern

**Guido Biaggio
Stv. Direktor ASTRA**

Regierungsrätin Sandra Kolly

Regierungsrat Christoph Neuhaus

1. Verkehr '45



Grundlagen und Priorisierung

Sachplan Verkehr und strategisches Entwicklungsprogramm

Bahninfrastrukturfonds BIF

Nationalstrassen- und Agglomerationsfonds NAF

→ **Priorisierung der Projekte**



Vorgehen



Aussensicht
durch
Einbezug
externer
Fachleute (ETH)



Nutzung
von
internem
Know-how



Priorisierung
nach
Vorliegen
von
Ergebnissen



Genehmigte
Projekte
werden
nicht
gestoppt



Zeitplan



Analyse ETH

August / September 2025



BR stellt
Fahrplan vor

Herbst 2025



Eröffnung der
Vernehmlassung

Juni 2026



Botschaft an
das Parlament

Februar 2027



Zeitplan



Analyse ETH

August / September 2025



BR stellt
Fahrplan vor

Herbst 2025



Eröffnung der
Vernehmlassung

Juni 2026



Botschaft an
das Parlament

Februar 2027



Zeitplan



Analyse ETH

August / September 2025



BR stellt
Fahrplan vor

Herbst 2025



Eröffnung der
Vernehmlassung

Juni 2026



Botschaft an
das Parlament

Februar 2027



Zeitplan



Analyse ETH

August / September 2025



BR stellt
Fahrplan vor

Herbst 2025



Eröffnung der
Vernehmlassung

Juni 2026



Botschaft an
das Parlament

Februar 2027

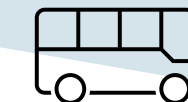
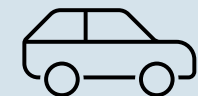
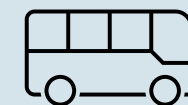
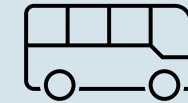
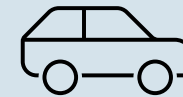
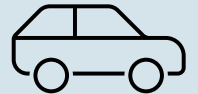
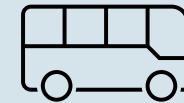
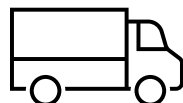
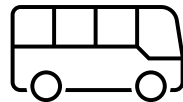
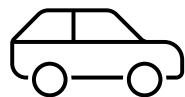
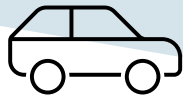
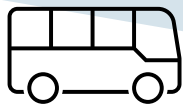
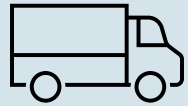


Zunahme des Verkehrs

2018:
93'000 Fahrzeuge pro Tag

2030:
113'000 Fahrzeuge pro Tag

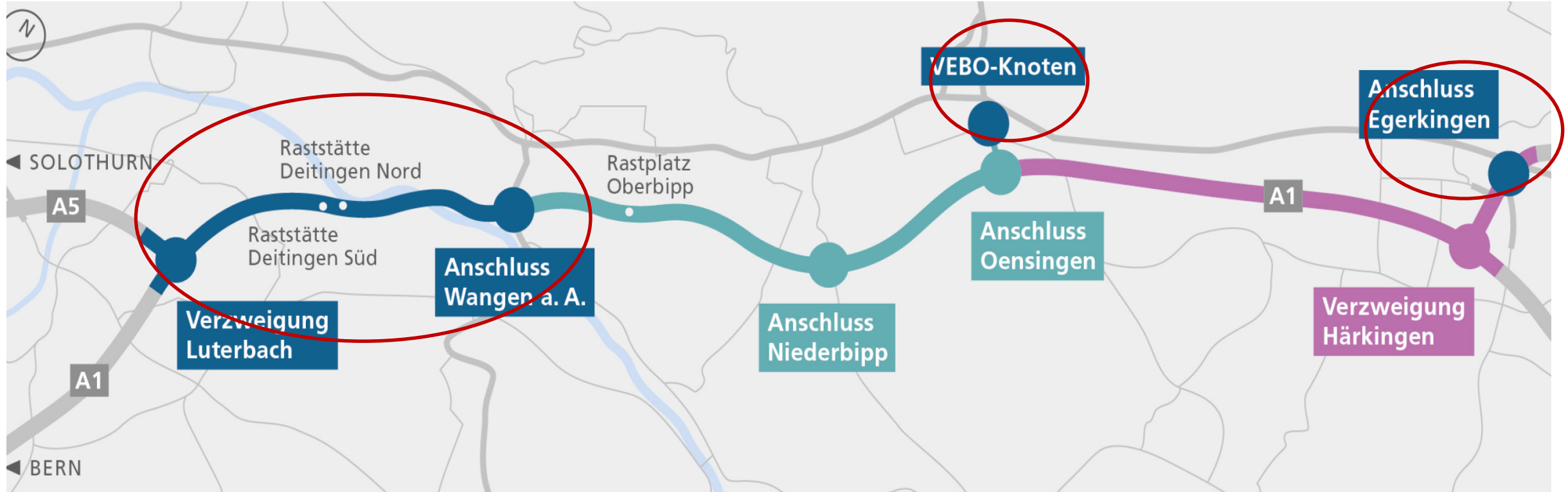
ca. + 22 %



2. 6-Streifen-Ausbau



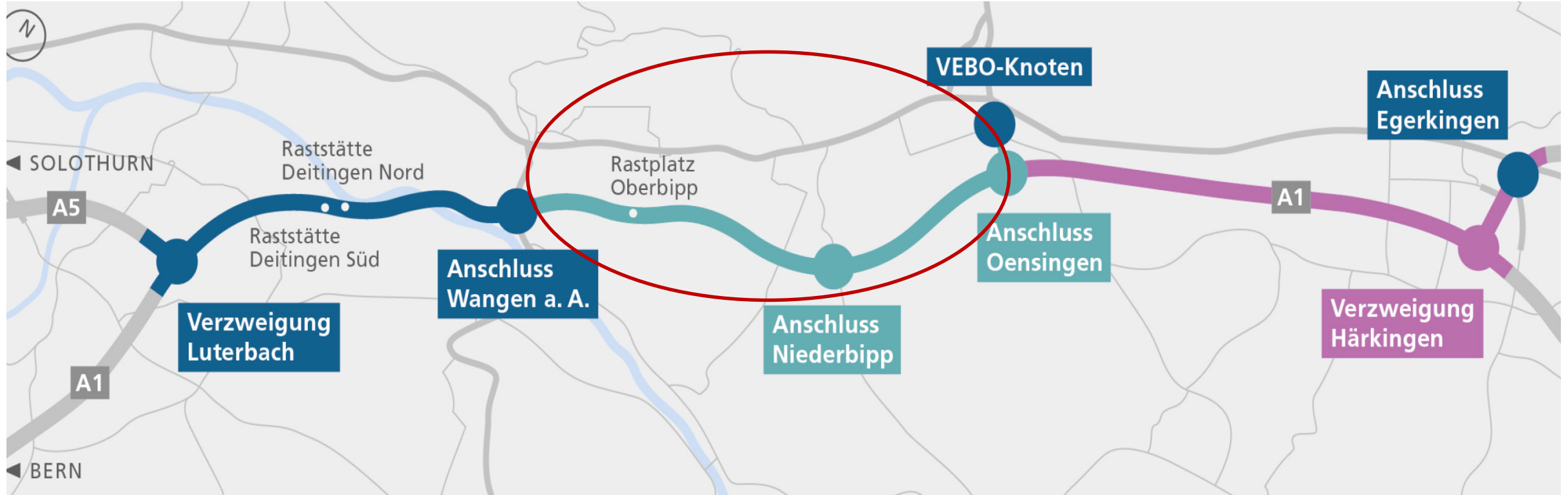
Umsetzung in 3 Etappen



Los West: 2025–2027



Umsetzung in 3 Etappen

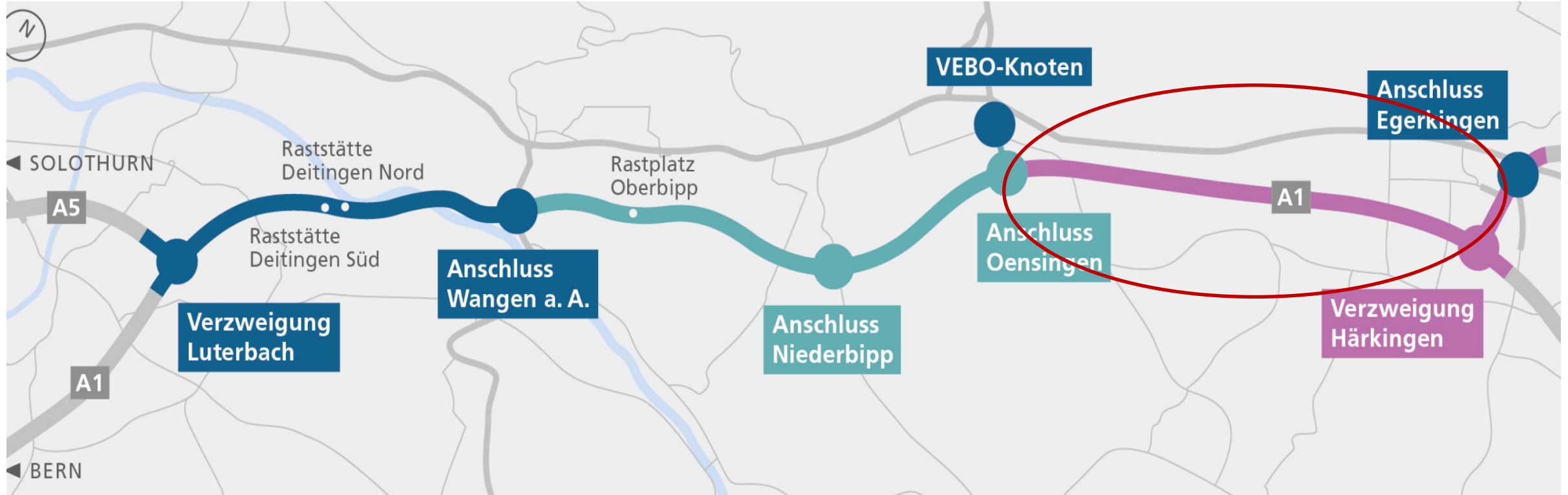


Los West: 2025–2027

Los Mitte: 2028–2030



Umsetzung in 3 Etappen



Los West: 2025–2027

Los Mitte: 2028–2030

Los Ost: 2030–2032

3. Schlüsselobjekte

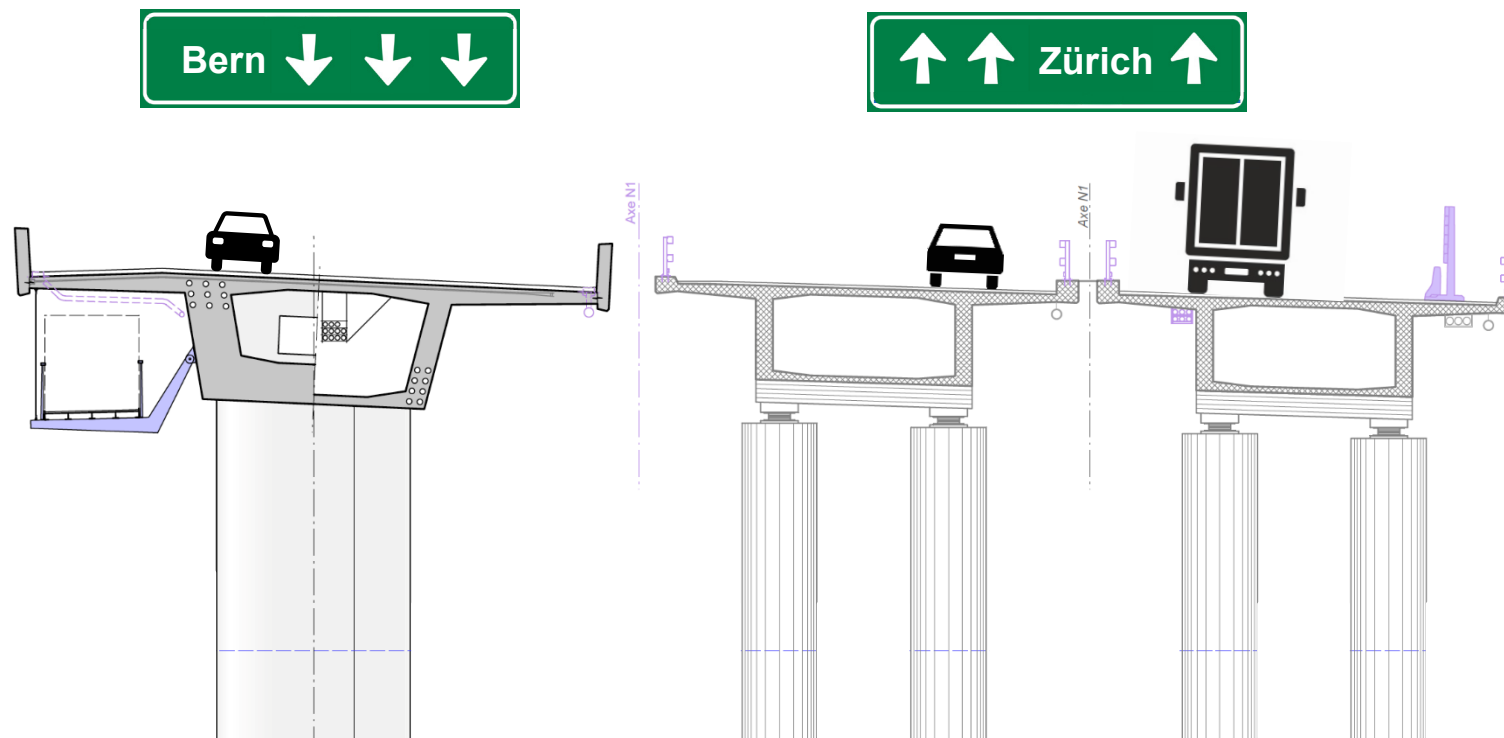


Aarebrücke





Aarebrücke



**Neue Brücke:
3 Fahrstreifen**

**Bestehende Doppelbrücke:
3 Fahrstreifen | Lärmschutz**



Aarebrücke



Heute



Aarebrücke



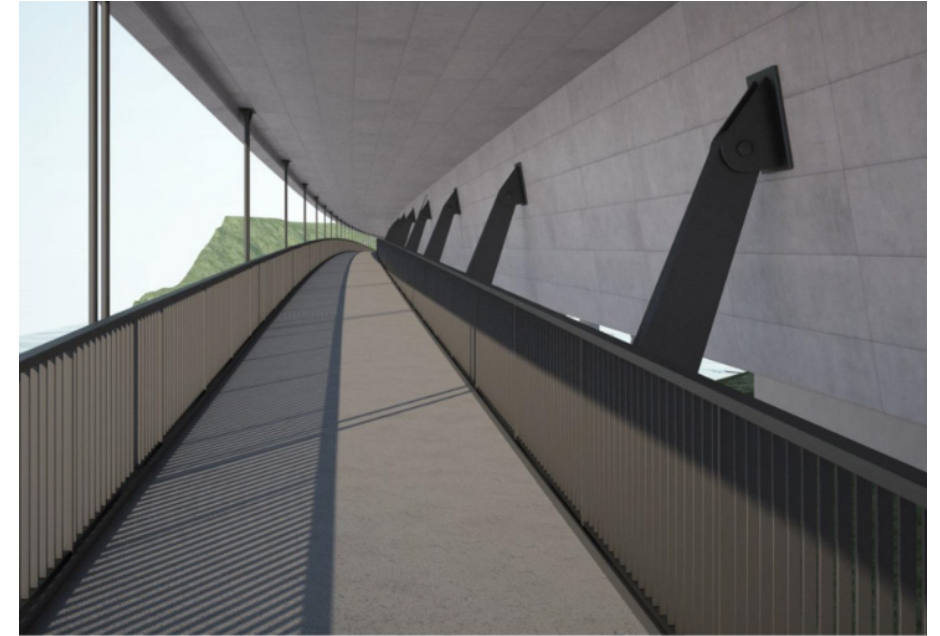
Künftig



Aarebrücke



Aarebrücke aus Südwest, rechtes Ufer



Wanderweg



Autobahnanschlüsse





Autobahnanschlüsse: Beispiel Niederbipp



**Neue
Kreiselbauwerke**

SABA

**Ersatz
Lärmschutzwände**



Autobahnanschlüsse: Beispiel Egerkingen



Heute



Autobahnanschlüsse: Beispiel Egerkingen

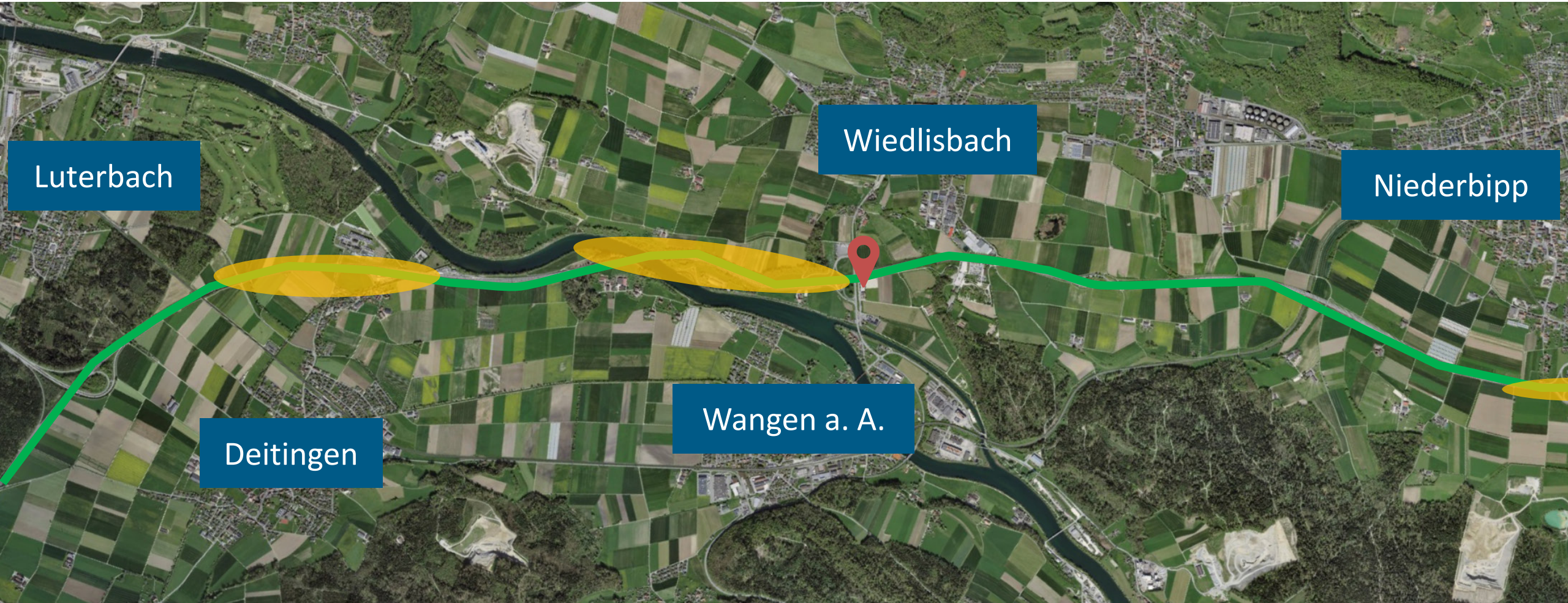


Künftig

4. Lärmschutz

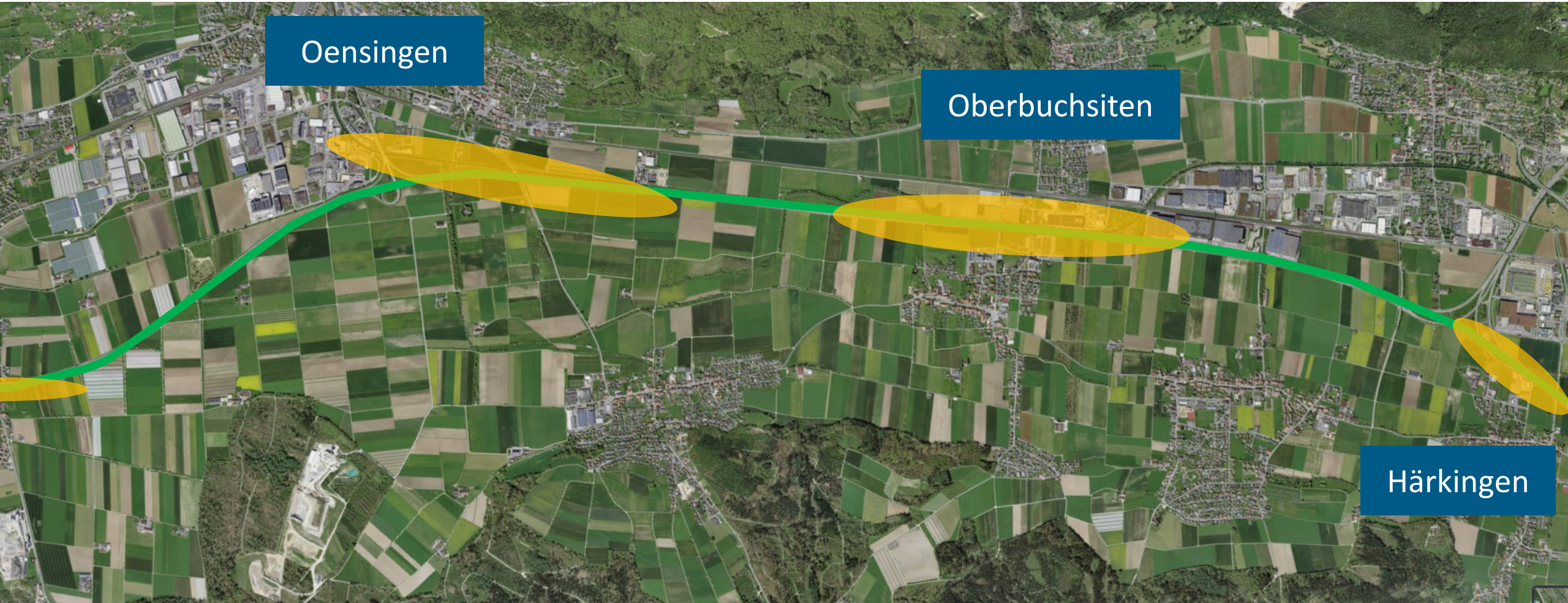


Lärmschutz





Lärmschutz



5. Flankierende Massnahmen



Worauf achten wir bei der Realisierung?

**Verkehr auf
Autobahn halten**

**80 km/h
im Baustellenbereich**

**Notfallmanagement
für Ereignisse**

**Pro Fahrtrichtung
zwei Streifen**

**Notfallspur
für Ereignisdienste**

**Fahrstreifenbreiten
 $\geq$ Minimalanforderungen Norm**



Koordiniert unterwegs

Task Force Verkehr ASTRA, Kantone, Polizei



6. Massnahmen Kanton Solothurn

Spatenstich A1 Luterbach–Härkingen, 6-Streifen-Ausbau
Flankierende Massnahmen
22. Mai 2025

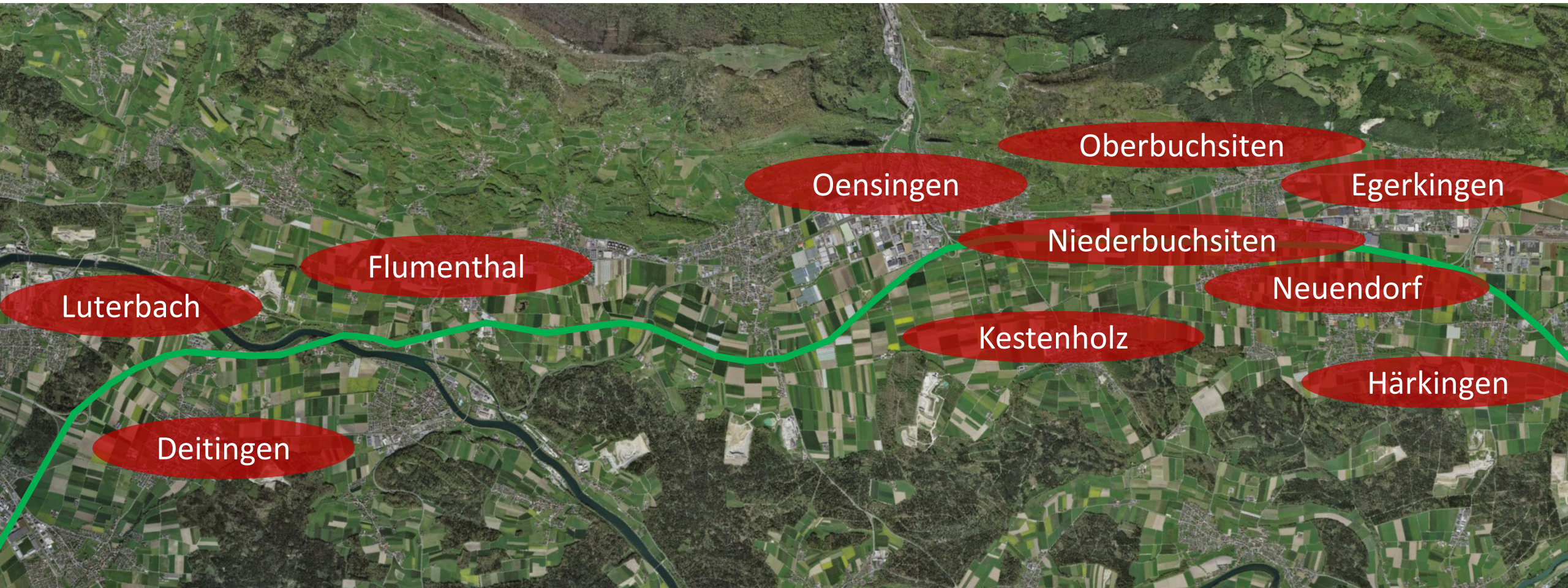
Amt für Verkehr und Tiefbau
Kanton Solothurn
avt.so.ch

Staus in der Region



Fotos: Simon von Gunten + Solothurner Zeitung

Abstimmung STEP Autobahnen November 2024 – Ja in 10 Anrainergemeinden



A1 – Wirtschaftsader der Region



SolothurnerZeitung | Bruno Kissling

Schutz der Dörfer



Schutz der Dörfer



Ein Nadelöhr wird entschärft, doch bis es soweit ist ...

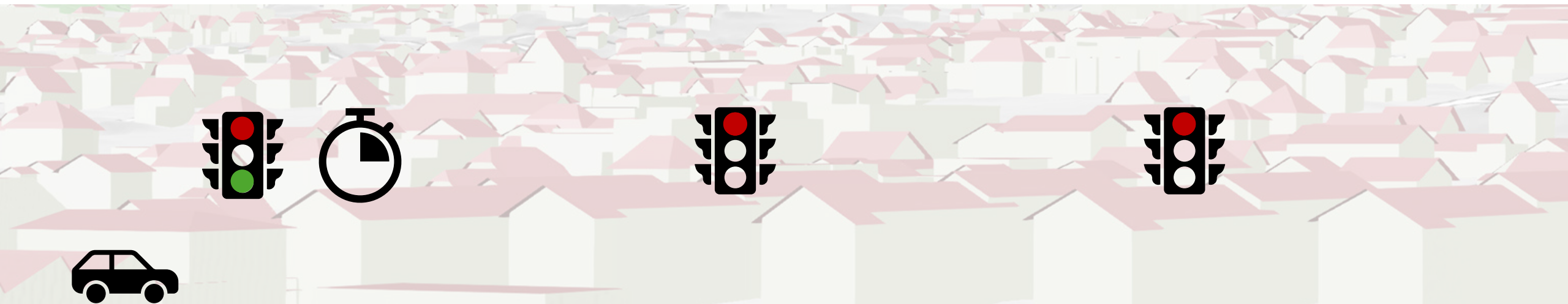


Foto: Simon von Gunten

Transitfahrten unattraktiv machen

**Künstliche Widerstände:
Lichtsignalanlagen**

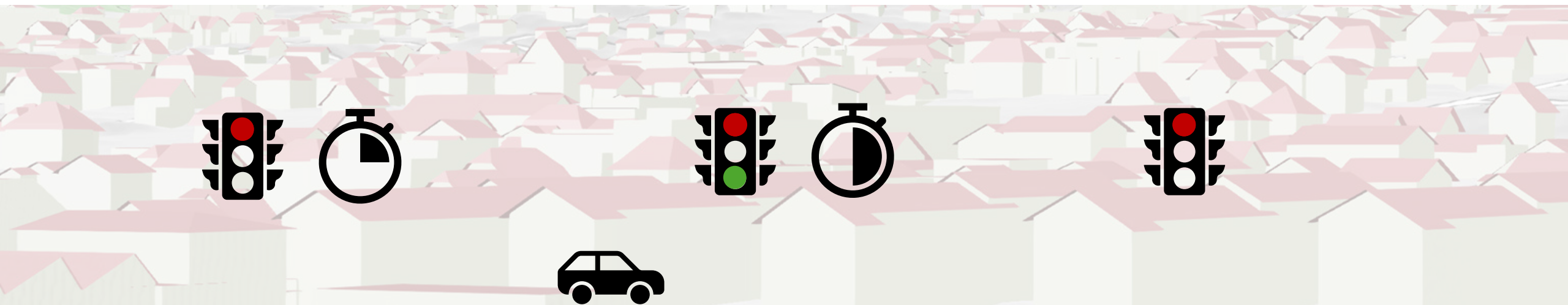
**A1 verlassen?
Lohnt sich nicht!**



Transitfahrten unattraktiv machen

**Künstliche Widerstände:
Lichtsignalanlagen**

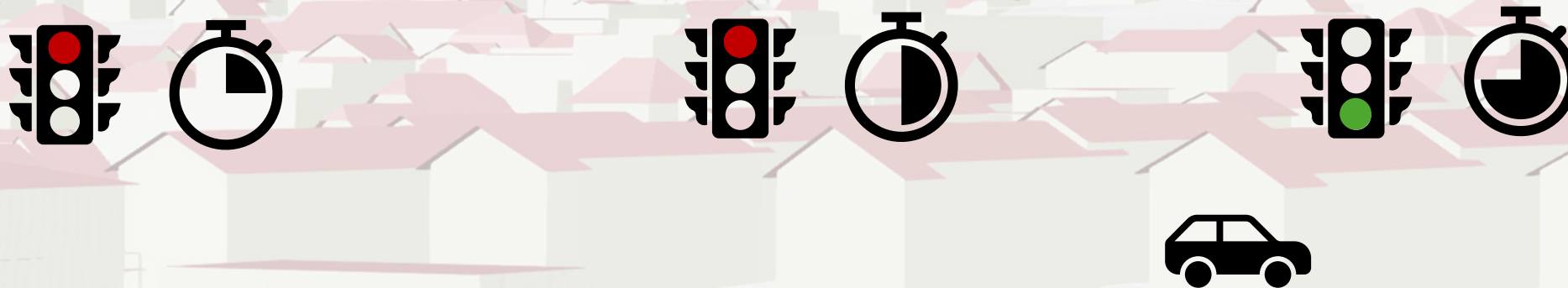
**A1 verlassen?
Lohnt sich nicht!**



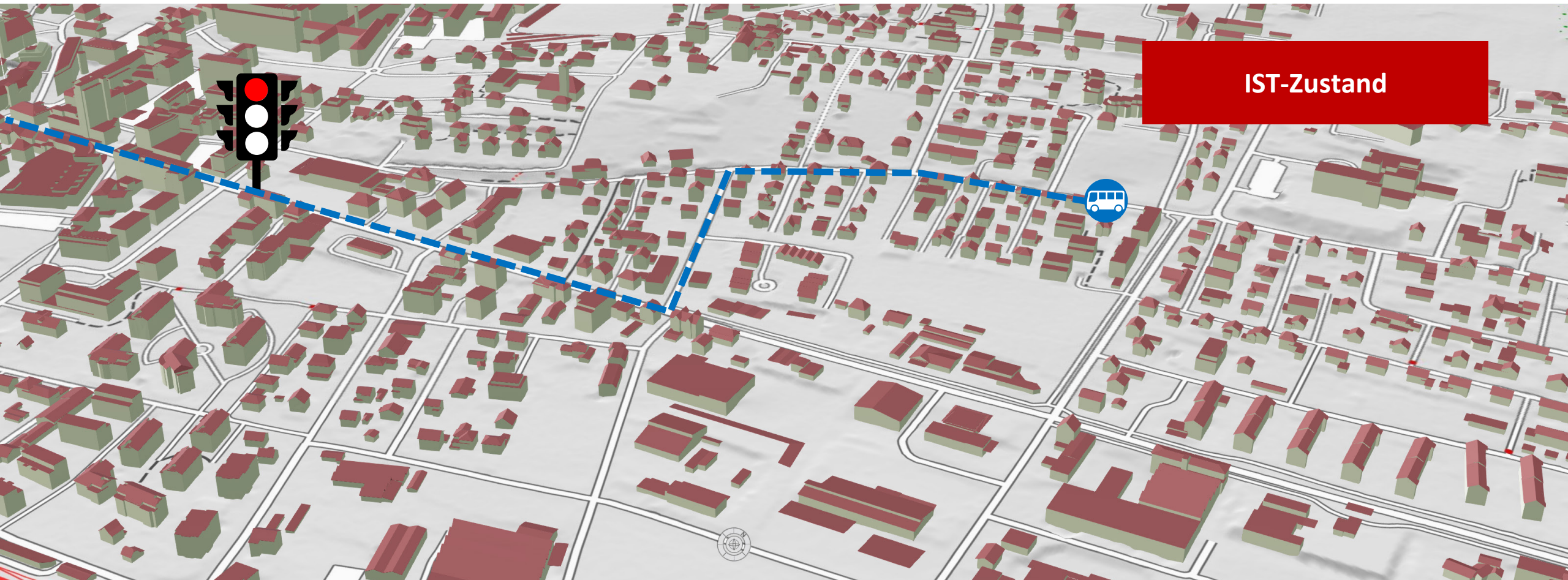
Transitfahrten unattraktiv machen

**Künstliche Widerstände:
Lichtsignalanlagen**

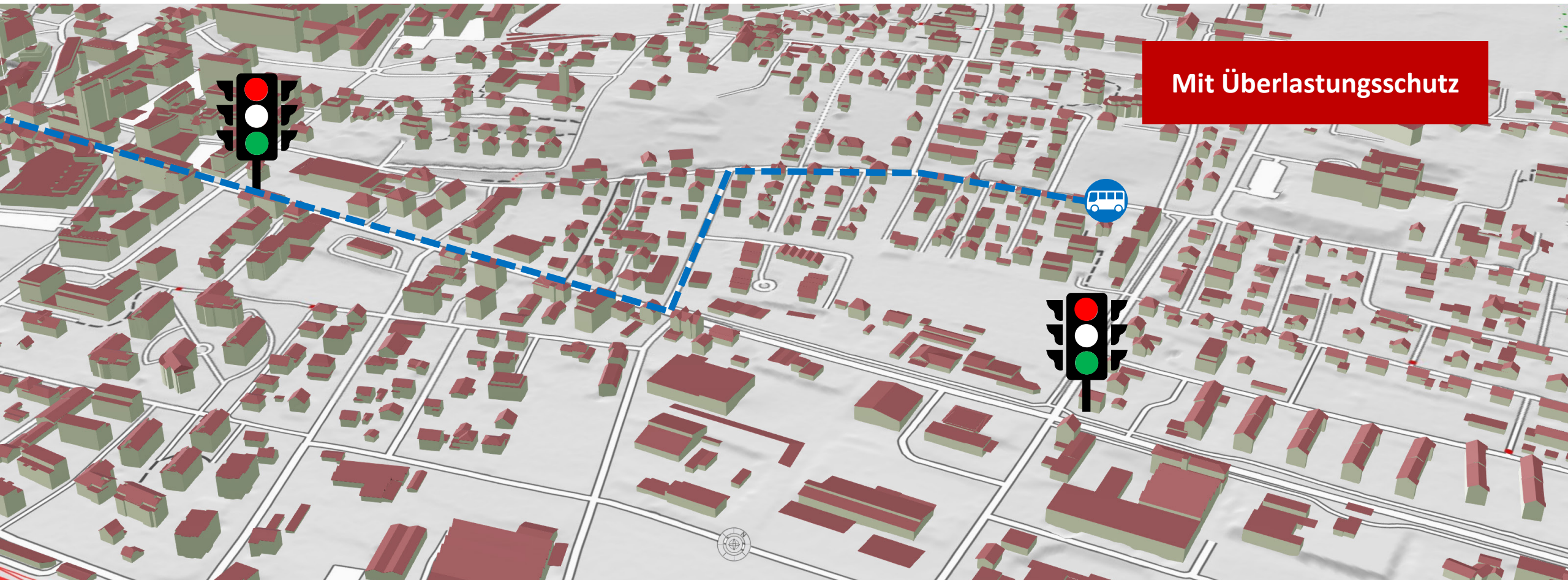
**A1 verlassen?
Lohnt sich nicht!**

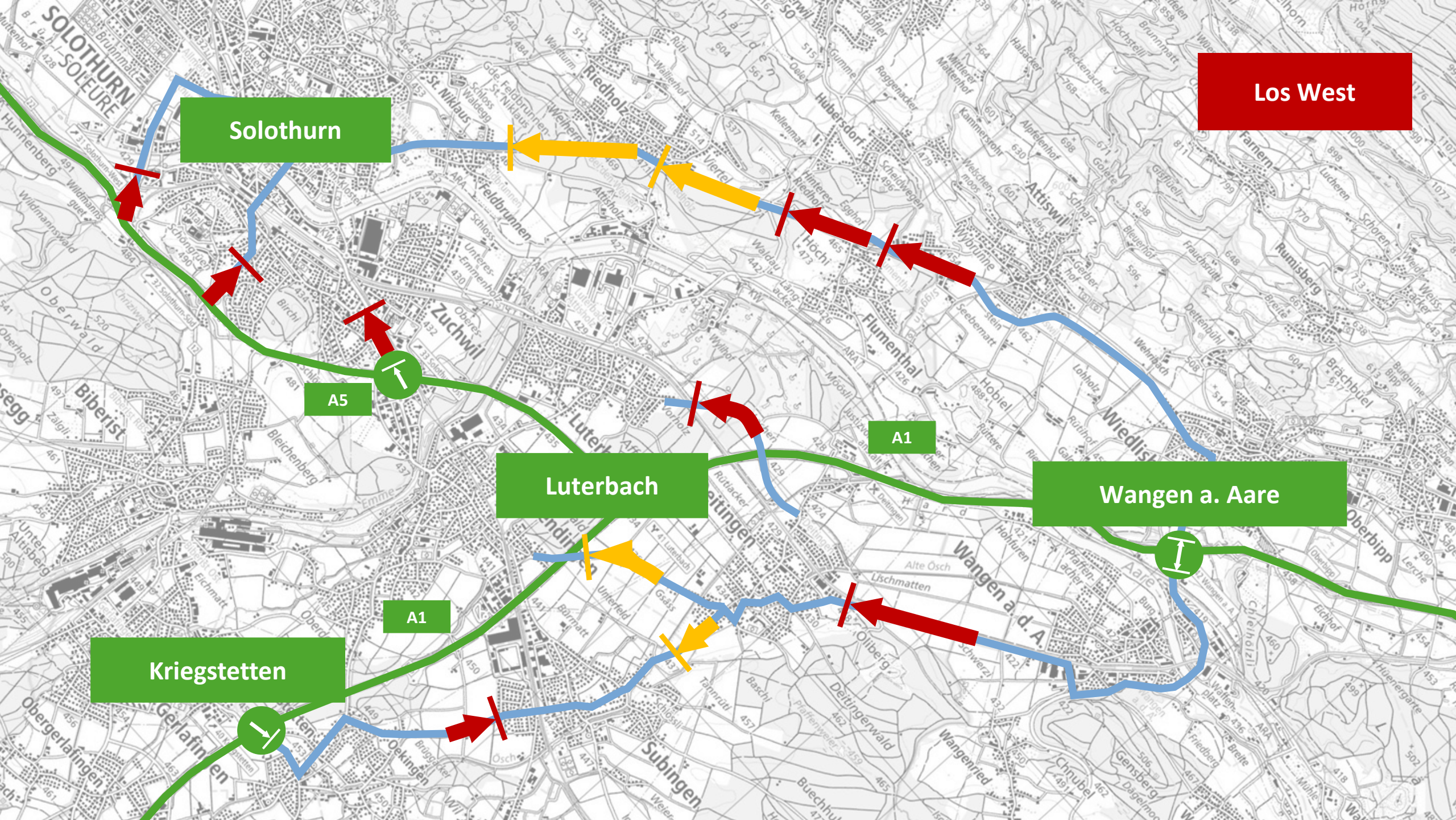


Priorisierung lokales Netz mit Busvorrang



Priorisierung lokales Netz mit Busvorrang





Los West

Solothurn

A5

Luterbach

A1

Kriegstetten

A1

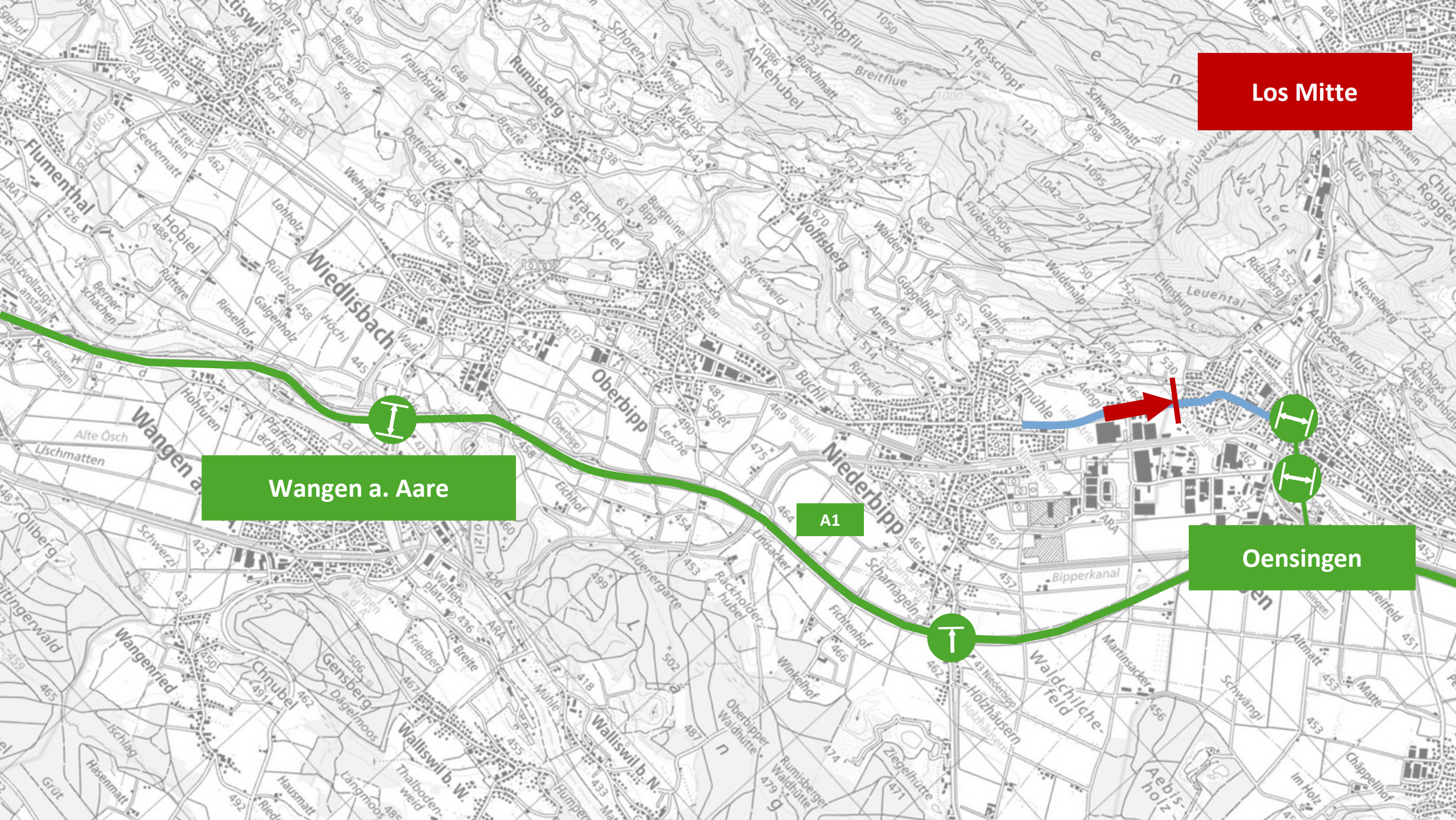
Wangen a. Aare

Los Mitte

Wangen a. Aare

A1

Oensingen



Los Ost

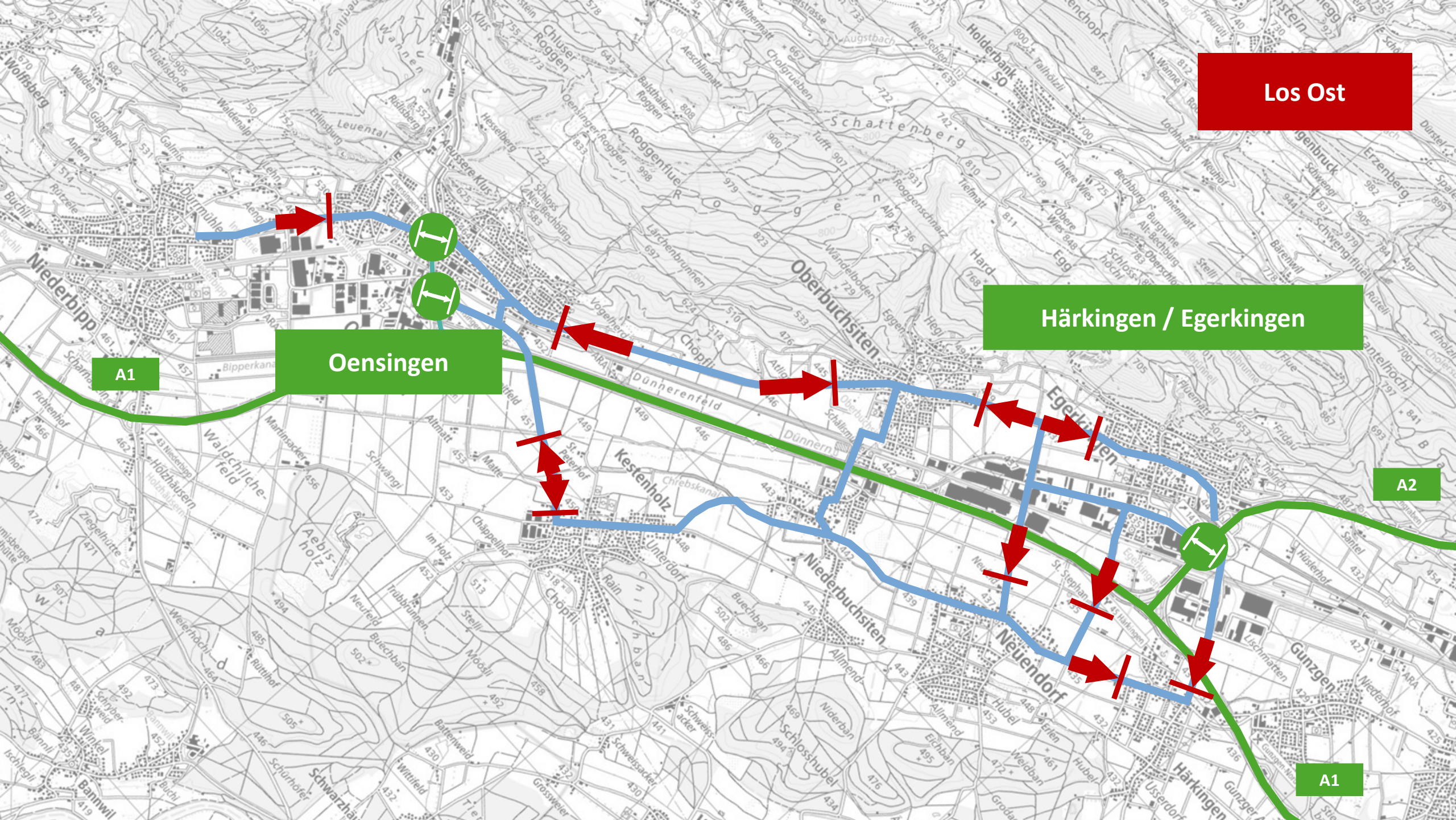
Härkingen / Egerkingen

Oensingen

A1

A2

A1



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit

Amt für Verkehr und Tiefbau

Kanton Solothurn

avt.so.ch

7. Massnahmen Kanton Bern



Kanton Bern
Canton de Berne

Ausbau Autobahn

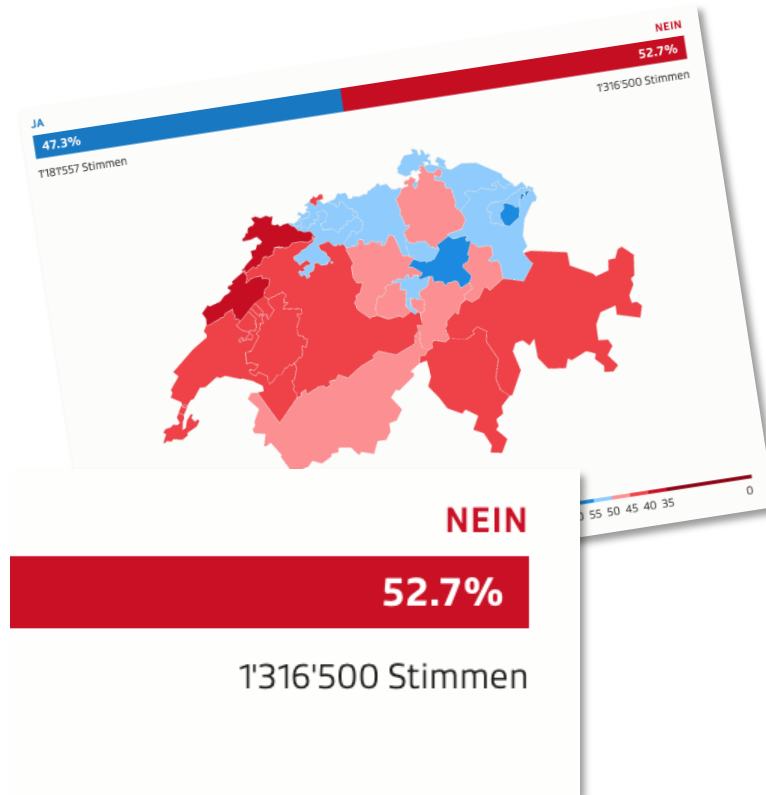
Situation Kanton Bern

Christoph Neuhaus
Regierungsrat, Baudirektor
Bau- und Verkehrsdirektion des
Kantons Bern (BVD)

A1 im Raum Bern | Solothurn



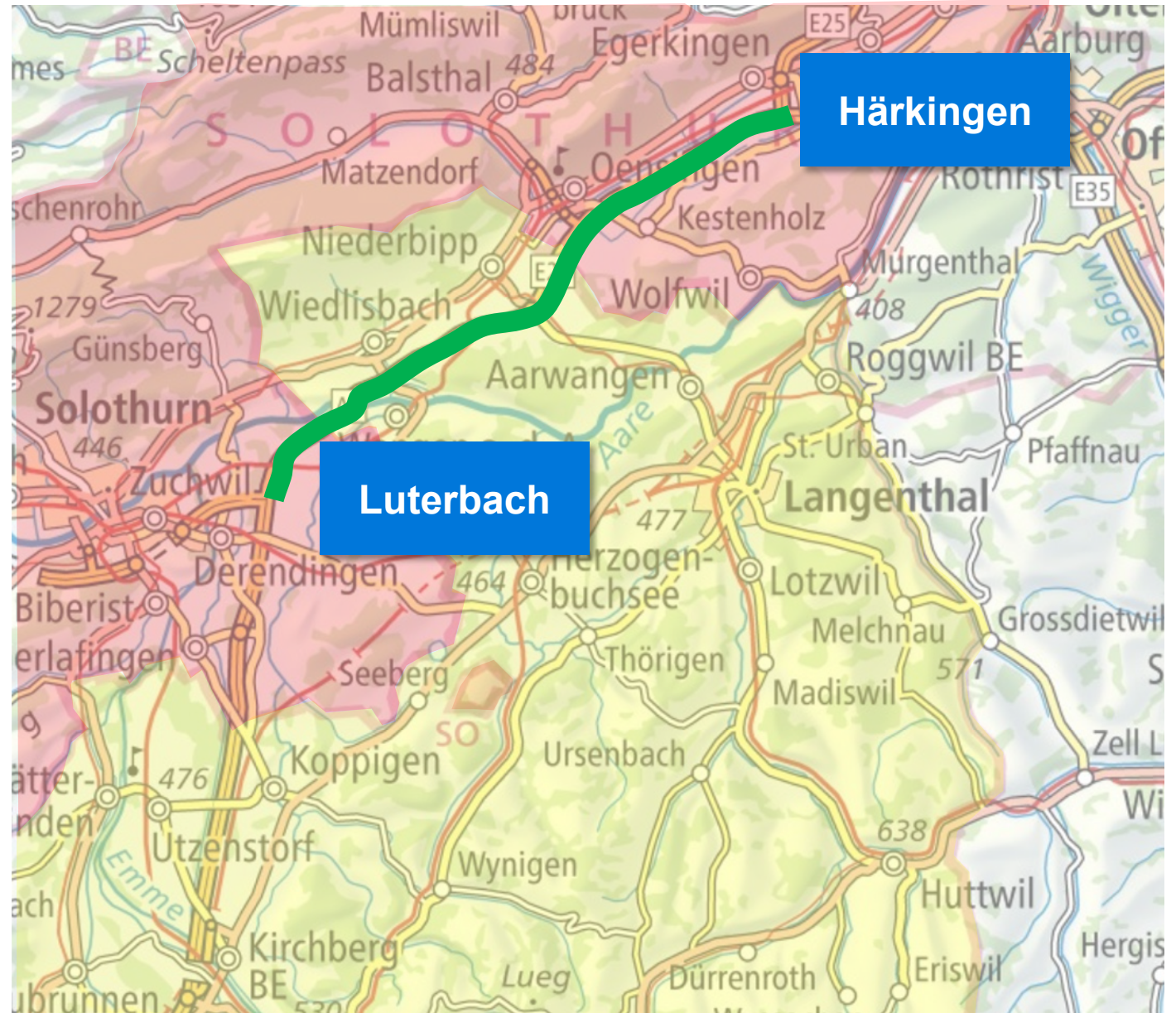
A1 im Raum Bern | Solothurn



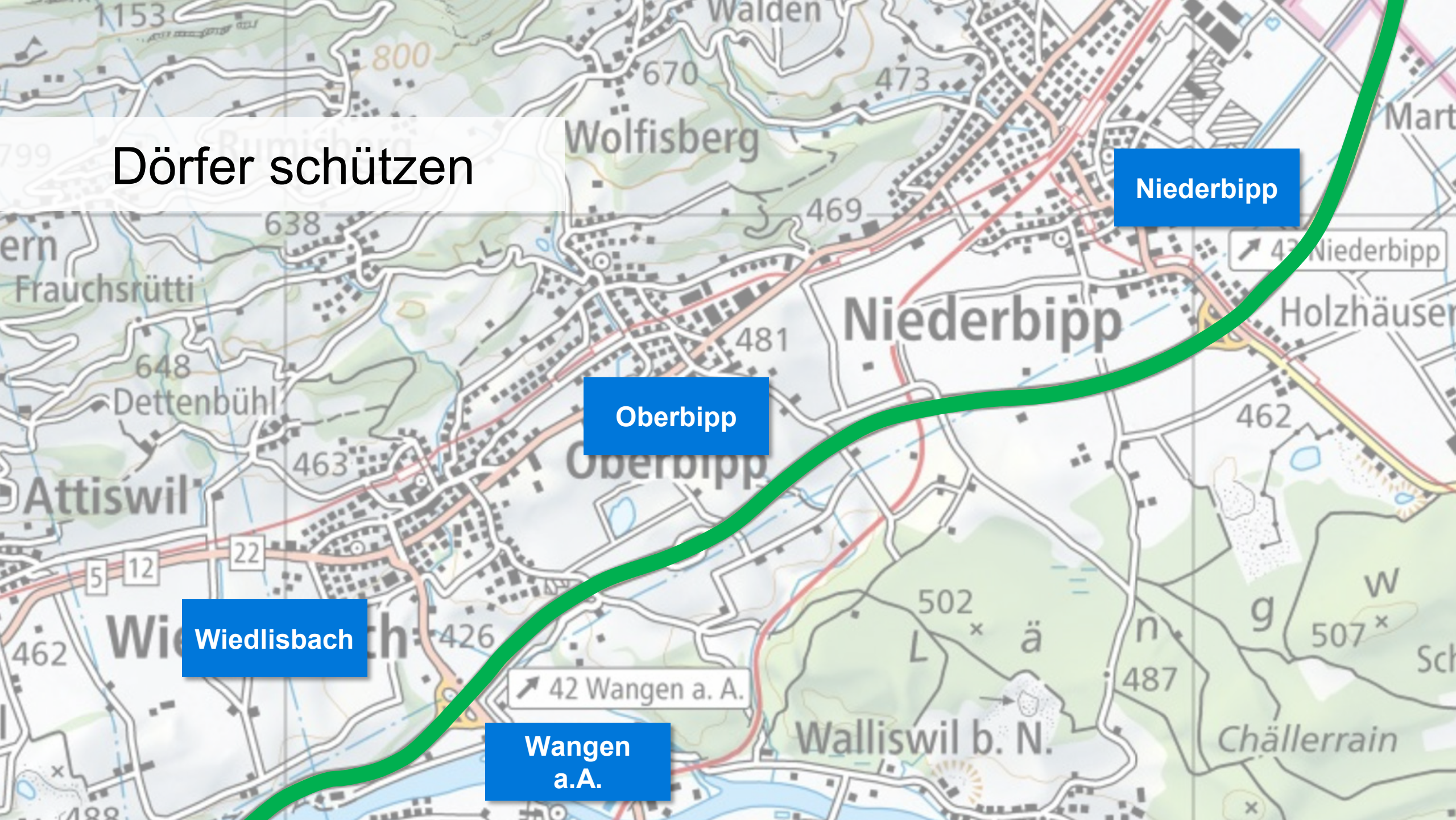
A1 im Raum Bern | Solothurn



62 kritische Verkehrsknoten geprüft



Dörfer schützen



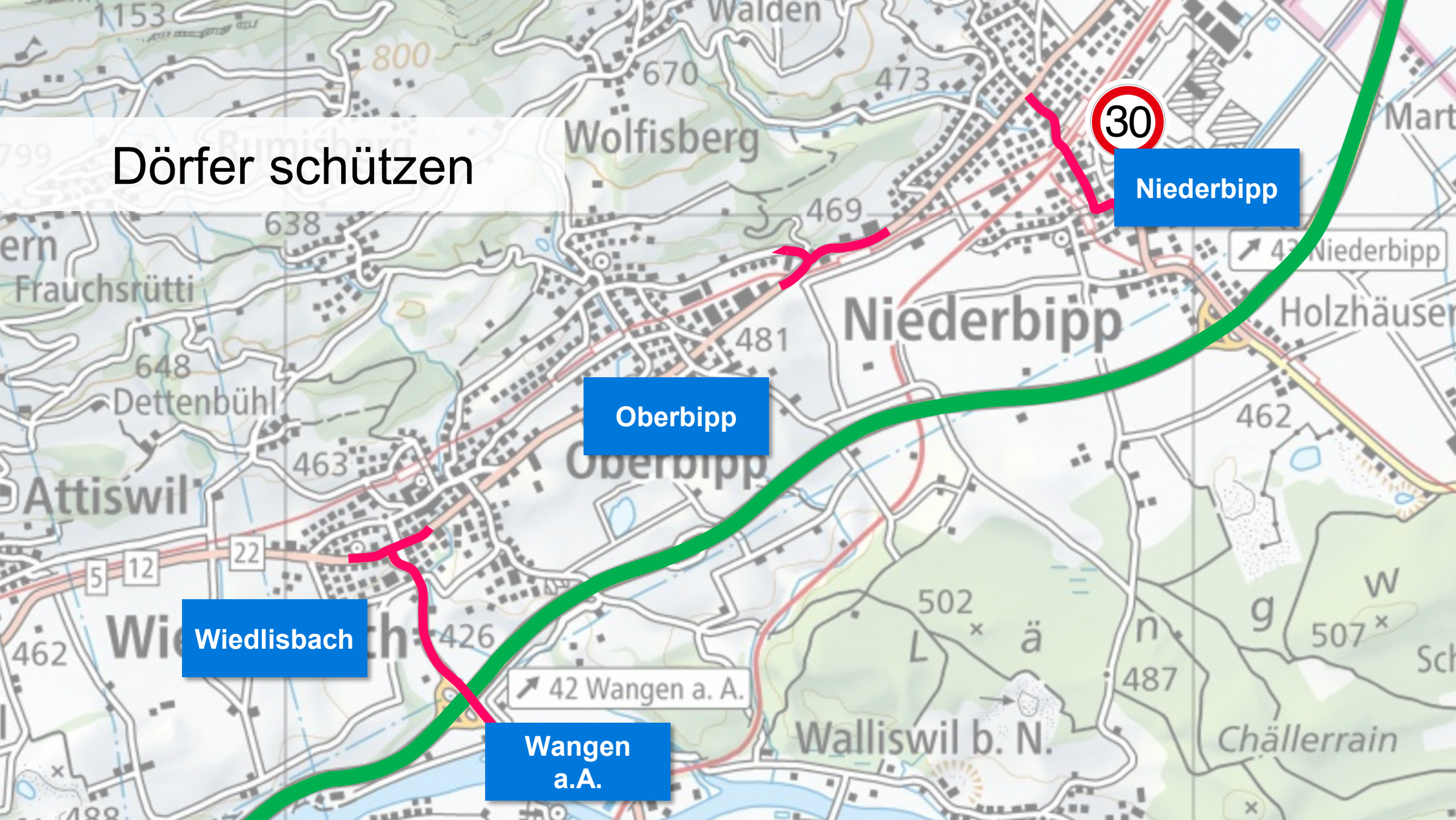
Niederbipp

Oberbipp

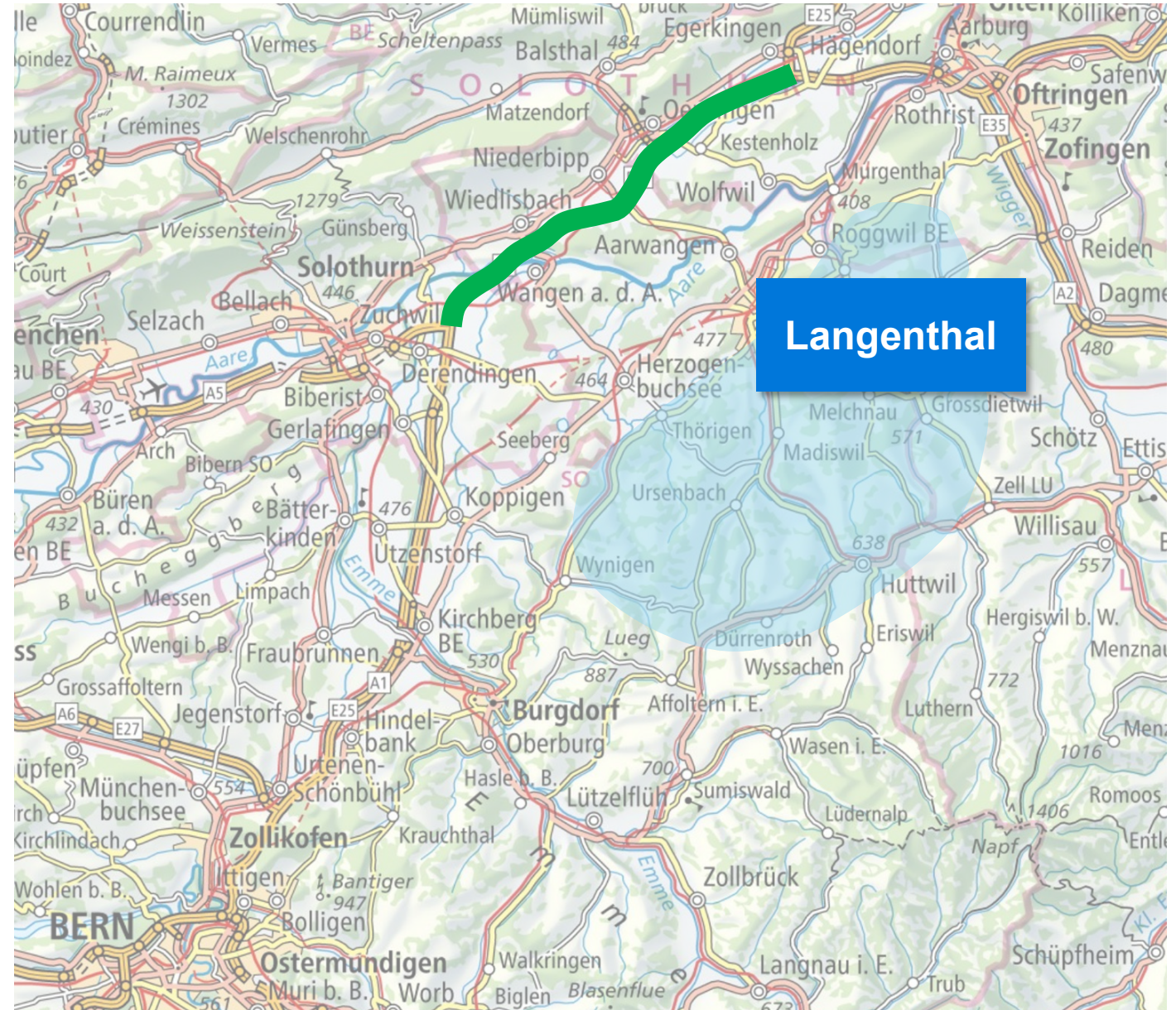
Wiedlisbach

Wangen
a.A.

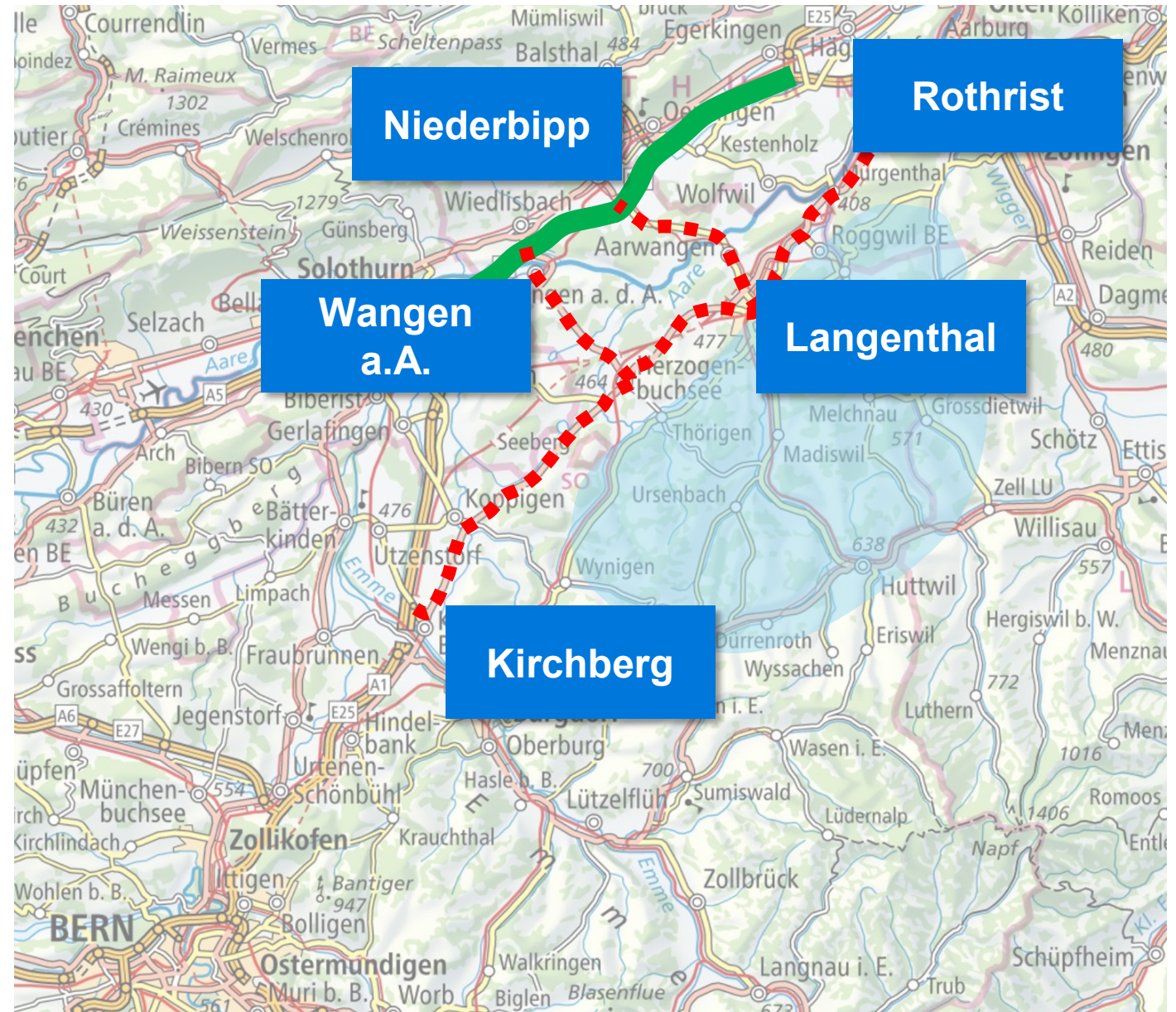
Dörfer schützen



Dörfer schützen



Dörfer schützen



Dörfer schützen











Grün statt grau







Danke!

Gutes Gelingen
und gute Fahrt.





**Danke für Ihre Zeit
und gute Fahrt!**



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA