



Contrôles CCTL ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²	28 020	31 564	32 153	41 471	50 555	+5 497.7	+21.9%
dénoncés	9 196	11 006	11 467	13 091	14 362	+1 241.7	+9.7%
en %	32.8%	34.9%	35.7%	31.6%	28.4%	-1.2%P	-10.0%
immobilisés	2 372	2 432	2 382	2 433	2 957	+ 117.1	+21.5%
en %	8.5%	7.7%	7.4%	5.9%	5.8%	-0.7%P	-0.3%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	5 036	4 944	4 886	5 952	7 890	+ 671.6	+32.6%
dont dénoncés	1 623	1 834	1 887	2 145	2 326	+ 171.7	+8.4%
dont immobilisés	339	323	319	320	387	+ 9.3	+20.9%
autres pays	22 984	26 620	27 267	35 519	42 665	+4 826.1	+20.1%
dont dénoncés	7 573	9 172	9 580	10 946	12 036	+1 070.0	+10.0%
dont immobilisés	2 033	2 109	2 063	2 113	2 570	+ 107.8	+21.6%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	26 735	30 068	30 585	38 998	46 723	+4 890.6	+19.8%
dont dénoncés	8 738	10 387	10 766	12 360	13 522	+1 154.1	+9.4%
dont immobilisés	2 221	2 277	2 219	2 268	2 782	+ 111.3	+22.7%
Voitures de livraison	1 107	1 275	1 033	1 833	3 112	+ 456.8	+69.8%
dont dénoncées	415	576	578	611	710	+ 62.5	+16.2%
dont immobilisées	139	143	141	147	151	+ 2.8	+2.7%
Autocars	178	221	535	640	720	+ 150.3	+12.5%
dont dénoncés	43	43	123	120	130	+ 25.1	+8.3%
dont immobilisés	12	12	22	18	24	+ 3.0	+33.3%
Contrôles mobiles	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²	57 041	58 577	58 947	49 667	44 320	-3 435.2	-10.8%
dénoncés	9 524	9 914	9 447	7 967	7 541	- 591.3	-5.3%
en %	16.7%	16.9%	16.0%	16.0%	17.0%	-0.0%P	+6.1%
immobilisés	1 835	2 218	2 318	2 342	2 503	+ 146.0	+6.9%
en %	3.2%	3.8%	3.9%	4.7%	5.6%	+0.6%P	+19.8%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	37 188	36 836	38 953	33 125	30 099	-1 788.9	-9.1%
dont dénoncés	6 049	5 777	5 708	5 002	4 735	- 340.3	-5.3%
dont immobilisés	1 202	1 342	1 490	1 482	1 513	+ 76.2	+2.1%
autres pays	19 853	21 741	19 994	16 542	14 221	-1 646.3	-14.0%
dont dénoncés	3 475	4 137	3 739	2 965	2 806	- 251.0	-5.4%
dont immobilisés	633	876	828	860	990	+ 69.8	+15.1%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	35 779	37 395	36 180	30 203	27 459	-2 383.2	-9.1%
dont dénoncés	6 778	7 137	6 610	5 587	5 312	- 448.2	-4.9%
dont immobilisés	1 199	1 462	1 464	1 588	1 713	+ 115.4	+7.9%
Voitures de livraison	20 897	20 822	22 027	18 411	15 871	-1 246.3	-13.8%
dont dénoncées	2 711	2 706	2 733	2 206	2 052	- 181.8	-7.0%
dont immobilisées	631	743	837	711	732	+ 17.0	+3.0%
Autocars	365	360	740	1 053	990	+ 194.3	-6.0%
dont dénoncés	35	71	104	174	177	+ 38.7	+1.7%
dont immobilisés	5	13	17	43	58	+ 13.6	+34.9%
Motifs de dénonciation⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	99	109	134	144	197	+ 23.1	+36.8%
Vitesse	379	368	368	301	600	+ 37.5	+99.3%
Licences et permis	926	972	1 041	822	807	- 38.8	-1.8%
Temps de travail et de repos	3 315	3 964	4 010	4 251	4 503	+ 266.3	+5.9%
Marchandises dangereuses	183	254	236	190	219	+ 0.8	+15.3%
Mesures et poids	9 263	10 654	10 592	10 620	10 631	+ 270.2	+0.1%
Défauts techniques	5 924	6 899	6 858	6 967	7 031	+ 228.2	+0.9%
dont ternissement des gaz	34	41	77	132	177	+ 37.7	+34.1%
Contrôles d'entreprises⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
toutes les entreprises ⁶	1 901	1 954	1 586	1 719	1 519	- 99.9	-11.6%
dont dénoncées	427	459	378	369	386	- 17.2	+4.6%
en %	22.5%	23.5%	23.8%	21.5%	25.4%	+0.4%P	+18.4%

%P: Points de pourcentage

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



CPR effectués par l'OFDF ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²	53 787	49 591	37 967	33 645	32 218	-5 908.4	-4.2%
dénoncés	3 799	3 490	2 876	3 182	3 415	-107.6	+7.3%
en %	7.1%	7.0%	7.6%	9.5%	10.6%	+0.9%P	+12.1%
immobilisés ⁵	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	4 401	4 415	3 506	3 341	3 767	-234.2	+12.8%
dont dénoncés	299	279	252	265	282	-4.8	+6.4%
dont immobilisés ⁵	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
autres pays	49 386	45 176	34 461	30 304	28 451	-5 674.2	-6.1%
dont dénoncés	3 500	3 211	2 624	2 917	3 133	-102.8	+7.4%
dont immobilisés ⁵	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	42 645	39 256	28 411	24 214	22 270	-5 579.2	-8.0%
dont dénoncés	2 205	1 994	1 529	1 644	1 784	-119.2	+8.5%
dont immobilisés ⁵	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
Voitures de livraison	11 120	10 324	9 541	9 421	9 922	-329.9	+5.3%
dont dénoncées	1 594	1 495	1 347	1 538	1 627	+10.9	+5.8%
dont immobilisés ⁵	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
Autocars	22	11	15	10	26	+0.7	+160.0%
dont dénoncés	1	1	4	2	4	+0.7	+100.0%
dont immobilisés ⁵	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
Motifs de dénonciation⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	14	11	27	11	15	+0.2	+36.4%
Vitesse ⁶	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
Licences et permis	83	116	114	239	292	+54.1	+22.2%
Temps de travail et de repos	300	310	265	239	198	-27.5	-17.2%
Marchandises dangereuses	66	50	47	57	89	+5.3	+56.1%
Mesures et poids	3 306	3 022	2 340	2 577	2 736	-158.5	+6.2%
Défauts techniques	400	354	335	363	288	-21.5	-20.7%
dont temissement des gaz ⁶	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		

N/A: non disponible

%P: Points de pourcentage

¹ OFDF: Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières, CPR: contrôles de police routière pertinents pour la statistique des contrôles du trafic lourd

² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois, ³ y compris tous les ensembles de véhicules

⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ ne sont pas saisis, ⁶ ne sont pas vérifiés

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente

© OFROU, 2025



Contrôles CCTL ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²							
dénoncés							
immobilisés							
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
autres pays							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Voitures de livraison							
<i>dont dénoncées</i>							
<i>dont immobilisées</i>							
Autocars							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							

Contrôles mobiles	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²	327	250	340	222	241	-20.0	+8.6%
dénoncés	42	77	60	27	35	-6.4	+29.6%
immobilisés	24	55	38	16	26	-3.5	+62.5%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	154	117	181	126	167	+3.5	+32.5%
<i>dont dénoncés</i>	30	52	42	21	26	-3.9	+23.8%
<i>dont immobilisés</i>	21	47	33	12	19	-3.9	+58.3%
autres pays	173	133	159	96	74	-23.5	-22.9%
<i>dont dénoncés</i>	12	25	18	6	9	-2.5	+50.0%
<i>dont immobilisés</i>	3	8	5	4	7	+0.4	+75.0%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	306	233	277	214	228	-17.5	+6.5%
<i>dont dénoncés</i>	40	72	51	26	33	-6.0	+26.9%
<i>dont immobilisés</i>	23	50	32	16	24	-3.2	+50.0%
Voitures de livraison	21	13	19	7	8	-3.2	+14.3%
<i>dont dénoncées</i>	2	5	5	1	2	-0.4	+100.0%
<i>dont immobilisées</i>	1	5	5	0	2	-0.3	N/C
Autocars	0	4	44	1	5	+0.7	+400.0%
<i>dont dénoncés</i>	0	0	4	0	0	-0.0	0.0%
<i>dont immobilisés</i>	0	0	1	0	0	-0.0	0.0%

Motifs de dénonciation ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	0	2	0	1	1	+0.1	0.0%
Vitesse	1	0	0	0	0	-0.2	0.0%
Licences et permis	3	2	6	0	6	+0.4	N/C
Temps de travail et de repos	13	22	15	6	8	-2.6	+33.3%
Marchandises dangereuses	5	6	4	2	2	-1.0	0.0%
Mesures et poids	17	22	31	13	18	-0.7	+38.5%
Défauts techniques	8	36	19	9	11	-2.1	+22.2%
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%

Contrôles d'entreprises ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
toutes les entreprises ⁶	343	361	377	337	274	-16.2	-18.7%
<i>dont dénoncées</i>	12	17	18	15	15	+0.4	0.0%

N/C: non calculable

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²							
dénoncés							
immobilisés							
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
autres pays							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Voitures de livraison							
<i>dont dénoncées</i>							
<i>dont immobilisées</i>							
Autocars							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							

Contrôles mobiles	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²	41	40	29	23	9	-8.1	-60.9%
dénoncés	1	3	0	1	1	-0.2	0.0%
immobilisés	1	1	0	0	0	-0.3	0.0%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	32	37	28	21	9	-6.2	-57.1%
<i>dont dénoncés</i>	1	3	0	1	1	-0.2	0.0%
<i>dont immobilisés</i>	1	1	0	0	0	-0.3	0.0%
autres pays	9	3	1	2	0	-1.9	-100.0%
<i>dont dénoncés</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<i>dont immobilisés</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	38	37	29	23	8	-7.4	-65.2%
<i>dont dénoncés</i>	0	1	0	1	1	+0.2	0.0%
<i>dont immobilisés</i>	0	1	0	0	0	-0.1	0.0%
Voitures de livraison	2	3	0	0	1	-0.5	N/C
<i>dont dénoncées</i>	1	2	0	0	0	-0.4	0.0%
<i>dont immobilisées</i>	1	0	0	0	0	-0.2	0.0%
Autocars	1	0	0	0	0	-0.2	0.0%
<i>dont dénoncés</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<i>dont immobilisés</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%

Motifs de dénonciation ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	0	0	0	0	0	0	0.0%
Vitesse	0	0	0	0	0	0	0.0%
Licences et permis	0	1	0	0	0	-0.1	0.0%
Temps de travail et de repos	0	0	0	0	1	+0.2	N/C
Marchandises dangereuses	0	0	0	0	0	0	0.0%
Mesures et poids	1	0	0	1	0	-0.1	-100.0%
Défauts techniques	0	2	0	0	0	-0.2	0.0%
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%

Contrôles d'entreprises ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
toutes les entreprises ⁶	0	1	0	0	0	-0.1	0.0%
<i>dont dénoncées</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%

N/C: non calculable

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²							
dénoncés							
immobilisés							
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse							
dont dénoncés							
dont immobilisés							
autres pays							
dont dénoncés							
dont immobilisés							
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³							
dont dénoncés							
dont immobilisés							
Voitures de livraison							
dont dénoncées							
dont immobilisées							
Autocars							
dont dénoncés							
dont immobilisés							

Contrôles mobiles	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²	1 217	1 229	1 377	1 410	1 587	+92.1	+12.6%
dénoncés	19	18	30	27	27	+2.5	0.0%
immobilisés	2	2	0	3	0	-0.3	-100.0%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	1 173	1 205	1 342	1 373	1 556	+93.4	+13.3%
dont dénoncés	18	18	30	26	27	+2.6	+3.8%
dont immobilisés	1	2	0	3	0	-0.1	-100.0%
autres pays	44	24	35	37	31	-1.3	-16.2%
dont dénoncés	1	0	0	1	0	-0.1	-100.0%
dont immobilisés	1	0	0	0	0	-0.2	0.0%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	276	269	323	341	304	+12.8	-10.9%
dont dénoncés	10	8	10	9	15	+1.1	+66.7%
dont immobilisés	2	1	0	2	0	-0.3	-100.0%
Voitures de livraison	941	960	1 054	1 069	1 282	+79.1	+19.9%
dont dénoncées	9	10	20	18	12	+1.4	-33.3%
dont immobilisées	0	1	0	1	0	-0.0	-100.0%
Autocars	0	0	0	0	1	+0.2	N/C
dont dénoncés	0	0	0	0	0	0	0.0%
dont immobilisés	0	0	0	0	0	0	0.0%

Motifs de dénonciation ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	0	0	0	1	0	+0.1	-100.0%
Vitesse	0	0	0	0	0	0	0.0%
Licences et permis	3	6	2	4	3	-0.2	-25.0%
Temps de travail et de repos	4	1	2	0	4	-0.1	N/C
Marchandises dangereuses	2	2	0	0	1	-0.4	N/C
Mesures et poids	0	0	4	3	3	+0.9	0.0%
Défauts techniques	5	7	6	5	12	+1.2	+140.0%
dont ternissement des gaz	0	0	0	0	0	0	0.0%

Contrôles d'entreprises ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
toutes les entreprises ⁶	11	15	9	7	8	-1.4	+14.3%
dont dénoncées	1	0	2	1	4	+0.7	+300.0%

N/C: non calculable

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²	2 522	2 215	2 205	2 285	2 041	-89.2	-10.7%
dénoncés	557	619	520	484	423	-40.3	-12.6%
immobilisés	200	251	173	171	167	-14.6	-2.3%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	1 687	1 654	1 335	1 159	943	-198.3	-18.6%
dont dénoncés	439	513	391	346	290	-46.5	-16.2%
dont immobilisés	159	205	126	125	109	-18.0	-12.8%
autres pays	835	561	870	1 126	1 098	+109.1	-2.5%
dont dénoncés	118	106	129	138	133	+6.2	-3.6%
dont immobilisés	41	46	47	46	58	+3.4	+26.1%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	1 940	1 573	1 786	1 894	1 734	-9.1	-8.4%
dont dénoncés	419	406	375	349	305	-28.5	-12.6%
dont immobilisés	136	158	115	109	117	-8.7	+7.3%
Voitures de livraison	577	635	408	377	281	-85.0	-25.5%
dont dénoncées	137	211	144	129	109	-13.8	-15.5%
dont immobilisées	64	92	57	59	46	-6.9	-22.0%
Autocars	5	7	11	14	26	+4.9	+85.7%
dont dénoncés	1	2	1	6	9	+2.0	+50.0%
dont immobilisés	0	1	1	3	4	+1.0	+33.3%

Contrôles mobiles	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²	2 688	2 264	3 213	3 118	3 285	+204.8	+5.4%
dénoncés	229	208	262	222	236	+2.8	+6.3%
immobilisés	75	81	98	82	97	+4.5	+18.3%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	2 363	2 049	2 740	2 442	2 515	+69.7	+3.0%
dont dénoncés	209	195	232	177	174	-8.8	-1.7%
dont immobilisés	72	78	85	65	72	-1.3	+10.8%
autres pays	325	215	473	676	770	+135.1	+13.9%
dont dénoncés	20	13	30	45	62	+11.6	+37.8%
dont immobilisés	3	3	13	17	25	+5.8	+47.1%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	2 059	1 876	2 522	2 410	2 513	+144.2	+4.3%
dont dénoncés	164	150	181	160	139	-4.0	-13.1%
dont immobilisés	51	58	57	61	57	+1.5	-6.6%
Voitures de livraison	606	386	614	488	501	-10.8	+2.7%
dont dénoncées	63	58	74	33	49	-5.3	+48.5%
dont immobilisées	22	23	38	11	22	-1.2	+100.0%
Autocars	23	2	77	220	271	+71.4	+23.2%
dont dénoncés	2	0	7	29	48	+12.1	+65.5%
dont immobilisés	2	0	3	10	18	+4.2	+80.0%

Motifs de dénonciation ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	1	1	2	1	3	+0.4	+200.0%
Vitesse	0	0	0	0	1	+0.2	N/C
Licences et permis	33	34	23	23	24	-2.9	+4.3%
Temps de travail et de repos	81	65	85	110	118	+11.9	+7.3%
Marchandises dangereuses	8	6	12	4	3	-1.2	-25.0%
Mesures et poids	576	632	557	481	401	-50.1	-16.6%
Défauts techniques	88	111	118	116	131	+9.1	+12.9%
dont ternissement des gaz	2	1	1	3	15	+2.8	+400.0%

Contrôles d'entreprises ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
toutes les entreprises ⁶	466	405	333	363	326	-32.2	-10.2%
dont dénoncées	14	13	11	24	15	+1.3	-37.5%

N/C: non calculable

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²							
dénoncés							
immobilisés							
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
autres pays							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Voitures de livraison							
<i>dont dénoncées</i>							
<i>dont immobilisées</i>							
Autocars							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							

Contrôles mobiles	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²	4 174	4 229	3 776	5 227	3 498	-35.4	-33.1%
dénoncés	660	574	448	426	425	-61.8	-0.2%
immobilisés	103	73	14	89	176	+16.2	+97.8%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	3 243	3 115	2 791	4 178	2 659	-10.5	-36.4%
<i>dont dénoncés</i>	505	453	343	346	347	-42.3	+0.3%
<i>dont immobilisés</i>	73	52	14	71	138	+14.9	+94.4%
autres pays	931	1 114	985	1 049	839	-24.9	-20.0%
<i>dont dénoncés</i>	155	121	105	80	78	-19.5	-2.5%
<i>dont immobilisés</i>	30	21	0	18	38	+1.3	+111.1%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	2 587	2 639	2 484	2 562	2 144	-96.3	-16.3%
<i>dont dénoncés</i>	469	390	318	260	261	-54.6	+0.4%
<i>dont immobilisés</i>	72	51	8	51	126	+10.8	+147.1%
Voitures de livraison	1 575	1 566	1 220	2 566	1 301	+45.2	-49.3%
<i>dont dénoncées</i>	188	182	128	164	163	-6.8	-0.6%
<i>dont immobilisées</i>	31	22	6	38	50	+5.4	+31.6%
Autocars	12	24	72	99	53	+15.7	-46.5%
<i>dont dénoncés</i>	3	2	2	2	1	-0.4	-50.0%
<i>dont immobilisés</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%

Motifs de dénonciation ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	1	2	2	4	11	+2.2	+175.0%
Vitesse	158	94	106	57	45	-26.3	-21.1%
Licences et permis	20	27	13	27	26	+1.2	-3.7%
Temps de travail et de repos	11	21	10	5	13	-1.2	+160.0%
Marchandises dangereuses	8	14	4	6	15	+0.6	+150.0%
Mesures et poids	301	293	181	182	163	-38.7	-10.4%
Défauts techniques	40	40	34	70	58	+6.6	-17.1%
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%

Contrôles d'entreprises ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
toutes les entreprises ⁶	19	21	28	25	25	+1.6	0.0%
<i>dont dénoncées</i>	2	5	10	6	7	+1.1	+16.7%

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²							
dénoncés							
immobilisés							
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse							
dont dénoncés							
dont immobilisés							
autres pays							
dont dénoncés							
dont immobilisés							
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³							
dont dénoncés							
dont immobilisés							
Voitures de livraison							
dont dénoncées							
dont immobilisées							
Autocars							
dont dénoncés							
dont immobilisés							

Contrôles mobiles	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²	415	441	490	375	307	-28.2	-18.1%
dénoncés	118	215	218	156	138	-1.9	-11.5%
immobilisés	37	141	160	113	108	+11.4	-4.4%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	79	66	120	71	46	-6.1	-35.2%
dont dénoncés	15	27	46	24	17	+0.1	-29.2%
dont immobilisés	0	18	28	13	9	+1.3	-30.8%
autres pays	336	375	370	304	261	-22.1	-14.1%
dont dénoncés	103	188	172	132	121	-2.0	-8.3%
dont immobilisés	37	123	132	100	99	+10.1	-1.0%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	364	377	416	317	270	-24.8	-14.8%
dont dénoncés	106	188	185	128	118	-3.6	-7.8%
dont immobilisés	36	121	133	95	94	+9.0	-1.1%
Voitures de livraison	47	63	74	54	37	-2.9	-31.5%
dont dénoncées	12	27	33	26	20	+1.5	-23.1%
dont immobilisées	1	20	27	17	14	+2.3	-17.6%
Autocars	4	1	0	4	0	-0.5	-100.0%
dont dénoncés	0	0	0	2	0	+0.2	-100.0%
dont immobilisés	0	0	0	1	0	+0.1	-100.0%

Motifs de dénonciation ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	0	1	5	2	2	+0.5	0.0%
Vitesse	0	0	0	0	0	0	0.0%
Licences et permis	0	0	0	1	0	+0.1	-100.0%
Temps de travail et de repos	26	16	26	8	10	-4.0	+25.0%
Marchandises dangereuses	2	22	20	16	7	+0.4	-56.3%
Mesures et poids	21	28	51	36	39	+4.4	+8.3%
Défauts techniques	89	177	151	114	100	-4.1	-12.3%
dont ternissement des gaz	0	0	0	0	0	0	0.0%

Contrôles d'entreprises ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
toutes les entreprises ⁶	0	0	0	0	0	0	0.0%
dont dénoncées	0	0	0	0	0	0	0.0%

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²							
dénoncés							
immobilisés							
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
autres pays							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Voitures de livraison							
<i>dont dénoncées</i>							
<i>dont immobilisées</i>							
Autocars							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							

Contrôles mobiles	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²	694	849	916	823	883	+35.2	+7.3%
dénoncés	190	227	277	217	223	+5.6	+2.8%
immobilisés	65	93	147	115	114	+12.0	-0.9%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	463	632	703	615	663	+38.3	+7.8%
<i>dont dénoncés</i>	153	192	234	186	190	+6.8	+2.2%
<i>dont immobilisés</i>	56	79	135	102	100	+11.1	-2.0%
autres pays	231	217	213	208	220	-3.1	+5.8%
<i>dont dénoncés</i>	37	35	43	31	33	-1.2	+6.5%
<i>dont immobilisés</i>	9	14	12	13	14	+0.9	+7.7%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	562	704	706	664	690	+21.6	+3.9%
<i>dont dénoncés</i>	147	190	209	177	185	+6.3	+4.5%
<i>dont immobilisés</i>	39	66	100	88	89	+12.2	+1.1%
Voitures de livraison	129	131	206	145	128	+1.2	-11.7%
<i>dont dénoncées</i>	43	32	68	35	33	-1.7	-5.7%
<i>dont immobilisées</i>	26	27	47	27	24	-0.4	-11.1%
Autocars	3	14	4	14	65	+12.4	+364.3%
<i>dont dénoncés</i>	0	5	0	5	5	+1.0	0.0%
<i>dont immobilisés</i>	0	0	0	0	1	+0.2	N/C

Motifs de dénonciation ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	3	0	2	0	1	-0.4	N/C
Vitesse	8	0	17	27	6	+2.3	-77.8%
Licences et permis	30	38	29	16	21	-4.0	+31.3%
Temps de travail et de repos	39	33	42	28	40	-0.3	+42.9%
Marchandises dangereuses	2	2	2	4	3	+0.4	-25.0%
Mesures et poids	116	147	159	126	136	+1.9	+7.9%
Défauts techniques	22	34	59	51	45	+6.3	-11.8%
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%

Contrôles d'entreprises ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
toutes les entreprises ⁶	2	3	2	2	3	+0.1	+50.0%
<i>dont dénoncées</i>	1	2	2	2	3	+0.4	+50.0%

N/C: non calculable

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²							
dénoncés							
immobilisés							
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse							
dont dénoncés							
dont immobilisés							
autres pays							
dont dénoncés							
dont immobilisés							
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³							
dont dénoncés							
dont immobilisés							
Voitures de livraison							
dont dénoncées							
dont immobilisées							
Autocars							
dont dénoncés							
dont immobilisés							

Contrôles mobiles	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²	220	254	125	91	66	-47.1	-27.5%
dénoncés	151	149	65	38	23	-36.7	-39.5%
immobilisés	14	9	3	6	1	-2.9	-83.3%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	193	198	84	65	47	-42.5	-27.7%
dont dénoncés	133	116	39	28	15	-32.4	-46.4%
dont immobilisés	12	5	3	4	1	-2.3	-75.0%
autres pays	27	56	41	26	19	-4.6	-26.9%
dont dénoncés	18	33	26	10	8	-4.3	-20.0%
dont immobilisés	2	4	0	2	0	-0.6	-100.0%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	139	175	122	81	52	-26.8	-35.8%
dont dénoncés	90	94	65	36	19	-20.0	-47.2%
dont immobilisés	2	7	3	5	1	-0.4	-80.0%
Voitures de livraison	71	64	0	2	0	-20.4	-100.0%
dont dénoncées	61	54	0	1	0	-17.5	-100.0%
dont immobilisées	12	2	0	0	0	-2.6	0.0%
Autocars	10	15	3	8	14	+0.1	+75.0%
dont dénoncés	0	1	0	1	4	+0.8	+300.0%
dont immobilisés	0	0	0	1	0	+0.1	-100.0%

Motifs de dénonciation ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	0	1	1	0	1	+0.1	N/C
Vitesse	1	0	0	0	1	+0.0	N/C
Licences et permis	22	26	8	3	2	-6.3	-33.3%
Temps de travail et de repos	28	28	18	12	15	-4.2	+25.0%
Marchandises dangereuses	1	0	0	2	0	+0.0	-100.0%
Mesures et poids	28	20	12	7	3	-6.3	-57.1%
Défauts techniques	118	127	47	27	9	-31.8	-66.7%
dont tenuissement des gaz	0	0	0	0	0	0	0.0%

Contrôles d'entreprises ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
toutes les entreprises ⁶	0	4	2	0	0	-0.4	0.0%
dont dénoncées	0	4	2	0	0	-0.4	0.0%

N/C: non calculable

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²							
dénoncés							
immobilisés							
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse							
dont dénoncés							
dont immobilisés							
autres pays							
dont dénoncés							
dont immobilisés							
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³							
dont dénoncés							
dont immobilisés							
Voitures de livraison							
dont dénoncées							
dont immobilisées							
Autocars							
dont dénoncés							
dont immobilisés							

Contrôles mobiles	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²	743	944	825	833	899	+20.1	+7.9%
dénoncés	202	213	235	229	243	+9.8	+6.1%
immobilisés	54	51	52	46	65	+1.7	+41.3%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	348	323	303	304	325	-6.5	+6.9%
dont dénoncés	113	103	105	106	110	-0.3	+3.8%
dont immobilisés	32	22	29	19	29	-0.9	+52.6%
autres pays	395	621	522	529	574	+26.6	+8.5%
dont dénoncés	89	110	130	123	133	+10.1	+8.1%
dont immobilisés	22	29	23	27	36	+2.6	+33.3%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	613	850	746	789	840	+39.3	+6.5%
dont dénoncés	169	196	214	214	232	+14.4	+8.4%
dont immobilisés	43	45	46	42	63	+3.7	+50.0%
Voitures de livraison	126	93	72	37	54	-20.0	+45.9%
dont dénoncées	32	16	17	14	11	-4.4	-21.4%
dont immobilisées	11	6	4	4	2	-2.0	-50.0%
Autocars	4	1	7	7	5	+0.8	-28.6%
dont dénoncés	1	1	4	1	0	-0.2	-100.0%
dont immobilisés	0	0	2	0	0	-0.0	0.0%

Motifs de dénonciation ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	4	0	3	2	0	-0.6	-100.0%
Vitesse	28	27	41	32	35	+1.9	+9.4%
Licences et permis	44	60	38	36	39	-3.4	+8.3%
Temps de travail et de repos	66	62	102	102	103	+11.4	+1.0%
Marchandises dangereuses	1	0	1	4	10	+2.2	+150.0%
Mesures et poids	68	64	75	70	61	-0.8	-12.9%
Défauts techniques	50	65	56	51	79	+4.4	+54.9%
dont ternissement des gaz	0	0	0	0	0	0	0.0%

Contrôles d'entreprises ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
toutes les entreprises ⁶	8	1	5	4	7	+0.1	+75.0%
dont dénoncées	4	0	5	1	0	-0.7	-100.0%

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²	4 959	5 673	5 670	5 581	5 868	+172.6	+5.1%
dénoncés	1 115	1 645	1 671	1 700	1 793	+141.1	+5.5%
immobilisés	74	88	153	185	194	+33.7	+4.9%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	1 208	1 189	1 215	1 072	1 033	-46.7	-3.6%
dont dénoncés	307	485	479	473	438	+25.0	-7.4%
dont immobilisés	12	16	46	48	38	+8.4	-20.8%
autres pays	3 751	4 484	4 455	4 509	4 835	+219.3	+7.2%
dont dénoncés	808	1 160	1 192	1 227	1 355	+116.1	+10.4%
dont immobilisés	62	72	107	137	156	+25.3	+13.9%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	4 879	5 395	5 334	5 224	5 557	+118.5	+6.4%
dont dénoncés	1 071	1 453	1 454	1 518	1 642	+120.7	+8.2%
dont immobilisés	69	72	114	149	172	+28.3	+15.4%
Voitures de livraison	46	193	203	167	147	+17.6	-12.0%
dont dénoncées	41	184	194	157	134	+15.9	-14.6%
dont immobilisées	5	15	34	35	21	+5.2	-40.0%
Autocars	34	85	133	190	164	+36.5	-13.7%
dont dénoncés	3	8	23	25	17	+4.5	-32.0%
dont immobilisés	0	1	5	1	1	+0.2	0.0%

Contrôles mobiles	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²	1 966	1 681	1 538	1 583	1 698	-63.4	+7.3%
dénoncés	248	316	330	299	310	+10.7	+3.7%
immobilisés	67	45	39	39	24	-9.2	-38.5%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	1 367	1 261	1 112	1 126	1 255	-35.9	+11.5%
dont dénoncés	176	243	261	246	240	+13.1	-2.4%
dont immobilisés	45	25	29	30	14	-5.7	-53.3%
autres pays	599	420	426	457	443	-27.5	-3.1%
dont dénoncés	72	73	69	53	70	-2.4	+32.1%
dont immobilisés	22	20	10	9	10	-3.5	+11.1%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	946	668	712	664	653	-59.0	-1.7%
dont dénoncés	162	143	160	146	144	-3.3	-1.4%
dont immobilisés	41	32	25	17	15	-6.7	-11.8%
Voitures de livraison	994	1 000	802	878	1 018	-7.4	+15.9%
dont dénoncées	85	172	168	150	161	+13.0	+7.3%
dont immobilisées	26	13	14	22	7	-2.9	-68.2%
Autocars	26	13	24	41	27	+3.0	-34.1%
dont dénoncés	1	1	2	3	5	+1.0	+66.7%
dont immobilisés	0	0	0	0	2	+0.4	N/C

Motifs de dénonciation ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	4	5	9	5	7	+0.6	+40.0%
Vitesse	44	28	33	24	17	-5.8	-29.2%
Licences et permis	28	26	41	48	46	+5.8	-4.2%
Temps de travail et de repos	278	280	316	299	296	+5.5	-1.0%
Marchandises dangereuses	0	2	4	6	5	+1.4	-16.7%
Mesures et poids	854	1 327	1 320	1 295	1 369	+99.8	+5.7%
Défauts techniques	369	547	527	597	596	+50.4	-0.2%
dont ternissement des gaz	0	0	0	1	2	+0.5	+100.0%

Contrôles d'entreprises ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
toutes les entreprises ⁶	85	77	79	75	85	-0.2	+13.3%
dont dénoncées	21	16	14	14	19	-0.6	+35.7%

N/C: non calculable

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²							
dénoncés							
immobilisés							
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
autres pays							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Voitures de livraison							
<i>dont dénoncées</i>							
<i>dont immobilisées</i>							
Autocars							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							

Contrôles mobiles	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²	345	449	474	511	456	+28.4	-10.8%
dénoncés	51	79	97	89	74	+5.6	-16.9%
immobilisés	2	7	13	6	9	+1.3	+50.0%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	283	365	404	441	409	+32.8	-7.3%
<i>dont dénoncés</i>	46	66	82	76	69	+5.6	-9.2%
<i>dont immobilisés</i>	2	6	11	5	9	+1.3	+80.0%
autres pays	62	84	70	70	47	-4.4	-32.9%
<i>dont dénoncés</i>	5	13	15	13	5	-0.0	-61.5%
<i>dont immobilisés</i>	0	1	2	1	0	-0.0	-100.0%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	186	238	210	211	205	+1.1	-2.8%
<i>dont dénoncés</i>	39	47	65	50	50	+2.5	0.0%
<i>dont immobilisés</i>	2	2	6	3	3	+0.3	0.0%
Voitures de livraison	159	211	263	300	250	+27.1	-16.7%
<i>dont dénoncées</i>	12	32	31	39	24	+3.1	-38.5%
<i>dont immobilisées</i>	0	5	7	3	6	+1.0	+100.0%
Autocars	0	0	1	0	1	+0.2	N/C
<i>dont dénoncés</i>	0	0	1	0	0	-0.0	0.0%
<i>dont immobilisés</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%

Motifs de dénonciation ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	1	2	3	0	1	-0.2	N/C
Vitesse	0	0	0	0	0	0	0.0%
Licences et permis	0	2	3	5	4	+1.1	-20.0%
Temps de travail et de repos	32	34	48	36	39	+1.6	+8.3%
Marchandises dangereuses	1	2	2	1	0	-0.3	-100.0%
Mesures et poids	3	11	8	7	6	+0.2	-14.3%
Défauts techniques	8	29	30	40	25	+4.5	-37.5%
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%

Contrôles d'entreprises ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
toutes les entreprises ⁶	0	0	0	1	1	+0.3	0.0%
<i>dont dénoncées</i>	0	0	0	1	1	+0.3	0.0%

N/C: non calculable

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²							
dénoncés							
immobilisés							
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse							
dont dénoncés							
dont immobilisés							
autres pays							
dont dénoncés							
dont immobilisés							
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³							
dont dénoncés							
dont immobilisés							
Voitures de livraison							
dont dénoncées							
dont immobilisées							
Autocars							
dont dénoncés							
dont immobilisés							

Contrôles mobiles	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²	10 003	9 083	8 816	8 007	8 761	-356.0	+9.4%
dénoncés	1 660	1 353	1 352	1 338	1 542	-25.1	+15.2%
immobilisés	149	176	283	418	581	+110.6	+39.0%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	6 960	6 030	6 046	5 156	5 562	-367.0	+7.9%
dont dénoncés	1 158	818	912	866	966	-33.6	+11.5%
dont immobilisés	67	78	160	239	304	+63.5	+27.2%
autres pays	3 043	3 053	2 770	2 851	3 199	+11.0	+12.2%
dont dénoncés	502	535	440	472	576	+8.5	+22.0%
dont immobilisés	82	98	123	179	277	+47.1	+54.7%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	5 392	5 060	4 895	5 248	5 649	+70.2	+7.6%
dont dénoncés	1 069	924	956	1 007	1 206	+35.7	+19.8%
dont immobilisés	133	146	238	344	476	+88.4	+38.4%
Voitures de livraison	4 573	3 972	3 839	2 607	2 979	-455.3	+14.3%
dont dénoncées	582	415	379	288	311	-66.9	+8.0%
dont immobilisées	16	26	44	61	89	+18.1	+45.9%
Autocars	38	51	82	152	133	+29.1	-12.5%
dont dénoncés	9	14	17	43	25	+6.1	-41.9%
dont immobilisés	0	4	1	13	16	+4.1	+23.1%

Motifs de dénonciation ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	29	28	28	16	23	-2.4	+43.8%
Vitesse	42	50	29	10	2	-12.0	-80.0%
Licences et permis	55	34	32	46	95	+9.2	+106.5%
Temps de travail et de repos	396	328	277	286	354	-12.6	+23.8%
Marchandises dangereuses	13	19	11	18	12	-0.3	-33.3%
Mesures et poids	310	305	317	313	342	+7.2	+9.3%
Défauts techniques	256	291	323	362	426	+41.1	+17.7%
dont ternissement des gaz	1	0	1	0	1	+0.0	N/C

Contrôles d'entreprises ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
toutes les entreprises ⁶	61	57	42	50	46	-3.7	-8.0%
dont dénoncées	46	41	26	28	35	-3.5	+25.0%

N/C: non calculable

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²							
dénoncés							
immobilisés							
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse							
dont dénoncés							
dont immobilisés							
autres pays							
dont dénoncés							
dont immobilisés							
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³							
dont dénoncés							
dont immobilisés							
Voitures de livraison							
dont dénoncées							
dont immobilisées							
Autocars							
dont dénoncés							
dont immobilisés							

Contrôles mobiles	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²	324	443	489	449	310	-2.2	-31.0%
dénoncés	96	109	124	93	65	-7.8	-30.1%
immobilisés	4	3	1	4	3	-0.1	-25.0%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	271	382	403	366	268	-2.2	-26.8%
dont dénoncés	80	91	99	80	58	-5.5	-27.5%
dont immobilisés	3	1	0	3	3	+0.2	0.0%
autres pays	53	61	86	83	42	-0.0	-49.4%
dont dénoncés	16	18	25	13	7	-2.3	-46.2%
dont immobilisés	1	2	1	1	0	-0.3	-100.0%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	324	442	414	310	226	-32.8	-27.1%
dont dénoncés	96	109	102	73	46	-13.6	-37.0%
dont immobilisés	4	3	0	2	0	-0.9	-100.0%
Voitures de livraison	0	0	70	136	82	+30.0	-39.7%
dont dénoncées	0	0	22	19	19	+5.7	0.0%
dont immobilisées	0	0	1	2	3	+0.8	+50.0%
Autocars	0	1	5	3	2	+0.6	-33.3%
dont dénoncés	0	0	0	1	0	+0.1	-100.0%
dont immobilisés	0	0	0	0	0	0	0.0%

Motifs de dénonciation ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	1	2	0	2	1	-0.0	-50.0%
Vitesse	0	0	0	0	0	0	0.0%
Licences et permis	4	1	2	1	6	+0.4	+500.0%
Temps de travail et de repos	73	82	74	54	35	-10.4	-35.2%
Marchandises dangereuses	5	3	4	4	1	-0.7	-75.0%
Mesures et poids	10	17	19	21	10	+0.4	-52.4%
Défauts techniques	12	15	25	21	17	+1.6	-19.0%
dont tenuissement des gaz	0	0	0	0	0	0	0.0%

Contrôles d'entreprises ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
toutes les entreprises ⁶	1	2	4	0	0	-0.4	0.0%
dont dénoncées	0	0	0	0	0	0	0.0%

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²				1 399	3 560	+2161.0	+154.5%
dénoncés				162	388	+226.0	+139.5%
immobilisés				3	7	+4.0	+133.3%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse				460	1 286	+826.0	+179.6%
dont dénoncés				32	119	+87.0	+271.9%
dont immobilisés				1	3	+2.0	+200.0%
autres pays				939	2 274	+1335.0	+142.2%
dont dénoncés				130	269	+139.0	+106.9%
dont immobilisés				2	4	+2.0	+100.0%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³				689	1 728	+1039.0	+150.8%
dont dénoncés				119	258	+139.0	+116.8%
dont immobilisés				3	3	+0.0	0.0%
Voitures de livraison				675	1 750	+1075.0	+159.3%
dont dénoncées				42	129	+87.0	+207.1%
dont immobilisées				0	4	+4.0	N/C
Autocars				35	82	+47.0	+134.3%
dont dénoncés				1	1	+0.0	0.0%
dont immobilisés				0	0	0	0.0%

Contrôles mobiles	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²	2 619	3 957	2 586	1 911	0	-728.4	-100.0%
dénoncés	164	321	270	165	0	-48.4	-100.0%
immobilisés	19	40	17	10	0	-6.8	-100.0%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	651	890	773	588	0	-160.4	-100.0%
dont dénoncés	25	75	64	39	0	-8.6	-100.0%
dont immobilisés	5	11	3	0	0	-2.1	0.0%
autres pays	1 968	3 067	1 813	1 323	0	-568.0	-100.0%
dont dénoncés	139	246	206	126	0	-39.8	-100.0%
dont immobilisés	14	29	14	10	0	-4.7	-100.0%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	1 581	2 762	1 445	870	0	-505.4	-100.0%
dont dénoncés	120	234	181	86	0	-38.8	-100.0%
dont immobilisés	11	22	10	3	0	-4.1	-100.0%
Voitures de livraison	994	1 163	1 118	1 015	0	-213.6	-100.0%
dont dénoncées	44	85	88	74	0	-9.9	-100.0%
dont immobilisées	8	18	7	6	0	-2.8	-100.0%
Autocars	44	32	23	26	0	-9.4	-100.0%
dont dénoncés	0	2	1	5	0	+0.3	-100.0%
dont immobilisés	0	0	0	1	0	+0.1	-100.0%

Motifs de dénonciation ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	3	6	2	2	2	-0.6	0.0%
Vitesse	31	73	72	53	56	+3.0	+5.7%
Licences et permis	7	15	8	7	27	+3.2	+285.7%
Temps de travail et de repos	43	108	92	117	103	+12.9	-12.0%
Marchandises dangereuses	0	0	0	0	0	0	0.0%
Mesures et poids	92	146	128	152	229	+28.0	+50.7%
Défauts techniques	5	18	14	11	8	-0.1	-27.3%
dont tenuissement des gaz	0	0	0	0	0	0	0.0%

Contrôles d'entreprises ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
toutes les entreprises ⁶	1	0	9	13	5	+2.1	-61.5%
dont dénoncées	0	0	6	2	2	+0.6	0.0%

N/C: non calculable

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²							
dénoncés							
immobilisés							
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
autres pays							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Voitures de livraison							
<i>dont dénoncées</i>							
<i>dont immobilisées</i>							
Autocars							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							

Contrôles mobiles	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²	448	485	392	344	312	-41.3	-9.3%
dénoncés	28	37	38	50	50	+5.7	0.0%
immobilisés	2	4	8	7	3	+0.5	-57.1%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	369	391	311	229	205	-49.0	-10.5%
<i>dont dénoncés</i>	22	25	27	25	22	-0.0	-12.0%
<i>dont immobilisés</i>	0	1	4	2	0	+0.1	-100.0%
autres pays	79	94	81	115	107	+7.7	-7.0%
<i>dont dénoncés</i>	6	12	11	25	28	+5.7	+12.0%
<i>dont immobilisés</i>	2	3	4	5	3	+0.4	-40.0%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	317	394	272	207	179	-46.3	-13.5%
<i>dont dénoncés</i>	18	29	29	32	25	+1.7	-21.9%
<i>dont immobilisés</i>	2	3	5	4	1	-0.1	-75.0%
Voitures de livraison	111	88	93	68	63	-11.6	-7.4%
<i>dont dénoncées</i>	10	7	7	4	7	-0.9	+75.0%
<i>dont immobilisées</i>	0	1	2	3	1	+0.4	-66.7%
Autocars	20	3	27	69	70	+16.6	+1.4%
<i>dont dénoncés</i>	0	1	2	14	18	+4.9	+28.6%
<i>dont immobilisés</i>	0	0	1	0	1	+0.2	N/C

Motifs de dénonciation ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	0	0	0	0	0	0	0.0%
Vitesse	0	0	1	0	0	-0.0	0.0%
Licences et permis	3	0	2	1	3	+0.1	+200.0%
Temps de travail et de repos	7	25	22	35	36	+6.8	+2.9%
Marchandises dangereuses	0	0	0	1	0	+0.1	-100.0%
Mesures et poids	5	4	5	9	5	+0.5	-44.4%
Défauts techniques	7	6	11	8	7	+0.2	-12.5%
<i>dont tenuissement des gaz</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%

Contrôles d'entreprises ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
toutes les entreprises ⁶	5	6	6	4	9	+0.6	+125.0%
<i>dont dénoncées</i>	1	1	1	0	1	-0.1	N/C

N/C: non calculable

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²							
dénoncés							
immobilisés							
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse							
dont dénoncés							
dont immobilisés							
autres pays							
dont dénoncés							
dont immobilisés							
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³							
dont dénoncés							
dont immobilisés							
Voitures de livraison							
dont dénoncées							
dont immobilisées							
Autocars							
dont dénoncés							
dont immobilisés							

Contrôles mobiles	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²	3 487	4 079	3 693	3 559	3 663	-16.8	+2.9%
dénoncés	406	479	427	444	445	+4.3	+0.2%
immobilisés	43	183	241	254	238	+46.1	-6.3%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	1 708	2 088	1 956	1 953	1 985	+41.9	+1.6%
dont dénoncés	246	290	273	294	264	+4.0	-10.2%
dont immobilisés	23	120	161	177	136	+28.3	-23.2%
autres pays	1 779	1 991	1 737	1 606	1 678	-58.7	+4.5%
dont dénoncés	160	189	154	150	181	+0.3	+20.7%
dont immobilisés	20	63	80	77	102	+17.8	+32.5%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	2 827	3 340	3 042	2 916	3 141	+20.4	+7.7%
dont dénoncés	285	335	324	338	357	+14.7	+5.6%
dont immobilisés	31	100	164	192	178	+38.6	-7.3%
Voitures de livraison	636	729	634	602	510	-37.9	-15.3%
dont dénoncées	119	143	102	97	87	-11.0	-10.3%
dont immobilisées	12	82	77	58	59	+7.0	+1.7%
Autocars	24	10	17	41	12	+0.7	-70.7%
dont dénoncés	2	1	1	9	1	+0.6	-88.9%
dont immobilisés	0	1	0	4	1	+0.5	-75.0%

Motifs de dénonciation ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	1	1	3	7	3	+1.0	-57.1%
Vitesse	1	0	0	0	1	+0.0	N/C
Licences et permis	18	16	22	24	27	+2.6	+12.5%
Temps de travail et de repos	111	137	109	130	124	+1.9	-4.6%
Marchandises dangereuses	11	10	3	15	13	+0.9	-13.3%
Mesures et poids	219	280	250	238	232	-1.6	-2.5%
Défauts techniques	50	46	48	50	61	+2.6	+22.0%
dont ternissement des gaz	0	0	0	0	0	0	0.0%

Contrôles d'entreprises ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
toutes les entreprises ⁶	180	99	60	77	81	-22.0	+5.2%
dont dénoncées	8	12	11	8	8	-0.4	0.0%

N/C: non calculable

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²	3 807	5 195	5 647	5 301	5 627	+374.6	+6.1%
dénoncés	1 272	1 972	2 521	1 677	1 685	+53.1	+0.5%
immobilisés	144	194	211	172	171	+3.2	-0.6%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	268	317	399	399	438	+42.2	+9.8%
dont dénoncés	129	141	208	142	148	+3.9	+4.2%
dont immobilisés	14	15	24	13	13	-0.4	0.0%
autres pays	3 539	4 878	5 248	4 902	5 189	+332.4	+5.9%
dont dénoncés	1 143	1 831	2 313	1 535	1 537	+49.2	+0.1%
dont immobilisés	130	179	187	159	158	+3.6	-0.6%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	3 552	4 897	5 288	4 893	5 184	+326.0	+5.9%
dont dénoncés	1 191	1 875	2 378	1 574	1 544	+40.5	-1.9%
dont immobilisés	132	179	186	150	143	-0.7	-4.7%
Voitures de livraison	241	251	211	274	325	+19.1	+18.6%
dont dénoncées	76	86	99	75	116	+6.9	+54.7%
dont immobilisées	11	13	19	16	25	+3.1	+56.3%
Autocars	14	47	148	134	118	+29.5	-11.9%
dont dénoncés	5	11	44	28	25	+5.7	-10.7%
dont immobilisés	1	2	6	6	3	+0.8	-50.0%

Contrôles mobiles	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²	926	988	1 039	1 088	1 131	+51.0	+4.0%
dénoncés	339	356	443	343	449	+20.7	+30.9%
immobilisés	82	81	77	61	103	+2.2	+68.9%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	197	281	251	266	226	+4.3	-15.0%
dont dénoncés	77	95	115	90	100	+4.1	+11.1%
dont immobilisés	18	22	18	14	37	+3.0	+164.3%
autres pays	729	707	788	822	905	+46.7	+10.1%
dont dénoncés	262	261	328	253	349	+16.6	+37.9%
dont immobilisés	64	59	59	47	66	-0.8	+40.4%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	659	552	529	515	650	-5.5	+26.2%
dont dénoncés	242	213	270	170	254	-1.9	+49.4%
dont immobilisés	53	42	28	22	39	-4.8	+77.3%
Voitures de livraison	264	420	380	442	373	+24.0	-15.6%
dont dénoncées	96	139	145	147	160	+13.6	+8.8%
dont immobilisées	28	37	46	37	57	+5.8	+54.1%
Autocars	3	16	130	131	108	+32.5	-17.6%
dont dénoncés	1	4	28	26	35	+9.0	+34.6%
dont immobilisés	1	2	3	2	7	+1.2	+250.0%

Motifs de dénonciation ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	24	29	30	19	27	-0.4	+42.1%
Vitesse	6	19	25	16	26	+3.7	+62.5%
Licences et permis	80	117	174	101	105	+3.4	+4.0%
Temps de travail et de repos	163	273	376	205	215	+3.6	+4.9%
Marchandises dangereuses	10	21	25	7	12	-1.0	+71.4%
Mesures et poids	964	1 408	1 726	1 088	1 093	-6.2	+0.5%
Défauts techniques	752	1 047	1 405	1 005	1 098	+65.0	+9.3%
dont tenuement des gaz	16	18	12	24	44	+6.2	+83.3%

Contrôles d'entreprises ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
toutes les entreprises ⁶	6	4	8	5	8	+0.5	+60.0%
dont dénoncées	5	3	1	2	0	-1.1	-100.0%

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²					1 017		
dénoncés					396		
immobilisés					117		
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse					466		
dont dénoncés					190		
dont immobilisés					76		
autres pays					551		
dont dénoncés					206		
dont immobilisés					41		
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³					831		
dont dénoncés					323		
dont immobilisés					98		
Voitures de livraison					177		
dont dénoncées					70		
dont immobilisées					19		
Autocars					9		
dont dénoncés					3		
dont immobilisés					0		

Contrôles mobiles	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²	6 402	6 061	5 499	5 907	4 136	-468.6	-30.0%
dénoncés	1 493	1 345	1 190	1 318	1 003	-100.7	-23.9%
immobilisés	463	465	357	488	384	-13.5	-21.3%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	3 618	3 253	2 973	3 235	2 237	-278.0	-30.9%
dont dénoncés	833	651	582	659	485	-68.8	-26.4%
dont immobilisés	299	290	225	319	249	-7.1	-21.9%
autres pays	2 784	2 808	2 526	2 672	1 899	-190.6	-28.9%
dont dénoncés	660	694	608	659	518	-31.9	-21.4%
dont immobilisés	164	175	132	169	135	-6.4	-20.1%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	4 402	4 250	3 805	4 048	2 825	-335.6	-30.2%
dont dénoncés	1 081	992	886	994	728	-70.4	-26.8%
dont immobilisés	246	262	196	284	225	-2.0	-20.8%
Voitures de livraison	1 974	1 791	1 633	1 745	1 202	-159.0	-31.1%
dont dénoncées	406	349	295	313	259	-33.0	-17.3%
dont immobilisées	215	201	158	196	151	-13.3	-23.0%
Autocars	26	20	61	114	109	+26.0	-4.4%
dont dénoncés	6	4	9	11	16	+2.7	+45.5%
dont immobilisés	2	2	3	8	8	+1.8	0.0%

Motifs de dénonciation ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	1	1	3	6	10	+2.3	+66.7%
Vitesse	7	2	0	0	0	-1.6	0.0%
Licences et permis	100	64	64	76	42	-10.4	-44.7%
Temps de travail et de repos	45	34	40	42	50	+1.8	+19.0%
Marchandises dangereuses	45	37	46	41	61	+3.6	+48.8%
Mesures et poids	1 133	1 029	910	1 002	1 008	-27.7	+0.6%
Défauts techniques	263	220	140	195	311	+7.1	+59.5%
dont ternissement des gaz	0	0	0	0	9	+1.8	N/C

Contrôles d'entreprises ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
toutes les entreprises ⁶	79	69	52	52	88	+0.1	+69.2%
dont dénoncées	43	39	33	38	57	+2.7	+50.0%

N/C: non calculable

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²							
dénoncés							
immobilisés							
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse							
dont dénoncés							
dont immobilisés							
autres pays							
dont dénoncés							
dont immobilisés							
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³							
dont dénoncés							
dont immobilisés							
Voitures de livraison							
dont dénoncées							
dont immobilisées							
Autocars							
dont dénoncés							
dont immobilisés							

Contrôles mobiles	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²	368	492	509	499	418	+10.7	-16.2%
dénoncés	128	161	120	141	127	-2.2	-9.9%
immobilisés	4	13	11	8	11	+0.9	+37.5%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	219	304	315	329	256	+9.9	-22.2%
dont dénoncés	72	99	72	99	92	+4.0	-7.1%
dont immobilisés	3	5	6	7	8	+1.2	+14.3%
autres pays	149	188	194	170	162	+0.8	-4.7%
dont dénoncés	56	62	48	42	35	-6.2	-16.7%
dont immobilisés	1	8	5	1	3	-0.3	+200.0%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	316	397	364	388	361	+8.1	-7.0%
dont dénoncés	118	142	102	129	117	-1.5	-9.3%
dont immobilisés	1	10	6	6	6	+0.6	0.0%
Voitures de livraison	41	76	136	103	53	+5.1	-48.5%
dont dénoncées	8	14	13	12	10	+0.2	-16.7%
dont immobilisées	3	2	5	2	5	+0.4	+150.0%
Autocars	11	19	9	8	4	-2.5	-50.0%
dont dénoncés	2	5	5	0	0	-0.9	0.0%
dont immobilisés	0	1	0	0	0	-0.1	0.0%

Motifs de dénonciation ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	0	3	1	1	0	-0.2	-100.0%
Vitesse	1	2	2	1	1	-0.1	0.0%
Licences et permis	6	8	5	4	6	-0.4	+50.0%
Temps de travail et de repos	104	124	86	95	83	-7.1	-12.6%
Marchandises dangereuses	0	1	0	1	0	-0.0	-100.0%
Mesures et poids	9	7	13	14	8	+0.5	-42.9%
Défauts techniques	14	15	13	35	39	+7.0	+11.4%
dont ternissement des gaz	0	0	0	0	0	0	0.0%

Contrôles d'entreprises ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
toutes les entreprises ⁶	17	11	8	9	8	-2.0	-11.1%
dont dénoncées	16	7	4	4	4	-2.7	0.0%

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²							
dénoncés							
immobilisés							
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse							
dont dénoncés							
dont immobilisés							
autres pays							
dont dénoncés							
dont immobilisés							
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³							
dont dénoncés							
dont immobilisés							
Voitures de livraison							
dont dénoncées							
dont immobilisées							
Autocars							
dont dénoncés							
dont immobilisés							

Contrôles mobiles	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²	4 800	3 764	4 813	4 342	3 593	-183.6	-17.3%
dénoncés	1 284	950	947	959	709	-114.1	-26.1%
immobilisés	175	118	119	248	194	+16.8	-21.8%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	2 581	1 884	2 615	2 610	2 154	-12.8	-17.5%
dont dénoncés	687	455	516	604	435	-35.5	-28.0%
dont immobilisés	112	54	64	149	124	+11.9	-16.8%
autres pays	2 219	1 880	2 198	1 732	1 439	-170.8	-16.9%
dont dénoncés	597	495	431	355	274	-78.6	-22.8%
dont immobilisés	63	64	55	99	70	+4.9	-29.3%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	3 295	2 504	3 175	2 700	2 001	-239.2	-25.9%
dont dénoncés	1 021	741	736	698	514	-105.7	-26.4%
dont immobilisés	129	91	89	175	128	+8.2	-26.9%
Voitures de livraison	1 484	1 252	1 634	1 631	1 578	+56.7	-3.2%
dont dénoncées	262	205	209	260	193	-8.3	-25.8%
dont immobilisées	46	27	30	72	65	+8.3	-9.7%
Autocars	21	8	4	11	14	-1.1	+27.3%
dont dénoncés	1	4	2	1	2	-0.1	+100.0%
dont immobilisés	0	0	0	1	1	+0.3	0.0%

Motifs de dénonciation ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	2	1	1	4	9	+1.7	+125.0%
Vitesse	30	26	11	11	12	-5.1	+9.1%
Licences et permis	213	155	143	80	51	-39.9	-36.3%
Temps de travail et de repos	377	277	294	217	149	-51.6	-31.3%
Marchandises dangereuses	7	8	5	4	4	-1.0	0.0%
Mesures et poids	196	215	170	247	234	+10.8	-5.3%
Défauts techniques	434	349	320	435	247	-28.8	-43.2%
dont tenuissement des gaz	7	7	11	13	0	-0.8	-100.0%

Contrôles d'entreprises ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
toutes les entreprises ⁶	71	32	54	66	45	-1.8	-31.8%
dont dénoncées	26	15	20	19	27	+0.6	+42.1%

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²				7 045	11 892	+4 847.0	+68.8%
dénoncés				2 337	2 810	+473.0	+20.2%
immobilisés				20	113	+93.0	+465.0%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse				734	1 609	+875.0	+119.2%
dont dénoncés				323	424	+101.0	+31.3%
dont immobilisés				2	7	+5.0	+250.0%
autres pays				6 311	10 283	+3 972.0	+62.9%
dont dénoncés				2 014	2 386	+372.0	+18.5%
dont immobilisés				18	106	+88.0	+488.9%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³				7 002	11 673	+4 671.0	+66.7%
dont dénoncés				2 329	2 782	+453.0	+19.5%
dont immobilisés				20	112	+92.0	+460.0%
Voitures de livraison				3	154	+151.0	+5033.3%
dont dénoncées				0	18	+18.0	N/C
dont immobilisées				0	1	+1.0	N/C
Autocars				40	65	+25.0	+62.5%
dont dénoncés				8	10	+2.0	+25.0%
dont immobilisés				0	0	0	0.0%

Contrôles mobiles	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²	6 546	7 038	7 415	3 093	3 007	-1 102.3	-2.8%
dénoncés	810	754	746	302	304	-146.4	+0.7%
immobilisés	67	42	39	27	61	-2.7	+125.9%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	4 348	4 782	4 939	2 494	2 534	-591.6	+1.6%
dont dénoncés	464	384	298	120	159	-87.4	+32.5%
dont immobilisés	43	14	10	10	24	-4.2	+140.0%
autres pays	2 198	2 256	2 476	599	473	-510.7	-21.0%
dont dénoncés	346	370	448	182	145	-59.0	-20.3%
dont immobilisés	24	28	29	17	37	+1.5	+117.6%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	2 975	2 801	3 019	667	543	-699.8	-18.6%
dont dénoncés	504	450	403	148	95	-112.0	-35.8%
dont immobilisés	31	23	14	10	14	-4.7	+40.0%
Voitures de livraison	3 548	4 194	4 360	2 399	2 445	-400.1	+1.9%
dont dénoncées	301	301	342	150	206	-34.1	+37.3%
dont immobilisées	36	19	25	17	47	+2.0	+176.5%
Autocars	23	43	36	27	19	-2.4	-29.6%
dont dénoncés	5	3	1	4	3	-0.3	-25.0%
dont immobilisés	0	0	0	0	0	0	0.0%

Motifs de dénonciation ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	7	3	4	32	60	+13.5	+87.5%
Vitesse	14	42	14	53	383	+74.9	+622.6%
Licences et permis	30	25	21	32	56	+5.9	+75.0%
Temps de travail et de repos	225	167	174	620	850	+170.3	+37.1%
Marchandises dangereuses	13	9	2	4	7	-1.7	+75.0%
Mesures et poids	213	224	293	1 705	1 698	+445.1	-0.4%
Défauts techniques	266	292	261	493	299	+26.7	-39.4%
dont ternissement des gaz	0	0	0	3	3	+0.9	0.0%

Contrôles d'entreprises ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
toutes les entreprises ⁶	230	352	292	327	262	+3.9	-19.9%
dont dénoncées	79	111	87	113	98	+4.0	-13.3%

N/C: non calculable

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²	14 230	15 791	15 675	16 146	17 189	+627.3	+6.5%
dénoncés	4 955	5 449	5 335	5 089	5 548	+82.6	+9.0%
immobilisés	1 869	1 855	1 744	1 729	2 040	+21.6	+18.0%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	1 157	1 155	1 246	1 263	1 481	+75.6	+17.3%
dont dénoncés	329	340	405	346	394	+13.6	+13.9%
dont immobilisés	103	70	102	103	109	+4.5	+5.8%
autres pays	13 073	14 636	14 429	14 883	15 708	+551.7	+5.5%
dont dénoncés	4 626	5 109	4 930	4 743	5 154	+69.0	+8.7%
dont immobilisés	1 766	1 785	1 642	1 626	1 931	+17.1	+18.8%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	14 092	15 679	15 439	15 924	16 896	+585.3	+6.1%
dont dénoncés	4 898	5 409	5 264	5 019	5 466	+74.6	+8.9%
dont immobilisés	1 838	1 834	1 715	1 698	2 003	+19.4	+18.0%
Voitures de livraison	72	54	70	104	135	+17.6	+29.8%
dont dénoncées	36	22	41	49	43	+4.1	-12.2%
dont immobilisées	20	13	19	24	23	+1.7	-4.2%
Autocars	66	58	166	118	158	+24.4	+33.9%
dont dénoncés	21	18	30	21	39	+3.9	+85.7%
dont immobilisés	11	8	10	7	14	+0.5	+100.0%

Contrôles mobiles	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²	818	473	629	646	493	-47.7	-23.7%
dénoncés	77	82	127	141	112	+12.9	-20.6%
immobilisés	26	33	65	78	68	+12.9	-12.8%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	453	319	419	396	298	-23.3	-24.7%
dont dénoncés	51	37	55	70	51	+3.3	-27.1%
dont immobilisés	11	10	23	33	24	+4.9	-27.3%
autres pays	365	154	210	250	195	-24.4	-22.0%
dont dénoncés	26	45	72	71	61	+9.6	-14.1%
dont immobilisés	15	23	42	45	44	+8.0	-2.2%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	486	261	299	271	213	-53.6	-21.4%
dont dénoncés	42	50	77	65	60	+5.1	-7.7%
dont immobilisés	21	16	39	38	38	+5.6	0.0%
Voitures de livraison	331	209	329	370	274	+4.7	-25.9%
dont dénoncées	35	31	50	76	51	+7.7	-32.9%
dont immobilisées	5	17	26	40	29	+7.1	-27.5%
Autocars	1	3	1	5	6	+1.2	+20.0%
dont dénoncés	0	1	0	0	1	+0.1	N/C
dont immobilisés	0	0	0	0	1	+0.2	N/C

Motifs de dénonciation ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	8	8	12	24	16	+3.2	-33.3%
Vitesse	1	0	1	1	1	+0.1	0.0%
Licences et permis	68	125	204	122	109	+7.9	-10.7%
Temps de travail et de repos	403	711	864	1 095	1 181	+194.0	+7.9%
Marchandises dangereuses	1	1	1	4	10	+2.1	+150.0%
Mesures et poids	2 930	3 190	3 079	2 591	2 618	-122.3	+1.0%
Défauts techniques	2 382	2 464	2 330	2 309	2 662	+40.5	+15.3%
dont tenuement des gaz	8	15	48	70	90	+21.9	+28.6%

Contrôles d'entreprises ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
toutes les entreprises ⁶	1	0	0	3	2	+0.5	-33.3%
dont dénoncées	0	0	0	2	1	+0.4	-50.0%

N/C: non calculable

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²							
dénoncés							
immobilisés							
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse							
dont dénoncés							
dont immobilisés							
autres pays							
dont dénoncés							
dont immobilisés							
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³							
dont dénoncés							
dont immobilisés							
Voitures de livraison							
dont dénoncées							
dont immobilisées							
Autocars							
dont dénoncés							
dont immobilisés							

Contrôles mobiles	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²	4 576	4 260	5 692	2 438	2 328	-631.8	-4.5%
dénoncés	547	647	707	344	345	-70.7	+0.3%
immobilisés	268	333	394	168	172	-35.7	+2.4%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	4 000	3 739	5 190	2 185	2 113	-532.8	-3.3%
dont dénoncés	490	583	657	317	323	-60.0	+1.9%
dont immobilisés	241	304	369	159	164	-29.9	+3.1%
autres pays	576	521	502	253	215	-99.0	-15.0%
dont dénoncés	57	64	50	27	22	-10.7	-18.5%
dont immobilisés	27	29	25	9	8	-5.8	-11.1%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	2 808	2 569	3 017	1 430	1 395	-396.5	-2.4%
dont dénoncés	329	376	341	201	213	-40.7	+6.0%
dont immobilisés	152	168	153	93	89	-20.1	-4.3%
Voitures de livraison	1 718	1 645	2 619	1 002	925	-222.9	-7.7%
dont dénoncées	218	263	359	141	131	-29.6	-7.1%
dont immobilisées	116	163	240	75	83	-15.4	+10.7%
Autocars	50	46	56	6	8	-12.4	+33.3%
dont dénoncés	0	8	7	2	1	-0.4	-50.0%
dont immobilisés	0	2	1	0	0	-0.2	0.0%

Motifs de dénonciation ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	5	3	5	1	2	-0.8	+100.0%
Vitesse	3	0	1	0	1	-0.4	N/C
Licences et permis	48	72	66	44	35	-5.4	-20.5%
Temps de travail et de repos	117	118	114	79	66	-14.1	-16.5%
Marchandises dangereuses	8	11	6	4	4	-1.5	0.0%
Mesures et poids	257	347	391	167	180	-33.4	+7.8%
Défauts techniques	73	86	92	68	72	-2.0	+5.9%
dont ternissement des gaz	0	0	0	0	0	0	0.0%

Contrôles d'entreprises ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
toutes les entreprises ⁶	16	38	17	43	49	+7.1	+14.0%
dont dénoncées	13	35	14	38	32	+4.1	-15.8%

N/C: non calculable

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²	2 502	2 690	2 956	3 714	3 361	+274.2	-9.5%
dénoncés	1 297	1 321	1 420	1 642	1 319	+36.5	-19.7%
immobilisés	85	44	101	153	148	+23.5	-3.3%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	716	629	691	865	634	+7.2	-26.7%
dont dénoncés	419	355	404	483	323	-6.4	-33.1%
dont immobilisés	51	17	21	28	32	-2.7	+14.3%
autres pays	1 786	2 061	2 265	2 849	2 727	+267.0	-4.3%
dont dénoncés	878	966	1 016	1 159	996	+42.9	-14.1%
dont immobilisés	34	27	80	125	116	+26.2	-7.2%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	2 272	2 524	2 738	3 372	3 120	+254.4	-7.5%
dont dénoncés	1 159	1 244	1 295	1 452	1 202	+29.4	-17.2%
dont immobilisés	46	34	89	139	134	+28.1	-3.6%
Voitures de livraison	171	142	141	233	143	+3.5	-38.6%
dont dénoncées	125	73	100	159	91	+1.8	-42.8%
dont immobilisées	39	10	12	13	12	-5.1	-7.7%
Autocars	59	24	77	109	98	+16.3	-10.1%
dont dénoncés	13	4	25	31	26	+5.3	-16.1%
dont immobilisés	0	0	0	1	2	+0.5	+100.0%

Contrôles mobiles	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²	1 228	2 455	1 744	1 080	1 251	-132.9	+15.8%
dénoncés	272	727	390	185	257	-57.2	+38.9%
immobilisés	47	107	73	19	26	-13.0	+36.8%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	737	1 215	965	902	1 078	+36.9	+19.5%
dont dénoncés	182	293	199	162	239	-1.7	+47.5%
dont immobilisés	31	44	29	14	24	-4.4	+71.4%
autres pays	491	1 240	779	178	173	-169.8	-2.8%
dont dénoncés	90	434	191	23	18	-55.5	-21.7%
dont immobilisés	16	63	44	5	2	-8.6	-60.0%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	926	2 011	1 346	758	768	-156.9	+1.3%
dont dénoncés	202	646	321	137	175	-56.3	+27.7%
dont immobilisés	37	92	64	14	18	-11.6	+28.6%
Voitures de livraison	298	431	380	318	479	+24.9	+50.6%
dont dénoncées	70	75	64	46	80	-0.9	+73.9%
dont immobilisées	10	15	9	5	8	-1.4	+60.0%
Autocars	4	13	18	4	4	-0.9	0.0%
dont dénoncés	0	6	5	2	2	-0.0	0.0%
dont immobilisés	0	0	0	0	0	0	0.0%

Motifs de dénonciation ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	3	7	15	13	15	+3.0	+15.4%
Vitesse	3	0	5	2	1	-0.2	-50.0%
Licences et permis	102	89	104	87	61	-8.4	-29.9%
Temps de travail et de repos	566	804	594	504	449	-53.4	-10.9%
Marchandises dangereuses	37	63	67	38	31	-3.7	-18.4%
Mesures et poids	778	754	701	671	601	-43.7	-10.4%
Défauts techniques	559	800	732	842	664	+25.2	-21.1%
dont tenuement des gaz	0	0	4	18	13	+4.4	-27.8%

Contrôles d'entreprises ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
toutes les entreprises ⁶	99	84	65	10	46	-18.0	+360.0%
dont dénoncées	74	57	59	0	27	-15.1	N/C

N/C: non calculable

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²							
dénoncés							
immobilisés							
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse							
dont dénoncés							
dont immobilisés							
autres pays							
dont dénoncés							
dont immobilisés							
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³							
dont dénoncés							
dont immobilisés							
Voitures de livraison							
dont dénoncées							
dont immobilisées							
Autocars							
dont dénoncés							
dont immobilisés							

Contrôles mobiles	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²	66	128	192	256	343	+68.2	+34.0%
dénoncés	36	69	73	52	73	+5.7	+40.4%
immobilisés	23	44	37	17	24	-2.5	+41.2%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	37	51	61	78	126	+20.5	+61.5%
dont dénoncés	22	39	34	20	36	+0.9	+80.0%
dont immobilisés	17	38	27	12	15	-3.0	+25.0%
autres pays	29	77	131	178	217	+47.7	+21.9%
dont dénoncés	14	30	39	32	37	+4.8	+15.6%
dont immobilisés	6	6	10	5	9	+0.5	+80.0%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	62	115	166	223	308	+60.0	+38.1%
dont dénoncés	32	59	62	39	62	+4.0	+59.0%
dont immobilisés	20	36	29	7	18	-3.3	+157.1%
Voitures de livraison	3	10	21	14	15	+2.8	+7.1%
dont dénoncées	3	9	11	9	7	+0.8	-22.2%
dont immobilisées	3	8	8	8	4	+0.2	-50.0%
Autocars	1	3	5	19	20	+5.4	+5.3%
dont dénoncés	1	1	0	4	4	+0.9	0.0%
dont immobilisés	0	0	0	2	2	+0.6	0.0%

Motifs de dénonciation ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	0	1	1	0	0	-0.1	0.0%
Vitesse	0	0	0	0	0	0	0.0%
Licences et permis	0	0	4	3	1	+0.5	-66.7%
Temps de travail et de repos	10	27	33	34	40	+6.7	+17.6%
Marchandises dangereuses	1	8	0	0	3	-0.4	N/C
Mesures et poids	18	27	11	12	22	-0.7	+83.3%
Défauts techniques	16	26	32	11	13	-2.1	+18.2%
dont ternissement des gaz	0	0	0	0	0	0	0.0%

Contrôles d'entreprises ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
toutes les entreprises ⁶	8	6	10	7	9	+0.3	+28.6%
dont dénoncées	2	2	2	3	0	-0.3	-100.0%

N/C: non calculable

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²							
dénoncés							
immobilisés							
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
autres pays							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Voitures de livraison							
<i>dont dénoncées</i>							
<i>dont immobilisées</i>							
Autocars							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							

Contrôles mobiles	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Tous les véhicules²	1 600	2 241	2 335	1 832	1 645	-31.9	-10.2%
dénoncés	273	445	471	361	325	+2.0	-10.0%
immobilisés	19	18	32	20	15	-0.6	-25.0%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	1 341	1 859	1 927	1 576	1 406	-15.3	-10.8%
<i>dont dénoncés</i>	241	374	391	320	289	+4.2	-9.7%
<i>dont immobilisés</i>	14	15	24	20	10	-0.3	-50.0%
autres pays	259	382	408	256	239	-16.6	-6.6%
<i>dont dénoncés</i>	32	71	80	41	36	-2.2	-12.2%
<i>dont immobilisés</i>	5	3	8	0	5	-0.3	N/C
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	1 333	1 871	1 845	1 376	1 293	-57.5	-6.0%
<i>dont dénoncés</i>	223	358	362	263	263	-1.5	0.0%
<i>dont immobilisés</i>	17	14	19	14	11	-1.2	-21.4%
Voitures de livraison	251	352	457	413	313	+18.5	-24.2%
<i>dont dénoncées</i>	49	80	103	89	56	+2.3	-37.1%
<i>dont immobilisées</i>	2	3	11	6	4	+0.7	-33.3%
Autocars	16	18	33	43	39	+7.1	-9.3%
<i>dont dénoncés</i>	1	7	6	9	6	+1.2	-33.3%
<i>dont immobilisés</i>	0	1	2	0	0	-0.1	0.0%

Motifs de dénonciation ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	1	2	2	1	2	+0.1	+100.0%
Vitesse	0	5	10	14	11	+3.1	-21.4%
Licences et permis	9	29	27	31	12	+0.8	-61.3%
Temps de travail et de repos	97	187	197	132	121	-0.7	-8.3%
Marchandises dangereuses	2	7	17	4	15	+2.3	+275.0%
Mesures et poids	144	157	181	169	152	+2.8	-10.1%
Défauts techniques	38	49	65	42	41	-0.1	-2.4%
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%

Contrôles d'entreprises ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
toutes les entreprises ⁶	192	306	124	239	132	-18.7	-44.8%
<i>dont dénoncées</i>	59	79	50	48	30	-8.9	-37.5%

N/C: non calculable

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente