



Liste des abréviations sur la réception par type

Indications dans les rubriques concernant entraînement, boîte de vitesses (BV), freins, moteur, silencieux et remarques sur les données des émissions mentionnées dans la réception par type.

Thème	Code	Signification
BV	a?	BV automatique, ?-rapports
	a?m	BV automatique avec BV mécanique intégrée, ?-rapports, réglé entièrement automatique
	m1	BV mécanique, en avant et en arrière
	m?	non automatique, BV à commande manuelle, ?-rapports
	m?a	BV à commande manuelle, robotisée avec mode automatique, ?-rapports
	m?s	BV à commande manuelle, embrayage automatisé, ?-rapports
	s	BV à fonctionnement continu ou sans BV, seulement convertisseur ou embrayage (raison: MOFIS)
	sm	BV à fonctionnement continu avec commande manuelle et rapports définis ou BV mécanique complémentaire
	s?m	BV à fonctionnement continu avec commande manuelle et un nombre de rapports définis (?-rapports) ou BV mécanique complémentaire
	h?	entraînement hydrostatique, ?-rapports etc.
	h?m	hydorstatischer Antrieb mit ?-Fahrstufen handschaltbar
	hsm	entraînement hydrostatique continu à commande électronique avec rapports à commande automatique ou manuelle (D= Drive ou S= Sport)
hm	entraînement hydrostatique avec BV méc., réglé entièrement automatique en fonction de la charge	
Entraînement	i-e	démultiplication de l'essieu entraîné (démultiplication finale)
	rAV/eAV	roue AV / essieu AV
	rAR/eAR	roue AR / essieu AR
	e1	essieu 1 etc. (sens de la marche)
	AV	Vorderradantrieb
	AR	Hinterradantrieb
	A	intégral
	G	aptitude au tout terrain (il y a lieu d'indiquer entre parenthèses les essieux qui sont entraînés; p.ex. essieu 1+3)
	R	chenilles
	Diff.	différentiel
	AV	avant
	AR	arrière
	Freins	hydr.
hydrost.		hydrostatique
méc.		mécanique
pneumat.		pneumatique
ABS / ABV		système antiblocage
CBS		système de freinage combiné (AV + AR), Combined Brake System
ELB		système de freinage à régulation électronique
EBV		répartition électronique de la force de freinage
EBL		limiteur force de freinage électronique
EPB		transmetteur électronique-pneumatique
ESP		contrôle électronique de la stabilité resp. système électronique de contrôle de la stabilité
EBS		système de freinage à air comprimé électronique
ALB		rég. automatique de la force de freinage en fonction de la charge
press. p2		pression de coupure
au ch.		au choix (en cas de manque de place: a.c.)
s.d.	sur demande	



Thème	Code	Signification	
Moteur	B	benzine (essence)	
	C	benzine (essence) / électrique	Entraînement hybride ²
	D	diesel (mazout)	
	E	électrique	
	F	diesel (mazout) / électrique	Entraînement hybride ²
	J	alcool (éthanol)	
	K	benzine (essence) / alcool (éthanol)	Genres de carburants diff.
	L	gaz de pétrole liquéfié (LPG)	du processus de raffinage du pétrole
	M	méthanol	
	N	gaz naturel (CNG / LNG)	LNG = gaz naturel liquéfié
	P	pétrole	
	R	électrique avec RE	Entraînement uniquement électrique ³
	W	hydrogène	
	X	hydrogène / électrique	Entraînement uniquement électrique ⁴
	Y	gaz naturel (CNG / LNG) / benzine (essence)	Genres de carburants diff.
	Z	gaz de pétrole liquéfié (LPG) / benzine (essence)	Genres de carburants diff.
	construction	DI	injection directe
		T	turbocompresseur
		K	compresseur mécanique
		Pin	Plug in (les batteries peuvent être chargées à l'extérieur, au réseau électrique)
RE		Range Extender	
ECU		electronic control unit (appareil de commande électronique)	
Silencieux	PR	silencieux principal	
	M	silencieux médian	
	AV	silencieux AV	
	AR	silencieux AR	
	F	silencieux final	
Dispositif antipollution	C	Catalyseur	
	P	Filtre à particules	
	CP	Catalyseur et filtre à particules	
Niveau sonore / Remarques	y	mesurage du niveau sonore effectué à l'arrêt, à proximité de l'échappement (50cm) Il est impératif que le régime soit repris de la RT (pos. 72), vu que plusieurs régimes définis sont possibles avec l'introduction d'un nouvel état de directives	
	z	mesurage du niveau sonore effectué à l'arrêt, selon la méthode "à 7 mètres", au moyen du régime de coupure	
	-	mesurage du niveau sonore effectué à l'arrêt, selon la méthode "à 7 mètres", avec $\frac{3}{4}$ régime nominal ou selon indication pos. 72 de la RT/FDS	

² l'entraînement hybride est une combinaison (de diverses techniques) d'un moteur à combustion et d'un moteur électrique pour la conduite d'un véhicule. Les moteurs peuvent produire individuellement ou en combinaison la puissance d'entraînement.

³ entraînement uniquement électrique - le moteur à combustion ne sert que pour l'entraînement du générateur.

⁴ pile à combustible - en qualité de convertisseur d'énergie