



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Office fédéral des routes OFROU

Office fédéral de la douane et
de la sécurité des frontières OFDF

STATISTIQUE
**CONTRÔLES DU
TRAFIC LOURD**

2021

Éditeur

Office fédéral des routes (OFROU)

Pulverstrasse 13

3063 Ittigen

T 058 462 94 11

info@astra.admin.ch

Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières (OFDF)

Taubenstrasse 16

3003 Berne

T 058 467 15 15

zentrale@bazg.admin.ch

TABLE DES MATIÈRES

1.	Introduction	4
1.1.	Situation en période de COVID-19	4
2.	Bases légales	4
2.1.	Loi fédérale sur la circulation routière (LCR)	4
2.2.	Ordonnance relative à une redevance sur le trafic des poids lourds (ORPL)	4
2.3.	Ordonnance sur les routes nationales (ORN)	5
2.4.	Bases légales pour l'OFDF	5
2.4.1.	Ordonnance sur le contrôle de la circulation routière (OCCR)	5
2.4.2.	Loi sur les douanes (LD)	5
3.	Concept d'intensification des contrôles du trafic lourd	6
4.	Statistique	8
4.1.	Prestations annuelles à partir de 2017 pour l'intensification des contrôles mobiles et pour les CCTL	8
4.2.	Coûts annuels à partir de 2017 pour l'intensification des contrôles mobiles et pour les CCTL	8
4.3.	Vue d'ensemble de la statistique des contrôles à partir de 2017	9
4.4.	Statistique des contrôles à partir de 2017 par canton	12
4.4.1.	Canton d'Argovie	12
4.4.2.	Canton d'Appenzell Rhodes-Intérieures	13
4.4.3.	Canton d'Appenzell Rhodes-Extérieures	14
4.4.4.	Canton de Berne	15
4.4.5.	Canton de Bâle-Campagne	16
4.4.6.	Canton de Bâle-Ville	17
4.4.7.	Canton de Fribourg	18
4.4.8.	Canton de Genève	19
4.4.9.	Canton de Glaris	20
4.4.10.	Canton des Grisons	21
4.4.11.	Canton du Jura	22
4.4.12.	Canton de Lucerne	23
4.4.13.	Canton de Neuchâtel	24
4.4.14.	Canton de Nidwald	25
4.4.15.	Canton d'Obwald	26
4.4.16.	Canton de St-Gall	27
4.4.17.	Canton de Schaffhouse	28
4.4.18.	Canton de Soleure	29
4.4.19.	Canton de Schwyz	30
4.4.20.	Canton de Thurgovie	31
4.4.21.	Canton du Tessin	32
4.4.22.	Canton d'Uri	33
4.4.23.	Canton de Vaud	34
4.4.24.	Canton du Valais	35
4.4.25.	Canton de Zoug	36
4.4.26.	Canton de Zurich	37

1. Introduction

L'intensification des contrôles du trafic lourd en Suisse poursuit trois grands objectifs :

- Le transfert du trafic de marchandises de la route au rail est un objectif de la politique suisse des transports. La redevance sur le trafic des poids lourds liée aux prestations (RPLP) y contribue largement. Par ailleurs, des mesures d'accompagnement permettront, conformément à la loi sur le transfert du transport de marchandises, d'aménager les conditions cadres du transport routier et ferroviaire de sorte à accroître les opportunités commerciales pour le transport de marchandises par rail.
- Côté routes, la Confédération veille, en collaboration avec les cantons, à un meilleur respect des prescriptions légales applicables dans le domaine de la circulation routière. Cette approche garantit une concurrence loyale entre les modes de transport ainsi que le respect des conditions de travail fixées dans les bases légales.
- La politique nationale en matière de sécurité routière vise à réduire drastiquement le nombre de victimes d'accidents graves (personnes tuées et grièvement blessées) sur les routes suisses. L'amélioration de la sécurité routière est tributaire de véhicules et d'infrastructures plus sûrs ainsi que d'un meilleur comportement au volant. L'intensification des contrôles du trafic lourd fait partie intégrante de ces mesures routières.

L'Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières (OFDF) effectue des contrôles du trafic lourd dans le cadre de contrôles douaniers, en plus de ceux que les forces de police réalisent sur mandat de la Confédération. Le présent rapport contient les statistiques relatives aux contrôles du trafic lourd des forces de police et de l'OFDF.

1.1. Situation en période de COVID-19

En 2021, les mesures liées à la COVID-19 ont une nouvelle fois entraîné une limitation des contrôles du trafic lourd. C'est pourquoi certains cantons n'ont pas pu atteindre l'objectif annuel fixé en la matière. Les centres de contrôle du trafic lourd ont fonctionné quant à eux de manière quasiment normale. Certaines procédures et installations des halls de guichets ont été aménagées en fonction des mesures sanitaires et intégrées aux plans de protection.

2. Bases légales

2.1. Loi fédérale sur la circulation routière (LCR)

Art. 53a Contrôles des véhicules motorisés lourds

Les cantons procèdent aux contrôles des véhicules motorisés lourds sur la route en fonction du danger accru, afin, d'une part, de satisfaire à la législation en matière de circulation routière et, d'autre part, de remplir les objectifs définis par la loi du 8 octobre 1999 sur le transfert du trafic.

2.2. Ordonnance relative à une redevance sur le trafic des poids lourds (ORPL)

Art. 46 Contributions aux contrôles des poids lourds

Al. 1 : La Confédération alloue des contributions aux cantons qui effectuent davantage de contrôles des poids lourds en vue d'appliquer la redevance et en particulier de transférer sur le rail le trafic lourd de marchandises à travers les Alpes selon l'art. 1, al. 1, de la loi du 8 octobre 1999 sur le transfert du trafic.

Al. 2 : Le calcul et le montant des contributions sont fixés dans des conventions de prestations que le Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication conclut avec les cantons.

2.3. Ordonnance sur les routes nationales (ORN)

Art. 2 Parties intégrantes des routes nationales

Font partie des routes nationales, compte tenu de la forme de leur aménagement et des exigences découlant d'impératifs techniques :

Let. m : les centres de contrôle du trafic lourd, y compris les rampes d'accès et de sortie, ainsi que les ouvrages et les équipements techniques nécessaires tels que les balances ou laboratoires.

2.4. Bases légales pour l'OFDF

2.4.1. Ordonnance sur le contrôle de la circulation routière (OCCR)

Art. 4 Compétence de l'OFDF

Al. 1 : L'Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières (OFDF) est compétent pour effectuer, aux bureaux de douane, le contrôle de police routière des véhicules et des conducteurs qui entrent en Suisse ou qui en sortent. Il procède à ce contrôle dans le cadre du contrôle douanier des véhicules, de leurs chargements et de leurs voyageurs.

Al. 7 : L'OFROU règle, en accord avec l'OFDF, les modalités de l'exécution des contrôles de police routière. Les conventions allant plus loin et conclues par les cantons avec le Département fédéral des finances en vertu de l'art. 97 de la loi du 18 mars 2005 sur les douanes sont réservées.

2.4.2. Loi sur les douanes (LD)

Art. 95 Tâches non douanières

Al. 1 : L'OFDF participe à l'exécution d'actes législatifs de la Confédération autres que douaniers si ces actes le prévoient.

3. Concept d'intensification des contrôles du trafic lourd

Conformément à sa mission de base, la police doit effectuer régulièrement des contrôles des véhicules lourds affectés au transport de marchandises. Cette tâche n'est pas subventionnée par la Confédération ou par l'Office fédéral des routes (OFROU).

Le concept prévoit d'une part que des contrôles mobiles soient effectués et, d'autre part, que des contrôles aient lieu dans des centres de contrôle construits spécialement à cet effet. Tous les contrôles sont réalisés par les différentes polices cantonales et financés par la Confédération. Les contrôles mobiles garantissent également que les chauffeurs routiers ne puissent contourner les centres de contrôle.

Il y a une vingtaine d'années, la Confédération a donné son feu vert à la mise en œuvre d'un concept d'intensification des contrôles du trafic lourd visant à effectuer des contrôles plus fréquents et plus complets. Des conventions de prestations en ce sens ont ensuite été conclues avec pratiquement tous les cantons. Les coûts de cette intensification des contrôles du trafic lourd (qui dépassent les contrôles de base) sont couverts par la Confédération.

Des fonctionnaires ayant suivi une formation spéciale contrôlent notamment :

- la sécurité du véhicule ;
- les conducteurs de poids lourds, leur état physique général ainsi que leur temps de conduite et de repos ;
- le respect du code de la route ;
- les dimensions et, si possible, le poids ;
- le respect de l'interdiction de circuler le dimanche et la nuit ;
- les marchandises dangereuses ;
- le respect des prescriptions relatives à la RPLP ;
- le permis de conduire, le permis de circulation et les plaques de contrôle ;
- le respect de la législation douanière (par ex. cabotage).

La police effectue également des contrôles directement dans les entreprises possédant des flottes de poids lourds. Les contrôles portent notamment sur le respect de la durée du travail et du repos ainsi que sur la justification obligatoire du temps de travail, de conduite et de repos. Il s'agit de s'assurer que les chauffeurs de véhicules automobiles lourds n'effectuent pas d'autres travaux durant leur temps de repos réglementaire indiqué par le tachygraphe.

L'OFDF réalise lui aussi des contrôles du trafic lourd dans le cadre des contrôles douaniers. Les organes de contrôle peuvent ordonner les mêmes mesures que les organes de police cantonaux.

Conditions cadres pour les contrôles du trafic lourd :

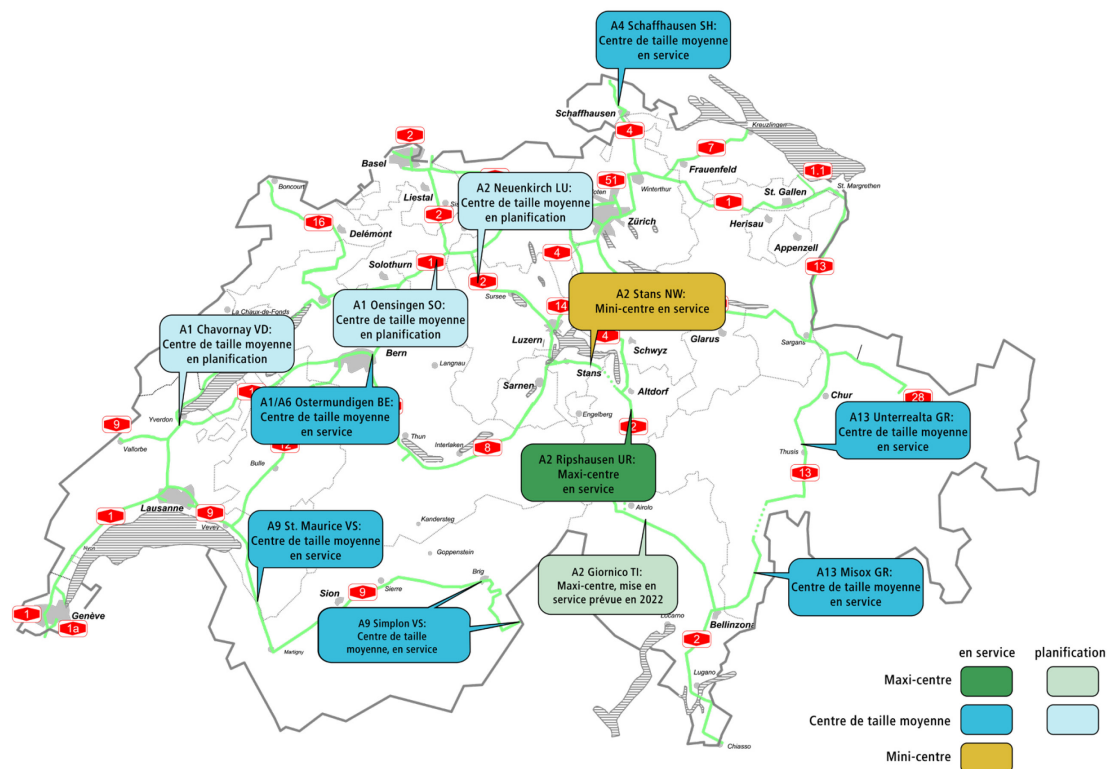
- Égalité de traitement des camions suisses et étrangers.
- Contrôle équivalent aux quatre passages alpins pour éviter tout report du trafic.
- Pas de répartition thématique des contrôles entre les différents centres ; tout type de contrôle doit pouvoir être effectué dans l'ensemble des CCTL (pour éviter que les chauffeurs puissent anticiper la nature du contrôle).
- Contrôles aléatoires.
- Il doit y avoir deux formats de CCTL : « midi » et « maxi ».
- En principe, pour des questions de coûts, les CCTL sont prévus pour la réalisation de contrôles dans un seul sens de circulation (des exceptions sont possibles).
- Les CCTL doivent présenter une structure modulaire. Principe : démarrage avec un équipement de base qui sera éventuellement complété ultérieurement.
- Il ne s'agira plus seulement de faire respecter les prescriptions légales visant les conducteurs, les véhicules et les chargements au moyen de dénonciations et d'amendes. L'application de la législation se traduira dorénavant comme suit : tout ce qui ne répond pas aux normes n'a pas sa place sur la route.
- Les centres seront équipés de sorte à permettre un contrôle de l'ensemble du véhicule par des experts et avec les équipements techniques adéquats (à l'instar du contrôle des véhicules automobiles).

Vous trouverez de plus amples informations sur le concept dans le rapport « Contrôle du trafic des poids lourds 2018 »

(https://www.astra.admin.ch/dam/astra/fr/dokumente/abteilung_strasseninfrastrukturallgemein/Schwerverkehrskontrolle/statistik-schwerverkehrskontrolle-2018.pdf.download.pdf/Contr%C3%B4le%20du%20trafic%20des%20poids%20lourds%20-%20Statistique%202018.pdf)

La carte ci-dessous donne un aperçu des centres de contrôle du trafic lourd. Conformément au concept, l'activité du mini-CCTL de Stans est comptabilisée dans les contrôles mobiles.

À l'automne 2022, le CCTL de Giornico sur l'A2 sera mis en service. Il existera dès lors un maxi-centre de chaque côté du Gothard.



4. Statistique

4.1. Prestations annuelles à partir de 2017 pour l'intensification des contrôles mobiles et pour les CCTL

Contrôles mobiles et contrôles d'entreprise Comprend tous les contrôles mobiles du trafic lourd par les cantons (¼ du temps consacré aux contrôles est utilisé pour des tâches administratives). Le mini-centre de Stans effectue lui aussi des contrôles mobiles.				Contrôles dans les CCTL (centres midi et maxi)	Total des contrôles du trafic lourd
Année	Contrôles de base [h]	Intensification [h]	Total [h]	Prestation contractuelle annuelle [h] / à partir de 2020, temps de contrôle effectif	[h]
2017	44'881	109'402	154'283	153'652	307'935
2018	44'881	106'212	151'093	161'382	312'475
2019	44'881	105'988	150'869	168'202	319'071
2020	44'625	91'572 ¹⁾	136'197 ¹⁾	96'169 ²⁾	232'366
2021	60'205 ³⁾	94'512 ³⁾	154'717 ³⁾	96'162	250'879 ³⁾

1) Prestations en baisse en raison de la pandémie de COVID-19

2) Pour les contrôles réalisés par les CCTL, on indique depuis 2020 le temps de travail effectif sur le véhicule à contrôler. La prestation contractuelle annuelle comprend aussi toutes les autres tâches liées à l'exploitation d'un CCTL.

3) Les contrôles du trafic lourd effectués par les cantons n'ayant pas conclu d'accord sur les prestations (GE, NE, AI, ZG, ZH) sont désormais également comptabilisés.

4.2. Coûts annuels à partir de 2017 pour l'intensification des contrôles mobiles et pour les CCTL

Contrôles mobiles et contrôles d'entreprise, y c. ceux effectués par le mini-centre de Stans				Contrôles dans les CCTL (centres midi et maxi)	Total des contrôles du trafic lourd
Année	Contrôles de base sans conséquences financières pour la Confédération	Intensification [mio CHF]	Total [mio CHF]	[Mio CHF]	[Mio CHF]
2017	0	15.0	15.0	11.9	26.9
2018	0	14.7	14.7	12.6	27.3
2019	0	14.7	14.7	11.7	26.4
2020	0	12.4	12.4	12.1 ¹⁾	24.5
2021	0	12.9	12.9	11.5	24.4

Avec la mise en service des centres de contrôle de Giornico (automne 2022) et d'Oensingen (2023), les coûts annuels atteindront 36 millions de francs.

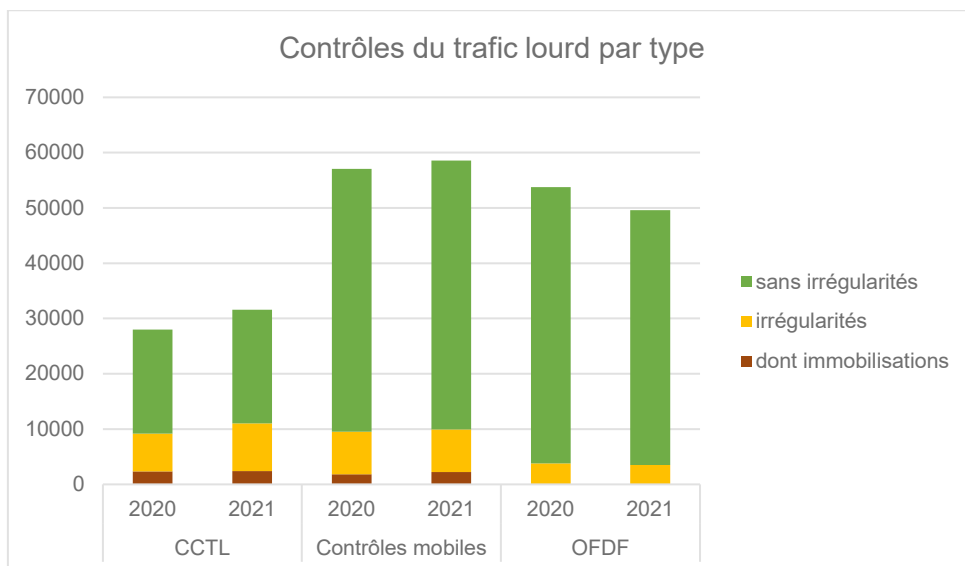
4.3. Vue d'ensemble de la statistique des contrôles à partir de 2017

Ensemble de la Suisse

Contrôles CCTL	2017	2018	2019	2020	2021
Heures de contrôle effectuées	153'652	161'382	168'202	96'169	96'162
Tous les véhicules	27'790	28'683	31'192	28'020	31'564
irrégularités	9'569	9'786	10'547	9'196	11'006
immobilisations	3'145	3'138	3'253	2'372	2'432
d'après le pays d'origine du véhicule					
Suisse	3'194	3'728	4'859	5'036	4'944
dont irrégularités	1'102	1'372	1'610	1'623	1'834
dont immobilisations	280	364	326	339	323
autres pays	24'596	24'955	26'333	22'984	26'620
dont irrégularités	8'467	8'414	8'937	7'573	9'172
dont immobilisations	2'865	2'774	2'927	2'033	2'109
selon le genre de véhicule					
Camions et tracteurs à sellette	26'623	27'433	29'587	26'735	30'068
dont irrégularités	9'212	9'364	9'987	8'738	10'387
dont immobilisations	3'044	3'001	3'089	2'221	2'277
Voitures de livraison	633	734	883	1'107	1'275
dont irrégularités	225	300	383	415	576
dont immobilisations	68	114	120	139	143
Autocars	534	516	722	178	221
dont irrégularités	132	122	177	43	43
dont immobilisations	33	23	44	12	12

- À partir de 2020, seul le temps de travail effectif sur le véhicule à contrôler sera indiqué pour les contrôles effectués par les CCTL.
- Irrégularités : le véhicule et/ou le conducteur ne respecte(nt) pas les prescriptions légales.
- Immobilisations : le véhicule et/ou le conducteur ne respecte(nt) pas les prescriptions légales. Le véhicule n'est plus autorisé à circuler tant qu'il n'est pas mis aux normes.

Contrôles mobiles des forces de police	2017	2018	2019	2020	2021
Heures de contrôle effectuées	154'283	151'093	150'869	136'197	154'717
Contrôles de base	44'881	44'881	44'881	44'625	60'205
Intensification	109'402	106'212	105'988	91'572	94'512
Tous les véhicules	65'849	61'776	61'289	57'041	58'577
irrégularités	10'815	10'492	10'105	9'524	9'914
immobilisations	2'347	2'052	2'134	1'835	2'218
d'après le pays d'origine du véhicule					
Suisse	40'707	38'490	38'123	37'188	36'836
dont irrégularités	6'503	6'511	6'199	6'049	5'777
dont immobilisations	1'473	1'293	1'344	1'202	1'342
autres pays	25'142	23'286	23'166	19'853	21'741
dont irrégularités	4'312	3'981	3'906	3'475	4'137
dont immobilisations	874	759	790	633	876
selon le genre de véhicule					
Camions et tracteurs à sellette	43'521	40'009	39'303	35'779	37'395
dont irrégularités	7'822	7'300	7'072	6'778	7'137
dont immobilisations	1'588	1'381	1'377	1'199	1'462
Voitures de livraison	20'394	19'915	20'148	20'897	20'822
dont irrégularités	2'736	2'938	2'814	2'711	2'706
dont immobilisations	712	627	705	631	743
Autocars	1'934	1'852	1'838	365	360
dont irrégularités	257	254	219	35	71
dont immobilisations	47	44	52	5	13

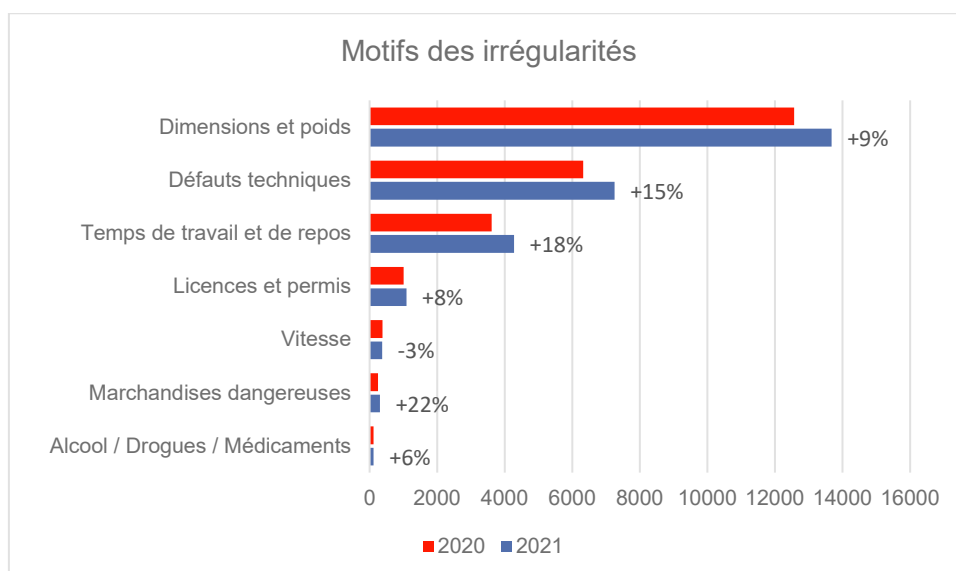


Contrôles de l'OFDF	2017	2018	2019	2020	2021
Heures de contrôle effectuées					
Contrôles de base					
Intensification					
Tous les véhicules				53'787	49'591
irrégularités				3'799	3'490
immobilisations				-	-
d'après le pays d'origine du véhicule					
Suisse				4'401	4'415
dont irrégularités				299	279
dont immobilisations				-	-
autres pays				49'386	45'176
dont irrégularités				3'500	3'211
dont immobilisations				-	-
selon le genre de véhicule					
Camions et tracteurs à sellette				42'645	39'256
dont irrégularités				2'205	1'994
dont immobilisations				-	-
Voitures de livraison				11'120	10'324
dont irrégularités				1'594	1'495
dont immobilisations				-	-
Autocars				22	11
dont irrégularités				1	1
dont immobilisations				-	-

Soit les véhicules et/ou les conducteurs incriminés sont refoulés à la frontière suisse, soit les véhicules doivent être remis en état de circuler. Il n'est pas possible de réaliser une analyse statistique de ces chiffres dans le système actuel de l'Administration fédérale des douanes. Les cas remis à la police sont contenus dans les statistiques des cantons.

Motifs des irrégularités	2017	2018	2019	2020	2021
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	102	127	110	113	120
Vitesse	326	389	440	379	368
Licences et permis	923	999	1'085	1'009	1'088
Temps de travail et de repos	4'560	4'421	4'319	3'615	4'274
Marchandises dangereuses	249	238	214	249	304
Dimensions et poids	9'633	9'201	9'550	12'569	13'676
Défauts techniques	6'258	6'391	6'589	6'324	7'253
dont ternissement des gaz	47	66	43	34	41

- Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.
- Les chiffres à partir de 2020 comprennent les motifs d'irrégularités avancés par l'OFDF.



Contrôles d'entreprises	2017	2018	2019	2020	2021
toutes les entreprises	2'007	2'020	2'196	1'901	1'954
dont irrégularités	449	439	515	427	459

Concerne la durée du travail et du repos.

4.4. Statistique des contrôles à partir de 2017 par canton

4.4.1. Canton d'Argovie

Contrôles mobiles	2017	2018	2019	2020	2021
Tous les véhicules	1'527	1'468	1'636	327	250
irrégularité	431	398	358	42	77
immobilisations	170	175	206	24	55
D'après le pays d'origine du véhicule					
Suisse	788	812	880	154	117
<i>dont irrégularités</i>	244	241	217	30	52
<i>dont immobilisations</i>	142	145	148	21	47
autres pays	739	656	756	173	133
<i>dont irrégularités</i>	187	157	141	12	25
<i>dont immobilisations</i>	28	30	58	3	8
selon le genre de véhicule					
Camions et tracteurs à sellette	1'414	1'367	1'517	306	233
<i>dont irrégularités</i>	395	377	331	40	72
<i>dont immobilisations</i>	159	164	186	23	50
Voitures de livraison	67	69	99	21	13
<i>dont irrégularités</i>	16	14	24	2	5
<i>dont immobilisations</i>	9	9	20	1	5
Autocars	46	32	20	0	4
<i>dont irrégularités</i>	20	7	3	0	0
<i>dont immobilisations</i>	2	2	0	0	0

Motifs des irrégularités	2017	2018	2019	2020	2021
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	3	3	1	0	2
Vitesse	12	2	2	1	0
Licences et permis	32	50	29	3	2
Temps de travail et de repos	207	168	128	13	22
Marchandises dangereuses	19	24	15	5	6
Mesures et poids	159	140	165	17	22
Défauts techniques	81	73	75	8	36
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	0	0	0	0

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

Contrôles d'entreprises	2017	2018	2019	2020	2021
toutes les entreprises	357	369	375	343	361
<i>dont irrégularités</i>	15	19	13	12	17

Concerne la durée du travail et du repos.

4.4.2. Canton d'Appenzell Rhodes-Intérieures

Contrôles mobiles	2017	2018	2019	2020	2021
Tous les véhicules	38	35	42	41	40
irrégularités	5	2	2	1	3
immobilisations	0	1	0	1	1
d'après le pays d'origine du véhicule					
Suisse	36	27	38	32	37
<i>dont irrégularités</i>	5	2	2	1	3
<i>dont immobilisations</i>	0	1	0	1	1
autres pays	2	8	4	9	3
<i>dont irrégularités</i>	0	0	0	0	0
<i>dont immobilisations</i>	0	0	0	0	0
selon le genre de véhicule					
Camions et tracteurs à sellette	27	32	38	38	37
<i>dont irrégularités</i>	4	1	2	0	1
<i>dont immobilisations</i>	0	1	0	0	1
Voitures de livraison	10	3	2	2	3
<i>dont irrégularités</i>	1	1	0	1	2
<i>dont immobilisations</i>	0	0	0	1	0
Autocars	1	0	2	1	0
<i>dont irrégularités</i>	0	0	0	0	0
<i>dont immobilisations</i>	0	0	0	0	0
Motifs des irrégularités	2017	2018	2019	2020	2021
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	0	0	0	0	0
Vitesse	0	0	0	0	0
Licences et permis	3	1	0	0	1
Temps de travail et de repos	0	0	1	0	0
Marchandises dangereuses	0	0	0	0	0
Mesures et poids	0	0	0	1	0
Défauts techniques	0	0	0	0	2
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	0	0	0	0

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

Contrôles d'entreprises	2017	2018	2019	2020	2021
toutes les entreprises	0	0	0	0	1
<i>dont irrégularités</i>	0	0	0	0	0

Concerne la durée du travail et du repos.

4.4.3. Canton d'Appenzell Rhodes-Extérieures

Contrôles mobiles	2017	2018	2019	2020	2021
Tous les véhicules	890	1'190	992	1'217	1'229
irrégularités	46	37	25	19	18
immobilisations	0	1	1	2	2
d'après le pays d'origine du véhicule					
Suisse	847	1'155	963	1'173	1'205
<i>dont irrégularités</i>	41	34	24	18	18
<i>dont immobilisations</i>	0	1	1	1	2
autres pays	43	35	29	44	24
<i>dont irrégularités</i>	5	3	1	1	0
<i>dont immobilisations</i>	0	0	0	1	0
selon le genre de véhicule					
Camions et tracteurs à sellette	274	362	245	276	269
<i>dont irrégularités</i>	29	27	18	10	8
<i>dont immobilisations</i>	0	1	0	2	1
Voitures de livraison	616	827	747	941	960
<i>dont irrégularités</i>	17	9	7	9	10
<i>dont immobilisations</i>	0	0	1	0	1
Autocars	0	1	0	0	0
<i>dont irrégularités</i>	0	1	0	0	0
<i>dont immobilisations</i>	0	0	0	0	0

Motifs des irrégularités	2017	2018	2019	2020	2021
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	0	0	0	0	0
Vitesse	0	0	0	0	0
Licences et permis	1	2	2	3	6
Temps de travail et de repos	21	16	11	4	1
Marchandises dangereuses	1	2	2	2	2
Mesures et poids	6	2	0	0	0
Défauts techniques	6	10	11	5	7
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	0	0	0	0

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

Contrôles d'entreprise	2017	2018	2019	2020	2021
toutes les entreprises	10	5	14	11	15
<i>dont irrégularités</i>	1	1	1	1	0

Concerne la durée du travail et du repos.

4.4.4. Canton de Berne

Contrôles CCTL	2017	2018	2019	2020	2021
Tous les véhicules	1'910	2'355	2'415	2'522	2'215
irrégularités	489	623	557	557	619
immobilisations	220	285	217	200	251
d'après le pays d'origine du véhicule					
Suisse	930	1'168	1'160	1'687	1'654
dont irrégularités	286	412	377	439	513
dont immobilisations	118	172	142	159	205
autres pays	980	1'187	1'255	835	561
dont irrégularités	203	211	180	118	106
dont immobilisations	102	113	75	41	46
selon le genre de véhicule					
Camions et tracteurs à sellette	1'560	1'925	1'934	1'940	1'573
dont irrégularités	385	473	400	419	406
dont immobilisations	170	207	154	136	158
Voitures de livraison	309	369	443	577	635
dont irrégularités	100	142	153	137	211
dont immobilisations	48	72	59	64	92
Autocars	41	61	38	5	7
dont irrégularités	4	8	4	1	2
dont immobilisations	2	6	4	0	1

- Irrégularités : le véhicule et/ou le conducteur ne respecte(nt) pas les prescriptions légales.
- Immobilisations : le véhicule et/ou le conducteur ne respecte(nt) pas les prescriptions légales. Le véhicule n'est plus autorisé à circuler tant qu'il n'est pas mis aux normes.

Contrôles mobiles	2017	2018	2019	2020	2021
Tous les véhicules	4'297	4'145	3'402	2'688	2'264
irrégularités	295	294	235	229	208
immobilisations	97	87	75	75	81
d'après le pays d'origine du véhicule					
Suisse	3'425	3'458	2'793	2'363	2'049
dont irrégularités	246	261	206	209	195
dont immobilisations	74	77	67	72	78
autres pays	872	687	609	325	215
dont irrégularités	49	33	29	20	13
dont immobilisations	23	10	8	3	3
selon le genre de véhicule					
Camions et tracteurs à sellette	3'517	3'314	2'730	2'059	1'876
dont irrégularités	246	217	176	164	150
dont immobilisations	78	58	48	51	58
Voitures de livraison	661	730	523	606	386
dont irrégularités	45	75	47	63	58
dont immobilisations	16	28	18	22	23
Autocars	119	101	149	23	2
dont irrégularités	4	2	12	2	0
dont immobilisations	3	1	9	2	0

Motifs des irrégularités	2017	2018	2019	2020	2021
Tous les véhicules	1	3	1	1	1
irrégularités	0	1	1	0	0
immobilisations	34	40	29	33	34
d'après le pays d'origine du véhicule	104	96	95	81	65
Suisse	24	34	11	8	6
dont irrégularités	549	628	576	576	632
dont immobilisations	124	162	115	88	111
autres pays	6	7	10	2	1

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

Contrôles d'entreprises	2017	2018	2019	2020	2021
toutes les entreprises	470	414	521	466	405
dont irrégularités	45	33	41	14	13

Concerne la durée du travail et du repos.

4.4.5. Canton de Bâle-Campagne

Contrôles mobiles	2017	2018	2019	2020	2021
Tous les véhicules	5'476	4'862	4'604	4'174	4'229
irrégularités	591	606	698	660	574
immobilisations	159	98	80	103	73
d'après le pays d'origine du véhicule					
Suisse	4'117	3'650	3'296	3'243	3'115
<i>dont irrégularités</i>	421	446	514	505	453
<i>dont immobilisations</i>	113	70	60	73	52
autres pays	1'359	1'212	1'308	931	1'114
<i>dont irrégularités</i>	170	160	184	155	121
<i>dont immobilisations</i>	46	28	20	30	21
selon le genre de véhicule					
Camions et tracteurs à sellette	2'695	2'315	2'576	2'587	2'639
<i>dont irrégularités</i>	380	385	475	469	390
<i>dont immobilisations</i>	91	57	64	72	51
Voitures de livraison	2'608	2'363	1'802	1'575	1'566
<i>dont irrégularités</i>	210	218	214	188	182
<i>dont immobilisations</i>	68	41	14	31	22
Autocars	173	184	226	12	24
<i>dont irrégularités</i>	1	3	9	3	2
<i>dont immobilisations</i>	0	0	2	0	0
Motifs des irrégularités	2017	2018	2019	2020	2021
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	4	6	5	1	2
Vitesse	103	152	162	158	94
Licences et permis	32	57	50	20	27
Temps de travail et de repos	34	17	19	11	21
Marchandises dangereuses	14	14	23	8	14
Mesures et poids	262	260	278	301	293
Défauts techniques	61	64	40	40	40
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	0	0	0	0

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

Contrôles d'entreprises	2017	2018	2019	2020	2021
toutes les entreprises	38	57	39	19	21
<i>dont irrégularités</i>	8	7	9	2	5

Concerne la durée du travail et du repos.

4.4.6. Canton de Bâle-Ville

Contrôles mobiles	2017	2018	2019	2020	2021
Tous les véhicules	1'745	430	490	415	441
irrégularités	248	73	99	118	215
immobilisations	82	24	43	37	141
d'après le pays d'origine du véhicule					
Suisse	635	47	62	79	66
<i>dont irrégularités</i>	64	4	3	15	27
<i>dont immobilisations</i>	20	2	0	0	18
autres pays	1'110	383	428	336	375
<i>dont irrégularités</i>	184	69	96	103	188
<i>dont immobilisations</i>	62	22	43	37	123
selon le genre de véhicule					
Camions et tracteurs à sellette	1'126	373	421	364	377
<i>dont irrégularités</i>	201	68	91	106	188
<i>dont immobilisations</i>	71	21	37	36	121
Voitures de livraison	608	40	53	47	63
<i>dont irrégularités</i>	45	5	8	12	27
<i>dont immobilisations</i>	11	3	6	1	20
Autocars	11	17	16	4	1
<i>dont irrégularités</i>	2	0	0	0	0
<i>dont immobilisations</i>	0	0	0	0	0

Motifs des irrégularités	2017	2018	2019	2020	2021
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	1	1	2	0	1
Vitesse	0	0	0	0	0
Licences et permis	13	0	0	0	0
Temps de travail et de repos	39	20	4	26	16
Marchandises dangereuses	5	0	16	2	22
Mesures et poids	106	24	24	21	28
Défauts techniques	80	30	53	89	177
<i>dont ternissement des gaz</i>	3	0	0	0	0

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

Contrôles d'entreprises	2017	2018	2019	2020	2021
toutes les entreprises	0	0	0	0	0
<i>dont irrégularités</i>	0	0	0	0	0

Concerne la durée du travail et du repos.

4.4.7. Canton de Fribourg

Contrôles mobiles	2017	2018	2019	2020	2021
Tous les véhicules	831	748	836	694	849
irrégularités	166	195	215	190	227
immobilisations	63	75	73	65	93
d'après le pays d'origine du véhicule					
Suisse	617	492	569	463	632
<i>dont irrégularités</i>	134	151	172	153	192
<i>dont immobilisations</i>	54	62	66	56	79
autres pays	214	256	267	231	217
<i>dont irrégularités</i>	32	44	43	37	35
<i>dont immobilisations</i>	9	13	7	9	14
selon le genre de véhicule					
Camions et tracteurs à sellette	695	643	693	562	704
<i>dont irrégularités</i>	133	164	185	147	190
<i>dont immobilisations</i>	46	58	52	39	66
Voitures de livraison	109	82	114	129	131
<i>dont irrégularités</i>	30	28	28	43	32
<i>dont immobilisations</i>	16	17	21	26	27
Autocars	27	23	29	3	14
<i>dont irrégularités</i>	3	3	2	0	5
<i>dont immobilisations</i>	1	0	0	0	0

Motifs des irrégularités	2017	2018	2019	2020	2021
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	2	1	2	3	0
Vitesse	5	25	31	8	0
Licences et permis	19	23	25	30	38
Temps de travail et de repos	32	45	48	39	33
Marchandises dangereuses	0	1	0	2	2
Mesures et poids	110	103	112	116	147
Défauts techniques	11	26	30	22	34
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	0	0	0	0

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

Contrôles d'entreprise	2017	2018	2019	2020	2021
toutes les entreprises	3	3	9	2	3
<i>dont irrégularités</i>	2	1	4	1	2

Concerne la durée du travail et du repos.

4.4.8. Canton de Genève

Contrôles mobiles	2017	2018	2019	2020	2021
Tous les véhicules	334	264	95	220	254
irrégularités	160	153	71	151	149
immobilisations	20	34	5	14	9
d'après le pays d'origine du véhicule					
Suisse	231	178	85	193	198
<i>dont irrégularités</i>	125	103	66	133	116
<i>dont immobilisations</i>	14	18	5	12	5
autres pays	103	86	10	27	56
<i>dont irrégularités</i>	35	50	5	18	33
<i>dont immobilisations</i>	6	16	0	2	4
selon le genre de véhicule					
Camions et tracteurs à sellette	248	175	72	139	175
<i>dont irrégularités</i>	125	114	49	90	94
<i>dont immobilisations</i>	13	23	3	2	7
Voitures de livraison	59	61	23	71	64
<i>dont irrégularités</i>	31	34	22	61	54
<i>dont immobilisations</i>	6	11	2	12	2
Autocars	27	28	0	10	15
<i>dont irrégularités</i>	4	5	0	0	1
<i>dont immobilisations</i>	1	0	0	0	0
Motifs des irrégularités	2017	2018	2019	2020	2021
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	1	1	0	0	1
Vitesse	1	0	0	1	0
Licences et permis	31	34	15	22	26
Temps de travail et de repos	37	32	14	28	28
Marchandises dangereuses	1	3	0	1	0
Mesures et poids	28	25	14	28	20
Défauts techniques	105	110	55	118	127
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	0	0	0	0

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

Contrôles d'entreprises	2017	2018	2019	2020	2021
toutes les entreprises	0	8	0	0	4
<i>dont irrégularités</i>	0	7	0	0	4

Concerne la durée du travail et du repos.

4.4.9. Canton de Glaris

Contrôles mobiles	2017	2018	2019	2020	2021
Tous les véhicules	720	789	742	743	944
irrégularités	283	299	270	202	213
immobilisations	88	80	78	54	51
d'après le pays d'origine du véhicule					
Suisse	286	272	250	348	323
<i>dont irrégularités</i>	114	113	108	113	103
<i>dont immobilisations</i>	48	39	35	32	22
autres pays	434	517	492	395	621
<i>dont irrégularités</i>	169	186	162	89	110
<i>dont immobilisations</i>	40	41	43	22	29
selon le genre de véhicule					
Camions et tracteurs à sellette	609	697	679	613	850
<i>dont irrégularités</i>	245	266	255	169	196
<i>dont immobilisations</i>	72	71	71	43	45
Voitures de livraison	87	81	43	126	93
<i>dont irrégularités</i>	28	27	9	32	16
<i>dont immobilisations</i>	13	8	6	11	6
Autocars	24	11	20	4	1
<i>dont irrégularités</i>	10	6	6	1	1
<i>dont immobilisations</i>	3	1	1	0	0

Motifs des irrégularités	2017	2018	2019	2020	2021
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	0	1	0	4	0
Vitesse	45	39	51	28	27
Licences et permis	47	36	42	44	60
Temps de travail et de repos	141	144	119	66	62
Marchandises dangereuses	8	2	4	1	0
Mesures et poids	77	83	73	68	64
Défauts techniques	87	84	78	50	65
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	0	0	0	0

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

Contrôles d'entreprises	2017	2018	2019	2020	2021
toutes les entreprises	16	6	28	8	1
<i>dont irrégularités</i>	3	4	8	4	0

Concerne la durée du travail et du repos.

4.4.10. Canton des Grisons

Contrôles CCTL	2017	2018	2019	2020	2021
Tous les véhicules	3'128	3'837	6'581	4'959	5'673
irrégularités	1'185	1'152	1'694	1'115	1'645
immobilisations	111	88	123	74	88
d'après le pays d'origine du véhicule					
Suisse	612	882	1'637	1'208	1'189
<i>dont irrégularités</i>	186	246	370	307	485
<i>dont immobilisations</i>	10	11	17	12	16
autres pays	2'516	2'955	4'944	3'751	4'484
<i>dont irrégularités</i>	999	906	1'324	808	1'160
<i>dont immobilisations</i>	101	77	106	62	72
selon le genre de véhicule					
Camions et tracteurs à sellette	2'810	3'668	6'296	4'879	5'395
<i>dont irrégularités</i>	1'086	1'117	1'642	1'071	1'453
<i>dont immobilisations</i>	108	87	120	69	72
Voitures de livraison	159	18	27	46	193
<i>dont irrégularités</i>	61	7	13	41	184
<i>dont immobilisations</i>	2	0	0	5	15
Autocars	159	151	258	34	85
<i>dont irrégularités</i>	38	28	39	3	8
<i>dont immobilisations</i>	1	1	3	0	1

- Irrégularités : le véhicule et/ou le conducteur ne respecte(nt) pas les prescriptions légales.
- Immobilisations : le véhicule et/ou le conducteur ne respecte(nt) pas les prescriptions légales. Le véhicule n'est plus autorisé à circuler tant qu'il n'est pas mis aux normes.

Contrôles mobiles	2017	2018	2019	2020	2021
Tous les véhicules	1'664	1'622	1'734	1'966	1'681
irrégularités	432	299	262	248	316
immobilisations	82	48	50	67	45
d'après le pays d'origine du véhicule					
Suisse	883	976	1'119	1'367	1'261
<i>dont irrégularités</i>	216	176	167	176	243
<i>dont immobilisations</i>	44	30	37	45	25
autres pays	781	646	615	599	420
<i>dont irrégularités</i>	216	123	95	72	73
<i>dont immobilisations</i>	38	18	13	22	20
selon le genre de véhicule					
Camions et tracteurs à sellette	1'143	913	990	946	668
<i>dont irrégularités</i>	342	174	155	162	143
<i>dont immobilisations</i>	63	31	38	41	32
Voitures de livraison	473	614	673	994	1'000
<i>dont irrégularités</i>	80	110	97	85	172
<i>dont immobilisations</i>	19	17	11	26	13
Autocars	48	95	71	26	13
<i>dont irrégularités</i>	10	15	10	1	1
<i>dont immobilisations</i>	0	0	1	0	0

Motifs des irrégularités	2017	2018	2019	2020	2021
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	2017	2018	2019	2020	2021
Vitesse	8	6	4	4	5
Licences et permis	13	58	80	44	28
Temps de travail et de repos	46	29	40	28	26
Marchandises dangereuses	482	444	665	278	280
Mesures et poids	1	2	4	0	2
Défauts techniques	989	859	1'123	854	1'327
<i>dont ternissement des gaz</i>	423	370	443	369	547

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

Contrôles d'entreprise	2017	2018	2019	2020	2021
toutes les entreprises	84	90	102	85	77
<i>dont irrégularités</i>	8	19	21	21	16

Concerne la durée du travail et du repos.

4.4.11. Canton du Jura

Contrôles mobiles	2017	2018	2019	2020	2021
Tous les véhicules	437	464	461	345	449
irrégularités	64	73	75	51	79
immobilisations	7	7	10	2	7
d'après le pays d'origine du véhicule					
Suisse	339	326	360	283	365
<i>dont irrégularités</i>	48	55	56	46	66
<i>dont immobilisations</i>	3	5	8	2	6
autres pays	98	138	101	62	84
<i>dont irrégularités</i>	16	18	19	5	13
<i>dont immobilisations</i>	4	2	2	0	1
selon le genre de véhicule					
Camions et tracteurs à sellette	230	271	241	186	238
<i>dont irrégularités</i>	52	55	65	39	47
<i>dont immobilisations</i>	5	5	8	2	2
Voitures de livraison	206	193	220	159	211
<i>dont irrégularités</i>	12	18	10	12	32
<i>dont immobilisations</i>	2	2	2	0	5
Autocars	1	0	0	0	0
<i>dont irrégularités</i>	0	0	0	0	0
<i>dont immobilisations</i>	0	0	0	0	0

Motifs des irrégularités	2017	2018	2019	2020	2021
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	0	0	0	1	2
Vitesse	0	0	0	0	0
Licences et permis	4	7	8	0	2
Temps de travail et de repos	38	35	46	32	34
Marchandises dangereuses	0	5	1	1	2
Mesures et poids	7	4	6	3	11
Défauts techniques	23	18	21	8	29
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	0	0	0	0

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

Contrôles d'entreprises	2017	2018	2019	2020	2021
toutes les entreprises	0	1	1	0	0
<i>dont irrégularités</i>	0	0	1	0	0

Concerne la durée du travail et du repos.

4.4.12. Canton de Lucerne

Contrôles mobiles	2017	2018	2019	2020	2021
Tous les véhicules	8'549	8'423	8'849	10'003	9'083
irrégularités	1'261	1'433	1'365	1'660	1'353
immobilisations	93	94	150	149	176
d'après le pays d'origine du véhicule					
Suisse	6'037	5'638	6'227	6'960	6'030
<i>dont irrégularités</i>	788	954	964	1'158	818
<i>dont immobilisations</i>	41	46	64	67	78
autres pays	2'512	2'785	2'622	3'043	3'053
<i>dont irrégularités</i>	473	479	401	502	535
<i>dont immobilisations</i>	52	48	86	82	98
selon le genre de véhicule					
Camions et tracteurs à sellette	4'166	4'336	4'371	5'392	5'060
<i>dont irrégularités</i>	812	860	789	1'069	924
<i>dont immobilisations</i>	65	69	103	133	146
Voitures de livraison	4'223	3'934	4'326	4'573	3'972
<i>dont irrégularités</i>	415	548	547	582	415
<i>dont immobilisations</i>	18	21	32	16	26
Autocars	160	153	152	38	51
<i>dont irrégularités</i>	34	25	29	9	14
<i>dont immobilisations</i>	10	4	15	0	4

Motifs des irrégularités	2017	2018	2019	2020	2021
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	11	21	23	29	28
Vitesse	14	27	20	42	50
Licences et permis	10	35	40	55	34
Temps de travail et de repos	377	366	320	396	328
Marchandises dangereuses	5	8	5	13	19
Mesures et poids	303	312	246	310	305
Défauts techniques	210	225	197	256	291
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	0	0	1	0

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

Contrôles d'entreprises	2017	2018	2019	2020	2021
toutes les entreprises	32	33	42	61	57
<i>dont irrégularités</i>	0	3	1	46	41

Concerne la durée du travail et du repos.

4.4.13. Canton de Neuchâtel

Contrôles mobiles	2017	2018	2019	2020	2021
Tous les véhicules	356	300	325	324	443
irrégularités	108	113	101	96	109
immobilisations	1	6	3	4	3
d'après le pays d'origine du véhicule					
Suisse	288	245	270	271	382
<i>dont irrégularités</i>	90	91	78	80	91
<i>dont immobilisations</i>	0	5	1	3	1
autres pays	68	55	55	53	61
<i>dont irrégularités</i>	18	22	23	16	18
<i>dont immobilisations</i>	1	1	2	1	2
selon le genre de véhicule					
Camions et tracteurs à sellette	355	297	321	324	442
<i>dont irrégularités</i>	108	112	100	96	109
<i>dont immobilisations</i>	1	5	3	4	3
Voitures de livraison	0	0	0	0	0
<i>dont irrégularités</i>	0	0	0	0	0
<i>dont immobilisations</i>	0	0	0	0	0
Autocars	1	3	4	0	1
<i>dont irrégularités</i>	0	1	1	0	0
<i>dont immobilisations</i>	0	1	0	0	0
Motifs des irrégularités	2017	2018	2019	2020	2021
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	0	1	0	1	2
Vitesse	0	0	0	0	0
Licences et permis	2	0	1	4	1
Temps de travail et de repos	72	76	83	73	82
Marchandises dangereuses	8	9	3	5	3
Mesures et poids	17	17	11	10	17
Défauts techniques	23	16	13	12	15
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	0	0	0	0

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

Contrôles d'entreprises	2017	2018	2019	2020	2021
toutes les entreprises	9	8	0	1	2
<i>dont irrégularités</i>	0	0	0	0	0

Concerne la durée du travail et du repos.

4.4.14. Canton de Nidwald

Contrôles mobiles	2017	2018	2019	2020	2021
Tous les véhicules	4'456	4'488	3'950	2'619	3'957
irrégularités	463	596	403	164	321
immobilisations	71	87	56	19	40
d'après le pays d'origine du véhicule					
Suisse	836	914	775	651	890
<i>dont irrégularités</i>	162	215	87	25	75
<i>dont immobilisations</i>	27	31	12	5	11
autres pays	3'620	3'574	3'175	1'968	3'067
<i>dont irrégularités</i>	301	381	316	139	246
<i>dont immobilisations</i>	44	56	44	14	29
selon le genre de véhicule					
Camions et tracteurs à sellette	3'141	2'992	2'569	1'581	2'762
<i>dont irrégularités</i>	274	365	292	120	234
<i>dont immobilisations</i>	35	48	39	11	22
Voitures de livraison	1'012	1'171	1'115	994	1'163
<i>dont irrégularités</i>	143	181	97	44	85
<i>dont immobilisations</i>	34	31	16	8	18
Autocars	303	325	266	44	32
<i>dont irrégularités</i>	46	50	14	0	2
<i>dont immobilisations</i>	2	8	1	0	0

Motifs des irrégularités	2017	2018	2019	2020	2021
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	3	3	10	3	6
Vitesse	6	6	41	31	73
Licences et permis	45	52	19	7	15
Temps de travail et de repos	109	164	136	43	108
Marchandises dangereuses	0	0	0	0	0
Mesures et poids	213	254	181	92	146
Défauts techniques	21	44	25	5	18
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	0	0	0	0

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

Contrôles d'entreprises	2017	2018	2019	2020	2021
toutes les entreprises	0	0	0	1	0
<i>dont irrégularités</i>	0	0	0	0	0

Concerne la durée du travail et du repos.

4.4.15. Canton d'Obwald

Contrôles mobiles	2017	2018	2019	2020	2021
Tous les véhicules	783	623	463	448	485
irrégularités	56	56	40	28	37
immobilisations	10	3	6	2	4
d'après le pays d'origine du véhicule					
Suisse	577	412	288	369	391
<i>dont irrégularités</i>	37	35	23	22	25
<i>dont immobilisations</i>	4	2	4	0	1
autres pays	206	211	175	79	94
<i>dont irrégularités</i>	19	21	17	6	12
<i>dont immobilisations</i>	6	1	2	2	3
selon le genre de véhicule					
Camions et tracteurs à sellette	312	372	217	317	394
<i>dont irrégularités</i>	26	27	14	18	29
<i>dont immobilisations</i>	2	2	1	2	3
Voitures de livraison	310	130	116	111	88
<i>dont irrégularités</i>	21	15	16	10	7
<i>dont immobilisations</i>	3	0	5	0	1
Autocars	161	121	130	20	3
<i>dont irrégularités</i>	9	14	10	0	1
<i>dont immobilisations</i>	5	1	0	0	0

Motifs des irrégularités	2017	2018	2019	2020	2021
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	0	1	0	0	0
Vitesse	0	2	0	0	0
Licences et permis	4	2	3	3	0
Temps de travail et de repos	19	24	15	7	25
Marchandises dangereuses	1	0	0	0	0
Mesures et poids	1	5	6	5	4
Défauts techniques	24	12	17	7	6
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	0	0	0	0

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

Contrôles d'entreprises	2017	2018	2019	2020	2021
toutes les entreprises	2	1	1	5	6
<i>dont irrégularités</i>	1	1	1	1	1

Concerne la durée du travail et du repos.

4.4.16. Canton de St-Gall

Contrôles mobiles	2017	2018	2019	2020	2021
Tous les véhicules	3'573	3'415	3'423	3'487	4'079
irrégularités	567	468	410	406	479
immobilisations	166	72	45	43	183
d'après le pays d'origine du véhicule					
Suisse	1'938	1'768	1'590	1'708	2'088
<i>dont irrégularités</i>	345	292	228	246	290
<i>dont immobilisations</i>	104	41	23	23	120
autres pays	1'635	1'647	1'833	1'779	1'991
<i>dont irrégularités</i>	222	176	182	160	189
<i>dont immobilisations</i>	62	31	22	20	63
selon le genre de véhicule					
Camions et tracteurs à sellette	2'848	2'877	2'978	2'827	3'340
<i>dont irrégularités</i>	408	345	324	285	335
<i>dont immobilisations</i>	105	56	40	31	100
Voitures de livraison	702	510	409	636	729
<i>dont irrégularités</i>	158	119	85	119	143
<i>dont immobilisations</i>	61	14	5	12	82
Autocars	23	28	36	24	10
<i>dont irrégularités</i>	1	4	1	2	1
<i>dont immobilisations</i>	0	2	0	0	1

Motifs des irrégularités	2017	2018	2019	2020	2021
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	8	10	2	1	1
Vitesse	5	0	0	1	0
Licences et permis	19	7	14	18	16
Temps de travail et de repos	159	155	153	111	137
Marchandises dangereuses	10	9	4	11	10
Mesures et poids	344	257	202	219	280
Défauts techniques	53	38	53	50	46
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	0	0	0	0

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

Contrôles d'entreprises	2017	2018	2019	2020	2021
toutes les entreprises	130	189	175	180	99
<i>dont irrégularités</i>	6	8	12	8	12

Concerne la durée du travail et du repos.

4.4.17. Canton de Schaffhouse

Contrôles CCTL	2017	2018	2019	2020	2021
Tous les véhicules	3'150	4'334	3'393	3'807	5'195
irrégularités	576	1'011	1'106	1'272	1'972
immobilisations	120	151	161	144	194
d'après le pays d'origine du véhicule					
Suisse	47	75	127	268	317
<i>dont irrégularités</i>	11	34	58	129	141
<i>dont immobilisations</i>	0	0	8	14	15
autres pays	3'103	4'259	3'266	3'539	4'878
<i>dont irrégularités</i>	565	977	1'048	1'143	1'831
<i>dont immobilisations</i>	120	151	153	130	179
selon le genre de véhicule					
Camions et tracteurs à sellette	3'118	4'227	3'198	3'552	4'897
<i>dont irrégularités</i>	571	988	1'041	1'191	1'875
<i>dont immobilisations</i>	118	149	142	132	179
Voitures de livraison	29	95	109	241	251
<i>dont irrégularités</i>	5	23	40	76	86
<i>dont immobilisations</i>	2	2	9	11	13
Autocars	3	12	86	14	47
<i>dont irrégularités</i>	0	0	25	5	11
<i>dont immobilisations</i>	0	0	10	1	2

- Irrégularités : le véhicule et/ou le conducteur ne respecte(nt) pas les prescriptions légales.
- Immobilisations : le véhicule et/ou le conducteur ne respecte(nt) pas les prescriptions légales. Le véhicule n'est plus autorisé à circuler tant qu'il n'est pas mis aux normes.

Contrôles mobiles	2017	2018	2019	2020	2021
Tous les véhicules	926	865	1'193	926	988
irrégularités	113	162	398	339	356
immobilisations	50	68	100	82	81
d'après le pays d'origine du véhicule					
Suisse	134	214	117	197	281
<i>dont irrégularités</i>	12	22	37	77	95
<i>dont immobilisations</i>	4	10	11	18	22
autres pays	792	651	1'076	729	707
<i>dont irrégularités</i>	101	140	361	262	261
<i>dont immobilisations</i>	46	58	89	64	59
selon le genre de véhicule					
Camions et tracteurs à sellette	760	485	848	659	552
<i>dont irrégularités</i>	101	110	297	242	213
<i>dont immobilisations</i>	45	49	65	53	42
Voitures de livraison	97	272	193	264	420
<i>dont irrégularités</i>	10	45	65	96	139
<i>dont immobilisations</i>	3	17	27	28	37
Autocars	69	108	152	3	16
<i>dont irrégularités</i>	2	7	36	1	4
<i>dont immobilisations</i>	2	2	8	1	2

Motifs des irrégularités	2017	2018	2019	2020	2021
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	10	13	18	24	29
Vitesse	0	2	1	6	19
Licences et permis	22	28	75	80	117
Temps de travail et de repos	100	130	211	163	273
Marchandises dangereuses	5	5	17	10	21
Mesures et poids	346	679	805	964	1'408
Défauts techniques	235	442	652	752	1'047
<i>dont ternissement des gaz</i>	28	10	11	16	18

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

Contrôles d'entreprises	2017	2018	2019	2020	2021
toutes les entreprises	11	13	14	6	4
<i>dont irrégularités</i>	5	6	6	5	3

Concerne la durée du travail et du repos.

4.4.18. Canton de Soleure

Contrôles mobiles	2017	2018	2019	2020	2021
Tous les véhicules	6'161	5'701	6'359	6'402	6'061
irrégularités	1'418	1'321	1'532	1'493	1'345
immobilisations	313	307	403	463	465
d'après le pays d'origine du véhicule					
Suisse	3'527	3'155	3'641	3'618	3'253
<i>dont irrégularités</i>	798	700	850	833	651
<i>dont immobilisations</i>	191	166	244	299	290
autres pays	2'634	2'546	2'718	2'784	2'808
<i>dont irrégularités</i>	620	621	682	660	694
<i>dont immobilisations</i>	122	141	159	164	175
selon le genre de véhicule					
Camions et tracteurs à sellette	4'546	4'179	4'497	4'402	4'250
<i>dont irrégularités</i>	1'091	995	1'122	1'081	992
<i>dont immobilisations</i>	205	190	208	246	262
Voitures de livraison	1'478	1'423	1'777	1'974	1'791
<i>dont irrégularités</i>	313	313	396	406	349
<i>dont immobilisations</i>	101	111	189	215	201
Autocars	137	99	85	26	20
<i>dont irrégularités</i>	14	13	14	6	4
<i>dont immobilisations</i>	7	6	6	2	2
Motifs des irrégularités	2017	2018	2019	2020	2021
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	3	0	1	1	1
Vitesse	11	8	11	7	2
Licences et permis	106	88	102	100	64
Temps de travail et de repos	59	49	53	45	34
Marchandises dangereuses	62	39	43	45	37
Mesures et poids	1'045	960	1'156	1'133	1'029
Défauts techniques	218	224	242	263	220
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	0	0	0	0

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

Contrôles d'entreprises	2017	2018	2019	2020	2021
toutes les entreprises	64	56	89	79	69
<i>dont irrégularités</i>	52	39	52	43	39

Concerne la durée du travail et du repos.

4.4.19. Canton de Schwyz

Contrôles mobiles	2017	2018	2019	2020	2021
Tous les véhicules	487	473	524	368	492
irrégularités	119	130	142	128	161
immobilisations	9	13	8	4	13
d'après le pays d'origine du véhicule					
Suisse	333	324	331	219	304
<i>dont irrégularités</i>	85	89	89	72	99
<i>dont immobilisations</i>	4	7	2	3	5
autres pays	154	149	193	149	188
<i>dont irrégularités</i>	34	41	53	56	62
<i>dont immobilisations</i>	5	6	6	1	8
selon le genre de véhicule					
Camions et tracteurs à sellette	385	370	399	316	397
<i>dont irrégularités</i>	101	102	121	118	142
<i>dont immobilisations</i>	9	8	6	1	10
Voitures de livraison	89	80	76	41	76
<i>dont irrégularités</i>	14	18	9	8	14
<i>dont immobilisations</i>	0	3	2	3	2
Autocars	13	23	49	11	19
<i>dont irrégularités</i>	4	10	12	2	5
<i>dont immobilisations</i>	0	2	0	0	1

Motifs des irrégularités	2017	2018	2019	2020	2021
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	2	1	1	0	3
Vitesse	5	2	1	1	2
Licences et permis	14	5	4	6	8
Temps de travail et de repos	66	80	108	104	124
Marchandises dangereuses	0	0	0	0	1
Mesures et poids	0	4	8	9	7
Défauts techniques	26	25	11	14	15
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	0	0	0	0

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

Contrôles d'entreprises	2017	2018	2019	2020	2021
toutes les entreprises	28	18	17	17	11
<i>dont irrégularités</i>	0	4	12	16	7

Concerne la durée du travail et du repos.

4.4.20. Canton de Thurgovie

Contrôles mobiles	2017	2018	2019	2020	2021
Tous les véhicules	5'436	5'473	5'391	4'800	3'764
irrégularités	1'162	1'222	1'211	1'284	950
immobilisations	194	197	192	175	118
d'après le pays d'origine du véhicule					
Suisse	2'650	2'882	2'816	2'581	1'884
<i>dont irrégularités</i>	573	698	677	687	455
<i>dont immobilisations</i>	90	100	112	112	54
autres pays	2'786	2'591	2'575	2'219	1'880
<i>dont irrégularités</i>	589	524	534	597	495
<i>dont immobilisations</i>	104	97	80	63	64
selon le genre de véhicule					
Camions et tracteurs à sellette	3'861	3'776	3'696	3'295	2'504
<i>dont irrégularités</i>	863	864	893	1'021	741
<i>dont immobilisations</i>	143	155	140	129	91
Voitures de livraison	1'514	1'669	1'659	1'484	1'252
<i>dont irrégularités</i>	289	349	318	262	205
<i>dont immobilisations</i>	51	41	52	46	27
Autocars	61	28	36	21	8
<i>dont irrégularités</i>	10	9	0	1	4
<i>dont immobilisations</i>	0	1	0	0	0
Motifs des irrégularités	2017	2018	2019	2020	2021
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	6	8	6	2	1
Vitesse	9	11	11	30	26
Licences et permis	141	177	186	213	155
Temps de travail et de repos	341	312	345	377	277
Marchandises dangereuses	12	9	10	7	8
Mesures et poids	220	208	178	196	215
Défauts techniques	375	352	372	434	349
<i>dont ternissement des gaz</i>	9	9	5	7	7

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

Contrôles d'entreprises	2017	2018	2019	2020	2021
toutes les entreprises	80	114	55	71	32
<i>dont irrégularités</i>	21	33	28	26	15

Concerne la durée du travail et du repos.

4.4.21. Canton du Tessin

Contrôles mobiles	2017	2018	2019	2020	2021
Tous les véhicules	5'180	4'925	4'856	6'546	7'038
irrégularités	994	920	681	810	754
immobilisations	162	126	82	67	42
d'après le pays d'origine du véhicule					
Suisse	2'830	2'963	3'111	4'348	4'782
<i>dont irrégularités</i>	483	507	404	464	384
<i>dont immobilisations</i>	89	79	56	43	14
autres pays	2'350	1'962	1'745	2'198	2'256
<i>dont irrégularités</i>	511	413	277	346	370
<i>dont immobilisations</i>	73	47	26	24	28
selon le genre de véhicule					
Camions et tracteurs à sellette	2'929	2'400	2'227	2'975	2'801
<i>dont irrégularités</i>	696	634	423	504	450
<i>dont immobilisations</i>	91	75	39	31	23
Voitures de livraison	2'094	2'419	2'560	3'548	4'194
<i>dont irrégularités</i>	273	271	250	301	301
<i>dont immobilisations</i>	67	51	43	36	19
Autocars	157	106	69	23	43
<i>dont irrégularités</i>	25	15	8	5	3
<i>dont immobilisations</i>	4	0	0	0	0

Motifs des irrégularités	2017	2018	2019	2020	2021
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	2	8	1	7	3
Vitesse	94	48	23	14	42
Licences et permis	44	34	42	30	25
Temps de travail et de repos	299	278	190	225	167
Marchandises dangereuses	6	17	8	13	9
Mesures et poids	195	205	148	213	224
Défauts techniques	448	357	279	266	292
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	0	0	0	0

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

Contrôles d'entreprises	2017	2018	2019	2020	2021
toutes les entreprises	395	249	339	230	352
<i>dont irrégularités</i>	148	98	115	79	111

Concerne la durée du travail et du repos.

4.4.22. Canton d'Uri

Contrôles CCTL	2017	2018	2019	2020	2021
Tous les véhicules	16'913	15'558	16'250	14'230	15'791
irrégularités	6'235	5'830	5'960	4'955	5'449
immobilisations	2'558	2'483	2'657	1'869	1'855
d'après le pays d'origine du véhicule					
Suisse	1'032	1'028	1'240	1'157	1'155
<i>dont irrégularités</i>	368	390	411	329	340
<i>dont immobilisations</i>	98	124	121	103	70
autres pays	15'881	14'530	15'010	13'073	14'636
<i>dont irrégularités</i>	5'867	5'440	5'549	4'626	5'109
<i>dont immobilisations</i>	2'460	2'359	2'536	1'766	1'785
selon le genre de véhicule					
Camions et tracteurs à sellette	16'651	15'321	16'006	14'092	15'679
<i>dont irrégularités</i>	6'152	5'758	5'874	4'898	5'409
<i>dont immobilisations</i>	2'516	2'455	2'622	1'838	1'834
Voitures de livraison	48	61	77	72	54
<i>dont irrégularités</i>	21	23	29	36	22
<i>dont immobilisations</i>	13	13	13	20	13
Autocars	214	176	167	66	58
<i>dont irrégularités</i>	62	49	57	21	18
<i>dont immobilisations</i>	29	15	22	11	8

- Irrégularités : le véhicule et/ou le conducteur ne respecte(nt) pas les prescriptions légales.
- Immobilisations : le véhicule et/ou le conducteur ne respecte(nt) pas les prescriptions légales. Le véhicule n'est plus autorisé à circuler tant qu'il n'est pas mis aux normes.

Contrôles mobiles	2017	2018	2019	2020	2021
Tous les véhicules	716	832	841	818	473
irrégularités	65	51	43	77	82
immobilisations	9	6	4	26	33
d'après le pays d'origine du véhicule					
Suisse	266	368	400	453	319
<i>dont irrégularités</i>	41	39	31	51	37
<i>dont immobilisations</i>	1	2	1	11	10
autres pays	450	464	441	365	154
<i>dont irrégularités</i>	24	12	12	26	45
<i>dont immobilisations</i>	8	4	3	15	23
selon le genre de véhicule					
Camions et tracteurs à sellette	605	563	498	486	261
<i>dont irrégularités</i>	41	16	14	42	50
<i>dont immobilisations</i>	7	5	2	21	16
Voitures de livraison	107	261	335	331	209
<i>dont irrégularités</i>	24	33	29	35	31
<i>dont immobilisations</i>	2	0	2	5	17
Autocars	4	8	8	1	3
<i>dont irrégularités</i>	0	2	0	0	1
<i>dont immobilisations</i>	0	1	0	0	0

Motifs des irrégularités	2017	2018	2019	2020	2021
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	15	22	19	8	8
Vitesse	0	0	0	1	0
Licences et permis	77	104	141	68	125
Temps de travail et de repos	1'017	890	753	403	711
Marchandises dangereuses	1	0	2	1	1
Mesures et poids	3'452	3'001	2'969	2'930	3'190
Défauts techniques	2'888	2'936	3'181	2'382	2'464
<i>dont ternissement des gaz</i>	1	40	17	8	15

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

Contrôles d'entreprises	2017	2018	2019	2020	2021
toutes les entreprises	5	4	3	1	0
<i>dont irrégularités</i>	2	1	2	0	0

Concerne la durée du travail et du repos.

4.4.23. Canton de Vaud

Contrôles mobiles	2017	2018	2019	2020	2021
Tous les véhicules	6'608	6'217	6'313	4'576	4'260
irrégularités	833	785	730	547	647
immobilisations	270	282	302	268	333
d'après le pays d'origine du véhicule					
Suisse	5'724	5'413	5'554	4'000	3'739
<i>dont irrégularités</i>	761	700	664	490	583
<i>dont immobilisations</i>	241	242	267	241	304
autres pays	884	804	759	576	521
<i>dont irrégularités</i>	72	85	66	57	64
<i>dont immobilisations</i>	29	40	35	27	29
selon le genre de véhicule					
Camions et tracteurs à sellette	4'157	3'792	3'548	2'808	2'569
<i>dont irrégularités</i>	428	417	338	329	376
<i>dont immobilisations</i>	117	130	118	152	168
Voitures de livraison	2'187	2'224	2'587	1'718	1'645
<i>dont irrégularités</i>	371	336	370	218	263
<i>dont immobilisations</i>	148	143	181	116	163
Autocars	264	201	178	50	46
<i>dont irrégularités</i>	34	32	22	0	8
<i>dont immobilisations</i>	5	9	3	0	2

Motifs des irrégularités	2017	2018	2019	2020	2021
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	10	8	5	5	3
Vitesse	2	1	1	3	0
Licences et permis	70	86	69	48	72
Temps de travail et de repos	155	188	128	117	118
Marchandises dangereuses	23	8	10	8	11
Mesures et poids	365	327	351	257	347
Défauts techniques	93	86	81	73	86
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	0	0	0	0

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

Contrôles d'entreprises	2017	2018	2019	2020	2021
toutes les entreprises	38	57	47	16	38
<i>dont irrégularités</i>	34	55	46	13	35

Concerne la durée du travail et du repos.

4.4.24. Canton du Valais

Contrôles CCTL	2017	2018	2019	2020	2021
Tous les véhicules	2'656	2'530	2'553	2'502	2'690
irrégularités	1'077	1'142	1'230	1'297	1'321
immobilisations	134	117	95	85	44
d'après le pays d'origine du véhicule					
Suisse	568	532	695	716	629
<i>dont irrégularités</i>	249	272	394	419	355
<i>dont immobilisations</i>	53	47	38	51	17
autres pays	2'088	1'998	1'858	1'786	2'061
<i>dont irrégularités</i>	828	870	836	878	966
<i>dont immobilisations</i>	81	70	57	34	27
selon le genre de véhicule					
Camions et tracteurs à sellette	2'456	2'233	2'153	2'272	2'524
<i>dont irrégularités</i>	1'013	1'005	1'030	1'159	1'244
<i>dont immobilisations</i>	130	94	51	46	34
Voitures de livraison	85	182	227	171	142
<i>dont irrégularités</i>	36	101	148	125	73
<i>dont immobilisations</i>	3	23	39	39	10
Autocars	115	115	173	59	24
<i>dont irrégularités</i>	28	36	52	13	4
<i>dont immobilisations</i>	1	0	5	0	0

- Irrégularités : le véhicule et/ou le conducteur ne respecte(nt) pas les prescriptions légales.
- Immobilisations : le véhicule et/ou le conducteur ne respecte(nt) pas les prescriptions légales. Le véhicule n'est plus autorisé à circuler tant qu'il n'est pas mis aux normes.

Contrôles mobiles	2017	2018	2019	2020	2021
Tous les véhicules	1'563	1'706	1'645	1'228	2'455
irrégularités	403	417	350	272	727
immobilisations	137	99	95	47	107
d'après le pays d'origine du véhicule					
Suisse	1'002	1'074	1'070	737	1'215
<i>dont irrégularités</i>	280	283	247	182	293
<i>dont immobilisations</i>	103	68	73	31	44
autres pays	561	632	575	491	1'240
<i>dont irrégularités</i>	123	134	103	90	434
<i>dont immobilisations</i>	34	31	22	16	63
selon le genre de véhicule					
Camions et tracteurs à sellette	1'227	1'322	1'194	926	2'011
<i>dont irrégularités</i>	298	333	259	202	646
<i>dont immobilisations</i>	90	64	67	37	92
Voitures de livraison	316	370	443	298	431
<i>dont irrégularités</i>	100	78	91	70	75
<i>dont immobilisations</i>	46	33	28	10	15
Autocars	20	14	8	4	13
<i>dont irrégularités</i>	5	6	0	0	6
<i>dont immobilisations</i>	1	2	0	0	0

Motifs des irrégularités	2017	2018	2019	2020	2021
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	11	7	6	3	7
Vitesse	0	3	3	3	0
Licences et permis	72	81	131	102	89
Temps de travail et de repos	460	534	518	566	804
Marchandises dangereuses	29	43	30	37	63
Mesures et poids	600	649	752	778	754
Défauts techniques	563	626	491	559	800
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	0	0	0	0

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

Contrôles d'entreprises	2017	2018	2019	2020	2021
toutes les entreprises	95	77	91	99	84
<i>dont irrégularités</i>	77	70	74	74	57

Concerne la durée du travail et du repos.

4.4.25. Canton de Zoug

Contrôles mobiles	2017	2018	2019	2020	2021
Tous les véhicules	253	229	242	66	128
irrégularités	117	71	82	36	69
immobilisations	37	31	42	23	44
d'après le pays d'origine du véhicule					
Suisse	122	75	55	37	51
<i>dont irrégularités</i>	78	37	33	22	39
<i>dont immobilisations</i>	33	21	24	17	38
autres pays	131	154	187	29	77
<i>dont irrégularités</i>	39	34	49	14	30
<i>dont immobilisations</i>	4	10	18	6	6
selon le genre de véhicule					
Camions et tracteurs à sellette	208	144	174	62	115
<i>dont irrégularités</i>	92	44	49	32	59
<i>dont immobilisations</i>	29	17	27	20	36
Voitures de livraison	10	16	17	3	10
<i>dont irrégularités</i>	10	13	15	3	9
<i>dont immobilisations</i>	7	13	11	3	8
Autocars	35	69	51	1	3
<i>dont irrégularités</i>	15	14	18	1	1
<i>dont immobilisations</i>	1	1	4	0	0

Motifs des irrégularités	2017	2018	2019	2020	2021
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	0	0	0	0	1
Vitesse	0	0	0	0	0
Licences et permis	21	5	4	0	0
Temps de travail et de repos	50	35	40	10	27
Marchandises dangereuses	6	0	3	1	8
Mesures et poids	26	22	27	18	27
Défauts techniques	31	23	18	16	26
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	0	0	0	0

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

Contrôles d'entreprises	2017	2018	2019	2020	2021
toutes les entreprises	19	22	28	8	6
<i>dont irrégularités</i>	1	4	8	2	2

Concerne la durée du travail et du repos.

4.4.26. Canton de Zurich

Contrôles mobiles	2017	2018	2019	2020	2021
Tous les véhicules	2'012	1'749	1'880	1'600	2'241
irrégularités	343	274	307	273	445
immobilisations	29	19	25	19	18
d'après le pays d'origine du véhicule					
Suisse	1'643	1'423	1'463	1'341	1'859
<i>dont irrégularités</i>	286	239	252	241	374
<i>dont immobilisations</i>	24	17	23	14	15
autres pays	369	326	417	259	382
<i>dont irrégularités</i>	57	35	55	32	71
<i>dont immobilisations</i>	5	2	2	5	3
selon le genre de véhicule					
Camions et tracteurs à sellette	1'703	1'431	1'563	1'333	1'871
<i>dont irrégularités</i>	270	199	235	223	358
<i>dont immobilisations</i>	22	13	12	17	14
Voitures de livraison	269	257	236	251	352
<i>dont irrégularités</i>	69	66	60	49	80
<i>dont immobilisations</i>	7	6	11	2	3
Autocars	40	61	81	16	18
<i>dont irrégularités</i>	4	9	12	1	7
<i>dont immobilisations</i>	0	0	2	0	1

Motifs des irrégularités	2017	2018	2019	2020	2021
Alcool (>0,0 mg/l) / Drogues / Médicaments	1	2	3	1	2
Vitesse	1	2	1	0	5
Licences et permis	10	14	14	9	29
Temps de travail et de repos	120	102	116	97	187
Marchandises dangereuses	4	3	3	2	7
Mesures et poids	182	137	139	144	157
Défauts techniques	32	28	36	38	49
<i>dont ternissement des gaz</i>	0	0	0	0	0

Plusieurs réponses sont possibles, car un ou plusieurs motifs peuvent être avancés pour un véhicule présentant des irrégularités.

Contrôles d'entreprises	2017	2018	2019	2020	2021
toutes les entreprises	92	203	206	192	306
<i>dont irrégularités</i>	14	24	60	59	79

Concerne la durée du travail et du repos.

