



## Vue d'ensemble: rapports par catégorie

Catégorie	Rapport n°	Thème
Vue d'ensemble	105	Conséquences de l'accident
	115	Genre de route et lieu
	120	Groupes de types d'accident
	125	Mois
	130	Jour de la semaine
	135	Heure
	140	Vitesse maximale
	160	Genre d'utilisateur
	170	Age et sexe
	180	Causes principales
Homme	210	Enfants (< 15)
	220	Adolescents (15-17)
	230	Jeunes adultes (18-24)
	240	Seniors (65+)
	250	Age de-à
Genre d'utilisateur	310	Piéton
	315	Engin assimilé à un véhicule (EAV)
	316	Trottinette électrique
	320	Cycle
	330	E-Bike
	340	Motocycle
	350	Voiture de tourisme
	360	Transport de personnes (sans tp)
	370	Transport public (tp)
	380	Transport de choses
Infrastructure	410	A l'intérieur d'une localité
	420	A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)
	430	Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
	440	Chemin de l'école
	450	Passage pour piétons
	460	Chantier
Cause principale	510	Alcool
	520	Vitesse



## Définitions des termes et explications

### Définitions des termes

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

### Types de véhicules utilisés

Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicule	Code PVA	FAZ	Nom PVA
Cycle	2700		Cycle
E-Bike	2701		Vélo électrique lent
	2702		Vélo électrique rapide
Cyclomoteur	2703		Cyclomoteur (sans vélo électrique)
Motocycle	1160	060	Motocycle
	1161	061	Motocycle léger
Voiture de tourisme	1101	001	Voiture de tourisme
	1102	002	Voiture de tourisme lourde
Transport de personnes (sans tp)	1110	010	Voiture automobile légère
	1111	011	Voiture automobile lourde
	1120	020	Autocar
	1121	021	Minibus
Transport public (tp)	1122	022	Bus à plate-forme pivotante
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Trolleybus articulé
	2704		Bus de ligne
	2705		Tramway
	2706		Chemin de fer
Agriculture	1143	043	Tracteur agricole
	1152	052	Chariot de travail agricole
	1181	081	Chariot à moteur agricole
	1183	083	Monoaxe agricole
	1184	084	Véhicule agricole combiné
Transport de choses	1130	030	Voiture de livraison
	1135	035	Camion
	1136	036	Véhicule articulé léger
	1137	037	Véhicule articulé lourd
	1138	038	Tracteur à sellette

### Causes utilisées dans les rapports 510 et 520

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Alcool	1001	Influence de l'alcool
Vitesse	2001	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)
	2002	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)



## Définitions des termes et explications

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Vitesse	2003	Inadaptée aux conditions du trafic
	2004	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	2005	Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)
	2006	Inadaptée pour certains genres de véhicules
	2007	Poursuite, course
	2009	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse

### Définition des blessés graves

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.

### Engins assimilés à des véhicules (EAV)

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

Depuis 2020, les EAV sont publiés comme une catégorie distincte avec effet rétroactif jusqu'en 2011. Jusqu'en 2017, les EAV faisaient partie de la catégorie des piétons; en 2018 et 2019, du type de véhicule «Autres».

### Trottinettes électriques

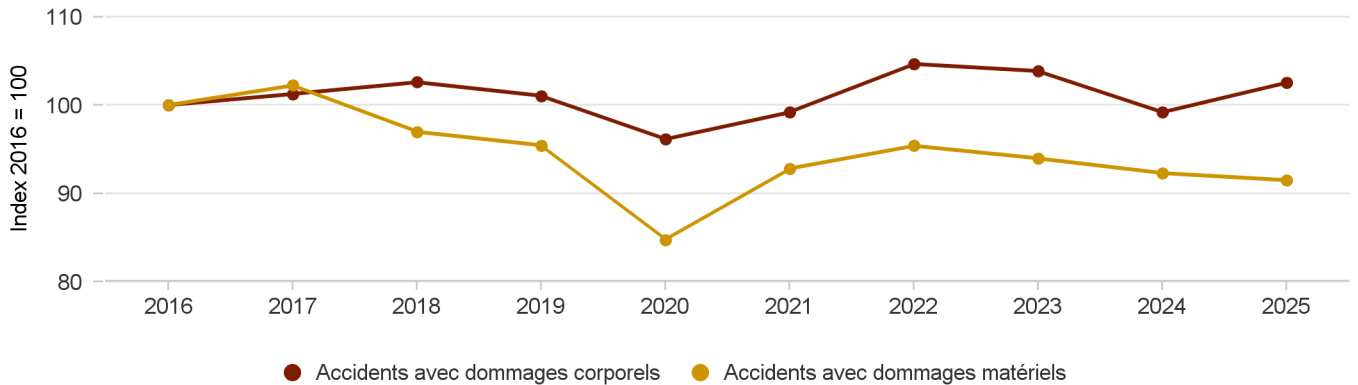
Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

Les trottinettes électriques ne sont pas des engins assimilés à des véhicules (EAV) et sont classées dans les catégories "cyclomoteurs" ou "autres véhicules motorisés" en fonction des caractéristiques du véhicule. Elles ne peuvent être saisies de manière différenciée par la police comme champ complémentaire que depuis 2019.



## Accidents

selon les conséquences de l'accident

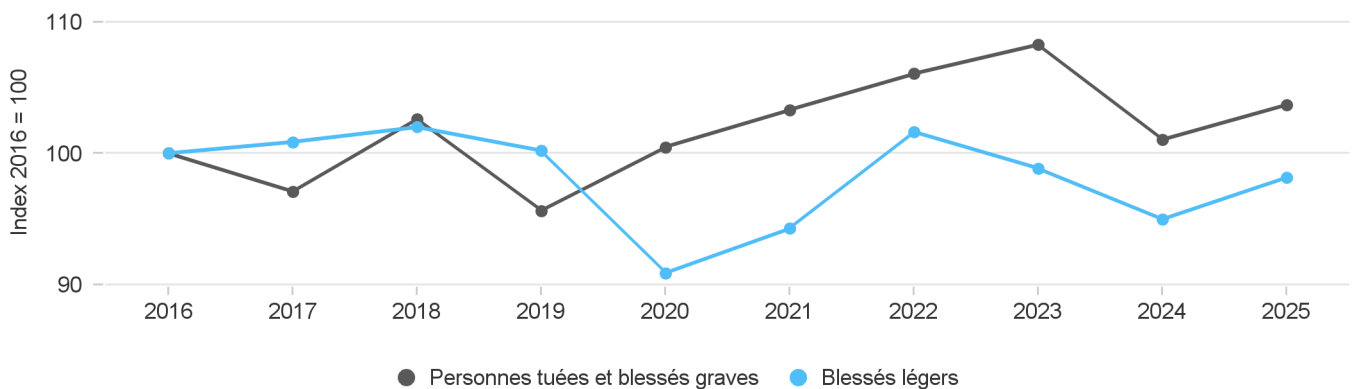


	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total des accidents</b>	55 053	56 112	54 378	53 528	48 662	52 217	54 146	53 470	52 022	<b>52 314</b>
Accidents avec dommages matériels	37 476	38 313	36 345	35 767	31 765	34 781	35 750	35 216	34 590	<b>34 288</b>
Accidents avec dommages corporels	17 577	17 799	18 033	17 761	16 897	17 436	18 396	18 254	17 432	<b>18 026</b>
Accidents avec tués	208	219	228	179	224	194	228	228	237	<b>209</b>
Accidents avec blessés graves	3 548	3 427	3 640	3 454	3 619	3 714	3 763	3 891	3 590	<b>3 716</b>
<i>avec blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	175	180	148	173	181	182	166	167	157	<b>160</b>
<i>avec blessés sérieux <sup>1</sup></i>	3 373	3 247	3 492	3 281	3 438	3 532	3 597	3 724	3 433	<b>3 556</b>
Accidents avec blessés légers	13 821	14 153	14 165	14 128	13 054	13 528	14 405	14 135	13 605	<b>14 101</b>

N/A: pas disponible

## Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total des victimes</b>	21 608	21 643	22 064	21 467	20 022	20 734	22 139	21 736	20 763	<b>21 434</b>
Personnes tuées	216	230	233	187	227	200	241	236	250	<b>214</b>
Blessés graves	3 785	3 654	3 873	3 639	3 793	3 933	4 002	4 096	3 792	<b>3 935</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	185	184	158	184	188	193	176	180	169	<b>174</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	3 600	3 470	3 715	3 455	3 605	3 740	3 826	3 916	3 623	<b>3 761</b>
Blessés légers	17 607	17 759	17 958	17 641	16 002	16 601	17 896	17 404	16 721	<b>17 285</b>

N/A: pas disponible

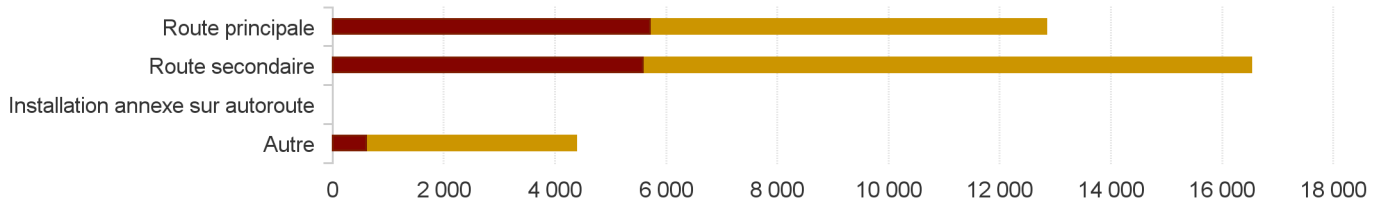
<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



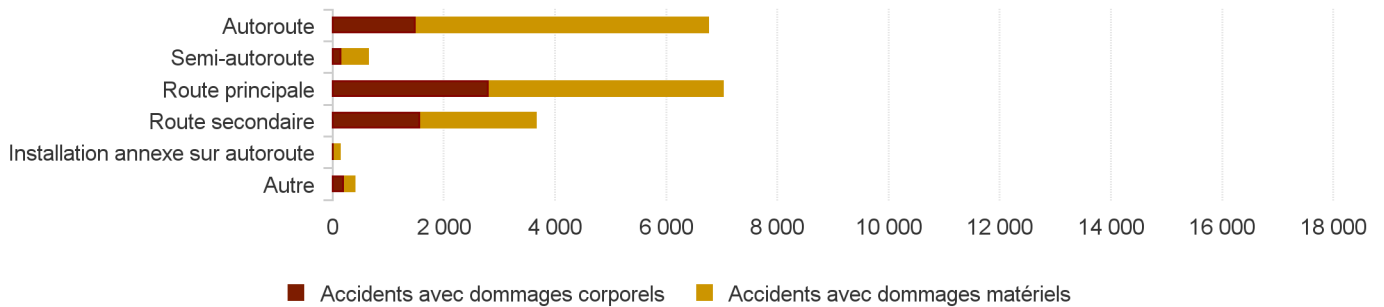
## Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

### À l'intérieur d'une localité



### À l'extérieur d'une localité



■ Accidents avec dommages corporels ■ Accidents avec dommages matériels

## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	34 288	18 026	214	3 935	174	3 761	17 285
Autoroute	5 276	1 474	17	141	9	132	1 936
Semi-autoroute	499	136	2	40	6	34	171
Route principale	11 365	8 494	99	1 898	88	1 810	8 250
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	7 130	5 708	43	1 073	42	1 031	5 443
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	4 235	2 786	56	825	46	779	2 807
Route secondaire	13 043	7 129	76	1 665	66	1 599	6 246
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	10 946	5 576	46	1 186	36	1 150	4 908
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	2 097	1 553	30	479	30	449	1 338
Installation annexe sur autoroute	118	6	0	0	0	0	7
Autre	3 987	787	20	191	5	186	675
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	3 775	603	12	137	4	133	514
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	212	184	8	54	1	53	161

selon les conséquences de l'accident et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	34 288	18 026	214	3 935	174	3 761	17 285
A l'intérieur d'une localité	21 851	11 887	101	2 396	82	2 314	10 865
A l'extérieur d'une localité	12 437	6 139	113	1 539	92	1 447	6 420

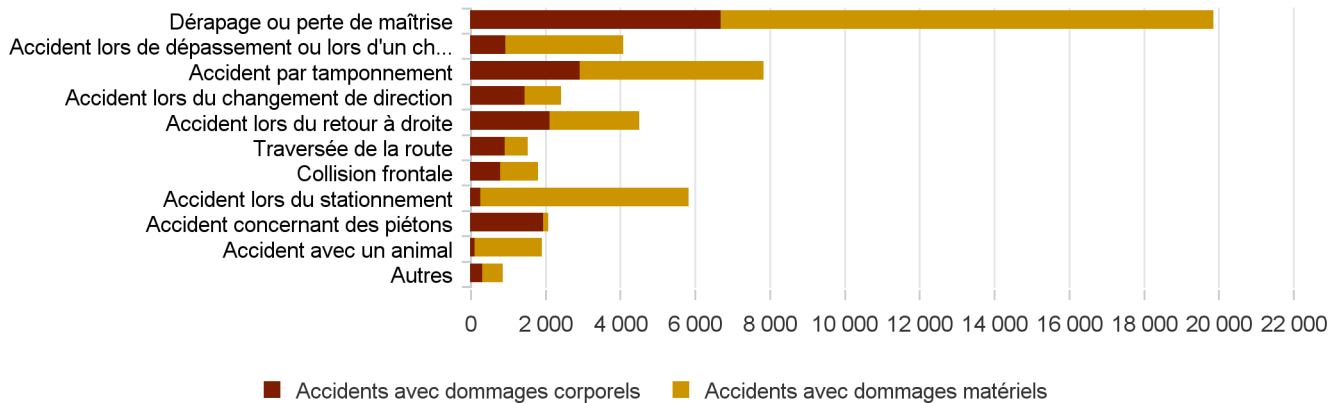
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



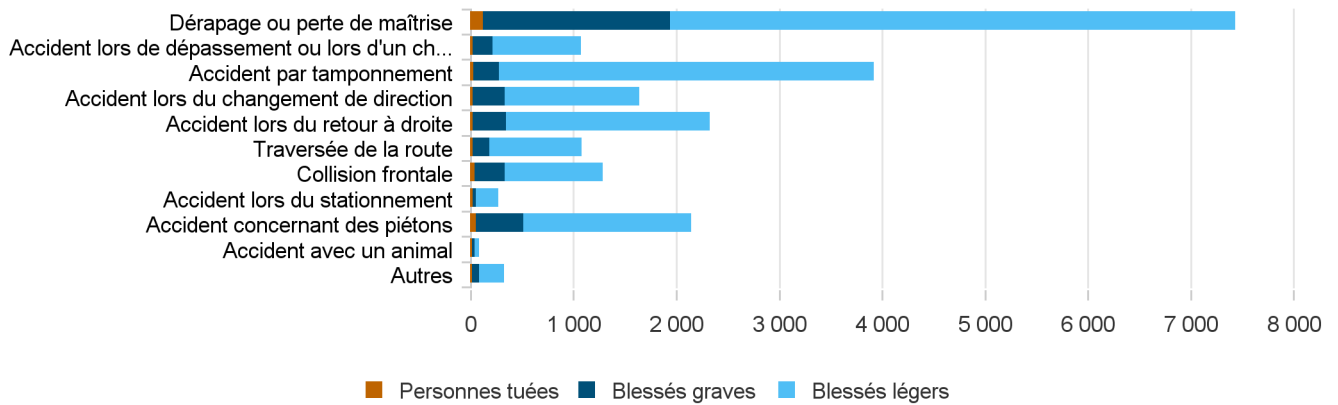
## Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



## Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	34 288	18 026	214	3 935	174	3 761	17 285
Dérapiage ou perte de maîtrise	13 166	6 652	107	1 819	82	1 737	5 492
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	3 148	895	9	191	8	183	862
Accident par tamponnement	4 915	2 888	11	252	3	249	3 644
Accident lors du changement de direction	970	1 406	6	312	11	301	1 311
Accident lors du retour à droite	2 408	2 071	5	323	10	313	1 981
Traversée de la route	621	878	4	163	6	157	900
Collision frontale	1 025	748	25	291	19	272	954
Accident lors du stationnement	5 558	232	4	34	1	33	218
Accident concernant des piétons	136	1 909	41	457	30	427	1 633
Accident avec un animal	1 793	70	1	22	0	22	48
Autres	548	277	1	71	4	67	242

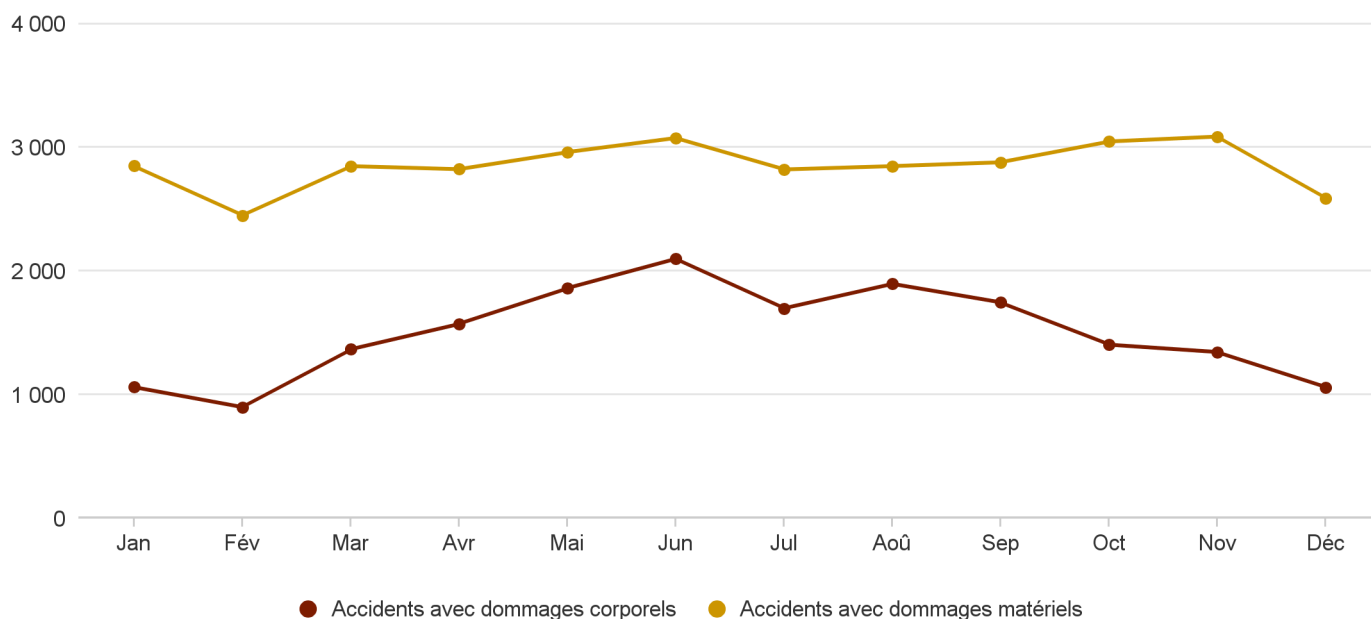
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	34 288	18 026	214	3 935	174	3 761	17 285
Janvier	2 850	1 063	11	201	7	194	1 101
Février	2 450	900	9	165	6	159	926
Mars	2 849	1 368	10	287	11	276	1 294
Avril	2 824	1 574	21	337	9	328	1 515
Mai	2 962	1 862	19	440	16	424	1 780
Juin	3 077	2 101	28	504	22	482	1 915
Juillet	2 822	1 699	13	399	30	369	1 603
Août	2 849	1 898	22	441	20	421	1 772
Septembre	2 880	1 747	22	399	23	376	1 593
Octobre	3 048	1 406	16	275	10	265	1 375
Novembre	3 088	1 346	21	266	8	258	1 362
Décembre	2 589	1 062	22	221	12	209	1 049

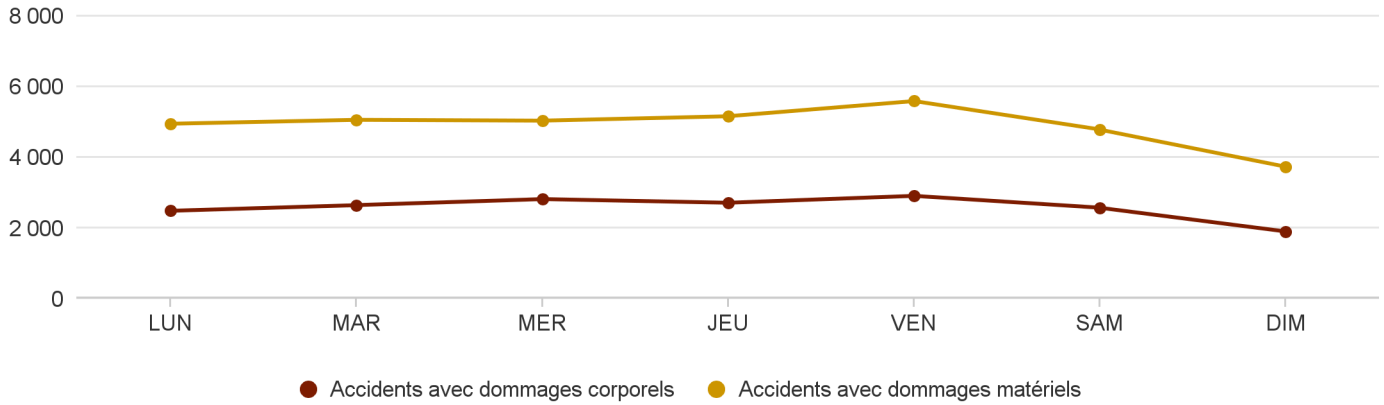
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	34 288	18 026	214	3 935	174	3 761	17 285
Lundi	4 946	2 483	27	491	14	477	2 380
Mardi	5 057	2 644	35	551	24	527	2 495
Mercredi	5 033	2 815	25	565	26	539	2 739
Jeudi	5 158	2 711	26	550	25	525	2 632
Vendredi	5 589	2 907	36	679	35	644	2 724
Samedi	4 780	2 570	31	627	26	601	2 448
Dimanche	3 725	1 896	34	472	24	448	1 867

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

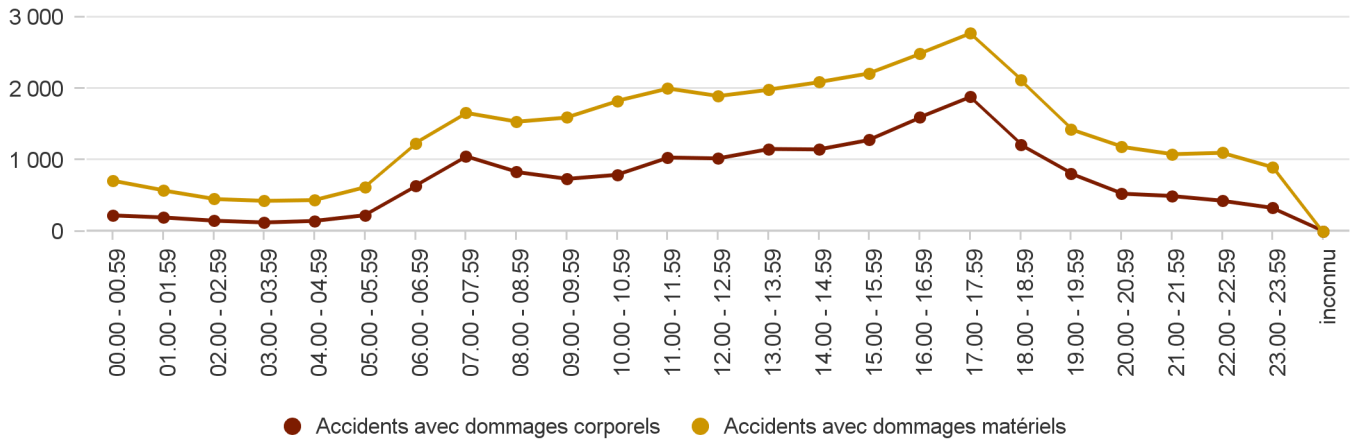


Vue d'ensemble: heure

toute la Suisse; 2025

Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	<b>34 288</b>	<b>18 026</b>	<b>214</b>	<b>3 935</b>	<b>174</b>	<b>3 761</b>	<b>17 285</b>
00.00 - 00.59	709	224	5	61	4	57	201
01.00 - 01.59	573	195	4	57	3	54	179
02.00 - 02.59	453	150	1	54	1	53	146
03.00 - 03.59	427	125	1	27	0	27	117
04.00 - 04.59	438	147	3	36	5	31	133
05.00 - 05.59	621	228	5	53	5	48	210
06.00 - 06.59	1 233	637	6	111	7	104	643
07.00 - 07.59	1 658	1 052	10	207	7	200	1 038
08.00 - 08.59	1 533	831	12	159	6	153	778
09.00 - 09.59	1 592	734	10	154	4	150	671
10.00 - 10.59	1 824	792	12	161	7	154	736
11.00 - 11.59	1 999	1 033	7	257	14	243	951
12.00 - 12.59	1 891	1 020	5	222	11	211	974
13.00 - 13.59	1 981	1 152	14	246	8	238	1 114
14.00 - 14.59	2 087	1 146	11	280	14	266	1 124
15.00 - 15.59	2 211	1 281	26	290	12	278	1 211
16.00 - 16.59	2 485	1 594	20	321	14	307	1 550
17.00 - 17.59	2 773	1 884	21	397	14	383	1 884
18.00 - 18.59	2 118	1 214	11	231	8	223	1 196
19.00 - 19.59	1 428	809	4	190	7	183	739
20.00 - 20.59	1 183	528	8	112	6	106	489
21.00 - 21.59	1 079	495	7	120	7	113	464
22.00 - 22.59	1 099	428	6	110	4	106	409
23.00 - 23.59	893	327	5	79	6	73	328
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

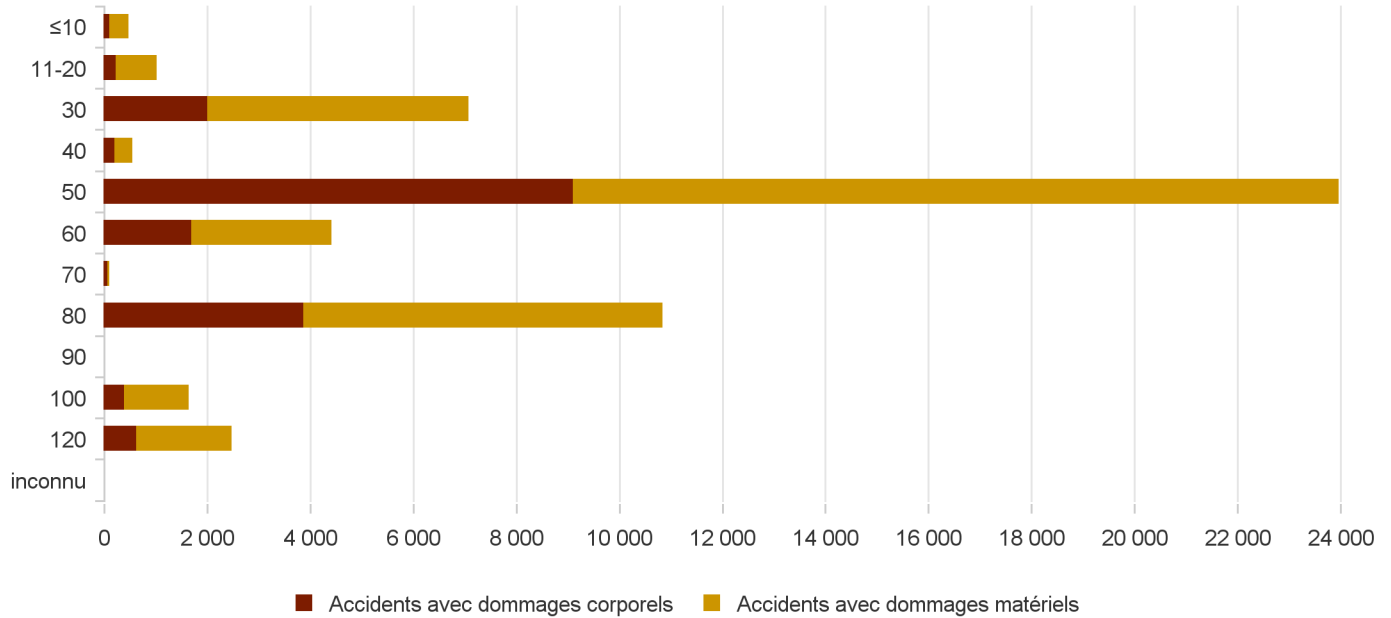
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	34 288	18 026	214	3 935	174	3 761	17 285
≤10	372	81	2	18	2	16	72
11-20	790	206	0	49	1	48	171
30	5 074	1 978	24	404	14	390	1 716
40	342	181	3	37	2	35	178
50	14 868	9 070	65	1 843	64	1 779	8 338
60	2 721	1 673	24	376	16	360	1 692
70	40	37	2	8	0	8	39
80	6 968	3 839	81	1 112	70	1 042	3 812
90	0	0	0	0	0	0	0
100	1 265	357	3	38	4	34	458
120	1 848	604	10	50	1	49	809
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

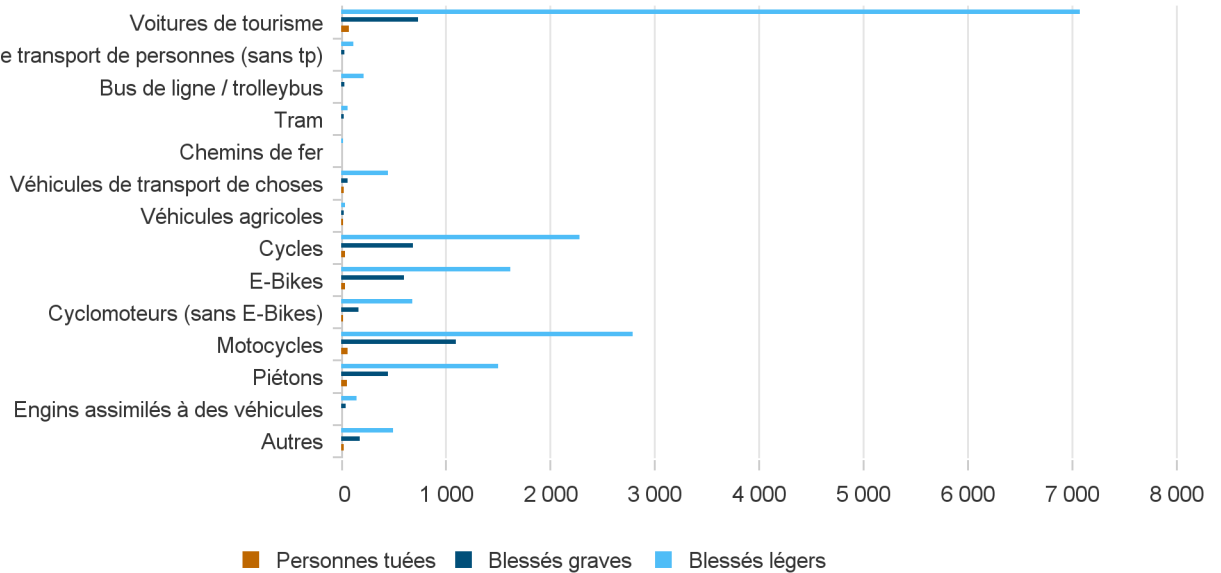
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur



selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur

	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total conducteurs + passagers</b>	214	3 935	174	3 761	17 285
Voitures de tourisme	59	719	46	673	7 060
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	13	0	13	103
Bus de ligne / trolleybus	0	17	1	16	199
Tram	0	11	0	11	49
Chemins de fer	0	0	0	0	2
Véhicules de transport de choses	8	44	4	40	432
Véhicules agricoles	1	10	0	10	24
Cycles	20	671	16	655	2 268
E-Bikes	24	586	20	566	1 603
Vélos électriques lents <sup>2</sup>	19	475	17	458	1 284
Vélos électriques rapides <sup>2</sup>	5	111	3	108	319
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	4	152	4	148	667
Motocycles	49	1 085	42	1 043	2 779
Piétons	39	435	28	407	1 487
Engins assimilés à des véhicules <sup>3</sup>	0	29	3	26	129
Autres	10	163	10	153	483

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

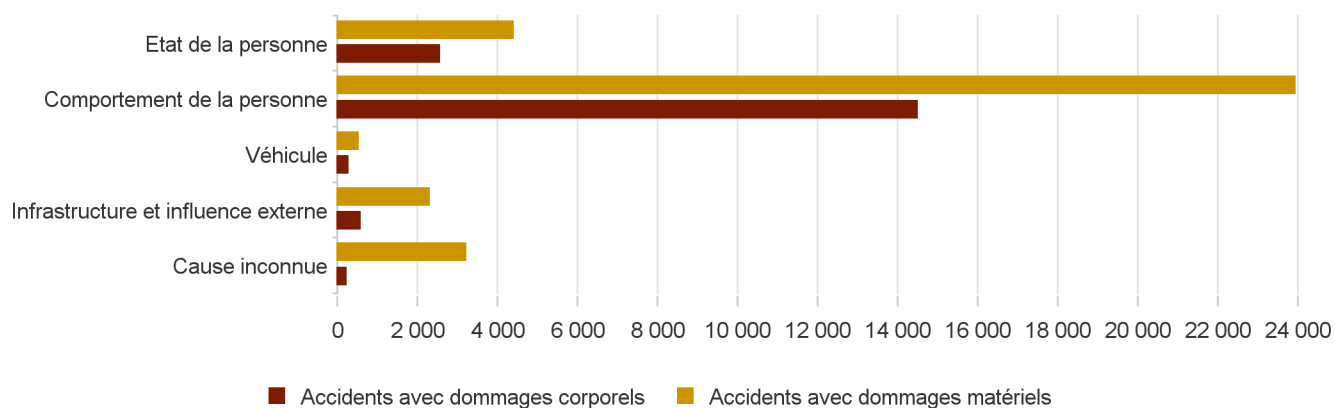
<sup>2</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales <sup>1</sup>



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales <sup>1</sup>

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
<b>Total</b>	34 288	18 026
<b>Etat de la personne</b>	4 375	2 545
10 Etat de la personne	4 375	2 545
<b>Comportement de la personne</b>	23 922	14 478
20 Vitesse	2 155	1 590
21 Conduite	8 982	2 426
22 Dépassement	725	618
23 Priorité	3 158	4 232
24 Signalisation lumineuse	419	294
25 Signalisation	301	96
26 Inattention et distraction	6 420	3 190
27 Utilisation du véhicule	1 648	948
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	83	720
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	31	364
<b>Véhicule</b>	501	252
30 Etat du véhicule	122	48
31 Entretien du véhicule	156	66
32 Chargement ou passager du véhicule	223	138
<b>Infrastructure et influence externe</b>	2 288	551
40 Etat de l'infrastructure	45	215
41 Influence externe	264	160
42 Influence de tiers	1 979	176
<b>Cause inconnue</b>	3 202	200
50 Cause inconnue	3 202	200

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



**Homme: enfants (< 15)**

toute la Suisse; 2021 - 2025

**Victimes**

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total des enfants tués ou blessés</b>	1 235	1 338	1 325	1 226	<b>1 237</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	2	8	9	11	<b>7</b>
Blessés graves	182	152	162	145	<b>154</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	12	5	5	5	<b>7</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	170	147	157	140	<b>147</b>
Blessés légers	1 051	1 178	1 154	1 070	<b>1 076</b>
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	364	339	381	330	<b>305</b>
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	169	143	167	130	<b>123</b>
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	130	139	124	105	<b>110</b>
Cycles	275	323	294	278	<b>275</b>
<i>dont conducteurs</i>	259	313	286	273	<b>268</b>
<i>dont avec un casque</i>	143	165	160	166	<b>161</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	23	41	27	25	<b>33</b>
<i>dont conducteurs</i>	17	24	21	23	<b>20</b>
<i>dont avec un casque</i>	13	21	13	16	<b>13</b>
Cyclomoteurs	96	102	104	113	<b>121</b>
<i>dont conducteurs</i>	92	95	96	102	<b>111</b>
<i>dont avec un casque</i>	79	78	61	76	<b>61</b>
Motocycles	21	15	29	16	<b>21</b>
<i>dont conducteurs</i>	5	2	9	4	<b>7</b>
<i>dont avec un casque</i>	19	11	21	14	<b>16</b>
Voitures de tourisme	276	303	296	276	<b>268</b>
<i>dont conducteurs</i>	2	1	0	0	<b>3</b>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	250	290	267	263	<b>256</b>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	8	3	12	8	<b>9</b>
Transports publics (tp)	16	28	15	18	<b>30</b>
Véhicules de transport de choses	2	3	7	8	<b>6</b>
Autres	24	42	36	49	<b>59</b>
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>4</sup></b>					
Responsable principal	385	436	424	382	<b>409</b>
Pas responsable principal	371	370	390	384	<b>341</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total des adolescents tués ou blessés</b>	<b>1 134</b>	<b>1 234</b>	<b>1 355</b>	<b>1 296</b>	<b>1 367</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	3	4	10	4	15
Blessés graves	195	219	233	236	239
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	2	10	10	9	16
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	193	209	223	227	223
Blessés légers	936	1 011	1 112	1 056	1 113
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	96	94	123	91	102
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	62	58	69	54	63
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	7	11	5	6	6
Cycles	135	122	108	81	93
<i>dont conducteurs</i>	135	122	108	81	93
<i>dont avec un casque</i>	45	51	42	36	41
E-Bikes <sup>3</sup>	59	57	68	79	77
<i>dont conducteurs</i>	59	55	65	78	76
<i>dont avec un casque</i>	33	32	32	39	39
Cyclomoteurs	109	128	147	112	154
<i>dont conducteurs</i>	106	120	145	102	148
<i>dont avec un casque</i>	92	91	97	75	84
Motocycles	518	595	667	706	719
<i>dont conducteurs</i>	483	570	627	677	675
<i>dont avec un casque</i>	506	577	652	684	694
Voitures de tourisme	152	162	148	128	120
<i>dont conducteurs</i>	14	9	9	11	12
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	125	137	119	102	106
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	1	1	2	1	5
Transports publics (tp)	3	3	4	8	5
Véhicules de transport de choses	6	5	7	8	4
Autres	48	56	76	76	82
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>4</sup></b>					
Responsable principal	557	631	673	648	693
Pas responsable principal	372	386	470	452	481

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total des jeunes adultes tués ou blessés</b>	<b>3 017</b>	<b>3 081</b>	<b>3 055</b>	<b>2 834</b>	<b>2 894</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	23	30	25	26	<b>16</b>
Blessés graves	425	429	478	415	<b>440</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	19	26	21	20	<b>23</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	406	403	457	395	<b>417</b>
Blessés légers	2 569	2 622	2 552	2 393	<b>2 438</b>
<b>selon le genre d'usager</b>					
Piétons	140	198	215	170	<b>167</b>
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	81	109	135	91	<b>93</b>
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	17	15	6	12	<b>7</b>
Cycles	264	252	224	194	<b>177</b>
<i>dont conducteurs</i>	263	249	222	192	<b>175</b>
<i>dont avec un casque</i>	97	113	87	94	<b>96</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	94	112	121	111	<b>126</b>
<i>dont conducteurs</i>	93	111	121	109	<b>123</b>
<i>dont avec un casque</i>	45	50	53	48	<b>65</b>
Cyclomoteurs	31	54	54	48	<b>91</b>
<i>dont conducteurs</i>	31	51	52	46	<b>85</b>
<i>dont avec un casque</i>	17	12	22	8	<b>11</b>
Motocycles	726	752	888	875	<b>936</b>
<i>dont conducteurs</i>	696	715	856	841	<b>898</b>
<i>dont avec un casque</i>	716	737	874	856	<b>914</b>
Voitures de tourisme	1 570	1 501	1 340	1 252	<b>1 249</b>
<i>dont conducteurs</i>	1 136	1 076	939	918	<b>875</b>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	1 470	1 374	1 227	1 155	<b>1 153</b>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	10	9	23	13	<b>12</b>
Transports publics (tp)	10	14	6	10	<b>12</b>
Véhicules de transport de choses	74	89	96	75	<b>52</b>
Autres	81	85	82	74	<b>65</b>
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>4</sup></b>					
Responsable principal	1 530	1 580	1 549	1 519	<b>1 513</b>
Pas responsable principal	953	969	1 002	875	<b>911</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total des seniors tués ou blessés</b>	2 730	3 195	3 126	3 060	<b>3 298</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	86	91	87	101	<b>94</b>
Blessés graves	835	888	874	808	<b>873</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	51	37	43	39	<b>41</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	784	851	831	769	<b>832</b>
Blessés légers	1 809	2 216	2 165	2 151	<b>2 331</b>
<b>selon le genre d'usager</b>					
Piétons	419	452	434	436	<b>468</b>
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	161	168	160	158	<b>172</b>
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	7	9	7	2	<b>2</b>
Cycles	400	403	403	354	<b>414</b>
<i>dont conducteurs</i>	399	403	403	353	<b>413</b>
<i>dont avec un casque</i>	245	221	216	206	<b>247</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	441	545	513	519	<b>570</b>
<i>dont conducteurs</i>	441	545	513	519	<b>569</b>
<i>dont avec un casque</i>	300	390	369	365	<b>418</b>
Cyclomoteurs	72	71	77	93	<b>79</b>
<i>dont conducteurs</i>	72	70	77	93	<b>78</b>
<i>dont avec un casque</i>	32	31	31	33	<b>30</b>
Motocycles	291	312	328	303	<b>335</b>
<i>dont conducteurs</i>	285	301	319	289	<b>325</b>
<i>dont avec un casque</i>	285	303	325	300	<b>323</b>
Voitures de tourisme	965	1 231	1 146	1 147	<b>1 227</b>
<i>dont conducteurs</i>	728	916	895	877	<b>940</b>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	888	1 131	1 043	1 027	<b>1 116</b>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	12	9	29	27	<b>22</b>
Transports publics (tp)	59	86	107	90	<b>86</b>
Véhicules de transport de choses	18	21	22	16	<b>20</b>
Autres	46	56	60	73	<b>75</b>
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>4</sup></b>					
Responsable principal	1 348	1 597	1 616	1 568	<b>1 694</b>
Pas responsable principal	1 062	1 161	1 105	1 090	<b>1 188</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total des personnes tuées ou blessées</b>	<b>12 615</b>	<b>13 290</b>	<b>12 869</b>	<b>12 345</b>	<b>12 633</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	86	108	105	108	<b>82</b>
Blessés graves	2 296	2 314	2 349	2 188	<b>2 229</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	109	98	101	96	<b>87</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	2 187	2 216	2 248	2 092	<b>2 142</b>
Blessés légers	10 233	10 868	10 415	10 049	<b>10 322</b>
<b>selon le genre d'usager</b>					
Piétons	800	863	971	870	<b>919</b>
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	314	381	443	344	<b>376</b>
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	62	54	46	35	<b>33</b>
Cycles	2 044	2 103	1 997	1 893	<b>2 000</b>
<i>dont conducteurs</i>	2 040	2 103	1 995	1 890	<b>1 994</b>
<i>dont avec un casque</i>	1 180	1 215	1 246	1 190	<b>1 223</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	1 038	1 329	1 351	1 319	<b>1 407</b>
<i>dont conducteurs</i>	1 035	1 327	1 348	1 318	<b>1 405</b>
<i>dont avec un casque</i>	694	888	907	889	<b>945</b>
Cyclomoteurs	151	235	251	235	<b>377</b>
<i>dont conducteurs</i>	151	233	249	234	<b>374</b>
<i>dont avec un casque</i>	70	79	67	55	<b>69</b>
Motocycles	2 200	2 077	2 007	1 960	<b>1 900</b>
<i>dont conducteurs</i>	2 122	1 973	1 927	1 882	<b>1 807</b>
<i>dont avec un casque</i>	2 152	2 045	1 980	1 918	<b>1 848</b>
Voitures de tourisme	5 387	5 594	5 148	4 925	<b>4 973</b>
<i>dont conducteurs</i>	4 479	4 586	4 249	4 065	<b>4 126</b>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	5 093	5 289	4 840	4 633	<b>4 687</b>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	64	59	77	68	<b>68</b>
Transports publics (tp)	121	138	156	134	<b>145</b>
Véhicules de transport de choses	432	475	476	483	<b>402</b>
Autres	316	363	389	423	<b>409</b>
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>4</sup></b>					
Responsable principal	5 398	5 747	5 522	5 477	<b>5 661</b>
Pas responsable principal	5 930	6 127	6 014	5 640	<b>5 752</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total des accidents avec au moins un piéton</b>	<b>1 958</b>	<b>2 079</b>	<b>2 251</b>	<b>2 042</b>	<b>2 119</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	143	140	140	134	<b>147</b>
avec dommages corporels	1 815	1 939	2 111	1 908	<b>1 972</b>
<i>dont le piéton est responsable principal <sup>1</sup></i>	373	413	443	407	<b>414</b>

## Accidents avec dommages corporels

### avec un piéton comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2025 <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Traversée imprudente de la route	218	259	275	235	<b>240</b>
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	37	31	34	33	<b>37</b>
Non-respect d'un feu rouge	11	14	18	17	<b>29</b>
Refus d'accorder la priorité au tramway	21	26	29	22	<b>26</b>
Sauter, courir ou jouer sur la route	27	20	20	32	<b>20</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>
Accident concernant des piétons	352	391	417	377	<b>378</b>
Autres	9	4	9	9	<b>14</b>
Dérapage ou perte de maîtrise	8	15	11	14	<b>12</b>
Traversée de la route	1	2	4	0	<b>6</b>
Accident avec un animal	3	1	2	5	<b>3</b>
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>
00-14	139	131	137	120	<b>111</b>
15-17	26	26	28	20	<b>21</b>
18-24	26	44	42	29	<b>36</b>
25-44	63	80	80	92	<b>75</b>
45-64	56	63	73	72	<b>90</b>
65+	44	58	67	57	<b>60</b>
inconnu	19	11	16	17	<b>21</b>

## Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total des piétons</b>	<b>1 819</b>	<b>1 946</b>	<b>2 124</b>	<b>1 897</b>	<b>1 961</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	37	36	42	48	<b>39</b>
Blessés graves	424	445	476	441	<b>435</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	27	26	31	25	<b>28</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	397	419	445	416	<b>407</b>
Blessés légers	1 358	1 465	1 606	1 408	<b>1 487</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

## Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total des accidents avec au moins un EAV <sup>1</sup></b>	267	273	241	194	<b>212</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	32	32	41	21	<b>28</b>
avec dommages corporels	235	241	200	173	<b>184</b>
<i>dont le conducteur d'un EAV est responsable principal <sup>1 2</sup></i>	136	137	116	89	<b>103</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'EAV comme responsable principal <sup>1 2</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2025 <sup>2</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	54	32	35	23	<b>21</b>
Traversée imprudente de la route	22	32	24	20	<b>20</b>
Manque d'attention momentané	6	5	6	4	<b>10</b>
Influence de l'alcool	10	13	9	5	<b>7</b>
Autre faute de maniement	5	4	9	2	<b>6</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	50	57	49	39	<b>48</b>
Accident concernant des piétons	58	51	49	32	<b>31</b>
Traversée de la route	7	13	4	7	<b>10</b>
Accident lors du retour à droite	5	7	3	5	<b>9</b>
Collision frontale	6	4	3	2	<b>3</b>
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>2</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	68	61	57	48	<b>62</b>
15-17	6	6	6	5	<b>3</b>
18-24	13	12	4	7	<b>8</b>
25-44	30	34	25	20	<b>17</b>
45-64	12	15	14	7	<b>11</b>
65+	5	5	7	1	<b>3</b>
inconnu	2	4	3	1	<b>1</b>

## Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total conducteurs et passagers d'EAV <sup>1</sup></b>	223	229	188	161	<b>172</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	4	4	3	<b>0</b>
Blessés graves	62	52	46	37	<b>29</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>3</sup></i>	4	2	1	1	<b>3</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>3</sup></i>	58	50	45	36	<b>26</b>
Blessés légers	161	173	138	121	<b>143</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	169	172	135	127	<b>104</b>
Ceinture de sécurité	0	0	1	0	<b>0</b>
Casque	48	50	51	26	<b>62</b>
Inconnu	6	7	1	8	<b>6</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>2</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total des accidents avec au moins une trottinette électrique <sup>1</sup></b>	376	601	716	721	<b>911</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	34	69	90	88	<b>121</b>
avec dommages corporels	342	532	626	633	<b>790</b>
<i>dont le conducteur d'une trottinette électrique est responsable principal <sup>1 2</sup></i>	274	418	479	474	<b>624</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de trottinette électrique comme responsable principal <sup>1 2</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2025 <sup>2</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Influence de l'alcool	91	125	142	134	<b>179</b>
Manque d'attention momentané	25	23	44	36	<b>52</b>
Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	22	30	27	22	<b>34</b>
Circuler le long du trottoir ou de la voie piétonne malgré l'interdiction	18	25	29	22	<b>34</b>
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	8	18	31	23	<b>27</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	194	277	324	315	<b>403</b>
Traversée de la route	22	48	52	61	<b>58</b>
Accident concernant des piétons	19	35	27	38	<b>55</b>
Accident lors du retour à droite	14	22	24	22	<b>27</b>
Accident lors du changement de direction	7	9	11	5	<b>19</b>
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>2</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	20	28	39	43	<b>51</b>
15-17	21	34	52	44	<b>51</b>
18-24	33	66	57	47	<b>82</b>
25-44	128	183	183	179	<b>258</b>
45-64	53	86	113	121	<b>131</b>
65+	10	11	15	25	<b>24</b>
inconnu	9	10	20	15	<b>27</b>

## Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total conducteurs et passagers des trottinettes électriques <sup>1</sup></b>	320	512	585	595	<b>730</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	3	2	0	<b>3</b>
Blessés graves	89	114	121	139	<b>152</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>3</sup></i>	5	4	5	3	<b>5</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>3</sup></i>	84	110	116	136	<b>147</b>
Blessés légers	231	395	462	456	<b>575</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	290	477	539	549	<b>688</b>
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	<b>1</b>
Casque	29	33	38	36	<b>30</b>
Inconnu	1	2	8	10	<b>11</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les trottinettes électriques ne sont disponibles qu'à partir de 2019

<sup>2</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Genre d'usager: cycle

toute la Suisse; 2021 - 2025

### Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total des accidents avec au moins un cycle</b>	<b>3 577</b>	<b>3 657</b>	<b>3 497</b>	<b>3 244</b>	<b>3 433</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	401	393	409	411	<b>424</b>
avec dommages corporels	3 176	3 264	3 088	2 833	<b>3 009</b>
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal <sup>1</sup></i>	<i>1 885</i>	<i>1 930</i>	<i>1 811</i>	<i>1 598</i>	<i>1 712</i>

### Accidents avec dommages corporels avec un conducteur de cycle comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2025 <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	223	235	251	228	<b>252</b>
Manque d'attention momentané	215	186	185	171	<b>228</b>
Influence de l'alcool	250	252	208	181	<b>172</b>
Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	93	116	89	90	<b>82</b>
Autre faute de maniement	104	115	90	62	<b>76</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025</b>					
Dérapage ou perte de maîtrise	1 208	1 213	1 144	997	<b>1 052</b>
Traversée de la route	131	166	131	113	<b>140</b>
Accident lors du retour à droite	110	115	95	89	<b>100</b>
Accident par tamponnement	91	93	80	83	<b>96</b>
Accident concernant des piétons	97	95	102	72	<b>90</b>
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>					
00-14	187	238	214	196	<b>195</b>
15-17	81	85	62	53	<b>66</b>
18-24	174	156	121	107	<b>110</b>
25-44	567	586	563	478	<b>519</b>
45-64	555	582	533	490	<b>509</b>
65+	275	245	271	228	<b>268</b>
inconnu	46	38	47	46	<b>45</b>

### Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total conducteurs et passagers des cycles</b>	<b>3 119</b>	<b>3 203</b>	<b>3 029</b>	<b>2 800</b>	<b>2 959</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	22	19	26	20	<b>20</b>
Blessés graves	819	769	733	633	<b>671</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	<i>32</i>	<i>23</i>	<i>24</i>	<i>20</i>	<i>16</i>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	<i>787</i>	<i>746</i>	<i>709</i>	<i>613</i>	<i>655</i>
Blessés légers	2 278	2 415	2 270	2 147	<b>2 268</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	1 372	1 402	1 249	1 079	<b>1 164</b>
Ceinture de sécurité	1	0	1	3	<b>2</b>
Casque	1 710	1 765	1 753	1 692	<b>1 768</b>
Inconnu	36	36	26	26	<b>25</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total des accidents avec au moins un E-Bike <sup>1</sup></b>	1 814	2 267	2 301	2 291	<b>2 483</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	142	158	183	198	<b>236</b>
avec dommages corporels	1 672	2 109	2 118	2 093	<b>2 247</b>
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal <sup>2</sup></i>	1 079	1 364	1 337	1 308	<b>1 446</b>

## Accidents avec dommages corporels avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal <sup>1 2</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2025 <sup>2</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Influence de l'alcool	156	250	255	241	<b>247</b>
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	145	196	193	176	<b>215</b>
Manque d'attention momentané	134	153	142	149	<b>181</b>
Autre faute de maniement	73	84	85	77	<b>86</b>
Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	47	60	51	65	<b>56</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	801	1 018	994	915	<b>1 052</b>
Traversée de la route	34	53	78	75	<b>73</b>
Accident lors du retour à droite	41	66	45	52	<b>56</b>
Accident par tamponnement	32	59	45	59	<b>54</b>
Accident concernant des piétons	30	40	43	38	<b>52</b>
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>2</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	11	19	17	17	<b>20</b>
15-17	33	31	39	43	<b>43</b>
18-24	59	71	73	71	<b>68</b>
25-44	252	290	315	317	<b>348</b>
45-64	392	538	504	473	<b>547</b>
65+	322	404	372	375	<b>408</b>
inconnu	10	11	17	12	<b>12</b>

## Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total conducteurs et passagers d'E-Bikes <sup>1</sup></b>	1 655	2 084	2 082	2 054	<b>2 213</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	17	23	16	25	<b>24</b>
Blessés graves	531	560	595	533	<b>586</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>3</sup></i>	29	17	21	21	<b>20</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>3</sup></i>	502	543	574	512	<b>566</b>
Blessés légers	1 107	1 501	1 471	1 496	<b>1 603</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	552	682	688	681	<b>716</b>
Ceinture de sécurité	0	2	0	3	<b>4</b>
Casque	1 085	1 381	1 374	1 357	<b>1 480</b>
Inconnu	18	19	20	13	<b>13</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>2</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total des accidents avec au moins un motocycle</b>	<b>4 717</b>	<b>4 823</b>	<b>5 032</b>	<b>5 091</b>	<b>5 149</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	1 042	1 158	1 200	1 289	<b>1 324</b>
avec dommages corporels	3 675	3 665	3 832	3 802	<b>3 825</b>
<i>dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal <sup>1</sup></i>	2 219	2 193	2 314	2 361	<b>2 351</b>

## Accidents avec dommages corporels avec un conducteur de motocycle comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2025 <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	329	303	309	324	<b>329</b>
Manque d'attention momentané	288	257	283	305	<b>286</b>
Manque d'expérience pratique de la conduite	197	170	184	205	<b>200</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	164	167	187	167	<b>180</b>
Influence de l'alcool	143	159	145	155	<b>172</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>
Dérapiage ou perte de maîtrise	1 354	1 310	1 324	1 349	<b>1 381</b>
Accident par tamponnement	345	370	401	426	<b>392</b>
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	154	142	202	197	<b>186</b>
Accident lors du changement de direction	85	94	73	83	<b>92</b>
Collision frontale	82	76	95	70	<b>76</b>
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>
00-14	5	2	11	4	<b>6</b>
15-17	351	420	439	474	<b>457</b>
18-24	463	497	586	602	<b>622</b>
25-44	648	539	533	556	<b>579</b>
45-64	577	542	542	544	<b>463</b>
65+	165	185	191	169	<b>207</b>
inconnu	10	8	12	12	<b>17</b>

## Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total conducteurs et passagers des motocycles</b>	<b>3 756</b>	<b>3 751</b>	<b>3 919</b>	<b>3 861</b>	<b>3 913</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	47	46	50	47	<b>49</b>
Blessés graves	1 067	1 063	1 160	1 081	<b>1 085</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	41	43	43	42	<b>42</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	1 026	1 020	1 117	1 039	<b>1 043</b>
Blessés légers	2 642	2 642	2 709	2 733	<b>2 779</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	65	68	51	76	<b>74</b>
Ceinture de sécurité	2	5	9	8	<b>37</b>
Casque	3 678	3 673	3 852	3 772	<b>3 796</b>
Inconnu	11	5	7	5	<b>6</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme</b>	39 620	41 004	40 365	39 011	<b>39 170</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	28 029	28 968	28 466	27 801	<b>27 733</b>
avec dommages corporels	11 591	12 036	11 899	11 210	<b>11 437</b>
<i>dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal <sup>1</sup></i>	9 506	9 839	9 577	9 120	<b>9 218</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2025 <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	1 250	1 278	1 364	1 238	<b>1 223</b>
Manque d'attention momentané	1 121	1 063	999	934	<b>1 060</b>
Influence de l'alcool	592	710	613	598	<b>618</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	785	806	676	640	<b>608</b>
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	569	591	519	514	<b>546</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapiage ou perte de maîtrise	2 201	2 309	2 218	2 148	<b>2 130</b>
Accident par tamponnement	2 262	2 235	1 947	1 811	<b>1 892</b>
Accident lors du retour à droite	1 559	1 638	1 727	1 619	<b>1 585</b>
Accident lors du changement de direction	986	1 036	1 007	1 005	<b>994</b>
Accident concernant des piétons	992	993	1 127	970	<b>983</b>
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	2	1	2	1	<b>3</b>
15-17	23	16	16	21	<b>11</b>
18-24	1 738	1 608	1 444	1 363	<b>1 360</b>
25-44	3 316	3 399	3 265	3 195	<b>3 096</b>
45-64	2 539	2 722	2 711	2 491	<b>2 583</b>
65+	1 665	1 852	1 901	1 810	<b>1 959</b>
inconnu	223	241	238	239	<b>206</b>

## Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total conducteurs et passagers des voitures de tourisme</b>	8 351	8 791	8 078	7 728	<b>7 838</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	65	87	75	81	<b>59</b>
Blessés graves	738	768	719	684	<b>719</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	37	53	42	45	<b>46</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	701	715	677	639	<b>673</b>
Blessés légers	7 548	7 936	7 284	6 963	<b>7 060</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	395	446	467	436	<b>401</b>
Ceinture de sécurité	7 827	8 221	7 496	7 180	<b>7 319</b>
Casque	0	4	2	4	<b>8</b>
Inconnu	129	120	113	108	<b>110</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes</b>	639	725	875	914	931
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	486	560	675	701	746
avec dommages corporels	153	165	200	213	185
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal <sup>1</sup></i>	83	70	94	113	82

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2025 <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Manque d'attention momentané	11	8	10	17	12
Chute à l'intérieur du véhicule (dans le tramway, etc.)	2	3	9	11	7
Suivre de trop près le véhicule qui précède	7	6	3	3	6
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	5	11	9	12	6
Marche arrière imprudente	2	1	5	4	5
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	20	15	18	24	23
Accident par tamponnement	24	14	12	20	14
Accident lors du changement de direction	7	5	12	9	9
Accident concernant des piétons	10	7	11	22	9
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	3	3	7	4	8
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	8	6	5	6	6
25-44	23	16	27	36	26
45-64	33	40	51	57	38
65+	16	7	8	11	11
inconnu	3	1	3	3	1

## Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total conducteurs et passagers des véhicules de transport de personnes</b>	95	81	143	117	116
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	1	0	1	1	0
Blessés graves	9	11	9	14	13
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	0	0	1	0	0
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	9	11	8	14	13
Blessés légers	85	70	133	102	103
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	37	32	74	65	50
Ceinture de sécurité	54	49	62	52	62
Casque	0	0	0	0	1
Inconnu	4	0	7	0	3

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

## Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public</b>	868	864	1 002	917	<b>953</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	542	509	597	552	<b>574</b>
avec dommages corporels	326	355	405	365	<b>379</b>
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal <sup>1</sup></i>	72	103	123	97	<b>114</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2025 <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Chute à l'intérieur du véhicule (dans le tramway, etc.)	32	55	63	39	<b>58</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	3	2	5	2	<b>8</b>
Autre attitude fautive en lien avec des signalisations lumineuses	0	1	2	0	<b>5</b>
Manque d'attention momentané	8	10	8	11	<b>5</b>
Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	0	5	2	3	<b>5</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Autres	30	44	62	36	<b>59</b>
Accident par tamponnement	9	8	7	8	<b>15</b>
Dérapage ou perte de maîtrise	14	18	20	16	<b>13</b>
Accident concernant des piétons	8	21	16	21	<b>12</b>
Traversée de la route	4	1	1	1	<b>6</b>
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	1	1	2	1	<b>0</b>
25-44	22	27	44	23	<b>34</b>
45-64	46	70	76	67	<b>76</b>
65+	2	4	0	4	<b>4</b>
inconnu	1	1	1	2	<b>0</b>

## Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total conducteurs et passagers des véhicules de transport public</b>	209	269	288	260	<b>278</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	1	<b>0</b>
Blessés graves	17	25	29	19	<b>28</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	0	1	0	0	<b>1</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	17	24	29	19	<b>27</b>
Blessés légers	192	244	259	240	<b>250</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	201	264	285	252	<b>269</b>
Ceinture de sécurité	5	4	2	7	<b>7</b>
Casque	0	1	0	0	<b>0</b>
Inconnu	3	0	1	1	<b>2</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

## Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses</b>	8 011	8 116	7 912	7 751	<b>7 698</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	6 183	6 143	6 057	5 924	<b>5 944</b>
avec dommages corporels	1 828	1 973	1 855	1 827	<b>1 754</b>
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal <sup>1</sup></i>	1 162	1 253	1 228	1 190	<b>1 162</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2025 <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Manque d'attention momentané	166	185	163	159	<b>178</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	139	130	146	131	<b>130</b>
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	102	115	113	100	<b>112</b>
Marche arrière imprudente	65	57	72	70	<b>75</b>
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	52	67	57	59	<b>60</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Accident par tamponnement	384	391	401	371	<b>348</b>
Dérapiage ou perte de maîtrise	165	208	200	181	<b>173</b>
Accident lors du retour à droite	139	145	148	143	<b>149</b>
Accident concernant des piétons	125	144	126	138	<b>132</b>
Accident lors du changement de direction	113	129	113	120	<b>124</b>
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	1	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	146	166	161	155	<b>124</b>
25-44	522	571	536	549	<b>507</b>
45-64	437	442	458	412	<b>443</b>
65+	40	49	51	45	<b>60</b>
inconnu	17	25	22	28	<b>28</b>

## Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total conducteurs et passagers des véhicules de transport de choses</b>	532	593	608	590	<b>484</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	4	7	7	8	<b>8</b>
Blessés graves	39	57	53	47	<b>44</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	6	2	4	3	<b>4</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	33	55	49	44	<b>40</b>
Blessés légers	489	529	548	535	<b>432</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	62	78	76	75	<b>60</b>
Ceinture de sécurité	463	502	525	500	<b>411</b>
Casque	0	0	0	0	<b>1</b>
Inconnu	7	13	7	15	<b>12</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

## Infrastructure: à l'intérieur d'une localité

toute la Suisse; 2021 - 2025

### Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total des accidents à l'intérieur d'une localité</b>	33 611	34 981	34 767	33 722	<b>33 738</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	22 246	22 855	22 656	22 263	<b>21 851</b>
avec dommages corporels	11 365	12 126	12 111	11 459	<b>11 887</b>

### Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2025 <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Manque d'attention momentané	1 262	1 237	1 252	1 195	<b>1 345</b>
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	1 129	1 167	1 234	1 117	<b>1 132</b>
Influence de l'alcool	920	1 113	1 063	989	<b>1 039</b>
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	608	664	751	630	<b>615</b>
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	509	532	486	525	<b>508</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	3 567	3 933	3 914	3 646	<b>3 900</b>
Accident concernant des piétons	1 697	1 821	1 978	1 745	<b>1 799</b>
Accident lors du retour à droite	1 597	1 677	1 728	1 639	<b>1 638</b>
Accident par tamponnement	1 692	1 689	1 491	1 445	<b>1 465</b>
Accident lors du changement de direction	1 079	1 120	1 060	1 089	<b>1 113</b>
<b>selon les heures</b>	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	1 471	1 687	1 672	1 609	<b>1 673</b>
09:00 - 14:59	4 000	4 045	3 981	3 816	<b>4 003</b>
15:00 - 17:59	3 048	3 128	3 172	2 938	<b>3 097</b>
18:00 - 20:59	1 600	1 814	1 850	1 735	<b>1 672</b>
21:00 - 05:59	1 246	1 452	1 436	1 361	<b>1 442</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)

toute la Suisse; 2021 - 2025

### Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute</b>	11 203	11 234	11 175	10 996	<b>11 067</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	6 717	6 709	6 685	6 628	<b>6 544</b>
avec dommages corporels	4 486	4 525	4 490	4 368	<b>4 523</b>

### Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2025 <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	489	443	462	475	<b>459</b>
Manque d'attention momentané	443	413	362	383	<b>455</b>
Influence de l'alcool	356	445	385	395	<b>395</b>
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	354	371	417	360	<b>361</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	439	354	350	280	<b>269</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	2 259	2 291	2 188	2 157	<b>2 230</b>
Accident par tamponnement	614	567	556	544	<b>543</b>
Accident lors du retour à droite	395	433	473	422	<b>430</b>
Collision frontale	349	345	378	363	<b>384</b>
Accident lors du changement de direction	281	310	311	288	<b>292</b>

<b>selon les heures</b>	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	545	590	589	584	<b>538</b>
09:00 - 14:59	1 513	1 424	1 384	1 377	<b>1 442</b>
15:00 - 17:59	1 226	1 230	1 276	1 145	<b>1 230</b>
18:00 - 20:59	664	623	657	654	<b>681</b>
21:00 - 05:59	538	658	584	608	<b>632</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Infrastructure: autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute

toute la Suisse; 2021 - 2025

### Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute</b>	7 403	7 931	7 528	7 304	<b>7 509</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	5 818	6 186	5 875	5 699	<b>5 893</b>
avec dommages corporels	1 585	1 745	1 653	1 605	<b>1 616</b>

### Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2025 <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Suivre de trop près le véhicule qui précède	374	449	410	393	<b>396</b>
Manque d'attention momentané	332	299	293	263	<b>294</b>
Manque d'égards en changeant de voie	118	121	117	121	<b>115</b>
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	101	115	107	113	<b>105</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	120	112	114	131	<b>82</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Accident par tamponnement	888	965	914	848	<b>880</b>
Dérapiage ou perte de maîtrise	502	544	526	527	<b>522</b>
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	152	163	158	166	<b>155</b>
Collision frontale	21	40	31	38	<b>33</b>
Autres	5	5	6	8	<b>9</b>

<b>selon les heures</b>	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	291	360	316	292	<b>309</b>
09:00 - 14:59	433	475	445	434	<b>432</b>
15:00 - 17:59	457	491	486	468	<b>432</b>
18:00 - 20:59	191	198	181	186	<b>198</b>
21:00 - 05:59	213	221	225	225	<b>245</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

## Infrastructure: chemin de l'école

toute la Suisse; 2021 - 2025

### Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total des accidents sur le chemin de l'école</b>	532	593	545	516	<b>458</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	80	78	81	63	<b>62</b>
avec dommages corporels	452	515	464	453	<b>396</b>

### Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2025 <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	69	83	73	69	<b>62</b>
Traversée imprudente de la route	60	66	45	48	<b>37</b>
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	36	37	40	27	<b>32</b>
Manque d'attention momentané	31	35	36	39	<b>28</b>
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	19	31	20	35	<b>24</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Accident concernant des piétons	201	210	203	183	<b>166</b>
Dérapage ou perte de maîtrise	74	78	69	65	<b>56</b>
Accident lors du retour à droite	71	75	73	66	<b>49</b>
Traversée de la route	28	44	38	28	<b>47</b>
Accident lors du changement de direction	30	46	29	34	<b>27</b>

<b>selon les heures</b>	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	135	181	144	138	<b>122</b>
09:00 - 14:59	204	220	207	194	<b>171</b>
15:00 - 17:59	109	107	110	115	<b>97</b>
18:00 - 20:59	4	7	3	6	<b>6</b>
21:00 - 05:59	0	0	0	0	<b>0</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

## Infrastructure: passage pour piétons

toute la Suisse; 2021 - 2025

### Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total des accidents sur un passage pour piétons</b>	1 736	1 829	1 806	1 672	<b>1 727</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	530	532	473	460	<b>500</b>
avec dommages corporels	1 206	1 297	1 333	1 212	<b>1 227</b>

### Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2025 <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	624	667	770	638	<b>625</b>
Manque d'attention momentané	155	160	120	128	<b>160</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	85	76	73	87	<b>68</b>
Non-respect d'un feu rouge	37	47	42	34	<b>62</b>
Emprunter un passage pour piétons pour traverser la route	32	40	34	39	<b>41</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Accident concernant des piétons	799	869	986	800	<b>829</b>
Accident par tamponnement	269	259	194	259	<b>244</b>
Traversée de la route	57	84	65	76	<b>70</b>
Dérapiage ou perte de maîtrise	64	62	64	49	<b>53</b>
Autres	4	4	1	8	<b>10</b>
<b>selon les heures</b>	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	178	231	224	209	<b>248</b>
09:00 - 14:59	422	394	373	377	<b>371</b>
15:00 - 17:59	361	355	419	340	<b>335</b>
18:00 - 20:59	193	232	250	220	<b>195</b>
21:00 - 05:59	52	85	67	66	<b>78</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

## Infrastructure: chantier

toute la Suisse; 2021 - 2025

### Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total des accidents sur un chantier</b>	1 490	1 488	1 107	1 013	<b>1 290</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	1 130	1 112	798	731	<b>953</b>
avec dommages corporels	360	376	309	282	<b>337</b>

### Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2025 <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Manque d'attention momentané	68	49	55	44	<b>62</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	39	47	32	21	<b>42</b>
Influence de l'alcool	29	28	24	29	<b>24</b>
Marche arrière imprudente	10	4	6	9	<b>16</b>
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	14	17	8	9	<b>14</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	142	155	134	139	<b>134</b>
Accident par tamponnement	115	100	86	60	<b>93</b>
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	23	24	16	13	<b>33</b>
Accident concernant des piétons	31	41	27	31	<b>33</b>
Accident lors du retour à droite	10	15	13	11	<b>14</b>

<b>selon les heures</b>	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	38	70	39	35	<b>50</b>
09:00 - 14:59	137	140	111	127	<b>126</b>
15:00 - 17:59	91	77	79	48	<b>63</b>
18:00 - 20:59	39	36	36	22	<b>47</b>
21:00 - 05:59	55	53	44	50	<b>51</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Cause principale: alcool

toute la Suisse; 2021 - 2025

### Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total des accidents avec la cause principale alcool <sup>1</sup></b>	<b>3 815</b>	<b>4 558</b>	<b>4 368</b>	<b>4 246</b>	<b>4 151</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	2 459	2 911	2 843	2 786	<b>2 639</b>
avec dommages corporels	1 356	1 647	1 525	1 460	<b>1 512</b>

### Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	470	558	481	470	<b>461</b>
Sans collision	370	437	440	379	<b>396</b>
Collision avec un obstacle sur la chaussée	141	178	167	151	<b>170</b>
Collision avec un véhicule à l'arrêt	63	61	66	54	<b>62</b>
Autre cas de dérapage ou de perte de maîtrise	31	44	30	55	<b>56</b>
<b>selon les heures</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>
06:00 - 08:59	53	97	60	60	<b>61</b>
09:00 - 14:59	108	122	106	118	<b>127</b>
15:00 - 17:59	182	205	205	167	<b>203</b>
18:00 - 20:59	265	299	314	283	<b>301</b>
21:00 - 05:59	748	924	840	832	<b>820</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>
00-14	2	2	0	1	<b>0</b>
15-17	33	26	26	21	<b>27</b>
18-24	202	226	190	171	<b>181</b>
25-44	619	746	693	695	<b>654</b>
45-64	402	497	474	434	<b>503</b>
65+	98	150	142	137	<b>147</b>
inconnu	0	0	0	1	<b>0</b>
<b>Sexe du responsable principal <sup>1</sup></b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>
masculin	1 110	1 354	1 272	1 206	<b>1 235</b>
féminin	246	293	252	253	<b>277</b>
inconnu	0	0	1	1	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

## Cause principale: vitesse

toute la Suisse; 2021 - 2025

### Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total des accidents avec la cause principale vitesse <sup>1</sup></b>	5 103	4 268	4 375	4 236	<b>3 745</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	3 187	2 479	2 577	2 557	<b>2 155</b>
avec dommages corporels	1 916	1 789	1 798	1 679	<b>1 590</b>

### Accidents avec dommages corporels

<b>Types d'accidents les plus fréquents 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	686	622	688	649	<b>587</b>
Sans collision	350	344	326	330	<b>314</b>
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	202	150	144	134	<b>129</b>
Collision avec un véhicule à l'arrêt	133	141	130	111	<b>109</b>
Collision frontale avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)	116	86	104	89	<b>82</b>

<b>selon les heures</b>	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	263	281	286	275	<b>223</b>
09:00 - 14:59	624	514	547	477	<b>488</b>
15:00 - 17:59	476	458	450	378	<b>374</b>
18:00 - 20:59	280	267	256	282	<b>253</b>
21:00 - 05:59	273	269	259	267	<b>252</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	34	36	29	31	<b>26</b>
15-17	106	169	142	147	<b>165</b>
18-24	530	463	484	476	<b>437</b>
25-44	636	565	556	522	<b>491</b>
45-64	435	407	414	352	<b>319</b>
65+	161	139	157	141	<b>143</b>
inconnu	14	10	16	10	<b>9</b>

<b>Sexe du responsable principal <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
masculin	1 394	1 316	1 343	1 264	<b>1 245</b>
féminin	512	464	444	406	<b>340</b>
inconnu	10	9	11	9	<b>5</b>

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011