



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Office fédéral des routes OFROU

RAPPORT 2019 D'ÉTAT DES NOUVEAUX TRONÇONS DU RÉSEAU DES ROUTES NATIONALES (NAR)

VERSION 15.0 DU 02.07.2020

Rapport 2019 sur l'état des
nouveaux tronçons intégrés au
réseau des routes nationales (NAR)

Table des matières

P07	1. Introduction
P08	2. Contexte
	2.1. FORTA
	2.2. Intégration au réseau des routes nationales de 414 km de routes cantonales en 2020
	2.3. État d'avancement du projet «NAR 2020»
P10	3. Tronçons NAR 2020
	3.1. Ensemble des tronçons NAR 2020
	3.2. Définition des notes d'état
	3.3. Définition des catégories des projets et de leur priorisation
	3.4. Éléments d'attention et mesures urgentes
	3.4.1. <i>Définition</i>
	3.4.2. <i>Liste des éléments d'attention</i>
	3.5. Synthèse de l'état des tronçons NAR 2020
	3.6. État des différents tronçons NAR 2020
	3.6.1. <i>État par domaine technique</i>
	3.6.2. <i>Synthèse de l'état de chaque domaine technique</i>
	3.6.3. <i>Projets en cours d'exécution par les cantons</i>
	3.6.4. <i>Légendes</i>
P68	4. Synthèse
P70	5. Références, bibliographie
P74	6. Annexes



Tronçon N21 Martigny - Grand-St-Bernard, près de Martigny

1.

| Introduction

Le peuple a accepté en février 2017 le fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA). Ce fonds garantit le financement nécessaire à l'entretien, l'aménagement et l'exploitation des routes nationales sur le long terme. Dans le cadre de la création de ce fonds, la Confédération a repris au 1^{er} janvier 2020, en tant qu'exploitant et que maître de l'ouvrage, 414 km de routes cantonales à vocation transrégionale et internationale. Il s'agit essentiellement de routes nationales de troisième classe, donc bidirectionnelles.

Ce rapport d'état des infrastructures routières est basé sur les connaissances au 1^{er} janvier 2020. La majeure partie des relevés d'états utilisés provient des données fournies par les cantons (environ 60 %). Ces données ont fait l'objet d'une plausibilisation de la part des spécialistes de l'OFROU. De par le fait que les données d'état proviennent en grande partie des cantons, ce rapport a un caractère unique et ponctuel. En effet l'état des nouveaux tronçons repris sera réévalué complètement par nos spécialistes et intégré aux prochains rapports d'état du réseau des routes nationales.

2.

Contexte

2.1 FORTA

Conscients que la réalisation des grands projets nécessite d'importants investissements, le Conseil fédéral et le Parlement ont mis en place un fonds pour assurer à long terme le financement des routes nationales et des projets d'agglomération (FORTA). Ce fonds constitue une solution pour les routes nationales et le trafic d'agglomération analogue à celle existant pour l'infrastructure ferroviaire et garantit ainsi un financement équitable [3]. Il a été approuvé par les chambres fédérales le 30 septembre 2016 et par le peuple le 12 février 2017. Il est entré en vigueur le 1er janvier 2018 [4]. Il couvre également les dépenses d'exploitation, d'aménagement et d'entretien des routes nationales. Sa durée est illimitée et il est inscrit dans la Constitution.

Le FORTA remplace le fonds d'infrastructure (Finfr) depuis le 1er janvier 2018. Il est alimenté par les sources de financement existantes, comme les recettes de la surtaxe sur les huiles minérales et de la vignette autoroutière, et par des sources nouvelles, comme le produit de l'impôt sur les véhicules automobiles et au maximum 10 % du produit de l'impôt sur les huiles minérales. A l'avenir, une redevance appliquée aux voitures électriques et aux autres véhicules à propulsion alternative contribuera également à alimenter le fonds. De plus, la surtaxe sur les huiles minérales sera progressivement augmentée pour faire face aux besoins financiers croissants.

Ainsi environ CHF 3 milliards seront mis annuellement à disposition des routes nationales et des projets d'agglomération. CHF 14.8 milliards seront investis d'ici 2030 par le Conseil fédéral pour réaliser les projets sur les routes nationales afin de résoudre les problèmes les plus urgents [3].

Les prélèvements annuels, fixés par des arrêtés de l'Assemblée fédérale, seront répartis entre deux catégories [5] :

- Prélèvements en vue du financement des routes nationales.
- Prélèvements pour les contributions aux mesures visant à améliorer les infrastructures des transports dans les villes et les agglomérations.

Pour ce qui touche aux routes nationales, les prélèvements seront eux-mêmes répartis selon les trois domaines suivants :

- Exploitation, entretien et aménagement (au sens d'adaptation du réseau sans augmenter pour autant la capacité existante).
- Accroissement des capacités, appelé anciennement « suppression des goulets d'étranglement », et grands projets réalisés sur le réseau existant des routes nationales.
- Achèvement du réseau des routes nationales.

(cf. rapport réseau RN 2018)

2.2 Intégration au réseau des routes nationales de 414 km de routes cantonales en 2020

Le nouvel arrêté du 10 décembre 2012 sur les routes nationales (NAR) prévoit l'intégration de 414 km de routes cantonales existantes au réseau des routes nationales permettant ainsi de mieux raccorder à ce dernier des villes et des agglomérations de taille moyenne ainsi que des régions de montagne et des régions rurales. En effet, depuis 1960 lorsque le réseau des routes nationales a été décidé et ancré juridiquement dans l'arrêté sur le réseau, la population est passée de 5.4 à 8 millions d'habitants et le trafic routier à quintuplé, entraînant de nouveaux besoins.

Selon les estimations, l'exploitation, l'entretien et l'aménagement de ces tronçons entraîneront quelques **CHF 275 millions** de dépenses annuelles supplémentaires pour la Confédération dont seulement **CHF 175 millions** ont été mis à disposition par le parlement [1]. Les cantons contribueront à l'exploitation et à l'entretien de ces tronçons à hauteur de 60 millions de francs par an.

2.3 État d'avancement du projet « NAR 2020 »

Le projet « NAR 2020 » a été lancé par l'OFROU dès 2018. Il s'agit d'organiser le transfert de responsabilité des cantons à la Confédération des 414 km de route cantonales est de les intégrer au réseau des routes nationales. A cette fin, de nombreuses informations doivent être collectées et évaluées, permettant à terme d'atteindre un niveau de connaissance de ces tronçons équivalent à celui du reste du réseau des routes nationales. Ainsi, les besoins en terme d'entretien pourront être évalués sur l'ensemble du réseau des routes nationales, permettant de maintenir un niveau d'état satisfaisant pour garantir la sécurité et la disponibilité de celui-ci aux usagers.

Les principaux travaux réalisés jusqu'à maintenant concernent :

- La collectes et l'évaluation des données existantes et l'établissement d'un état des lieux
- L'analyse des risques au niveau des dangers naturels pour les nouveaux tronçons
- La détermination des ressources humaines nécessaires à la gestion de ces nouveaux tronçons
- L'estimation des coûts prévisionnels des mesures d'entretien et d'aménagement [1]

Tâches	Priorité	Délais de mise en oeuvre estimé				
		2018	2019	2020	2021	2022
Projet partiel A : Etat des lieux, inventaire						
Analyse préliminaire	élevée		■			
Etat des lieux par domaine technique	élevée			■		
Projet partiel B : Dangers naturels						
Evaluation des dangers et analyse des risques selon méthode OFROU	élevée		■			
Planification des mesures de protection (sur la base des risques)	moyenne / élevée			■		
Projet partiel C :						
Planification des mesures, priorisation des projets	moyenne			■		
Élaboration et réalisation des projets d'entretien prioritaires	moyenne / élevée			■		
Élaboration et réalisation des projets de développement prioritaires	moyenne				■	
Projet partiel F : propriété et droit						
Transmission de propriété	moyenne			■		
Management des transports						
Planification des mesures pour les tronçons NAR	faible					■
Réalisation des mesures	faible					■
Données						
Traitement des données des cantons et saisies dans MISTRA	élevée		■			
Matérialisation du système de repérage spatial de base SRB et transfert dans MISTRA	élevée			■		
Saisie des données issues des archives des filiales / digitalisation	faible			■		
Ressources humaines						
Autorisation et attribution de nouveaux postes	élevée		■			
Finances						
Mise en oeuvre de PRODES - étape d'aménagement 2019	élevée		■			
Mesures d'exploitation						
Disposition, circulation bidirectionnelle, signalisation, etc.	élevée			■		

3.

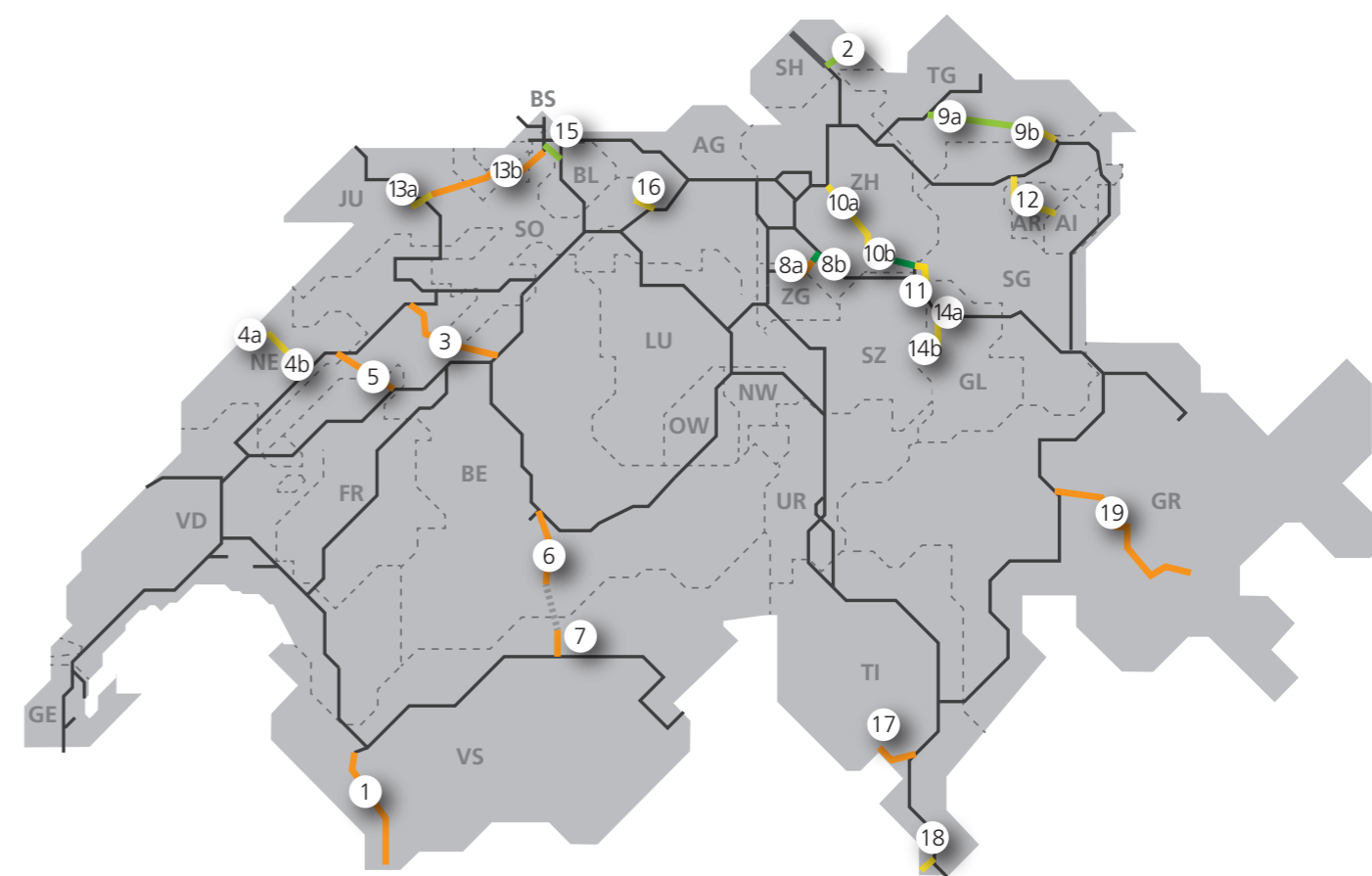
| Tronçons NAR 2020

3.1

Ensemble des tronçons NAR 2020

Les tronçons considérés dans le présent rapport représentent une longueur de 413.92 km (calculé selon les données du Système de base MISTRA au 01.01.2020).

	Canton	Dénomination des routes nationales et de leurs nouveaux tronçons selon l'arrêté fédéral sur le réseau des routes nationales	Longueur (km)
1	VS	N21 - Martigny-Expo - col du Gd-St-Bernard	36.79
2	SH	N4 - Thayngen - Altdorf, tronçon «Thayngen - Mutzentäli»	7.13
3	BE	N6 - Biel/Bienne - Gampel, tronçon «Éch. Biel-Brüggmoos - éch. Schönbühl»	26.86
4a	NE	N20 - Le Locle - Murten, tronçon «Le Col-des-Roches - La Chaux-de-Fonds-Sud»	11.33
4b	NE	N20 - Le Locle - Murten, tronçon «La Chaux-de-Fonds-Sud - éch. Neuchâtel-Vauseyon»	16.48
5	FR, BE, NE	N20 - Le Locle - Murten, tronçon «Thielle - Murten»	14.54
6	BE	N6 - Biel/Bienne - Gampel, tronçon «Spiez-Kandersteg (Verladst.Lötschbergtunnel)»	24.11
7	VS	N6 - Biel/Bienne - Gampel, tronçon «Goppenstein (Verladst.Lötschbergtunnel) - Gampel»	10.47
8a	ZG	N14 - Luzern - Wädenswil, tronçon «Baar - Sihlbrugg»	4.08
8b	ZG, ZH	N14 - Luzern - Wädenswil, tronçon «Sihlbrugg - Wädenswil»	10.37
9a	TG, SG	N23 - Grüneck - Meggenhus, tronçon «Éch. Grüneck - Arbon-West»	32.67
9b	TG, SG	N23 - Grüneck - Meggenhus, tronçon «Arbon-West - Meggenhus»	6.75
10a	ZH	N15 - Brüttsellen - Reichenburg, tronçon «Éch. Brüttsellen - Uster-Ost»	12.38
10b	ZH	N15 - Brüttsellen - Reichenburg, tronçon «Uster-Ost - Hinwil»	11.60
11	ZH, SG, SZ	N15 - Brüttsellen - Reichenburg, tronçon «Hinwil - Reichenburg»	23.30
12	SG, AR, AI	N25 - St. Gallen - Appenzell, tronçon «St. Gallen-Winkeln - Appenzell»	17.11
13a	JU	N18 - Delémont - Basel, tronçon «Delémont-Est - Soyhières»	7.29
13b	BL, JU	N18 - Delémont - Basel, tronçon «Soyhières - éch. Hagnau»	30.86
14a	GL	N17 - Niederurnen - Glarus, tronçon «Éch. Niederurnen - Näfels-Nord»	2.66
14b	GL	N17 - Niederurnen - Glarus, tronçon «Näfels-Nord - Glarus»	7.13
15	BL	N22 - Pratteln - Sissach, tronçon «Pratteln - Sissach»	10.34
16	AG	Zubringer N1R Aarau - Aarau-Ost	6.66
17	TI	N13 - St. Margrethen - Ascona, tronçon Bellinzona-Sud - Ascona	20.88
18	TI	N24 - Mendrisio - Gaggiolo, tronçon «Éch. Mendrisio - Gaggiolo»	6.01
19	GR	N29 - Thusis - Silvaplana, tronçon «Thusis-Süd - Silvaplana»	56.12
		TOTAL	413.92



- 1 ■ Bon
- 2 ■ Moyen
- 3 ■ Suffisant
- 4 ■ Critique
- 5 ■ Mauvais

La couleur des tronçons indique l'état moyen le plus critique selon les quatre domaines principaux (cf. 3.5).

Pour accéder directement aux fiches détaillées de chaque tronçon, cliquez sur le numéro souhaité sur la carte.

3.

| Tronçons NAR 2020

3.2 Définition des notes d'état

Chaque domaine technique se voit attribuer des notes relatives à l'état des éléments qui le constituent. La définition des notes d'état est spécifique à chacun des quatre domaines. Le tableau ci-dessous donne une vue synthétique de ces définitions et le code couleurs associé, clé de lecture pour les résultats présentés plus loin.

Note d'état	Chaussées et revêtements ¹	Ouvrages d'art Tunnels et ouvrages souterrains	Equipements d'exploitation et de sécurité EES	Qualification de l'état
1 ■	0-1 Bon	Bon	Bon	Aucun dégât, dégâts insignifiants
2 ■	1-2 Moyen	Satisfaisant	Acceptable (satisfaisant)	Dégâts mineurs sans influence sur la sécurité et le fonctionnement mais pouvant évoluer vers l'état 3
3 ■	2-3 Suffisant	Défectueux	Défectueux (insuffisant)	Dégâts de moyenne importance, sans influence sur la sécurité, mais exigeant une surveillance renforcée
4 ■	3-4 Critique	Mauvais	Mauvais (très insuffisant)	Dégâts importants n'influençant pas la sécurité structurale ou du trafic, mais nécessitant une intervention à moyen terme
5 ■	4-5 Mauvais	Alarmant	Alarmant	Intervention rapide nécessaire. Il s'agit par exemple du changement d'un joint de culée, du remplacement d'éléments, d'étayages provisoires ou de restriction du tonnage admissible

[6]

Il faut souligner, que la majeure partie des tronçons repris par la Confédération sont des routes à trafic bidirectionnels (routes nationales de troisième classe) sur lesquels le trafic et les vitesses sont nettement plus faibles que sur les routes nationales de première et deuxième classe.

¹Pour le domaine des chaussées et revêtements, les notes sont attribuées sur une échelle de 0 à 5.

3.3 Définition des catégories des projets et de leur priorisation

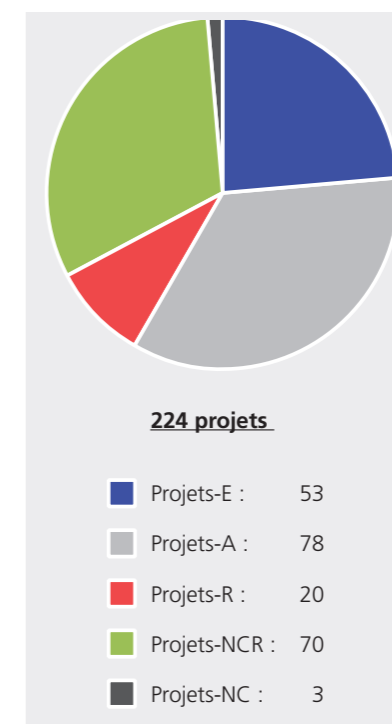
Chaque tronçon NAR fait l'objet de plusieurs projets classés selon différentes catégories. La nécessité de réaliser les différents projets est évaluée selon la liste de priorités suivante :

- Priorité 1 - prestations d'exploitation (B)**
 Les prestations d'exploitation, comme le nettoyage, le service hivernal et le service d'intervention sont naturellement prioritaires parce qu'elles permettent d'assurer la disponibilité du réseau.
- Priorité 2 - projets d'entretien (E)**
 La deuxième priorité concerne les projets d'entretien constructif et de renouvellement des installations, mettant en cause la disponibilité à moyen terme du réseau des routes nationales. Ces projets sont pilotés par les différentes filiales et sont évalués en termes de nécessité, d'efficacité et du respect des standards des routes nationales. Ils seront intégrés dans la planification pluriannuelle des filiales.
- Priorité 3 - projets de d'aménagement (A)**
 Les projets d'aménagement des routes existantes (au sens d'amélioration constructive de l'infrastructure), dont le planning de réalisation est fixé, sont classés en troisième priorité. Ces projets sont pris en charge par les différentes filiales, qui les évaluent en termes de nécessité, efficacité et standardisation, et intégrés dans leur planification pluriannuelle.
 La classe de priorité 3 est répartie en sous-catégories :
 - Défaut de sécurité
 - Mesures environnementales (inscrites dans la loi)
 - Mesures de fluidification du trafic au travers de mesure d'exploitation (meilleure utilisation des surfaces existantes)
 - Mesures environnementales supplémentaires
- Priorité 4 - Projets d'ordre général (R = réseau)**
 Ces projets sont annoncés dans le message PRODES et sont conduits par la division « Réseau ». Ils représentent des mesures liées à l'augmentation de la capacité du réseau.
- Priorité 5 - Projets non classé (NC = non classé et NCR = non classé car repris)**
 Les mesures d'amélioration du réseau pour le compte de tiers sont classées en 5^e priorité. Il s'agit de projets pilotés par les cantons, dont la réalisation a débuté avant la reprise des tronçons NAR par la Confédération au 1^{er} janvier 2020 ; il peut également s'agir de projets pilotés par des tiers. Ces projets ne seront pas repris par l'OFROU.

[7]

224 projets ont été annoncés par les cantons² dont 70 d'entre eux ne seront pas repris par l'OFROU.

²État intermédiaire août 2019



3.

| Tronçons NAR 2020

3.4 Éléments d'attention et mesures urgentes

3.4.1 Définition

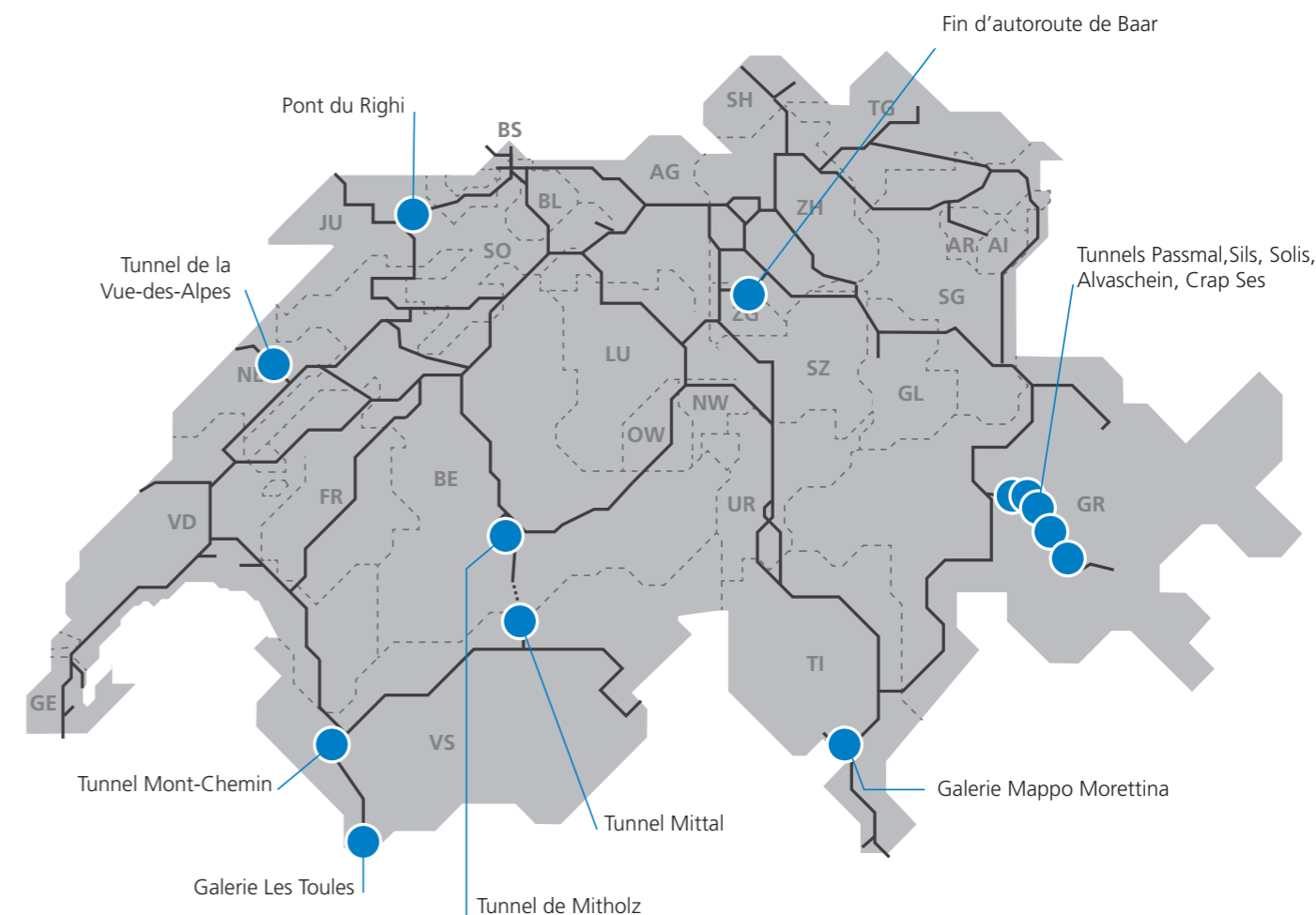
Dans le cadre de l'affectation des projets aux différentes catégories définies au point 3.2, l'OFROU a identifié certains objets présentant des déficits en termes d'état et de sécurité. Ces objets sont définis comme « élément d'attention » ou points critiques. Afin de garantir la sécurité du réseau, ces « éléments d'attention » nécessitent la mise en œuvre de mesures urgentes, jusqu'à ce que les mesures définitives puissent être réalisées.

Les différentes mesures urgentes pouvant être mises en place, dès 2020, sont :

- La réduction du nombre de voies de circulation
- La réduction de la vitesse de circulation
- La régulation lumineuse
- La fermeture de voie
- La surveillance continue

3.4.2 Liste des éléments d'attention

Éléments d'attention	Situation	Mesure envisagée
Tunnels de la Vue-des-Alpes ^{a)} et du Mont-Sagne ^{b)} NE, Filiale 1	^{a)} Défaut de sécurité dans le tunnel (chemins de fuite). ^{b)} Risque de rupture fragile des consoles et d'effondrement de la dalle intermédiaire.	^{a)} Surveillance du développement du trafic en prévision des interventions visant à empêcher les bouchons dans le tunnel. ^{b)} Études en cours.
Pont du Righi JU, Filiale 1	Défaut de portance, en particulier pour les convois spéciaux	Poursuite de la surveillance de l'ouvrage, interdiction de circulation pour les véhicules > 40 tonnes, demander aux CFF de remplacer ce pont (propriétaire)
Tunnel de Mitholz, BE, Filiale 2	Le tunnel de Mitholz passe sous la zone à risque de la « Bireloui » et sous la décharge destinée aux matériaux d'excavation du tunnel de base du Lötschberg, au sud du village de Mitholz. La route se trouve à proximité d'un dépôt de munitions qui a partiellement explosé en 1947. Une analyse récente des risques a été faite et mis en évidence qu'il faut adopter des mesures de protection.	Une étude de faisabilité des mesures de protection est actuellement en cours.
Tunnel Mittal VS, Filiale 2	Défaut de sécurité dans le tunnel (chemins de fuite, EES, ventilation)	Signalisation lumineuse, interdiction partielle aux transports de matières dangereuses
Tunnel Mont-Chemin VS, Filiale 2	Défaut de sécurité dans le tunnel (EES)	Mesures immédiates
Galerie Les Toules VS, Filiale 2	Défaut de portance de la structure	
Fin d'autoroute de Baar ZG, Filiale 3	Des mesures immédiates sont actuellement à l'étude.	Fermeture de voie
Tunnel Passmal GR, Filiale 5	Mauvais état de l'ouvrage et des EES	Eventuelles mesures constructives immédiates avant l'assainissement globale de l'ouvrage (dès 2025)
Tunnels Sils, Solis, Alvaschein, Crap Ses GR, Filiale 5	Défaut de sécurité dans le tunnel (ventilation insuffisante et longs chemins de fuite)	Mise aux normes de la ventilation et chemins de fuite supplémentaires éventuels (dès 2025)
Galerie Mappo Morettina, TI, Filiale 5	Distance entre les sorties de secours (600 m)	Mesure provisoire : réduction de la vitesse à 60 km/h et dosage. Définitive : réalisation de sortie de secours (dès 2025)



3.

| Tronçons NAR 2020

3.5 Synthèse de l'état des tronçons NAR 2020 selon la liste officielle

N° tronçon	N° RN	N° RC	Canton	Filiale	Tronçon	Longueur km	Etat moyen				
							Chaussées / Environnement	Ouvrages d'art	EES	Tunnels et ouvrages géotechniques	
1	N21	H21	VS	F2	Martigny-Expo - col du Gd-St-Bernard	36.79	4	4	4	3	
2	N4	H15	SH	F4	Schaffhausen - Thayngen	7.13	2	2	2	2	
3	N6	H6	BE	F2	Éch. Biel-Brüggmoos - éch. Schönbühl	26.86	4	3	3	2	
4a	N20	H20	NE	F1	Le Col-des-Roches - La Chaux-de-Fonds-Sud	11.33	3	2		2	
4b	N20	H20	NE	F1	La Chaux-de-Fonds-Sud - éch. Neuchâtel-Vauseyon	16.48	3	3	3	3	
5	N20	N20	FR, BE, NE	F1	Thielle - Murten	14.54	4	2	3		
6	N6/N8	H223	BE	F2	Spiez - Kandersteg (Verladest. Lötschbergtunnel)	24.11	3	4	4	4	
7	N6	H509	VS	F2	Goppenstein (Verladest. Lötschbergtunnel) - Gampel	10.47	4	4	4	2	
8a	N14	H338	ZG	F3	Baar - Sihlbrugg	4.08	4	2	3		
8b	N14	H338	ZH	F4	Sihlbrugg - Wädenswil	10.37	1	1	1		
9a	N23	H14	TG	F4	Grüneck - Arbon-West	32.67	2	1	2	1	
9b	N23	H14	TG, SG	F4	Arbon-West - Meggenhus	6.75	3	2	2	2	
10a	N15	A53	ZH	F4	Éch. Brüttsellen - Uster-Ost	12.38	3	3	3		
10b	N15	A53	ZH	F4	Uster-Ost - Hinwil	11.60	1	1	1	1	
11	N15	A53/KS86	ZH, SG, SZ	F4	Hinwil - Reichenburg	23.30	3	2	2	2	
12	N25	H8	SG, AR, AI	F4	St. Gallen-Winkeln - Appenzell	17.11	1	3	1	1	
13a	N18	H18	JU	F1	Delémont-Est - Soyhières	7.29	3	3	3	3	
13b	N18	H18	BL	F3	Soyhières - éch. Hagnau	30.86	3	2	4	2	
14a	N17	H17	GL	F4	Niederurnen - Näfels-Nord	2.66	2	3	1	1	
14b	N17	H17	GL	F4	Näfels-Nord - Glarus	7.13	3	2	1	1	
15	N22	H2	BL	F3	Pratteln - Sissach	10.34	2	2	2		
16	N1	H5	AG	F3	Zubringer N1R Aarau - Aarau-Ost	6.66	3	2	3		
17	N13	H406	TI	F5	Bellinzona-Sud - Ascona	20.88	3	3	3	4	
18	N24	H394	TI	F5	Éch. Mendrisio - Gaggiolo	6.01	3	2	2	2	
19	N29	H417/H3	GR	F5	Thusis-Süd - Silvaplana	56.12	2	2	4	4	
						413.92					

Les tableaux par filiale sont disponibles en annexe (ch. 6).

- 1 ■ Bon
- 2 ■ Moyen
- 3 ■ Suffisant
- 4 ■ Critique
- 5 ■ Mauvais
- Non renseigné

Les coûts estimés par les filiales pour les projets d'entretien et d'aménagement se montent, en janvier 2020, à environ CHF 3 milliards.

3.6 État des différents tronçons NAR 2020

3.6.1 État par domaine technique

Pour chacun des tronçons ci-après, l'état par domaine technique indiqué correspond à l'état moyen le plus critique renseigné, pour chaque domaine, par les différentes filiales.

3.6.2 Synthèse de l'état de chaque domaine technique

Dans le tableau présentant les points les plus critiques de chaque domaine technique sont repris uniquement les objets présentant l'état le plus préoccupant, sur la base des renseignements fournis par les différentes filiales.

3.6.3 Projets en cours d'exécution par les cantons

Les projets en cours d'exécution par les cantons seront achevés par ceux-ci et ne sont donc par repris (NC) par l'OFROU.

3.6.4 Légendes

La nécessité de réaliser les différents projets, du point de vue des cantons, est exprimée dans les fiches ci-après de la manière suivante :

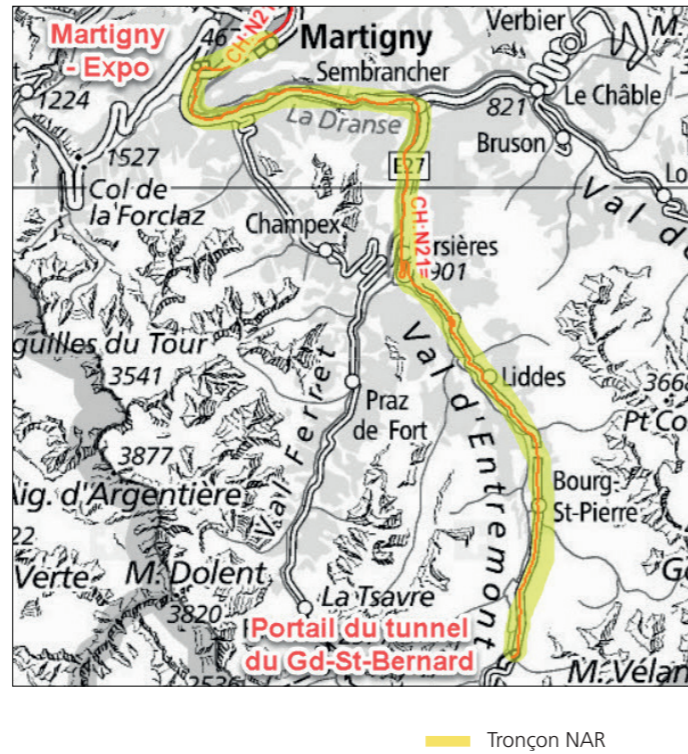
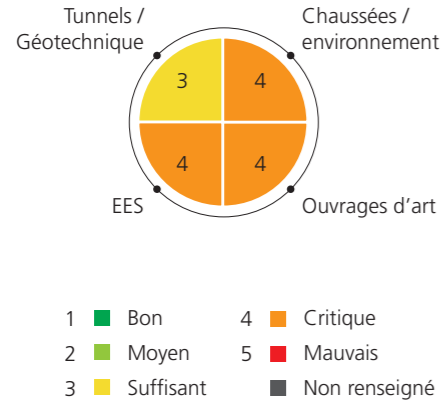
- **+++** priorité élevée
- **++** priorité modérée
- **+** priorité faible
- **-** pas de priorité

Les degrés de priorité des projets, du point de vue de l'OFROU, sont décrits au chapitre 3.3.

1l N21 - Martigny-Expo - Col du Gd-St-Bernard [9] [13]

Filiale : F2
 Canton : VS
 N° Route nationale : N21
 N° Route cantonale : H21
 Longueur : 36.79 km

Etat par domaine technique



Synthèse de l'état de chaque domaine technique

Domaines	Objet	Commentaires	Etat moyen
Chaussée / Environnement	Etat de l'assainissement du bruit	Assainissement primaire non réalisé.	4
	Traitement des eaux	Pour la plupart, pas de traitement des eaux usées.	
Ouvrages d'art	Ponts	G0761 Pont Durnand : exposition et corrosion des armatures de la dalle du pont ; capacité de portance remise en cause.	4
		G2961 Pont Palasuit : très forte corrosion du tablier du pont ; capacité de portance remise en question.	
		G3021 Pont Garin : armature supérieure entièrement dégagée, étanchéité manquante, corrosion à grande échelle sur la face inférieure, portance remise en question.	
		G3921 Pont Perche : les chlorures passent sous le pont et attaquent l'armature.	
Equipements d'exploitation et de sécurité (EES)	EES dans les tunnels ou galeries	Remplacement du système de contrôle du tunnel du Mont Chemin par mesure de transition 2025, remplacement de l'éclairage par des LED dans le cadre du petit entretien constructif 2020.	4
Tunnels et ouvrages géotechniques	Tranchées couvertes	G1241 TC La Monnaie : plaques qui se détachent des pieds de mur et des piliers, joints de la dalle du plafond non étanche ; ouvrage non dimensionné aux chutes de rochers.	3
		G0711 GO de Tiercelin : importante corrosion des armatures et dégradation des murs.	
	Galeries	G3421 GO N1 Valsorey 0-36 : galerie en préfabriqué, avec très peu de surface d'appui, absence de toute redondance statique, dalle de plafond fortement attaquées par les chlorures et non dimensionnée aux chutes de rochers (env. 500 kg), piliers fortement dégradés.	3
	Murs de soutènement	G2051, G2541	3

1l N21 - Martigny-Expo - Col du Gd-St-Bernard

E	Entretien	NCR	Non classé, repris
A	Aménagement	NC	Non classé
R	Réseau, général		
Cantons	priorité + < ... < priorité +++		

Eléments d'attention

Description	Phase du projet	Catégorie	Priorisation	
			OFROU	Canton
1F2a Tunnel Mont-Chemin : Sorties de secours et mise à niveau de l'électro-mécanique	Etude	A	3.a.	-
1F2b Galerie des Toules	Réalisation	E	2	+++
Chaussée / environnement : traitement des eaux	-	A	3.b.	-
Ouvrages d'art : Ponts du Brocard, Borgeaud, Durnand, Gratasuit, Orsières, de la Rives Hautes, Palasuit, Garin, Valsoret, Perche, Senaire, Passerelles Martigny-Croix, Chamoille, DL de la gare de Bovernier, Palasuit.	-	A	3.a.	

Projets

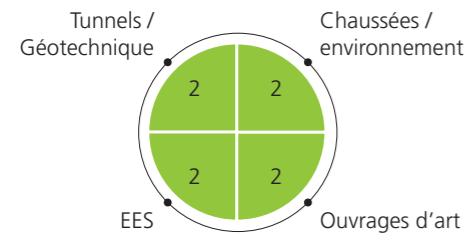
Description	Phase du projet	Catégorie	Priorisation	
			OFROU	Canton
1F2c Contournement du village de Liddes	Mise à l'enquête	R	5	+
1F2d Nouveau tracé routier de Pont-Sec à Fontaine-Dessous	Mise à l'enquête	R	5	++
1F2e Galerie Les Toules: Renforcement de la galerie Tunnel du St Bernard	Réalisation	E	2	+++
1F2f Renforcement de la galerie Tiercelin	Avant-projet	E	2	++
1F2g Sécurisation des accès à Bovernier	Etude	NC	3.a.	
1F2h Contournement Sembrancher	Etude	R	5	++
1F2i Elargissements Sembrancher – Orsières	Mise à l'enquête	NC	3.a.	
1F2j H21 entre Martigny-Expo et Grand St-Bernard	Réalisation	NCR	3.b	
1F2k Protection contre le bruit / Martigny échangeur CERM - tunnel Mont-Chemin	-	A	5	
1F2l Protection contre le bruit / Martigny Tunnel Mont-Chemin - Drance (rivière)	-	A	5	
1F2m Protection contre le bruit / Martigny-Combe Drance - giratoire Transalpin	-	A	5	
1F2n Protection contre le bruit / Martigny-Combe giratoire Transalpin - Le Borgeaud	-	A	5	
1F2o Protection contre le bruit / Bovernier Les Valettes - Bovernier	-	A	5	
1F2p Projet de protection contre le bruit / Sembrancher frontière Bovernier - frontière Vollèges	-	A	5	
1F2q Protection contre le bruit / Vollèges Les Trappistes	-	A	5	
1F2r Protection contre le bruit / Sembrancher Les Trappistes - int. RC 94 (rte Val de Bagnes)	-	A	5	
1F2s Protection contre le bruit / Sembrancher Int. RC 94 - frontière Orsières	-	A	3.a.	
1F2t Protection contre le bruit / Orsières La Douay - Orsières - Pont Sec	-	A	3.a.	
1F2u Protection contre le bruit / Liddes Fontaine-Dessous - St-Laurent	-	A	5	
1F2v Protection contre le bruit / Liddes St-Laurent - Liddes - St-Etienne	-	A	5	
1F2w Protection contre le bruit / Liddes St-Etienne - frontière Bourg St Pierre	-	A	5	
1F2x Protection contre le bruit / Bourg-St-Pierre frontière Liddes - entrée tunnel St-Bernard	-	A	5	



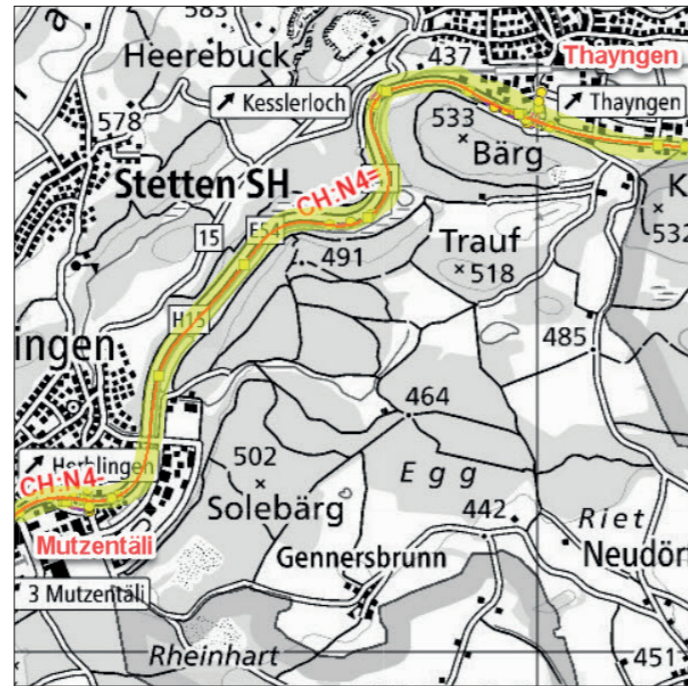
2l N4 - Thayngen - Altdorf Tronçon «Thayngen - Mutzentäli» [11][14]

Filiale : F4
Canton : SH
N° Route nationale : N4
N° Route cantonale : H15
Longueur : 7.13 km

Etat par domaine technique



- 1 Bon
- 2 Moyen
- 3 Suffisant
- 4 Critique
- 5 Mauvais
- Non renseigné



Tronçon NAR

2l N4 - Thayngen - Altdorf Tronçon «Thayngen - Mutzentäli»

E	Entretien	NCR	Non classé, repris
A	Aménagement	NC	Non classé
R	Réseau, général		
Cantons	priorité + < ... < priorité +++		

Projets

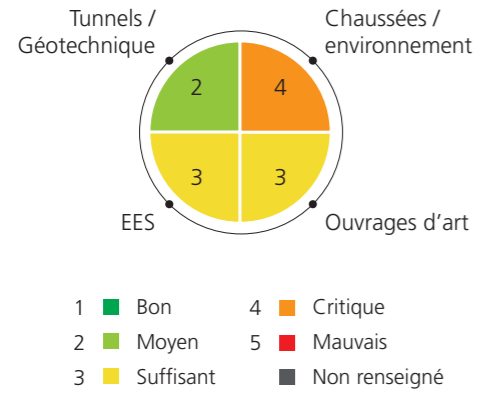
Description	Phase du projet	Catégorie	Priorisation	
			OFROU	Canton
2F4a Aménagement route nationale Herblingen - Thayngen	Etude	R	4	++
2F4b Drainage de la route cantonale Herblingen	Etude	A	3.b	++
2F4c Remplacement du pont de Neutal, Herblingen	Etude	NC	5	++
2F4d Isolation acoustique Thayngen	Mise à l'enquête	NC	3.b	++
2F4e Aménagement de la jonction Thayngen Bibern	Etude	A	3.a	+
2F4f Adaptation du trafic, douane	Etude	A	3.c	-
2F4g Assainissement des voies de circulation, douane	Etude	NC	2	-
2F4h Mesure de sécurité du trafic, Herblingen - Thayngen	Avant-projet	A	3.a	++
2F4i Transformation de l'aire de repos de Moos en aire de contrôle garde-frontière	Etude	E	2	-
2F4j Mesures sur l'aire de repos de Berg	Idée	A	5	-



31 N6 - Biel/Bienne - Gampel Tronçon «Éch. Biel-Bruggmoos - éch. Schönbühl» [9] [15]

Filiale : F2
Canton : BE
N° Route nationale : N06
N° Route cantonale : H6
Longueur : 26.86 km

Etat par domaine technique



Synthèse de l'état de chaque domaine technique

Domaines	Objet	Commentaires	Etat moyen
Chaussée / Environnement	Conduites / canalisations	Durchgängiger Rohrblock, partiellement immergé et abîmé dans le secteur de Moosseedorf.	4
	Etat de l'assainissement du bruit	ZEL sera réalisé; les résultats définitifs seront disponibles au 1 ^{er} trimestre 2020	4
	Remarque générale	L'état de la chaussée du tronçon bidirectionnel est suffisant	3
Ouvrages d'art	Passage supérieur Portstrasse U 78	Préalablement analysé en urgence ; une réduction de la limite de poids autorisé à 18t est déjà en place. Un remplacement est nécessaire	3
	Passage inférieur Sematten U 06	Fissures traversantes de l'arche	3
Equipements d'exploitation et de sécurité (EES)	EES sur les tronçons à air libre	Différents besoins sur ces tronçons : - remplacement des prises multiples - Borne d'appel d'urgence à passer au GSM - Eclairage LED - Assainissement des boîtes de dérivation - MobCam pour les services hivernaux	3
Tunnels et ouvrages géotechniques	Ouvrages de protection		2

31 N6 - Biel/Bienne - Gampel Tronçon «Éch. Biel-Bruggmoos - éch. Schönbühl»

E	Entretien	NCR	Non classé, repris
A	Aménagement	NC	Non classé
R	Réseau, général		
Cantons	priorité + < ... < priorité +++		

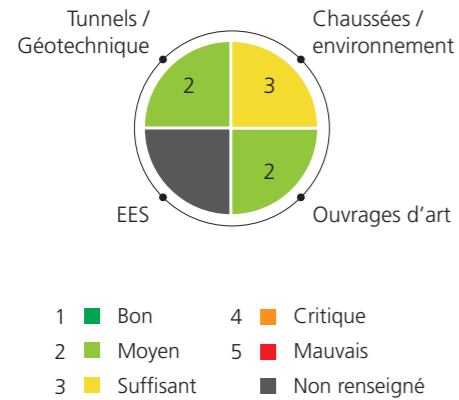
Projets

Description	Phase du projet	Catégorie	Priorisation	
			OFROU	Canton
3F2a Aménagement d'une jonction complète à Studen	Etude	R	5	++
3F2b Remplacement de deux passage à faune dans le cadre du projet de protection contre les crues et du projet de revitalisation de l'Alte Aare	Projet	A	3.d	++

4a1 N20 - Le Locle - Murten
Tronçon «Le Col-des-Roches - La Chaux-de-Fonds-Sud» [8] [17]

Filiale : F1
 Canton : NE
 N° Route nationale : N20
 N° Route cantonale : H20
 Longueur : 11.33 km

Etat par domaine technique



Synthèse de l'état de chaque domaine technique

Domaines	Objet	Commentaires	Etat moyen
Chaussée / Environnement	Traitement des eaux	Vraisemblablement aucun traitement existant	4
	Places d'arrêt pour bus sur la chaussée	Etat critique (env. 26 pl.), conformité LHand doit encore être vérifiée.	4
	Remarques générales	La chaussée sur l'ensemble de la traversée du Locle (jusqu'à la frontière) est dans un état critique. Le reste est dans un état acceptable.	3
Ouvrages d'art	Passages inférieurs	5 passages inférieurs, dont 3 routiers et 2 piétons, sans problématique particulière.	2
Equipements d'exploitation et de sécurité (EES)			
Tunnels et ouvrages géotechniques	Tunnels creusés	Tunnel du col des Roches : risque faible par rapport à la statique de l'ouvrage. Traitement des infiltrations d'eau à évaluer.	2

4a1 N20 - Le Locle - Murten
Tronçon «Le Col-des-Roches - La Ch.-de-Fonds-Sud»

E	Entretien	NCR	Non classé, repris
A	Aménagement	NC	Non classé
R	Réseau, général		
Cantons	priorité + < ... < priorité +++		

Eléments d'attention

Description	Phase du projet	Catégorie	Priorisation	
			OFROU	Canton
4aF1a Chaussée / environnement : traitement des eaux	-	A	3.b	-

Projets

Description	Phase du projet	Catégorie	Priorisation	
			OFROU	Canton
4aF1b Remplacement du système de gestion VAX et du réseau informatique	Etude	E	2	+++
4aF1c Remplacement complet des équipements d'exploitation et de sécurité selon les standards de l'OFROU	Etude	E	2	+++
4aF1d Projet d'assainissement du bruit routier de la commune du Locle	Projet	A	3.b	+++
4aF1e Projet d'assainissement du bruit routier de la commune de La Chaux-de-Fonds	Mise à l'enquête	A	3.b	+++
4aF1f Réfection complète de la chaussée y compris coffre de route sur 1 km	Etude	E	2	+++
4aF1g PAB en bois construite en 1987, état détérioré à assainir, emplacement à revoir pour permettre l'élargissement de la voie d'arrêt	Avant-projet	E	3.b	+
4aF1h Projet d'évitement de la Chaux-de-Fonds par la H20, évitement de la ville en tunnels bitube unidirectionnels	Mise à l'enquête	NCR	3	++
4aF1i Projet d'évitement du Locle par la H20, évitement en tunnel bidirectionnel de la ville	Mise à l'enquête	NCR	3	+++

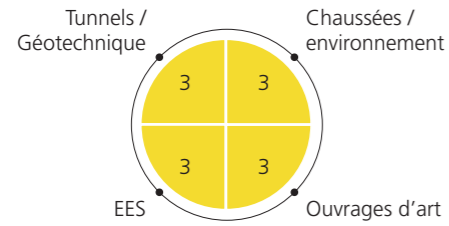


4bl N20 - Le Locle - Murten

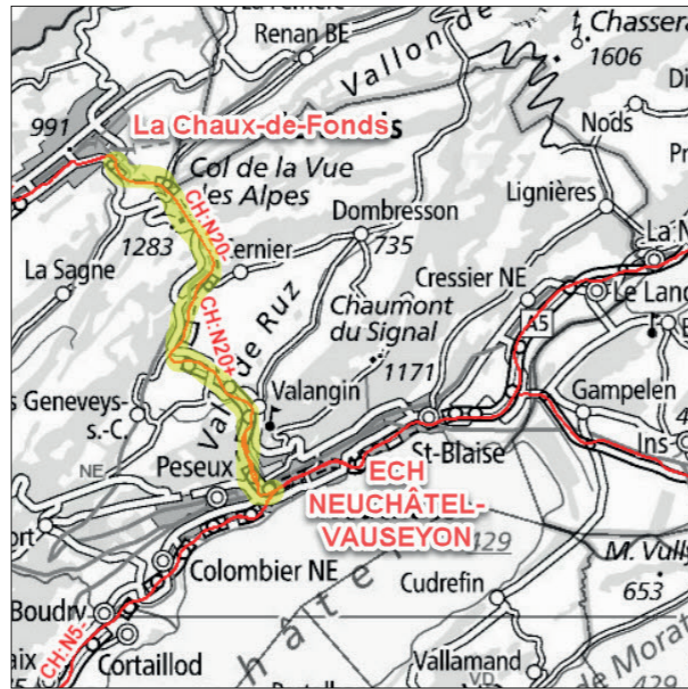
Tronçon «La Chaux-de-Fonds - Neuchâtel-Vauseyon» [8] [18]

Filiale : F1
 Canton : NE
 N° Route nationale : N20
 N° Route cantonale : H20
 Longueur : 16.48 km

Etat par domaine technique



- 1 Bon
- 2 Moyen
- 3 Suffisant
- 4 Critique
- 5 Mauvais
- Non renseigné



Tronçon NAR

Synthèse de l'état de chaque domaine technique

Domaines	Objet	Commentaires	Etat moyen
Chaussée / Environnement	Traitement des eaux	Vraisemblablement aucun traitement existant	3
Ouvrages d'art	Ponts	Viaduc de la Sorge (Valangin) : faiblesses identifiées au niveau des joints de clavage entre éléments et vérification statique à réaliser. Joints de chaussée à remplacer à court terme (2020). Remise en état de l'étanchéité, revêtement et bordures à prévoir à moyen terme, y compris l'analyse d'un éventuel renforcement. Pont sur Vallée du Seyon (Valangin) : ouvrage en état 3 sans problématique particulière, si ce n'est que l'entretien. Vauseyon – mur ancré de la bretelle dénivelée : surveillance nécessaire en tant qu'ouvrage ancré.	3
	Passages inférieurs	10 passages inférieurs, classés entre 2 et 3 par les inspecteurs du canton, sans problématique particulière connue.	3
Equipements d'exploitation et de sécurité (EES)	Signalisation	Dispositif de fermeture des passages du terre-plein central très dégradé.	3
	Communication et contrôle-commande	Réseau de communication et système de gestion UeLS en état dégradé. Panne = fermeture tronçon. Projet en cours (voir concept de mesure de l'unité territoriale IX).	3
	Installations auxiliaires	Détection incendie secondaire, centrale Securiton obsolète	3

4bl N20 - Le Locle - Murten

Tronçon «La Chaux-de-Fonds - Neuchâtel-Vauseyon»

E	Entretien	NCR	Non classé, repris
A	Aménagement	NC	Non classé
R	Réseau, général		
Cantons	priorité + < ... < priorité +++		

Domaines	Objet	Commentaires	Etat moyen
Tunnels et ouvrages géotechniques	Tunnels creusés	Tunnel de la Vue des Alpes et du Mont Sagne : ouvrages avec enjeux similaires. Risque de rupture fragile par cisaillement des consoles et effondrement de la dalle intermédiaire en cas de rupture. Risque de corrosion des étriers et de l'armature flexionnelle de la dalle intermédiaire, risque de réaction alcalis-granulats (RAG), chemins de fuite non conformes. L'analyse de la stabilité de la dalle intermédiaire est en cours. Tunnel des Hauts-Geneveys : l'état de la structure porteuse est globalement bon, par contre l'assainissement des piédroits est nécessaire à cause de la teneur en chlorures.	3
	Tranchées couvertes	Tranchée couverte de Malvilliers : ouvrage globalement en bon état, une surveillance spéciale pour les fissures de flexion sur certaines poutres précontraintes est à continuer. Éventuelle problématique RAG à surveiller. Assainissement des piédroits à prévoir à moyen terme (chlorures). Tranchée couverte de Boudevilliers Ouest : ouvrage globalement en bon état. Éventuelle problématique RAG à surveiller. Assainissement des piédroits à prévoir à moyen terme (chlorures). Tranchée couverte de Boudevilliers Est : ouvrage globalement en bon état. Éventuelle problématique RAG à surveiller. Assainissement des piédroits à prévoir à moyen terme (chlorures).	3

Éléments d'attention

Description	Phase du projet	Catégorie	Priorisation	
			OFROU	Canton
4bF1a Aménagement d'un chemin de fuite dans les tunnels du Mont-Sagne et de La Vue-des-Alpes	Avant-projet	A	3.a	+++
4bF1b Chaussée / environnement : traitement des eaux	-	A	3.b	

Projets

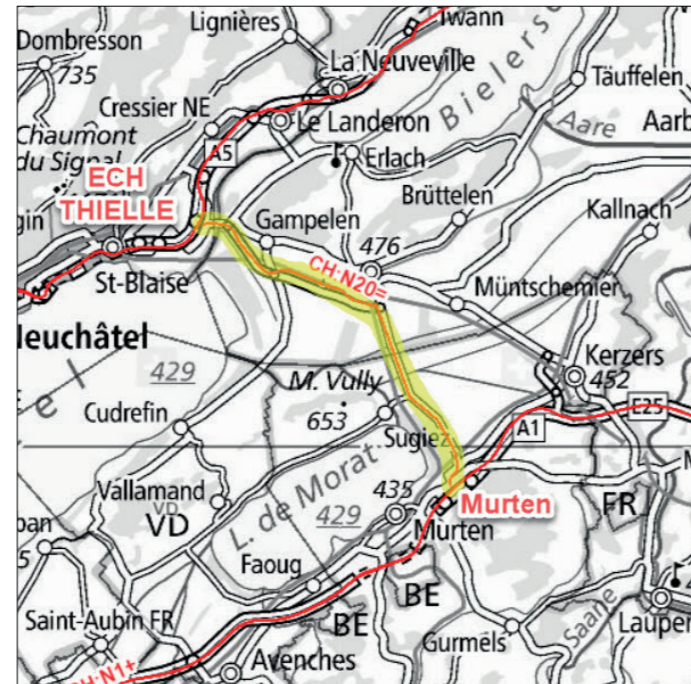
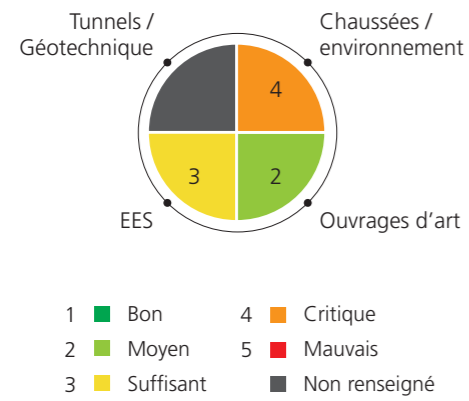
Description	Phase du projet	Catégorie	Priorisation	
			OFROU	Canton
4bF1c Projet d'assainissement de bruit de la commune de Valangin	Projet	A	3.b	+++
4bF1d H20 Boudevilliers-Valangin, entretien des ponts	Avant-projet	E	2	++
4bF1e Sécurisation des falaises, géométrie du tracé et stabilité (glissement de terrain dans le Seyon), récolte et traitement des eaux de chaussée	Etude	A	2	++
4bF1f Aménagements anticipés et partiels de la jonction du Bas-du-Reymond	Mise à l'enquête	A	3	+++



51 N20 - Le Locle - Murten Tronçon «Thielle - Murten» [8] [16]

Filiale : F1
Canton : FR, BE, NE
N° Route nationale : N20
N° Route cantonale : -
Longueur : 14.54 km

Etat par domaine technique



Tronçon NAR

Synthèse de l'état de chaque domaine technique

Domaines	Objet	Commentaires	Etat moyen
Chaussée / Environnement	Traitement des eaux	Aucun traitement existant	4
Ouvrages d'art	Parois antibruit	4 parois visuellement en bon état, analyse de l'état en cours	2
	Remarques générales	Les ouvrages sur ce tronçon se trouvent globalement en bon état. - Pont de Thielle : la durée de vie de l'étanchéité est atteinte - Le passage à faune d'Islerhölzli se tasse	
Equipements d'exploitation et de sécurité (EES)	EES à ciel ouvert	Pompes stations de pompage : Borne SOS : à assainir Candélabres : vétustes, à remplacer par des LED	3
Tunnels et ouvrages géotechniques	Ouvrages de protection		Non renseigné
	Murs de soutènement		

51 N20 - Le Locle - Murten Tronçon «Thielle - Murten» [8] [16]

E	Entretien	NCR	Non classé, repris
A	Aménagement	NC	Non classé
R	Réseau, général		
Cantons	priorité + < ... < priorité +++		

Eléments d'attention

Description	Phase du projet	Catégorie	Priorisation	
			OFROU	Canton
5F1a Chaussée / environnement : traitement des eaux	-	A	3.b	-

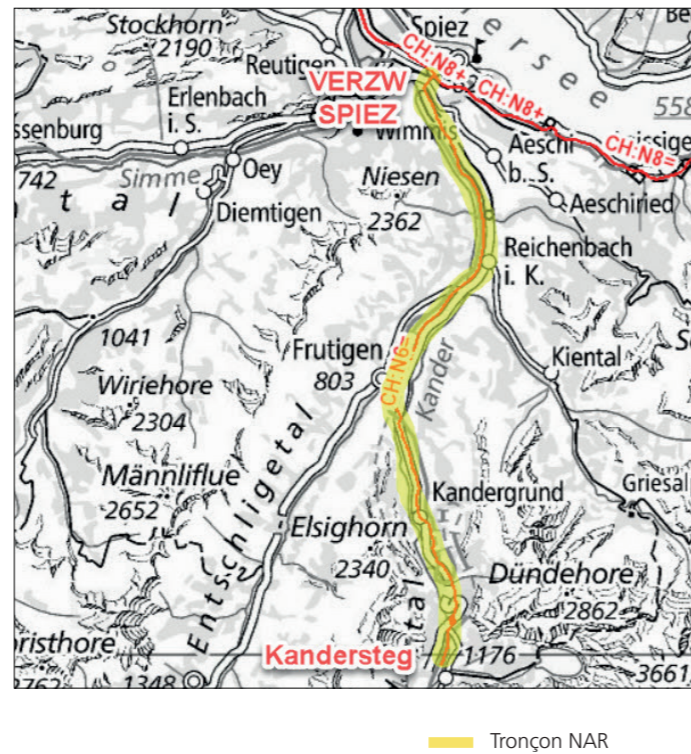
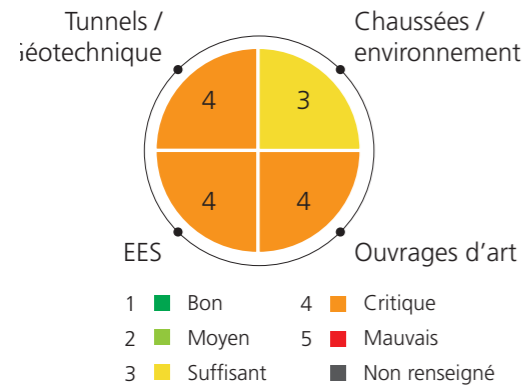
Projets

Description	Phase du projet	Catégorie	Priorisation	
			OFROU	Canton
5F1b Revêtement Thielle - Ins	Etude	E	2	
5F1c Revêtement Ins - Murten	Etude	E	2	
5F1d Pont sur la Thielle	Etude	E	2	

6l N6 - Biel/Bienne - Gampel
Tronçon «Spiez - Kandersteg (Verladest. Lötschbergtunnel)» [9] [19]

Filiale : F2
 Canton : BE
 N° Route nationale : N6/N8
 N° Route cantonale : H223
 Longueur : 24.11 km

Etat par domaine technique



Synthèse de l'état de chaque domaine technique

Domaines	Objet	Commentaires	Etat moyen
Chaussée / Environnement	Tronçons à ciel ouvert sans séparateur du sens de circulation	Assainissement des points les plus problématiques du tronçon dans les 5 années à venir. A moyen terme (2030), 3500 m de revêtement sont à remplacer.	3
Ouvrages d'art	Ponts	K25 Pont Ry : les poutres de bordures sont fortement exposées aux chlorures, bordures en mauvais état.	4
Equipements d'exploitation et de sécurité (EES)	EES avec fonctions supérieures	Pas de fibre optique continue.	4
Tunnels et ouvrages géotechniques	Mur de soutènement	K158 SM Rampe d'accès à Kandersteg : forte corrosion des armatures des murs de soutènement.	4

6l N6 - Biel/Bienne - Gampel
Tronçon «Spiez - Kandersteg
(Verladest. Lötschbergtunnel)»

E	Entretien	NCR	Non classé, repris
A	Aménagement	NC	Non classé
R	Réseau, général		
Cantons	priorité + < ... < priorité +++		

Eléments d'attention

Description	Phase du projet	Catégorie	Priorisation	
			OFROU	Canton
6F2a Pont de Ry, Pont de Büel, I et II, Pont untere Kander, Pont Kassenhaus, Pont Meeren, Rampe de chargement de Kandersteg	-	A	3.a	-
6F2b Le tunnel de Mitholz passe sous la zone à risque de la « Birelouï » et sous la décharge destinée aux matériaux d'excavation du tunnel de base du Lötschberg, au sud du village de Mitholz. La route se trouve à proximité d'un dépôt de munitions qui a partiellement explosé en 1947. Une analyse récente des risques a été faite et mis en évidence qu'il faut adopter des mesures de protection.	Etude	A	3.a	

Projets

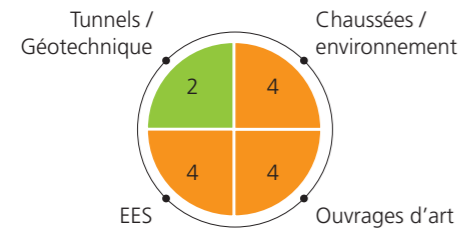
Description	Phase du projet	Catégorie	Priorisation	
			OFROU	Canton
6F2c Protection contre le bruit sur toute la Kandertalstrasse, toutes les communes	Exécution	NC	5	++
6F2d Elimination des points dangereux sur l'embranchement Kanderstag/rampe de chargement BLS	Soumission	E	2	
6F2e Construction d'un nouveau giratoire à Reichenbach	Projet	D	2	+++



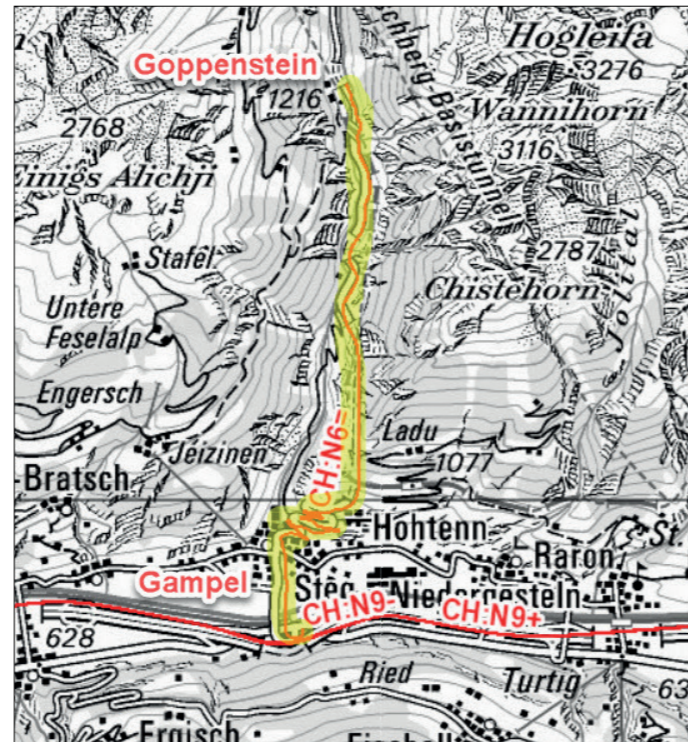
71 N6 - Biel/Bienne - Gampel
Tronçon «Goppenstein (Verladest. Lötschbergtunnel) - Gampel» [9] [20]

Filiale : F2
 Canton : VS
 N° Route nationale : N06
 N° Route cantonale : H509
 Longueur : 10.47 km

Etat par domaine technique



1 Bon 4 Critique
 2 Moyen 5 Mauvais
 3 Suffisant Non renseigné



Tronçon NAR

Synthèse de l'état de chaque domaine technique

Domaines	Objet	Commentaires	Etat moyen
Chaussée / Environnement	Etat de l'assainissement du bruit	Assainissement primaire non réalisé.	4
	Traitement des eaux	Pour la plupart, pas de traitement des eaux usées.	
	Remarques générales	L'état de la chaussée est relativement bon	1
Ouvrages d'art	Ponts	R1001 Pont de Gampel sur le Rhône : poutre en acier avec perte de section, pilier avec réaction alcalis-granulats (RAG), butée sud se déplaçant sous la pression du terrain, corrosion, mauvais état de la bordure.	4
Equipements d'exploitation et de sécurité (EES)	EES dans les tunnels ou galeries	Assainissement de la ventilation du Mittal-Tunnel par mesures urgentes début 2021, remplacement de l'éclairage par des LED dans le cadre du petit entretien constructif 2020.	4
Tunnels et ouvrages géotechniques	Galeries	R0131 galerie Stockgraben : armature du pied du mur et des pieds à l'air libre. R0171 galerie Schintigraben : l'eau s'infiltré par le plafond et les colonnes sont fissurées verticalement. R0211, R0221 et R0241 galerie Mittal 2 : pieds de mur et de soutènement libres, dalle de plafond non étanche.	2

71 N6 - Biel/Bienne - Gampel
Tronçon «Goppenstein (Verladest. Lötschbergtunnel) - Gampel»

E	Entretien	NCR	Non classé, repris
A	Aménagement	NC	Non classé
R	Réseau, général		
Cantons	priorité + < ... < priorité +++		

Eléments d'attention

Description	Phase du projet	Catégorie	Priorisation	
			OFROU	Canton
7F2a Mittal-Tunnel : construction d'une galerie de sécurité ou nouveau tunnel	Etude	A	3.a.	+++
7F2b Chaussée / environnement : traitement des eaux	-	A	3.b	
7F2c Pont Goppenstein, Pont de Gampel		A	3.a	

Projets

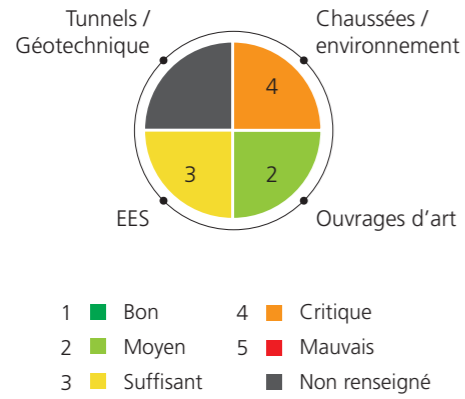
Description	Phase du projet	Catégorie	Priorisation	
			OFROU	Canton
7F2d Mesure immédiate EES Mittal-Tunnel	Exécution	E	1	
7F2e Projet de maintenance Rotloui - Goppenstein	Etude	E	3.a.	
7F2f Projet de maintenance Gampel	Etude	E	3.a.	



8al N14 - Luzern - Wädenswil
Tronçon «Baar - Sihlbrugg» [10] [21]

Filiale : F3
 Canton : ZG
 N° Route nationale : N14
 N° Route cantonale : H338
 Longueur : 4.08 km

Etat par domaine technique



8al N14 - Luzern - Wädenswil
Tronçon «Baar - Sihlbrugg» [10] [11] [21] [22]

E	Entretien	NCR	Non classé, repris
A	Aménagement	NC	Non classé
R	Réseau, général		
Cantons	priorité + < ... < priorité +++		

Eléments d'attention

Description	Phase du projet	Catégorie	Priorisation	
			OFROU	Canton
8aF3a Revêtement du pont de Deibühl, AS Baar - Walterswil	Avant-projet	E	2	++
8aF3b Chaussée / environnement : chaussée entre Baar et Walterswil		E	2	
8aF3c Traitement des eaux		A	3.b	
8aF3d Gaines EES bouchées par la boue		E	2	

Projets

Description	Phase du projet	Catégorie	Priorisation	
			OFROU	Canton
8aF3e Remise en état du pont d'Aberon	Projet	E	2	++
8aF3f Giratoire d'Ebertswil	Projet	E	2	-
8aF3g Carrefour Sihlbruggstrasse / Ruessenstrasse, Baar	Etude	A	4	-

Synthèse de l'état de chaque domaine technique

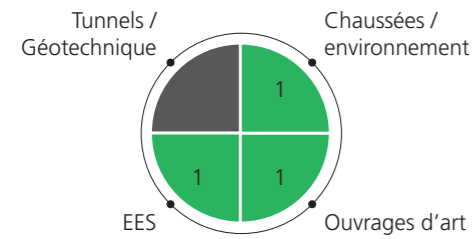
Domaines	Objet	Commentaires	Etat moyen
Chaussée / Environnement	Tronçon avec séparation du trafic	La chaussée (tronçon avec séparation du sens de circulation) entre Baar et Walterswil est en mauvais état, des mesures urgentes sont en cours d'évaluation. L'état de la chaussée sur la partie zougnoise est bon à satisfaisant. La partie située dans le canton de Zürich est quant à elle en bon état.	4
	Marquage	Seuls les axes principaux ont été évalués ; c'est principalement le marquage dans les localités qui laisse à désirer.	4
	Point noir connus sur les tronçons	Giratoire Sihlbrugg, sous surveillance	4
	Traitement des eaux	Une partie de l'eau n'est pas dirigée sur l'installation de traitement de Sihlbrugg.	4
Ouvrages d'art	Passage supérieur	Mesures à court et moyen terme à envisager pour le pont d'Aberon	2
Equipements d'exploitation et de sécurité (EES)	EES sur les tronçons à ciel ouvert	Commandes, signaux lumineux, caméra de surveillance en fin de vie, beaucoup de gaines sont bouchées par de la boue. Les armoires de commande sont en bon état.	3
Tunnels et ouvrages géotechniques	Ouvrages de protection	Analyse de l'état lors de la prochaine inspection	



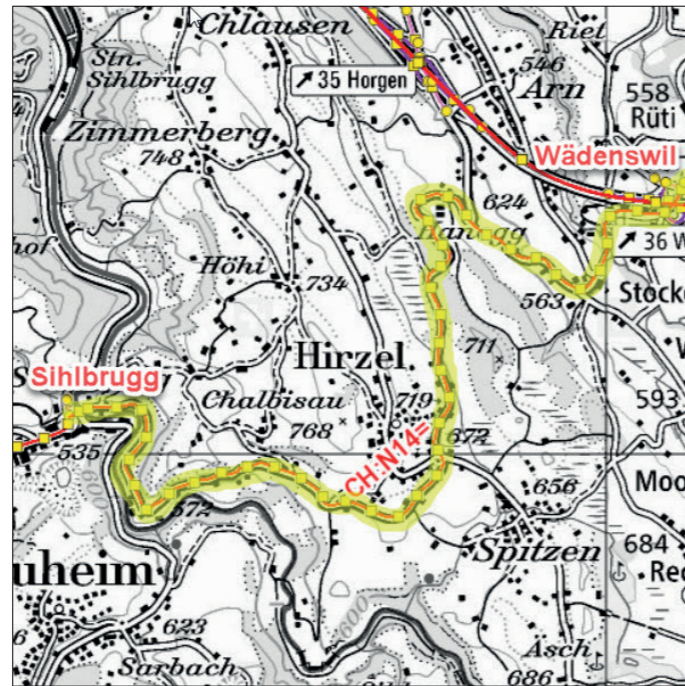
8bl N14 - Luzern - Wädenswil Tronçon «Sihlbrugg - Wädenswil» [11][22]

Filiale : F4
Canton : ZH
N° Route nationale : N14
N° Route cantonale : H338
Longueur : 10.37 km

Etat par domaine technique



- 1 ■ Bon
- 2 ■ Moyen
- 3 ■ Suffisant
- 4 ■ Critique
- 5 ■ Mauvais
- Non renseigné



Tronçon NAR

8bl N14 - Luzern - Wädenswil Tronçon «Sihlbrugg - Wädenswil»

E	Entretien	NCR	Non classé, repris
A	Aménagement	NC	Non classé
R	Réseau, général		
Cantons	priorité + < ... < priorité +++		

Projets

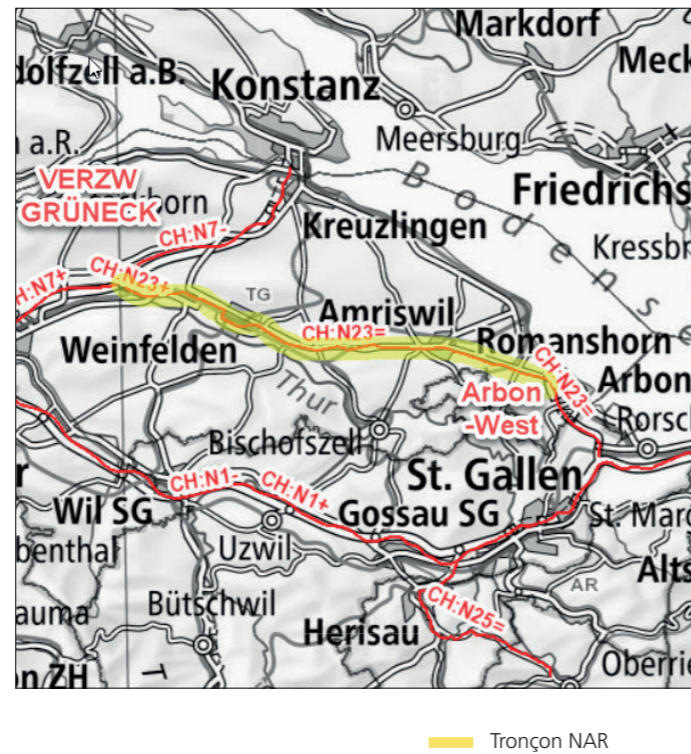
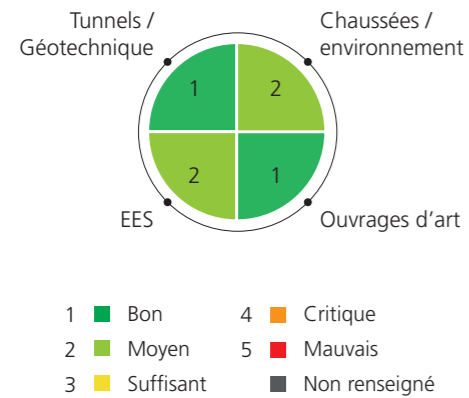
Description	Phase du projet	Catégorie	Priorisation	
			OFROU	Canton
8bF4a Aménagement et remise en état de la Zugerstrasse, Horgen	Avant-projet	NC	3.a	-
8bF4b Assainissement et renouvellement de l'Obere Bergstrasse, Wädenswil	Projet	NC	2	-
8bF4c H338 (N14) Baar - Hirzel - Wädenswil	Projet	NC	5	-
8bF4d Remise en état du ponceau d'Aabach, Wädenswil	Exécution	NC	-	+
8bF4e Hirtztunnel, construction d'un tunnel à 2 voies, avec possibilité d'extension ultérieure à 4 voies	Etude	R	4	+
8bF4f Assainissement du bruit, Hirzel		NC	5	
8bF4g Assainissement du bruit, Horgen et Wädenswil		NC	5	



9al N23 - Grüneck - Meggenhus Tronçon «Grüneck - Arbon-West» [11] [24]

Filiale : F4
Canton : TG
N° Route nationale : N23
N° Route cantonale : H14
Longueur : 32.67 km

Etat par domaine technique



Synthèse de l'état de chaque domaine technique

Domaines	Objet	Commentaires	Etat moyen
Chaussée / Environnement	Remarques générales	Il s'agit d'un tronçon à ciel ouvert avec séparation du sens de circulation. L'état de la chaussée est suffisant à moyen.	2
Ouvrages d'art	Remarques générales	Les ouvrages d'art sont en bon état et le tunnel également.	1
Equipements d'exploitation et de sécurité (EES)			2
Tunnels et ouvrages géotechniques			1

9al N23 - Grüneck - Meggenhus Tronçon «Grüneck - Arbon-West»

E	Entretien	NCR	Non classé, repris
A	Aménagement	NC	Non classé
R	Réseau, général		
Cantons	priorité + < ... < priorité +++		

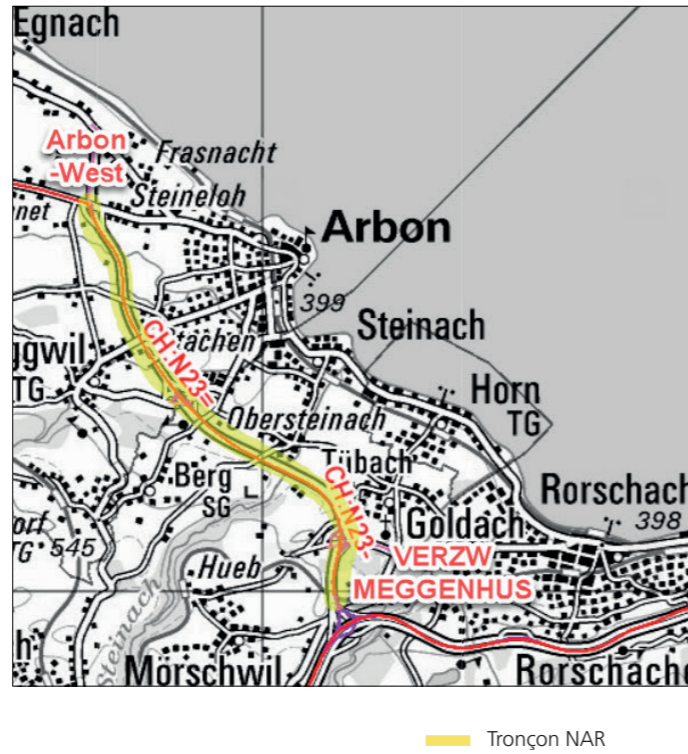
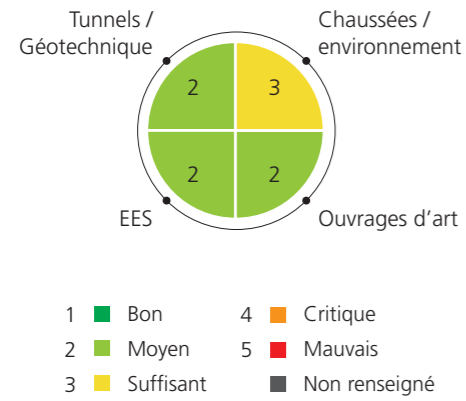
Projets

Description	Phase du projet	Catégorie	Priorisation	
			OFROU	Canton
9aF4a Bodensee - Thurtalstrasse (BTS)	Avant-projet	R	4	+++
9aF4b Modération du trafic Bürglen Ouest	Etude	A	5	
9aF4c Modération du trafic Bürglen Est	Etude	A	5	
9aF4d Tronçon Steinebrunn - Neukirch, Egnach	Etude	E	2	
9aF4e Assainissement du giratoire Neukirch - Egnach	Etude	E	2	
9aF4f Assainissement du giratoire KVA, Weinfeld	Etude	E	2	
9aF4g Assainissement du giratoire Dufour-/Fichtenstrasse	Etude	E	2	
9aF4h Assainissement de la Weinfelderstrasse à Biesenhofen, Amriswil	Projet	A	2	+

9bl N23 - Grüneck - Meggenhus
Tronçon «Arbon-West - Meggenhus» [11] [25]

Filiale : F4
 Canton : TG, SG
 N° Route nationale : N23
 N° Route cantonale : H14
 Longueur : 6.75 km

Etat par domaine technique



Synthèse de l'état de chaque domaine technique

Domaines	Objet	Commentaires	Etat moyen
Chaussée / Environnement	Remarques générales	Pas de traitement des eaux de surface	3
Ouvrages d'art			2
Equipements d'exploitation et de sécurité (EES)			2
Tunnels et ouvrages géotechniques			2

9bl N23 - Grüneck - Meggenhus
Tronçon «Arbon-West - Meggenhus»

E	Entretien	NCR	Non classé, repris
A	Aménagement	NC	Non classé
R	Réseau, général		
Cantons	priorité + < ... < priorité +++		

Eléments d'attention

Description	Phase du projet	Catégorie	Priorisation	
			OFROU	Canton
9bF4a Chaussée / environnement : traitement des eaux	-	A	3.b	-

Projets

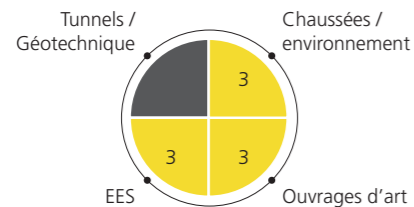
Description	Phase du projet	Catégorie	Priorisation	
			OFROU	Canton
9bF4b Jonction St. Gallen, Arbon Süd, voie d'accélération et tracé de la piste cyclable au niveau de la sortie	Etude	A	3	
9bF4c Assainissement de la voie , Frasnacht, jonction Frasnacht-Wiedehorn	Etude	E	2	
9bF4d Remplacement du revêtement Zubringer Arbon jusqu'à la limite communale Morschwil/Tübach	Etude	E	2	



10al N15 - Brüttisellen - Reichenburg Tronçon «Éch. Brüttisellen - Uster-Ost»^[11] ^[27]

Filiale : F4
Canton : ZH
N° Route nationale : N15
N° Route cantonale : A53
Longueur : 12.38 km

Etat par domaine technique



1 Bon 4 Critique
2 Moyen 5 Mauvais
3 Suffisant Non renseigné



Tronçon NAR

Synthèse de l'état de chaque domaine technique

Domaines	Objet	Commentaires	Etat moyen
Chaussée / Environnement	Remarques générales	Il s'agit d'un tronçon à ciel ouvert avec séparation du sens de circulation. Entre Brüttisellen et Uster, l'état de la chaussée est suffisant.	3
Ouvrages d'art	Remarques générales	L'état des ouvrages d'art et des EES peut être qualifié de suffisant entre Brüttisellen et Uster.	3
Equipements d'exploitation et de sécurité (EES)			3
Tunnels et ouvrages géotechniques			

10al N15 - Brüttisellen - Reichenburg Tronçon «Éch. Brüttisellen - Uster-Ost»

E	Entretien	NCR	Non classé, repris
A	Aménagement	NC	Non classé
R	Réseau, général		
Cantons	priorité + < ... < priorité +++		

Projets

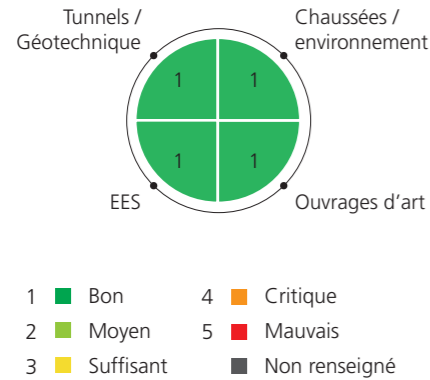
Description	Phase du projet	Catégorie	Priorisation	
			OFROU	Canton
10aF4a Remplacement LSA Usterstrasse/Industriestrasse à Volketswil	Projet	NC	5	++
10aF4b Remise en état de la Hegnauerstrasse à Volketswil	Avant-projet	NC / E	2	+
10aF4c Remise en état de la Gschwaderstrasse à Uster	Projet	NC	5	+
10aF4d Remplacement LSA 167 Hinwil	Projet	E	2	++
10aF4e Passages supérieurs et accès Wangen - Brüttisellen, Volketswil, Uster	Exécution	NC	-	+++
10aF4f Flamingoprojekt, Zürichstrasse, Pappel- Lindenbuckstrasse	Exécution	NC	-	+++
10aF4g Remise en état Dübendorf Hegnau à Volketswil	Avant-projet	NC	5	+
10aF4h Remise en état du carrefour Usterstrasse/Zentralstrasse à Volketswil - LSA A53	Avant-projet	NC / E	2	+
10aF4i Passage supérieur de Possengraben	Exécution	NC	-	++
10aF4j Murs anti-bruit Wangen - Brüttisellen	Exécution	NC	-	+++
10aF4k Parkway Innovationspark Dübendorf - Groberschliessung	Projet	NC	5	++
10aF4l Mesures constructives et d'entretien, Volketswil Schwerzenbach	Avant-projet	NC	5	++
10aF4m Nouvelle LSA carrefour Hardstrasse, remise en état de la voie de circulation, Volketswil	Avant-projet	NC/E	2	-
10aF4n Aménagement de l'accès Uster Nord, Uster	Etude	A	3.c	++
10aF4o Aménagement de l'accès Hegnau, Volketswil	Etude	A	3.c	++
10aF4p Aménagement de l'accès Wangen, Wangen	Etude	NC	5	++
10aF4q Assainissement du bruit Brüttisellen, Wangen-Brüttisellen, Wetzikon, Hinwil, Dürnten	Etude	NC	5	
10aF4r Assainissement du bruit Volketswil	Etude	NC	5	



10bl N15 - Brüttisellen - Reichenburg Tronçon «Uster-Ost - Hinwil» [11] [28]

Filiale : F4
Canton : ZH
N° Route nationale : N15
N° Route cantonale : A53
Longueur : 11.60 km

Etat par domaine technique



Synthèse de l'état de chaque domaine technique

Domaines	Objet	Commentaires	Etat moyen
Chaussée / Environnement	Remarques générales	Il s'agit d'un tronçon à ciel ouvert avec séparation du sens de circulation. Entre Uster et Hinwil son état peut être qualifié de bon.	1
Ouvrages d'art	Remarques générales	L'état des ouvrages d'art et des EES s'améliore à partir de Uster et peut être qualifié de bon.	1
Equipements d'exploitation et de sécurité (EES)			1
Tunnels et ouvrages géotechniques			1

10bl N15 - Brüttisellen - Reichenburg Tronçon «Uster-Ost - Hinwil»

E	Entretien	NCR	Non classé, repris
A	Aménagement	NC	Non classé
R	Réseau, général		
Cantons	priorité + < ... < priorité +++		

Projets

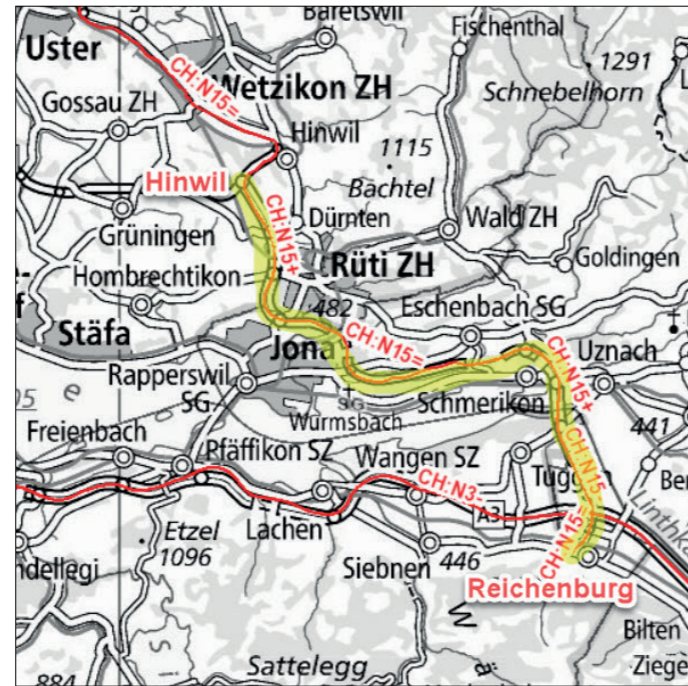
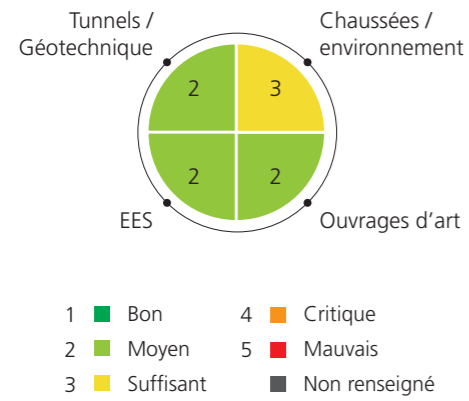
Description	Phase du projet	Catégorie	Priorisation	
			OFROU	Canton
10bF4a Bubikonerstrasse à Dürnten	Exécution	NC	-	-
10bF4b Passages supérieurs Hinwil / Dürnten / Bubikon	Exécution	NC / E	-	+++
10bF4c Passage supérieur Kreisel Betzholz (469)	Exécution	NC	-	+
10bF4d Seegräben - Aathal	Projet	A	4	-
10bF4e Remise en état entre Sporttrendshop et Kreisel Betzholz à Hinwil	Avant-projet	E	2	+
10bF4f Remise en état entre Kreisel Meier et Kreisel Brül à Dürnten	Avant-projet	E / NC	2	+
10bF4g Wetzikon, H 340 Zürcherstrasse et H770 Weststrasse	Projet	NC	5	+++
10b4h Accès au passage inférieur Dürnten	Etude	E	2	-
10bF4i Remise en état KB + voie de circulation, Hinwil	Soumission	NC	5	++
10bF4j Remise en état du passage supérieur de Schwarz, Dürnten	Avant-projet	E	2	+
10bF4k Passage supérieur Waldweg Barenberg, Bubikon	Avant-projet	E	2	+
10bF4l PU Masshardt, Hinwil	Etude	NC	5	+
10bF4m Programme d'agglomération 3e génération Hinwil et point noir du plan de réseau vélo cantonal	Projet	A / NC	5	++
10bF4n Plan de quartier Mattacker, Wetzikon, Rapperswilstrasse	Etude	NC	5	-
10bF4o Plan de quartier de la gare, Aathal	Etude	NC	5	-
10bF4p Comblement de l'Oberlandautobahn de Uster Est à Betzholz	Avant-projet	R	4	+++
10bF4q Nouvelle piste cyclable de la Zürcherstrasse, Wetzikon Bahnhof West	Etude	A	3.c	++
10bF4r Piste cyclable existante, revitalisation et protection contre les crues, Wetzikon Flos	Etude	NC	2	++
10bF4s Plan de quartier AWESO, Zürcherstrasse, Wetzikon	Etude	NC	5	-
10bF4t Réhabilitation de la liaison agricole Hinwil, passage inférieur Pilgerweg	Avant-projet	A / E	3.d	++
10bF4u Assainissement du bruit Uster, jusqu'à Uster-Est	Etude	NC	3.b	
10bF4v Assainissement du bruit Seegräben	Etude	NC	3.b	
10bF4w Assainissement du bruit Wetzikon	Etude	A	3.b	
10bF4x Assainissement du bruit Hinwil	Etude	NC	3.b	



11| N15 - Brütisellen - Reichenburg Tronçon «Hinwil - Reichenburg» [11] [29]

Filiale : F4
Canton : ZH, SG, SZ
N° Route nationale : N15
N° Route cantonale : -
Longueur : 23.30 km

Etat par domaine technique



Tronçon NAR

Synthèse de l'état de chaque domaine technique

Domaines	Objet	Commentaires	Etat moyen
Chaussée / Environnement	Remarques générales	Il s'agit d'un tronçon à ciel ouvert avec séparation du sens de circulation. L'état de la chaussée peut être qualifié globalement de suffisant.	3
Ouvrages d'art	Remarques générales	L'état des ouvrages d'art, des EES et des tunnels est moyen.	2
Equipements d'exploitation et de sécurité (EES)			2
Tunnels et ouvrages géotechniques			2

11| N15 - Brütisellen - Reichenburg Tronçon «Hinwil - Reichenburg»

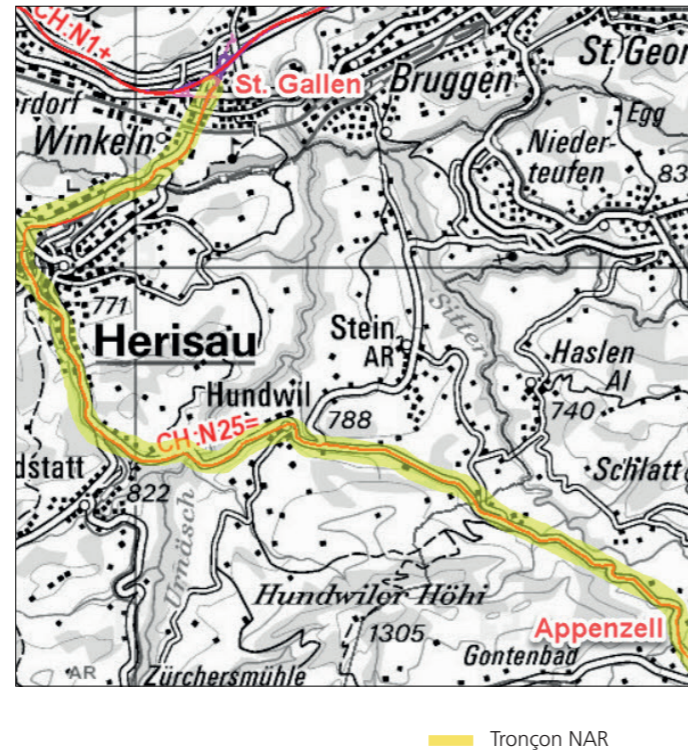
E	Entretien	NCR	Non classé, repris
A	Aménagement	NC	Non classé
R	Réseau, général		
Cantons	priorité + < ... < priorité +++		

Projets

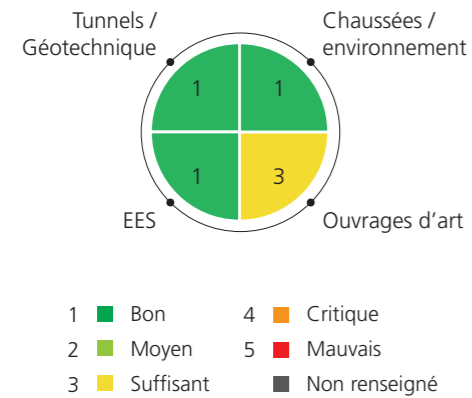
Description	Phase du projet	Catégorie	Priorisation	
			OFROU	Canton
11F4a Etude de projet de remise en état des tunnels Aspwald, Jojerwald, Erlen, Balmenrain, Uznacherberg	Etude	E	2	
11F4b Verbindungstrasse A53-Gaster Industriestrasse Schmerikon	Etude	NC	5	
11F4c Entretien de la voie de circulation y.c. piste cyclable Tuggen Est - Grynau	Avant-projet	A	3.a	

12I N25 - St. Gallen - Appenzell Tronçon «St. Gallen-Winkeln - Appenzell» [11] [30]

Filiale : F4
Canton : SG, AR, AI
N° Route nationale : N25
N° Route cantonale : H8
Longueur : 17.11 km



Etat par domaine technique



Synthèse de l'état de chaque domaine technique

Domaines	Objet	Commentaires	Etat moyen
Chaussée / Environnement	Remarques générales	Il s'agit d'un tronçon à ciel ouvert avec séparation du sens de circulation. L'état de la chaussée peut être qualifié de bon.	1
Ouvrages d'art	Remarques générales	L'état des ouvrages d'art est en moyenne suffisant.	3
Equipements d'exploitation et de sécurité (EES)	Remarques générales	L'état des EES est bon.	1
Tunnels et ouvrages géotechniques			1

12I N25 - St. Gallen - Appenzell Tronçon «St. Gallen-Winkeln - Appenzell»

E	Entretien	NCR	Non classé, repris
A	Aménagement	NC	Non classé
R	Réseau, général		
Cantons	priorité + < ... < priorité +++		

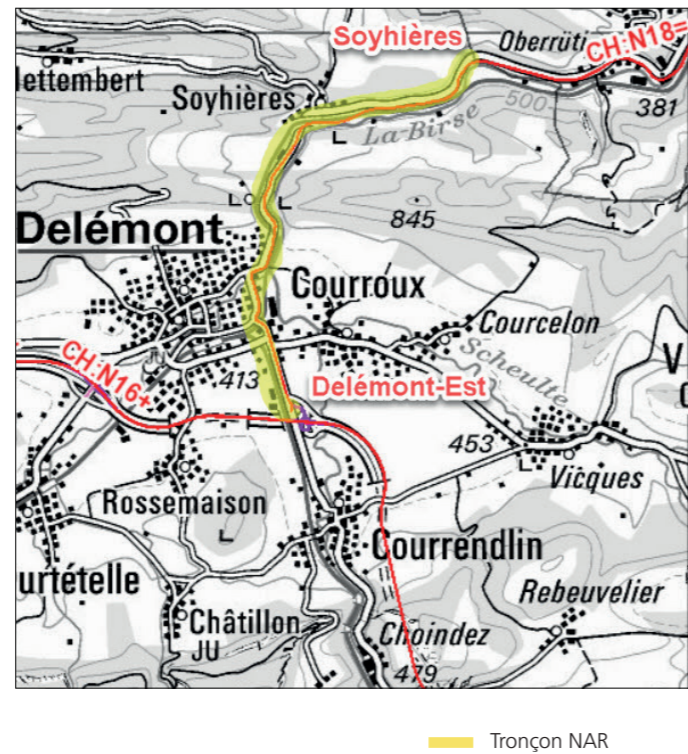
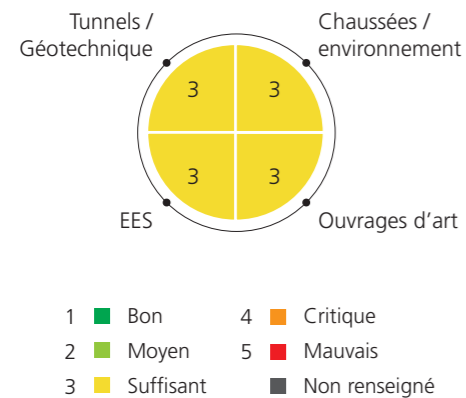
Projets

Description	Phase du projet	Catégorie	Priorisation	
			OFROU	Canton
12F4a Mesures pour la mobilité douces Enggenhüttenstrasse carrefour Au - Schatten	Avant-projet	NC	5	++
12F4b Mesures pour la mobilité douce Enggenhüttenstrasse Schatten - limite cantonale	Avant-projet	NC	5	++
12F4c Enggenhüttenstrasse, assainissement des murs en pierres naturelles	Etude	E	2	
12F4d Enggenhüttenstrasse, aménagement Steinerstrasse et remplacement de murs de soutènement	Etude	NC	3.a	
12F4e Remise en état du revêtement de la Alpsteinstrasse, Säge - Mosshalden	Avant-projet	E	2	++
12F4f Renouvellement général du pont de Hundwilertobel, Friedhof	Avant-projet	A	3.a	++
12F4g Contournement d'Herisau		R	4	
12F4h Aménagement de la route cantonale Winkeln (SG) - Herisau (AR), aménagement du carrefour Appenzeller-/Heinrichsbadstrasse	Soumissions	NC	5	++
12F4i Aménagement des trottoirs et pistes cyclables intersection avec Schützenstrasse - limite cantonale et Appenzellerstrasse	Soumissions	NC	5	++
12F4j Carrefour St. Gallerstrasse - Güterstrasse	Etude	A	3.a	
12F4k Assainissement du revêtement Güterstrasse - Melonenstrasse	Etude	E	2	
12F4l Aménagement du carrefour Schwänli	Etude	NC	3.c	
12F4m Construction du ponceau du Chlebbach	Etude	NC	5	
12F4n Carrefour LSA Industrie-/Poststrasse	Etude	E	2	
12F4o Réaménagement du carrefour Mooshalden	Etude	NC	5	
12F4p Revalorisation de la traversée de Hundwil	Etude	NC	5	
12F4q Nouveau tracé et aménagement de trottoirs et pistes cyclables, Sonderau - Geschwend	Etude	A	2	
12F4r Deuxième assainissement du bruit, Herisau	Etude	A	3.b	+
12F4s Deuxième assainissement du bruit, Hundwil, Stein, Waldstatt	Mise à l'enquête	NC	5	
12F4t Rénovation du pont de la Gossauerstrasse, Herisau	Etude	NC	2	
12F4u Aménagement du carrefour Appenzeller-/Heinrichstrasse, ainsi que construction de trottoirs et pistes cyclables sur l'Appenzellerstrasse	Exécution	NC	5	++
12F4v Fourniture des données cadastrales du bruit, canton SG	Etude	A	3.b	

13al N18 - Delémont - Basel Tronçon «Delémont-Est - Soyhières» [8] [31]

Filiale : F1
Canton : JU
N° Route nationale : N18
N° Route cantonale : H18
Longueur : 7.29 km

Etat par domaine technique



Synthèse de l'état de chaque domaine technique

Domaines	Objet	Commentaires	Etat moyen
Chaussée / Environnement	Traitement des eaux	Vraisemblablement aucun traitement existant	3
Ouvrages d'art	Ponts	Pont du Righi : pont appartenant aux CFF dont l'état nécessite une surveillance accrue (note d'état 4). Pont sur la Sorne : entretien à prévoir à moyen terme - horizon 2023 (appuis, culées, JCH et revêtement)	3
	Passages supérieurs	Passage CFF Soyhières : auge présentant un problème d'étanchéité (ouvrage dans la nappe phréatique et remontées d'infiltration via le radier et les joints de dilatation). Un avant-projet a été réalisé par le canton. Horizon des travaux à prévoir à court terme (2022).	3
	Passages inférieurs	3 passages inférieurs sont liés à un canal hydroélectrique qui traverse la route N18. 1 passage inférieur ferroviaire (PI CFF Vorbourg) à inspecter en coordination avec les CFF et dont la propriété est à clarifier.	3
Equipements d'exploitation et de sécurité (EES)	EES à ciel ouvert	Eclairage sous le passage inférieur vétuste, à assainir dans son intégralité. Pompes de relevage vétustes et dégradées, à assainir y compris le poste de commande. Candélabres vétustes, à assainir avec du LED	3
Tunnels et ouvrages géotechniques	Murs de soutènement	Faibles risques pour 10 murs de soutènement non ancrés (murs en béton ou blocs)	3

13al N18 - Delémont - Basel Tronçon «Delémont-Est - Soyhières»

E	Entretien	NCR	Non classé, repris
A	Aménagement	NC	Non classé
R	Réseau, général		
Cantons	priorité + < ... < priorité +++		

Eléments d'attention

Description	Phase du projet	Catégorie	Priorisation	
			OFROU	Canton
13aF1a Reconstruction du pont du Righi	Avant-projet	A	2	+++
13aF1b Chaussée / environnement : traitement des eaux	-	A	3.b	

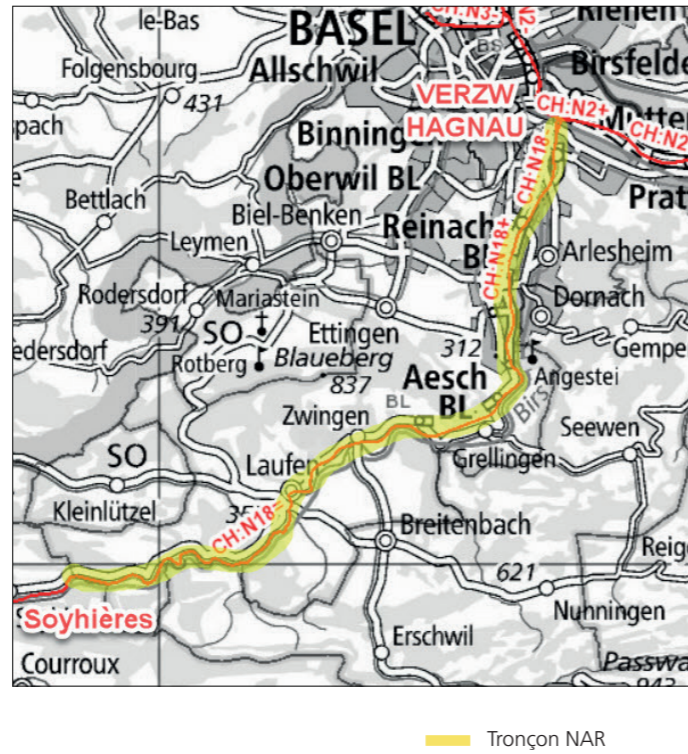
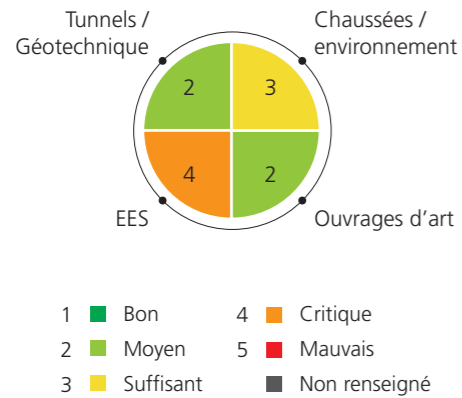
Projets

Description	Phase du projet	Catégorie	Priorisation	
			OFROU	Canton
13aF1c Nouveau tracé de la H18 entre la jonction de Delémont Est et la frontière JU/BL	Etude	R	4	++
13aF1d Passage inférieur de Soyhières	Projet	E	2	+++
13aF1e Projet d'agglomération de Delémont 3e génération (mesures non annoncées en 2012)	Etude	A	3.b	?
13aF1f Porte Nord-Est de Delémont (mesure AGGLO 1.9a)	Avant-projet	A	3.b	++
13aF1g Purge localisée et pose d'un revêtement phono absorbant à la Rue Auguste-Quiquerez, Delémont	Etude	A	3.b	++
13aF1h Modification de la signalisation dans le secteur Bellerive, Delémont	Etude	NC	5	
13aF1i Réalisation d'un giratoire au croisement de la Rue Auguste-Quiquerez / Route de Bâle, Delémont	Projet	A	3.a	++
13aF1j Réalisation d'une bande cyclable à la sortie de Delémont direction Soyhières	Avant-projet	E	2	++
13aF1k Réfection des enrobés sur la totalité du tronçon	Etude	E	2	+++

13bl N18 - Delémont - Basel Tronçon «Soyhières - éch. Hagnau» [10] [32]

Filiale : F3
Canton : BL
N° Route nationale : N18
N° Route cantonale : H18
Longueur : 30.86 km

Etat par domaine technique



Synthèse de l'état de chaque domaine technique

Domaines	Objet	Commentaires	Etat moyen
Chaussée / Environnement	Tronçons à ciel ouvert sans séparateur de trafic	Le tronçon à avec séparation du sens de circulation est dans un état suffisant, mais les dommages causés par les charges se multiplient et doivent être réparés à court ou moyen terme.	3
	Marquage	Seuls les axes principaux ont été évalués ; c'est principalement le marquage dans les localités et dans les tunnels qui sont en mauvais état.	3
Ouvrages d'art	Remarques générales	Les ouvrages d'art situés sur le tronçon balois sont en bon état.	2
Equipements d'exploitation et de sécurité (EES)	EES dans les tunnels et galeries	Eggfluetunnel : la plupart des équipements sont en fin de vie et leur remplacement doit être envisagé. Les chemins de fuite ne correspondent pas aux normes. Tunnel Reinach : les installations sont à intégrer à la centrale de commande ; la ventilation, la signalisation et les écrans de contrôle du trafic sont à remplacer. Tronçons à ciel ouvert : renouvellement des installation d'appel d'urgence, compteurs de trafic, stations météo et caméras ; remplacement d'autres EES.	4
Tunnels et ouvrages géotechniques	Ouvrages de protection	L'installation de réseau n'a pas été réalisée par le canton (estimation des coûts à CHF 250'000.-), certains ouvrages de protection contre les dangers naturels sont endommagés et doivent être réparés.	2
	Murs de soutènement	Des mesures à moyen terme sont nécessaires sur le mur de soutènement 1.054 à Zwingen.	2

13bl N18 - Delémont - Basel Tronçon «Soyhières - éch. Hagnau»

E	Entretien	NCR	Non classé, repris
A	Aménagement	NC	Non classé
R	Réseau, général		
Cantons	priorité + < ... < priorité +++		

Eléments d'attention

Description	Phase du projet	Catégorie	Priorisation	
			OFROU	Canton
13bF3a Chaussée / environnement : la chaussée est dans un état critique	-	E	2	-
13bF3b Tunnel Eggflue et tunnel de Reinach : changer les EES	Avant-projet	A	3.a	-

Projets

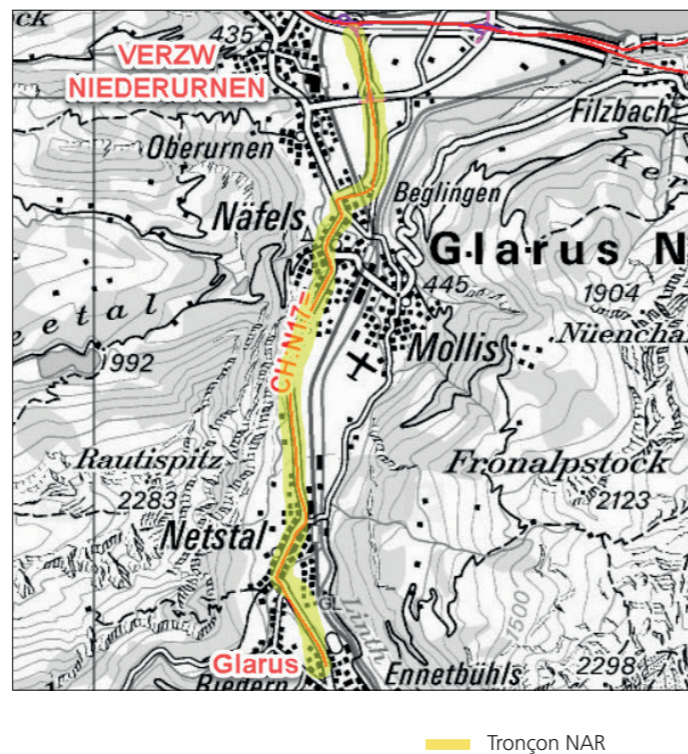
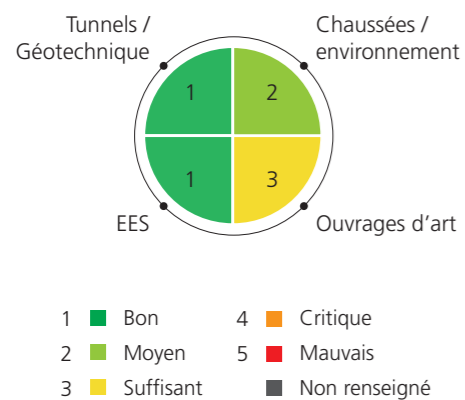
Description	Phase du projet	Catégorie	Priorisation	
			OFROU	Canton
13bF3c Contournement de Laufen et Zwingen sur la H18	Avant-projet	R	5	+
13bF3d Mesure pour les mobilités douces Nenzlingen, Grellingen, Zwingen	Projet	A	5	++
13bF3e Jonction de Reinach, pont pour les vélos	Etude	NC	5	
13bF3f Tunnel Eggflue	Avant-projet	A	3.a	++
13bF3g Construction du Muggenbergertunnel sur la A18	Projet	R	5	++
13bF3h Adaptation de l'éclairage Aesch - Muttentz, Tunnel Reinach	Avant-projet	E	2	+
13bF3i Jonction Reinach Nord, Muttentz-Süd	Etude	A	3.a	++
13bF3j Carrefour LSA Nenzlingermatten	Avant-projet	E	5	++



14a1 N17 - Niederurnen - Glarus Tronçon «Éch. Niederurnen - Näfels-Nord» [11] [33]

Filiale : F4
Canton : GL
N° Route nationale : N17
N° Route cantonale : H17
Longueur : 2.66 km

Etat par domaine technique



Synthèse de l'état de chaque domaine technique

Domaines	Objet	Commentaires	Etat moyen
Chaussée / Environnement	Remarques générales	Il s'agit d'un tronçon à ciel ouvert avec séparation du sens de circulation. L'état de la chaussée entre Niederurnen et Näfels est moyen. Sur l'ensemble du tronçon, il n'y a pas d'installation de traitement des eaux de surface (SETEC).	2
Ouvrages d'art	Remarques générales	L'état des ouvrages d'art peut être considéré comme suffisant entre Niederurnen et Näfels. Un ouvrage se trouve même en mauvais état.	3
Equipements d'exploitation et de sécurité (EES)	Remarques générales	L'état des EES est bon.	1
Tunnels et ouvrages géotechniques			1

14a1 N17 - Niederurnen - Glarus Tronçon «éch. Niederurnen - Näfels-Nord»

E	Entretien	NCR	Non classé, repris
A	Aménagement	NC	Non classé
R	Réseau, général		
Cantons	priorité + < ... < priorité +++		

Eléments d'attention

Description	Phase du projet	Catégorie	Priorisation	
			OFROU	Canton
14aF4a Un ouvrage se trouve en mauvais état	-	A	3.a	-

Projets

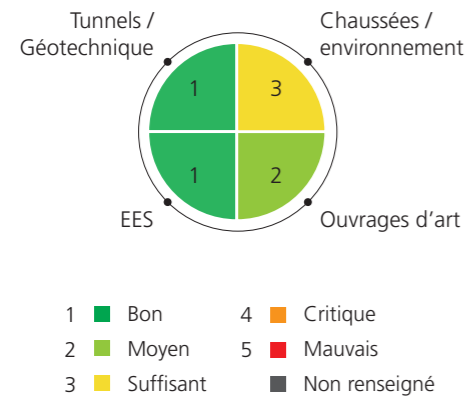
Description	Phase du projet	Catégorie	Priorisation	
			OFROU	Canton
14aF4b Contournement de Näfels	Mise à l'enquête	NCR	4	+++
14aF4c Mesures d'assainissement du bruit Näfels	Exécution	NC	-	+++
14aF4d Arrêt de bus Cinéma Näfels	Etude	A	3.c	
14aF4e Assainissement du giratoire de Wiggis	Etude	E	2	
14aF4f Standardisation de l'aménagement des arrêts de bus Wiggispark	Etude	A	3.b	
14aF4g Assainissement du revêtement du giratoire de Wiggis - Bären	Avant-projet	E	2	
14aF4h Assainissement LHand des arrêts de bus	Etude	A	3.b	
14aF4i Assainissement de citerne, Näfels	Etude	E	2	
14aF4j Accès au Centre commercial Krumm	Etude	A	5	



14bl N17 - Niederurnen - Glarus Tronçon «Näfels-Nord - Glarus» [11] [34]

Filiale : F4
Canton : GL
N° Route nationale : N17
N° Route cantonale : H17
Longueur : 7.13 km

Etat par domaine technique



Synthèse de l'état de chaque domaine technique

Domaines	Objet	Commentaires	Etat moyen
Chaussée / Environnement	Remarques générales	Il s'agit d'un tronçon à ciel ouvert avec séparation du sens de circulation. L'état de la chaussée entre Näfels et Glarus peut être qualifié de suffisant. Sur l'ensemble du tronçon, il n'y a pas d'installation de traitement des eaux de surface (SETEC).	3
Ouvrages d'art	Remarques générales	Entre Näfels et Glarus, l'état des ouvrages est moyen.	2
Equipements d'exploitation et de sécurité (EES)	Remarques générales	L'état des EES est bon.	1
Tunnels et ouvrages géotechniques			1

14bl N17 - Niederurnen - Glarus Tronçon «Näfels-Nord - Glarus»

E	Entretien	NCR	Non classé, repris
A	Aménagement	NC	Non classé
R	Réseau, général		
Cantons	priorité + < ... < priorité +++		

Eléments d'attention

Description	Phase du projet	Catégorie	Priorisation	
			OFROU	Canton
14bF4a Chaussée / environnement : traitement des eaux	-	A	3.b	-

Projets

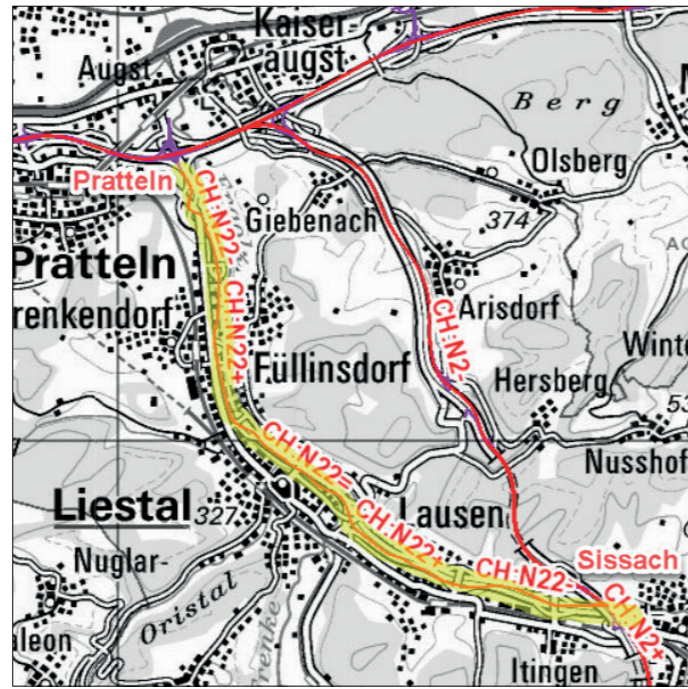
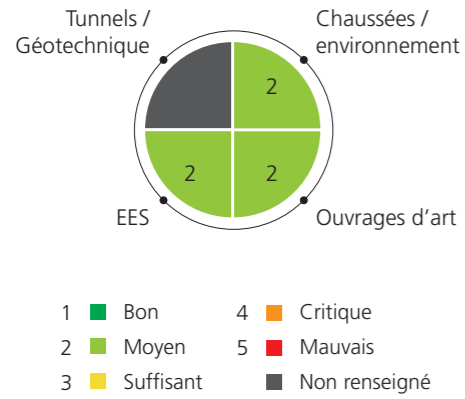
Description	Phase du projet	Catégorie	Priorisation	
			OFROU	Canton
14bF4b Contournement de Netstal	Mise à l'enquête	R	4	+++
14bF4c Contournement de Glaris	Avant-projet	NC	4	+++
14bF4d Mesures d'assainissement du bruit Netstal	Exécution	NC	-	+++
14bF4e Voie d'accès Glarnerland - Glaris, ceinture Netstal Nord	Avant-projet	Projet de tiers	5	+++
14bF4f Assainissement du revêtement Bären - Löntsch, Netstal	Etude	E	2	
14bF4g Assainissement du revêtement Löntsch - sortie Netstal	Etude	E	2	
14bF4h Assainissement du pont de Löntsch	Etude	E	2	
14bF4i Assainissement du giratoire Nordstrasse, Glaris	Etude	E	2	
14bF4j Mesures de protection des eaux souterraines Näfels-Netstal, cuvelage Tankgraben à Näfels	Etude	A	3.b	



15| N22 - Pratteln - Sissach Tronçon «Pratteln - Sissach» [10] [35]

Filiale : F3
Canton : BL
N° Route nationale : N22
N° Route cantonale : H2
Longueur : 10.34 km

Etat par domaine technique



Tronçon NAR

Synthèse de l'état de chaque domaine technique

Domaines	Objet	Commentaires	Etat moyen
Chaussée / Environnement	Marquage	Lignes de démarcation et directrices en état moyen	2
	Murs anti-bruit	Ces mesures sont nécessaires, mais leur ampleur et leur horizon de planification encore inconnus	2
	Remarques générales	Suivant les tronçons, l'état de la chaussée est moyen	2
Ouvrages d'art	Ponts	Dans le secteur de Liestal Süd, au moins trois ouvrages nécessitent des mesures à moyen terme, donc des moyens financiers.	2
	Passages supérieurs		
Equipements d'exploitation et de sécurité (EES)	EES des tronçons à ciel ouvert	Remplacement de la distribution du courant à basse tension, remplacement des poteaux d'alimentation - Galerie Lausen	2
	EES avec fonction prépondérante	Remplacement de divers commutateurs	2
Tunnels et ouvrages géotechniques	Tunnel	Tunnel Schöntal : la réception des travaux de garantie a eu lieu en 2019. Par conséquent il n'y a pas eu encore d'inspection générale.	

15| N22 - Pratteln - Sissach Tronçon «Pratteln - Sissach»

E	Entretien	NCR	Non classé, repris
A	Aménagement	NC	Non classé
R	Réseau, général		
Cantons	priorité + < ... < priorité +++		

Projets

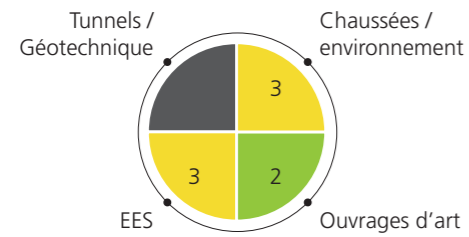
Description	Phase du projet	Catégorie	Priorisation	
			OFROU	Canton
15F3a Renouvellement du système de surveillance des tunnels Eggflue, Reinach et Schöntal	Exécution	NC	-	+
15F3b Axe principal Pratteln - Liestal Rheinstrasse	Etude	NC	5	++
15F3c Protection contre le bruit et bloc de tubes électriques, Liestal - Lausen Est	Projet	A	3.b	+++
15F3d Remise en état et protection contre le bruit du contournement de Liestal	Projet	A	2	+++



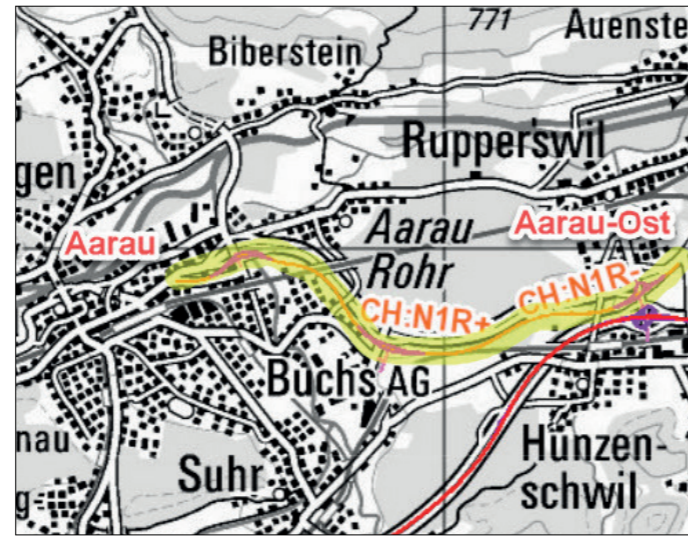
16l Zubringer N1R Aarau - Aarau-Ost [10] [36]

Filiale : F3
 Canton : AG
 N° Route nationale : N1R
 N° Route cantonale : H5
 Longueur : 6.66 km

Etat par domaine technique



- 1 Bon
- 2 Moyen
- 3 Suffisant
- 4 Critique
- 5 Mauvais
- Non renseigné



Tronçon NAR

Synthèse de l'état de chaque domaine technique

Domaines	Objet	Commentaires	Etat moyen
Chaussée / Environnement	Tronçons à ciel ouvert avec séparation du sens de circulation.	Une partie des tronçons sont dans un état critique qui nécessite une surveillance particulière.	3
	Marquage	Lignes de démarcation et directrices en mauvais état	
	Traitement des eaux usées		
Ouvrages d'art	Murs anti-bruit	Deux murs sont à remplacer prochainement	2
Equipements d'exploitation et de sécurité (EES)	EES des tronçons à ciel ouvert	Remplacement urgent de 2 distributeurs du courant à basse tension, éclairages des accès et boîtiers sont dans un mauvais état, détecteurs de verglas à remplacer.	3
	EES avec fonction prépondérante	Remplacement ou suppression des bornes d'appel d'urgence et câbles	
Tunnel / géotechnique	Etat de la sécurisation contre les dangers naturels	Traitement des dangers et risques naturels en 2020	

16l Zubringer N1R Aarau - Aarau-Ost

E	Entretien	NCR	Non classé, repris
A	Aménagement	NC	Non classé
R	Réseau, général		
Cantons	priorité + < ... < priorité +++		

Eléments d'attention

Description	Phase du projet	Catégorie	Priorisation	
			OFROU	Canton
16F3a Chaussée / environnement : assainissement de la chaussée et traitement des eaux	-	A	3.b	-

Projets

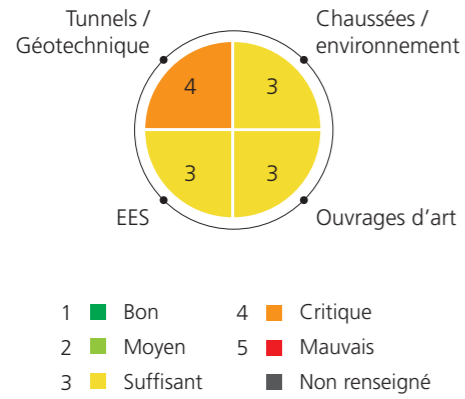
Description	Phase du projet	Catégorie	Priorisation	
			OFROU	Canton
16F3b Passage à faune inférieur Lostorf	Etude	A	3.d	++
16F3c Passage à faune supérieur T5	Projet	A	3.d	++
16F3d Nouvelles données T5	Etude	NC	5	
16F3e Projet de maintenance T5 Aarau - AS Rapperswil	Etude	E	2	



17| N13 - St. Margrethen - Ascona Tronçon «Bellinzona-Sud - Ascona» [12] [26]

Filiale : F5
Canton : TI
N° Route nationale : N13
N° Route cantonale : H406
Longueur : 20.88 km

Etat par domaine technique



Synthèse de l'état de chaque domaine technique

Domaines	Objet	Commentaires	Etat moyen
Chaussée / Environnement	Etat de l'assainissement du bruit	Projet phonique du canton approuvé.	3
	Remarques générales	L'état de la chaussée est suffisant. Le marquage laisse à désirer.	3
Ouvrages d'art	Passages supérieurs	3 passages supérieurs appartenant à des tiers, dont 1 avec des appuis de type Gerber.	3
Equipements d'exploitation et de sécurité (EES)	EES dans les tunnels et galeries	Etat suffisant.	3
Tunnels et ouvrages géotechniques	Tunnel excavé	Liste «Sécurité dans les tunnels 2019», la distance entre les chemins de fuite est trop élevée (tous les 600 m).	4

17| N13 - St. Margrethen - Ascona Tronçon «Bellinzona-Sud - Ascona»

E	Entretien	NCR	Non classé, repris
A	Aménagement	NC	Non classé
R	Réseau, général		
Cantons	priorité + < ... < priorité +++		

Eléments d'attention

Description	Phase du projet	Catégorie	Priorisation	
			OFROU	Canton
17F5a Installations EES du tunnel de Mappo-Morettina	-	A	3.a	-

Projets

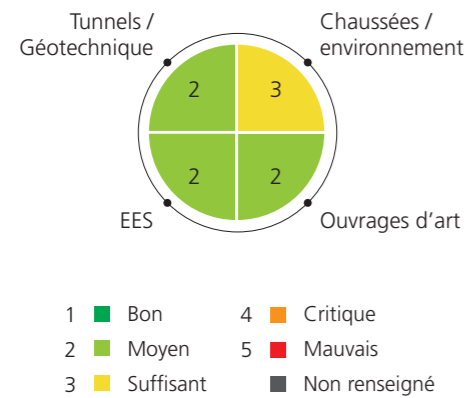
Description	Phase du projet	Catégorie	Priorisation	
			OFROU	Canton
17F5b Traversée des cours d'eau et des canneaux dans la plaine de Magadino	Avant-projet	NC	-	+++
17F5c Assainissement du bruit planifié	Projet	A	3.b	+++
17F5d Nouvelle semi-autoroute A2-A13	Avant-projet	R	4	+++
17F5e Renouvellement des systèmes électromécaniques et mesures de sécurité dans le tunnel Mappo-Morettina	Idée	E	2	+++



18| N24 - Mendrisio - Gaggiolo Tronçon «Mendrisio - Gaggiolo» [12] [23]

Filiale : F5
Canton : TI
N° Route nationale : N24
N° Route cantonale : H394
Longueur : 6.01 km

Etat par domaine technique



Tronçon NAR

Synthèse de l'état de chaque domaine technique

Domaines	Objet	Commentaires	Etat moyen
Chaussée / Environnement	Assainissement du bruit	Projet phonique du canton approuvé et en cours d'exécution	3
	Remarques générales	L'état de la chaussée est suffisant	3
Ouvrages d'art	Ponts, passages supérieurs et inférieurs, ponceaux, cuves, murs anti-bruit		2
Equipements d'exploitation et de sécurité (EES)	EES sur les tronçons à l'air libre, signalisation		2
Tunnels et ouvrages géotechniques	Murs de soutènement		2

18| N24 - Mendrisio - Gaggiolo Tronçon «Mendrisio - Gaggiolo»

E	Entretien	NCR	Non classé, repris
A	Aménagement	NC	Non classé
R	Réseau, général		
Cantons	priorité + < ... < priorité +++		

Projets

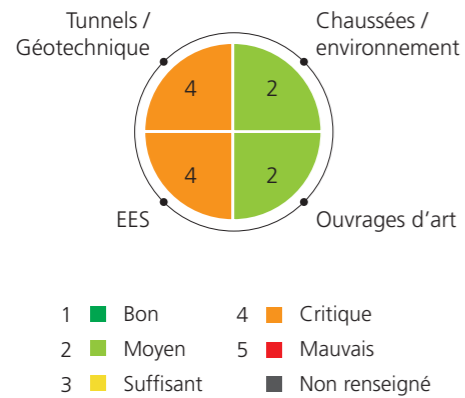
Description	Phase du projet	Catégorie	Priorisation	
			OFROU	Canton
18F5a Déplacement du passage supérieur pour les piétons	Avant-projet	NC	5	+++
18F5b Nouvelle route de liaison entre la douane et Gaggiolo	Avant-projet	R	4	+++
18F5c Assainissement planifié de la protection contre le bruit	Projet	A	3.b	+++



19I N29 - Thusis - Silvaplana Tronçon «Thusis-Süd - Silvaplana» [12] [37]

Filiale : F5
Canton : GR
N° Route nationale : N29
N° Route cantonale : H417/H3
Longueur : 56.12 km

Etat par domaine technique



Synthèse de l'état de chaque domaine technique

Domaines	Objet	Commentaires	Etat moyen
Chaussée / Environnement	Marquage	Marquage ancien, entretien avec KbuH planifié en 2020/21	2
	Bandes piétonnes	Marquage ancien, entretien avec KbuH planifié en 2020/21	2
	Remarques générales	Il s'agit d'un tronçon à ciel ouvert avec séparation du sens de circulation. Sur l'ensemble du tronçon, l'état de la chaussée peut être qualifié de moyen. Un projet de mesures destinées à lutter contre le bruit est en cours d'élaboration.	2
Ouvrages d'art	Ponts	Sur ce tronçon, il y a 45 ponts : 23 se trouvent en bon état, 15 dans un état moyen, 7 dans un état suffisant.	2
Equipements d'exploitation et de sécurité (EES)	EES dans les tunnels et galeries	Selon rapport «Sécurité dans les tunnels 2019»	4
Tunnels et ouvrages géotechniques	Etat de la sécurisation contre les dangers naturels	Principalement : danger d'avalanche	4
	Remarques générales	Sur ce tronçon, il y a 7 tunnels : 1 est en bon état, 2 sont en état moyen, 2 sont en état suffisant et 2 sont en état critique ; il s'agit des tunnels Passmal et Solis.	4

19I N29 - Thusis - Silvaplana Tronçon «Thusis-Süd - Silvaplana»

E	Entretien	NCR	Non classé, repris
A	Aménagement	NC	Non classé
R	Réseau, général		
Cantons	priorité + < ... < priorité +++		

Eléments d'attention

Description	Phase du projet	Catégorie	Priorisation	
			OFROU	Canton
19F5a Révision de la ventilation dans les tunnels de Sils, Solis et Alvaschein	Etude	A	3.a	+
19F5b Tunnel Passmal, Thusis - Tiefencastel	Etude	A	3.a	++
19F5c Tunnel Solis et tunnel de la gare de Solis, Thusis - Tiefencastel	Etude	A	3.a	++
19F5d Tunnel Alvaschein, Thusis - Tiefencastel	Etude	A	3.a	++

Projets

Description	Phase du projet	Catégorie	Priorisation	
			OFROU	Canton
19F5e Piste cyclable Schinstrasse Campi - Solisbrücke, Thusis - Tiefencastel	Etude	A	3.a	+++
19F5f Commune de Surses, contournement Cunter/Savognin Km 36.02 - Km 39.35	Etude	R	4	++
19F5g Commune de Surses, correction du tracé Ronastutz Km 41.92 - Km 43.47	Exécution	NC	-	+++
19F5h Commune de Surses, contournement Mulegns Km 46.90 - Km 48.23	Etude	R	4	+
19F5i Commune de Surses, correction du tracé Scalotta - Giustiabrücke Km 49.80 - Km 53.60	Etude	A	3.a	++
19F5j Commune de Surses, contournement Bivio Km 55.50 - Km 57.30	Etude	R	4	++
19F5k Commune de Bivio, renouvellement ou nouveau point d'appui de Bivio	Etude	E	3.a	++
19F5l Dispositif de sécurité Caselertobel, Thusis - Tiefencastel	Etude	E	2	++
19F5m Projet d'assainissement du bruit Bivio, Cunter, Mulegns, Savognin, Silvaplana, Tinizong-Rona (Assainissement primaire déjà réalisé par le Canton).	Exécution	NC	-	
19F5n Projet d'assainissement du bruit Sils i. D., Albulas Alvra, Surses (projet selon les standards du canton)	Projet	NC	3.b	

4.

| Synthèse

Le réseau des routes nationales a été augmenté de 414 km au 1^{er} janvier 2020 avec la reprise des tronçons NAR. Son bon fonctionnement est prépondérant pour l'économie et la vie sociale suisse. Ainsi, il est primordial que sa disponibilité et sa fonctionnalité soient garanties et que la sécurité de ses usagers soit assurée.

L'état global des tronçons NAR au 1^{er} janvier 2020 peut être considéré comme étant «moyen». Par état «moyen», il faut comprendre que des dégâts mineurs, actuellement sans influence sur la sécurité et le fonctionnement, ont été constatés et peuvent exiger à terme une surveillance renforcée. L'état des tronçons varie néanmoins fortement d'une région à l'autre. L'état de chaque tronçon reprend systématiquement l'état de l'infrastructure la plus critique, «worst case».

Il faut souligner, que ces tronçons routiers ont été construits depuis fort longtemps, selon les normes techniques en vigueur à l'époque. Ces normes ont été adaptées au fil des années, selon l'évolution de l'état de la technique. Les relevés des notes d'états, qui se basent sur les normes actuelles, reflètent ce qui précède. De plus, il faut souligner, que la majeure partie de ces tronçons sont des routes à trafic bidirectionnel (routes nationales de troisième classe) sur lesquelles le trafic et les vitesses sont nettement plus faibles que sur les routes nationales de première et deuxième classe. Cela a aussi une influence sur la criticité des états constatés.

Les interventions sur ces tronçons concernent prioritairement les prestations d'exploitation, comme le nettoyage, le service hivernal et le service d'intervention, ainsi que les projets d'entretien constructif et de renouvellement des installations, parce qu'ils permettent d'assurer la disponibilité du réseau. Les projets d'aménagement, dont le planning de réalisation est fixé, sont pris en charge par les différentes filiales de l'OFROU, qui les évaluent en termes de nécessité, d'efficacité et de standardisation, et les intègrent dans leur planification pluriannuelle, selon les moyens financiers à disposition.

L'OFROU a identifié certains objets présentant des déficits en termes d'état et de sécurité qui ont été définis dans le rapport comme «élément d'attention» ou points critiques. Afin de garantir la sécurité du réseau, ceux-ci nécessitent la mise en œuvre de mesures urgentes. Ces éléments font l'objet de projets qui vont être élaborés et réalisés selon une priorisation basée sur la criticité de l'état de l'infrastructure.

5.

| Références, bibliographie

- [1] www.astra.admin.ch site de l'Office fédéral des routes OFROU ;
- [2] www.bfs.admin.ch site de l'Office fédéral de la statistique ;
- [3] www.uvek.admin.ch, site du Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC ;
- [4] *Votation sur la création d'un fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA)*, www.uvek.admin.ch, 12 février 2017 ;
- [5] *Fiche d'information « Le FORTA, un fonds aux bases solides »*, Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC, 12 décembre 2016 ;
- [6] *Rapport 2018 de l'état du réseau des routes nationales : entretien, aménagement, exploitation*, Office fédéral des routes OFROU, septembre 2019 ;
- [7] Office fédéral des routes OFROU
- [8] *Fichier Excel : «NEB-I-TP_C-Projektliste-20190826-F1»*, Office fédéral des routes OFROU, août 2019 ;
- [9] *Fichier Excel : «NEB-I-TP_C-Projektliste-20190826-F2»*, Office fédéral des routes OFROU, août 2019 ;
- [10] *Fichier Excel : «NEB-I-TP_C-Projektliste-20190826-F3»*, Office fédéral des routes OFROU, août 2019 ;
- [11] *Fichier Excel : «NEB-I-TP_C-Projektliste-20190826-F4»*, Office fédéral des routes OFROU, août 2019 ;
- [12] *Fichier Excel : «NEB-I-TP_C-Projektliste-20190826-F5»*, Office fédéral des routes OFROU, août 2019 ;
- [13] *Fichier Word : «N21 Gr. St. Bernhard, Beurteilung NEB-Strecken v6»*, Office fédéral des routes OFROU, janvier 2020 ;
- [14] *Fichier Word : «20200114_ Beurteilung NEB-Strecken_N04 Thayngen (Grenze) - Mutzentäli»*, Office fédéral des routes OFROU, janvier 2020 ;
- [15] *Fichier Word : «N06 Brüggmoos - Schönbühl, Beurteilung NEB-Strecken»*, Office fédéral des routes OFROU, janvier 2020 ;
- [16] *Fichier Word : «20200120_ Rapport d'état du tronçon_N20 Thielle-Morat»*, Office fédéral des routes OFROU, janvier 2020 ;
- [17] *Fichier Word : «20200120_ Rapport d'état du tronçon_N20 Le Locle - La Chaux-de-Fonds»*, Office fédéral des routes OFROU, janvier 2020 ;
- [18] *Fichier Word : «20200120_ Rapport d'état du tronçon_N20 La Chaux-de-Fonds - Neuchâtel»*, Office fédéral des routes OFROU, janvier 2020 ;
- [19] *Fichier Word : «N06 Spiez - Kandersteg, Beurteilung NEB-Strecken_v6»*, Office fédéral des routes OFROU, janvier 2020 ;
- [20] *Fichier Word : «N06.56 Goppenstein - Gampel, Beurteilung NEB-Strecken_v6»*, Office fédéral des routes OFROU, janvier 2020 ;
- [21] *Fichier Word : «2020.01.15_ Streckenzustandbericht_N14 Baar - Sihlbrugg»*, Office fédéral des routes OFROU, janvier 2020 ;
- [22] *Fichier Word : «20200114_ Beurteilung NEB-Strecken_N14 Sihlbrugg - Wädenswil (N3)»*, Office fédéral des routes OFROU, janvier 2020 ;
- [23] *Fichier Word : «2019.12.02_ Beurteilung NEB-Strecken v6_N24»*, Office fédéral des routes OFROU, décembre 2019 ;
- [24] *Fichier Word : «20200114_ Beurteilung NEB-Strecken_N23 Grüneck (N7) - Arbon (West)»*, Office fédéral des routes OFROU, janvier 2020 ;
- [25] *Fichier Word : «20200114_ Beurteilung NEB-Strecken_N23 Arbon (West) - Meggenhus (N1)»*, Office fédéral des routes OFROU, janvier 2020 ;
- [26] *Fichier Word : «2019.12.02_ Beurteilung NEB-Strecken v6_N23»*, Office fédéral des routes OFROU, décembre 2019 ;

5.

| Références, bibliographie

- [27] Fichier Word : «20200114_Beurteilung NEB-Strecken_N15 Brüttisellen (N1) - Uster (Ost)», Office fédéral des routes OFROU, janvier 2020 ;
- [28] Fichier Word : «20200114_Beurteilung NEB-Strecken_N15 Uster (Ost) - Wetzikon - Hinwil», Office fédéral des routes OFROU, janvier 2020 ;
- [29] Fichier Word : «20200114_Beurteilung NEB-Strecken_N15 Hinwil - Reichenburg», Office fédéral des routes OFROU, janvier 2020 ;
- [30] Fichier Word : «20200114_Beurteilung NEB-Strecken_N25 St. Gallen (Winkeln) (N1) - Herisau - Hundwil - Appenzell», Office fédéral des routes OFROU, janvier 2020 ;
- [31] Fichier Word : «20200120_Rapport d'état du tronçon_N18 Delémont - Soyhères», Office fédéral des routes OFROU, janvier 2020 ;
- [32] Fichier Word : «2020.01.15_Streckenzustandsbericht_N18_BL - VZ Hagnau», Office fédéral des routes OFROU, janvier 2020 ;
- [33] Fichier Word : «20200114_Beurteilung NEB-Strecken_N17 Niederurnen (N3) - Näfels», Office fédéral des routes OFROU, janvier 2020 ;
- [34] Fichier Word : «20200114_Beurteilung NEB-Strecken_N17 Näfels (Nord) - Glarus», Office fédéral des routes OFROU, janvier 2020 ;
- [35] Fichier Word : «2020.01.15_Streckenzustandsbericht_N22 AS Liestal N2 - AS Sissach», Office fédéral des routes OFROU, janvier 2020 ;
- [36] Fichier Word : «2020.01.15_Streckenzustandsbericht_N1R Aarau - AS Ruppertswil», Office fédéral des routes OFROU, janvier 2020 ;
- [37] Fichier Word : «20191008_Ba_Pac_Beurteilung_NEB-Strecken_N29», Office fédéral des routes OFROU, octobre 2019.

6.

Annexes

6.1 Synthèse de l'état des tronçons NAR 2020 Tableaux par filiale

F1

N° tronçon	N° RN	N° RC	Canton	Filiale	Tronçon	Longueur km	Etat moyen			
							Chaussées / Environnement	Ouvrages d'art	EES	Tunnels et ouvrages géotechniques
4a	N20	H20	NE	F1	Le Col-des-Roches - La Chaux-de-Fonds-Sud	11.33	3	2	3	2
4b	N20	H20	NE	F1	La Chaux-de-Fonds-Sud - éch. Neuchâtel-Vauseyon	16.48	3	3	3	3
5	N20	N20	FR, BE, NE	F1	Thielle - Murten	14.54	4	2	3	3
13a	N18	H18	JU	F1	Delémont-Est - Soyhières	7.29	3	3	3	3
						49.64				

F2

N° tronçon	N° RN	N° RC	Canton	Filiale	Tronçon	Longueur km	Etat moyen			
							Chaussées / Environnement	Ouvrages d'art	EES	Tunnels et ouvrages géotechniques
1	N21	H21	VS	F2	Martigny-Expo - col du Gd-St-Bernard	36.79	4	4	4	3
3	N6	H6	BE	F2	Éch. Biel-Brüggmoos - éch. Schönbühl	26.86	4	3	3	2
6	N6/N8	H223	BE	F2	Spiez - Kandersteg (Verladest. Lötschbergtunnel)	24.11	3	4	4	4
7	N6	H509	VS	F2	Goppenstein (Verladest. Lötschbergtunnel) - Gampel	10.47	4	4	4	2
						98.23				

1 ■ Bon 3 ■ Suffisant 5 ■ Mauvais
 2 ■ Moyen 4 ■ Critique ■ Non renseigné

F3

N° tronçon	N° RN	N° RC	Canton	Filiale	Tronçon	Longueur km	Etat moyen			
							Chaussées / Environnement	Ouvrages d'art	EES	Tunnels et ouvrages géotechniques
8a	N14	H338	ZG	F3	Baar - Sihlbrugg	4.08	4	2	3	3
13b	N18	H18	BL	F3	Soyhières - éch. Hagnau	30.86	3	2	4	2
15	N22	H2	BL	F3	Pratteln - Sissach	10.34	2	2	2	2
16	N1	H5	AG	F3	Zubringer N1R Aarau - Aarau-Ost	6.66	3	2	3	3
						51.94				

F4

N° tronçon	N° RN	N° RC	Canton	Filiale	Tronçon	Longueur km	Etat moyen			
							Chaussées / Environnement	Ouvrages d'art	EES	Tunnels et ouvrages géotechniques
2	N4	H15	SH	F4	Schaffhausen - Thayngen	7.13	2	2	2	2
8b	N14	H338	ZH	F4	Sihlbrugg - Wädenswil	10.37	1	1	1	3
9a	N23	H14	TG	F4	Grüneck - Arbon-West	32.67	2	1	2	1
9b	N23	H14	TG, SG	F4	Arbon-West - Meggenhus	6.75	3	2	2	2
10a	N15	A53	ZH	F4	Éch. Brüttisellen - Uster-Ost	12.38	3	3	3	3
10b	N15	A53	ZH	F4	Uster-Ost - Hinwil	11.60	1	1	1	1
11	N15	A53/KS86	ZH, SG, SZ	F4	Hinwil - Reichenburg	23.30	3	2	2	2
12	N25	H8	SG, AR, AI	F4	St. Gallen-Winkeln - Appenzell	17.11	1	3	1	1
14a	N17	H17	GL	F4	Niederurnen - Näfels-Nord	2.66	2	3	1	1
14b	N17	H17	GL	F4	Näfels-Nord - Glarus	7.13	3	2	1	1
						131.10				

F5

N° tronçon	N° RN	N° RC	Canton	Filiale	Tronçon	Longueur km	Etat moyen			
							Chaussées / Environnement	Ouvrages d'art	EES	Tunnels et ouvrages géotechniques
17	N13	H406	TI	F5	Bellinzona-Sud - Ascona	20.88	3	3	3	4
18	N24	H394	TI	F5	Éch. Mendrisio - Gaggiolo	6.01	3	2	2	2
19	N29	H417/H3	GR	F5	Thusis-Süd - Silvaplana	56.12	2	2	4	4
						83.01				

1 ■ Bon 3 ■ Suffisant 5 ■ Mauvais
 2 ■ Moyen 4 ■ Critique ■ Non renseigné

Editeur

Office fédéral des routes (OFROU)
Mühlestrasse 2, Ittigen
CH-3003 Bern
T 058 462 94 11
F 058 463 23 03
info@astra.admin.ch

**Concept, rédaction,
réalisation graphique**

Promodal.ch SA
Route de Mareinieux 65B
CH-1870 Monthey
www.promodal.ch

Photos

© OFROU: pages de titre, p.6

Juin 2020



Office fédéral des routes (OFROU)
Mühlestrasse 2, Ittigen
CH-3003 Bern
T 058 462 94 11
F 058 463 23 03
info@astra.admin.ch