

Étude de corridor de la N18

Bienvenue au deuxième forum !

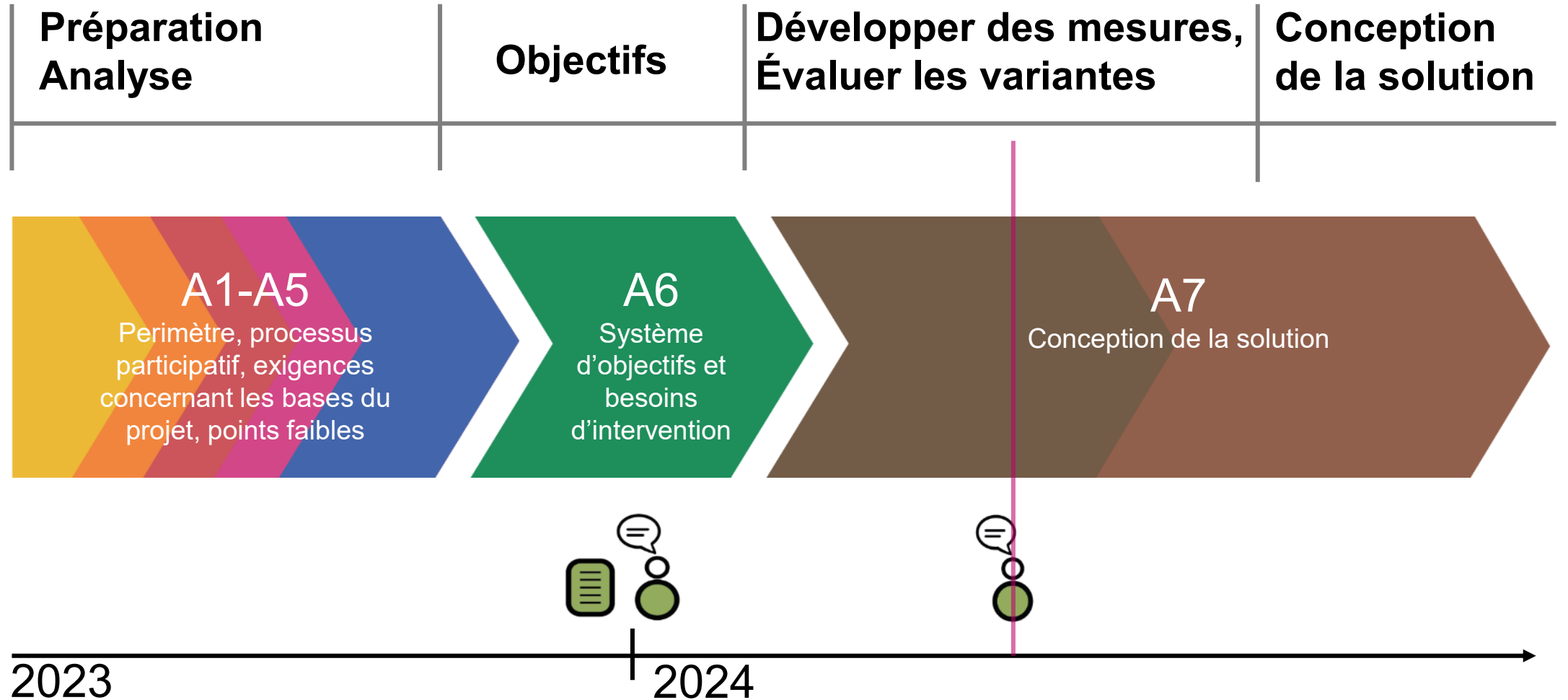


Accueil et rétrospective





Déroulement de l'étude de corridor





Objectifs de la soirée

- Montrer comment les commentaires que vous avez formulés lors du 1^{er} forum sont pris en compte dans la poursuite de l'étude du corridor
- Présentation des variantes de solutions possibles
- Discussion et évaluation des variantes de solutions possibles par les membres du forum
- Prise de température de la part des responsables de l'OFROU et du comité de pilotage en vue du choix de la solution privilégiée



Déroulement de la soirée

1. Accueil et rétrospective

2. État d'avancement de l'étude de corridor, étape de travail relative aux solutions possibles, questions de compréhension

1^{er} Feedback: discussion en groupes des variantes de solutions possibles

3. Plénum : résumé des groupes, discussion

2^e Feedback: évaluation individuelle des variantes de solutions possibles

4. Évaluation et perspectives

Apéritif

1

2

3

4



Évaluation des retours du 1^{er} forum

Thème : points faibles

Le thème est jugé globalement cohérent et exhaustif

Circulation routière

- Traversées des localités et évolution du trafic
- Trafic commercial / de marchandises et goulets ponctuels

Transport public

- Offre générale et locale
- Amélioration des pôles d'échanges

Trafic cycliste et piéton

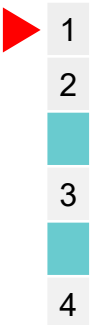
- Confort et sécurité, notamment concernant certains groupes d'utilisateurs (familles, trafic de loisirs)

Domaine bâti et bruit

- Problèmes liés au développement urbain
- Régimes de vitesse

Paysage et écologie

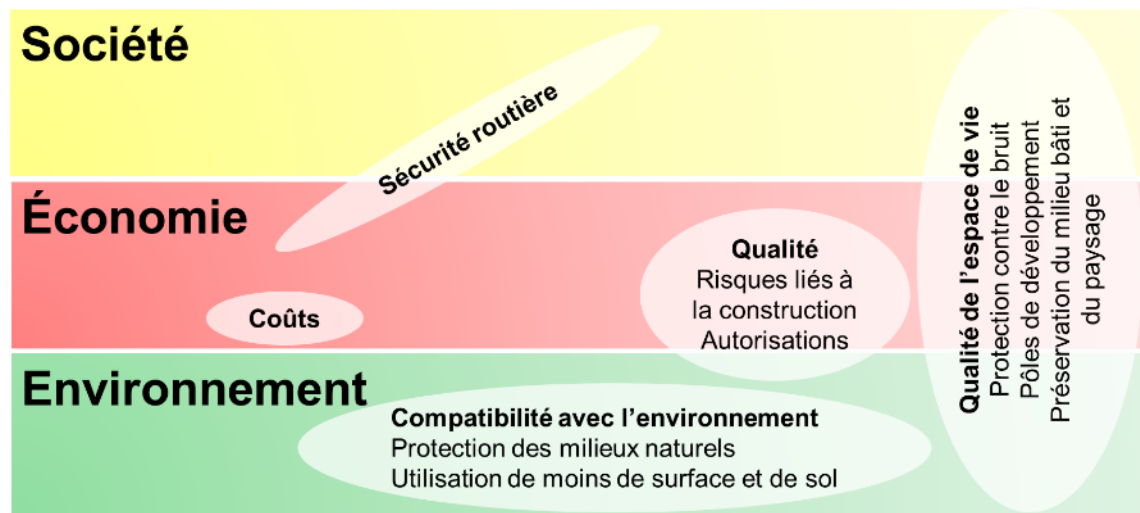
- Risques pour les espaces naturels et les terres cultivables dans le corridor





Évaluation des retours du 1^{er} forum

Thème : objectifs



De manière générale, les objectifs sont jugés cohérents et exhaustifs

Remarques complémentaires :

- Très important de préserver des espaces où il fait bon vivre et d'assurer la compatibilité avec l'environnement
- Il faut accorder une grande importance à la future offre de mobilité (avec notamment une réduction du TIM en lien avec un renforcement des transports publics et de la mobilité douce)
- Des objectifs en lien avec des aspects économiques (en particulier le développement local) sont également formulés



Évaluation des retours du 1^{er} forum

Thème : besoins d'intervention

L'évaluation des besoins d'intervention par les participants au forum correspond largement aux propositions.

Pour les transports publics et le domaine bâti, paysage et environnement, les besoins d'intervention ont en revanche été classés à un niveau supérieur à celui proposé.

Transports publics	Besoin d'intervention	
	Proposition	1 ^{er} forum
Attractivité de l'offre ferroviaire	moyen	élevé

Domaine bâti, paysage, environnement	Besoin d'intervention	
	Proposition	1 ^{er} forum
Physionomie des sites construits et des paysages, espaces de détente à proximité	moyen	élevé

- 1
- 2
- 3
- 4



Déroulement de la soirée

1. Accueil et rétrospective
- 2. État d'avancement de l'étude de corridor, étape de travail relative aux solutions possibles, questions de compréhension**

1^{er} Feedback: discussion en groupes des variantes de solutions possibles

3. Plénum : résumé des groupes, discussion

2^e Feedback: évaluation individuelle des variantes de solutions possibles

4. Évaluation et perspectives

Apéritif

1

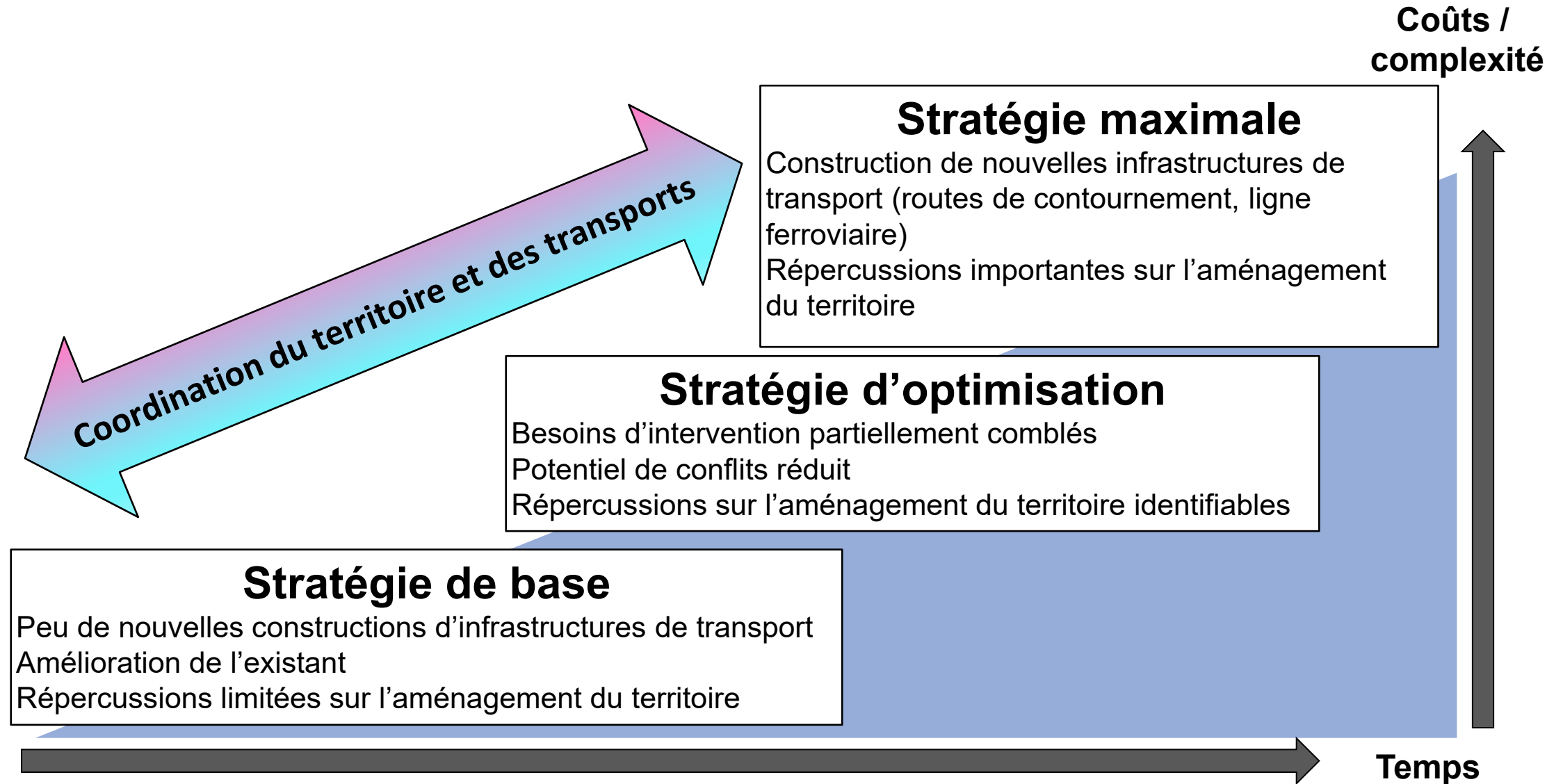
2

3

4



Génération des variantes de solutions



- 1
- 2
- 3
- 4



Aperçu de l'éventail de solutions envisageables

Variantes maximales

- Contournement long de Delémont
- Contournement de Laufon et Zwingen
- Tunnel du Muggenberg (deux tubes)

+ diverses mesures d'accompagnement et complémentaires en lien avec le trafic, l'organisation du territoire et l'environnement

Variante de base

Avec les mesures simples et décidées

Variantes optimisées

Delémont

- Liaison transversale
- Contournement court

Laufonnais

- Désengorgement du centre de Laufon
- Contournement Est de Laufon
- Contournement Ouest de Laufon

Vallée de la Birse

- Optimisation des carrefours
- Tunnel du Muggenberg (un tube)

+ diverses mesures d'accompagnement et complémentaires

1

2

3

4

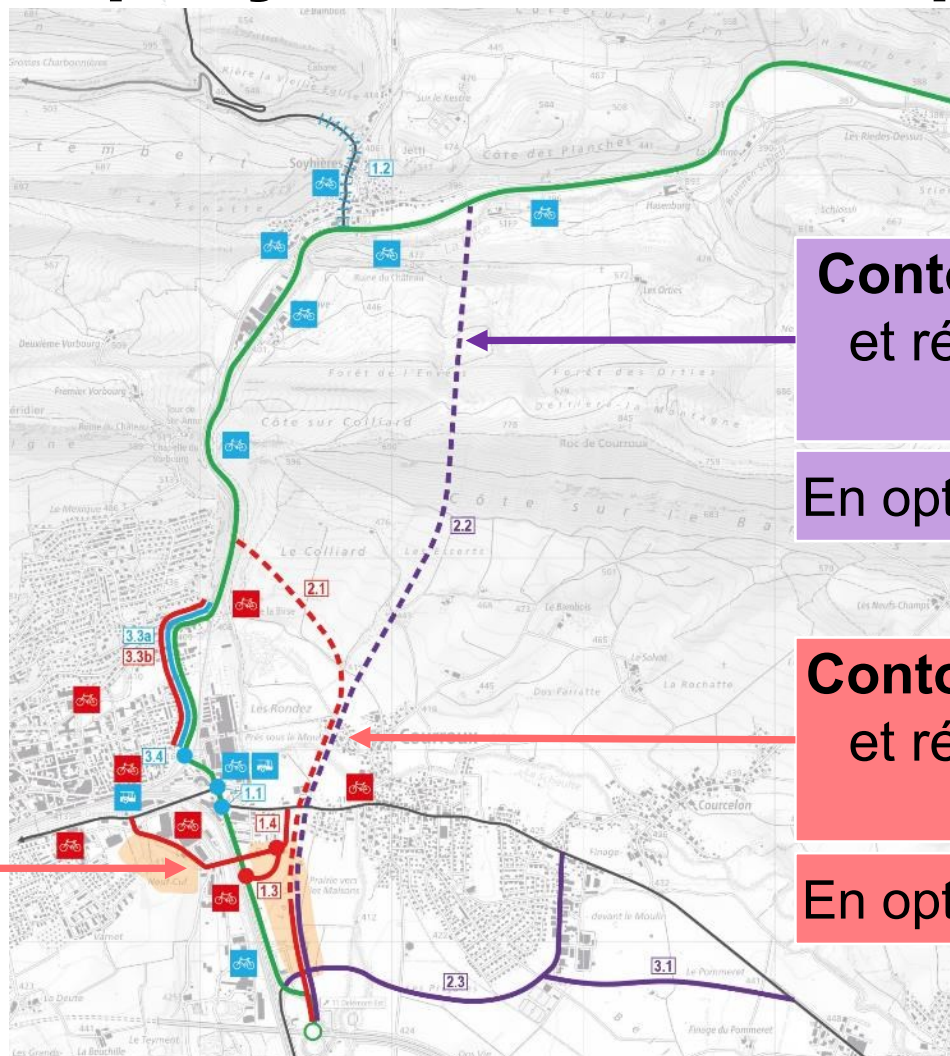


Delémont : Aperçu des variantes possibles

Diverses mesures en faveur des TP

Mesures routières

Mesures en faveur de la mobilité piétonne et cycliste



Contournement long de Delémont et réaménagement de la tangente urbaine

En option : contournement de Courroux

Contournement court de Delémont et réaménagement de la tangente urbaine

En option : contournement de Courroux

Liaison transversale

Autres mesures en faveur de la mobilité piétonne et cycliste



Delémont : Variante de base

Mesures

Réalisables d'ici 2035 env., telles que :

- Plateforme TP de Delémont
- Optimisation de l'infrastructure cyclable le long de la tangente urbaine
- Aménagement de la piste cyclable parallèle à la N18
- Div. mesures ponctuelles en faveur de la mobilité cycliste
- Optimisation du trafic sur les giratoires de la tangente urbaine
- Valorisation de l'aménagement du tronçon nord de la tangente urbaine
- Coût : env. 25 millions de francs



1

2

3

4

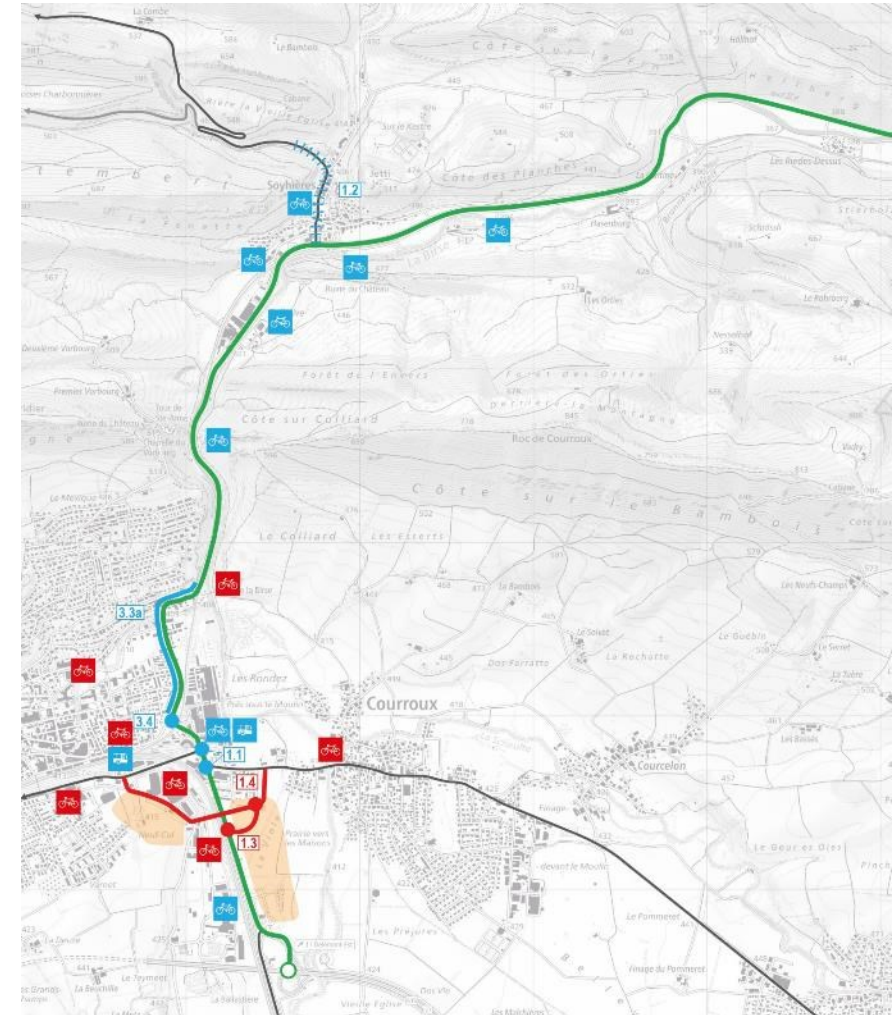


Delémont : Liaison transversale

Variante optimisée 1

Mesures (en plus de la variante de base)

- Transversale Gare Sud – N18 – Route de Courroux à proximité de la ville reliant directement les pôles de développement Gare Sud et ZARD
- Nouvelle liaison cyclable via la transversale
- Autres optimisations ponctuelles et comblement des lacunes du réseau cyclable



- Coût : env. 50 millions de francs

1

2

3

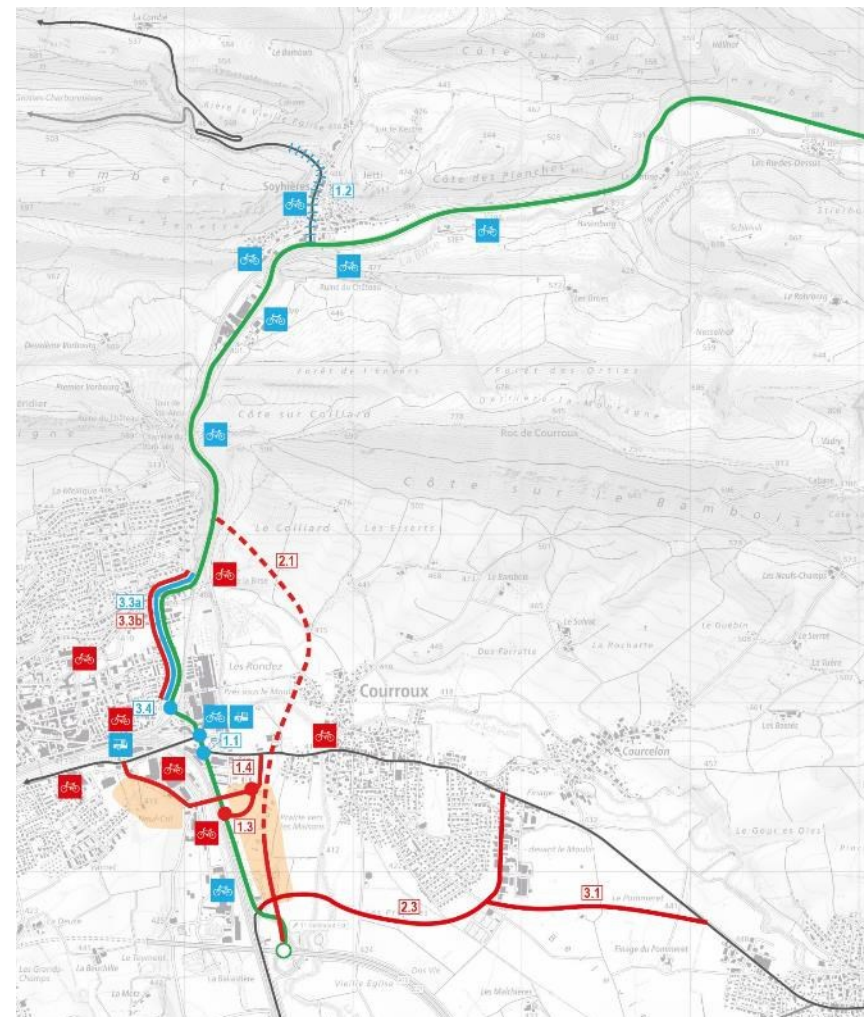
4

Delémont : Contournement court

Variante optimisée 2

Mesures (en plus de la liaison transversale)

- Réalisation d'un contournement court entre la jonction A16 et l'entrée nord de la localité
 - Possible contournement Sud de Courroux avec raccordement de Val Terbi
 - Déclassement de l'actuelle traversée de la localité (tangente urbaine)
-
- Coût : env. 410 millions de francs (y compris le contournement de Courroux)



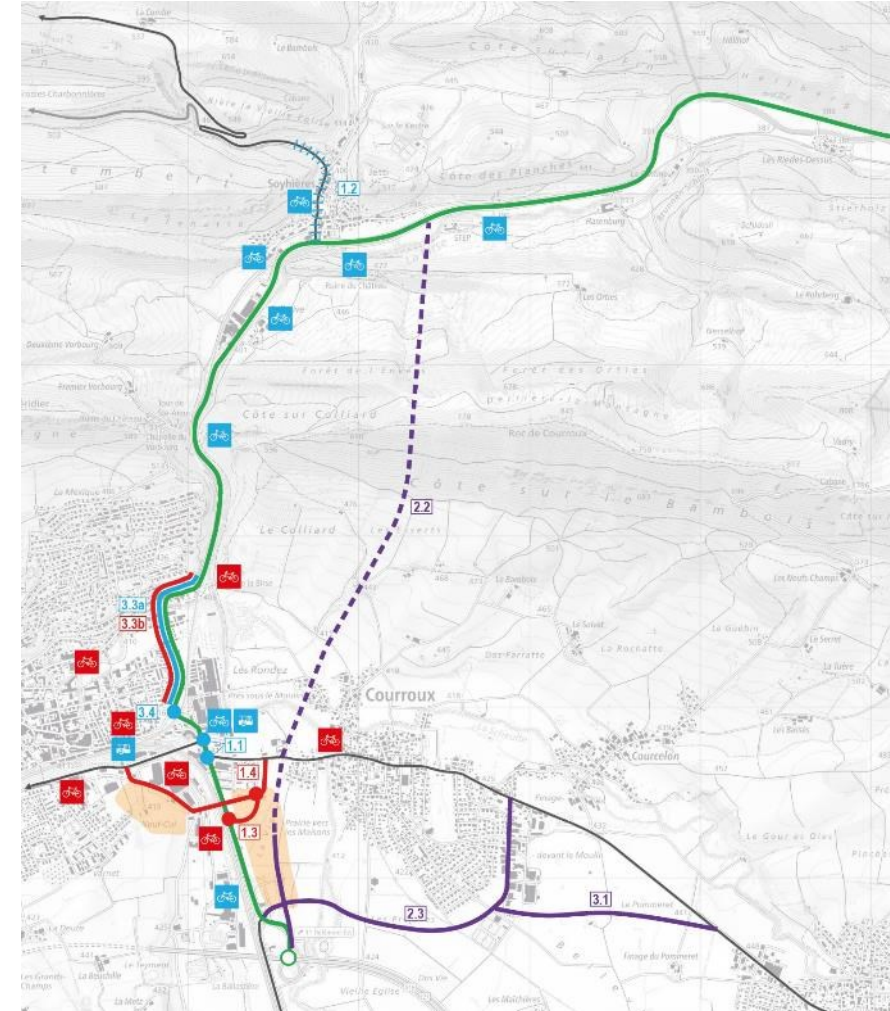


Delémont : Contournement long

Variante maximale

Mesures (en plus de la liaison transversale)

- Long contournement Est entre la jonction de l'A16 et Soyhières pour le trafic de transit
- Possible contournement Sud de Courroux avec raccordement de Val Terbi
- Déclassement et valorisation de l'aménagement de l'actuelle traversée de la localité (tangente urbaine)
- Coûts : env. 640 millions de francs (y compris le contournement de Courroux)



1

2

3

4



Delémont : Évaluation des variantes

BASE	Liaison transversale	Contournement court	Contournement long
Amélioration du réseau cyclable (en et hors localité)	Meilleure accessibilité des pôles ZARD et Gare-sud Améliorations supplémentaires du réseau cyclable et de l'offre du réseau de bus régional		
Augmentation de la capacité et de l'attractivité des transports publics	Délestage partiel de la N18	Potentiel maximal de délestage de la tangente urbaine	Potentiel de délestage de la tangente urbaine
Optimisations ponctuelles des carrefours de la N18		Report du trafic poids lourds Réaménagement et valorisation de la tangente urbaine (y compris piétons/vélos)	
Pas de délestage significatif de la N18 Pas de revalorisation urbaine	Pas de délestage : > Tangente urbaine nord > Transit du trafic lourd > Courroux	Risques liés à la construction (jonction nord proche de la Birse) : > eaux souterraines > Site de reproduction des amphibiens	Risques liés à la construction (surtout dans le domaine de la protection des eaux) Besoin de surfaces le plus élevé

1

2

3

4



Laufonnais : Aperçu des solutions possibles

Diverses mesures en faveur des TP

Mesures de circulation routière

Mesures en faveur de la mobilité piétonne et cycliste

Contournement Ouest de Laufon

Désengorgement du centre de Laufon

Contournement Est de Laufon

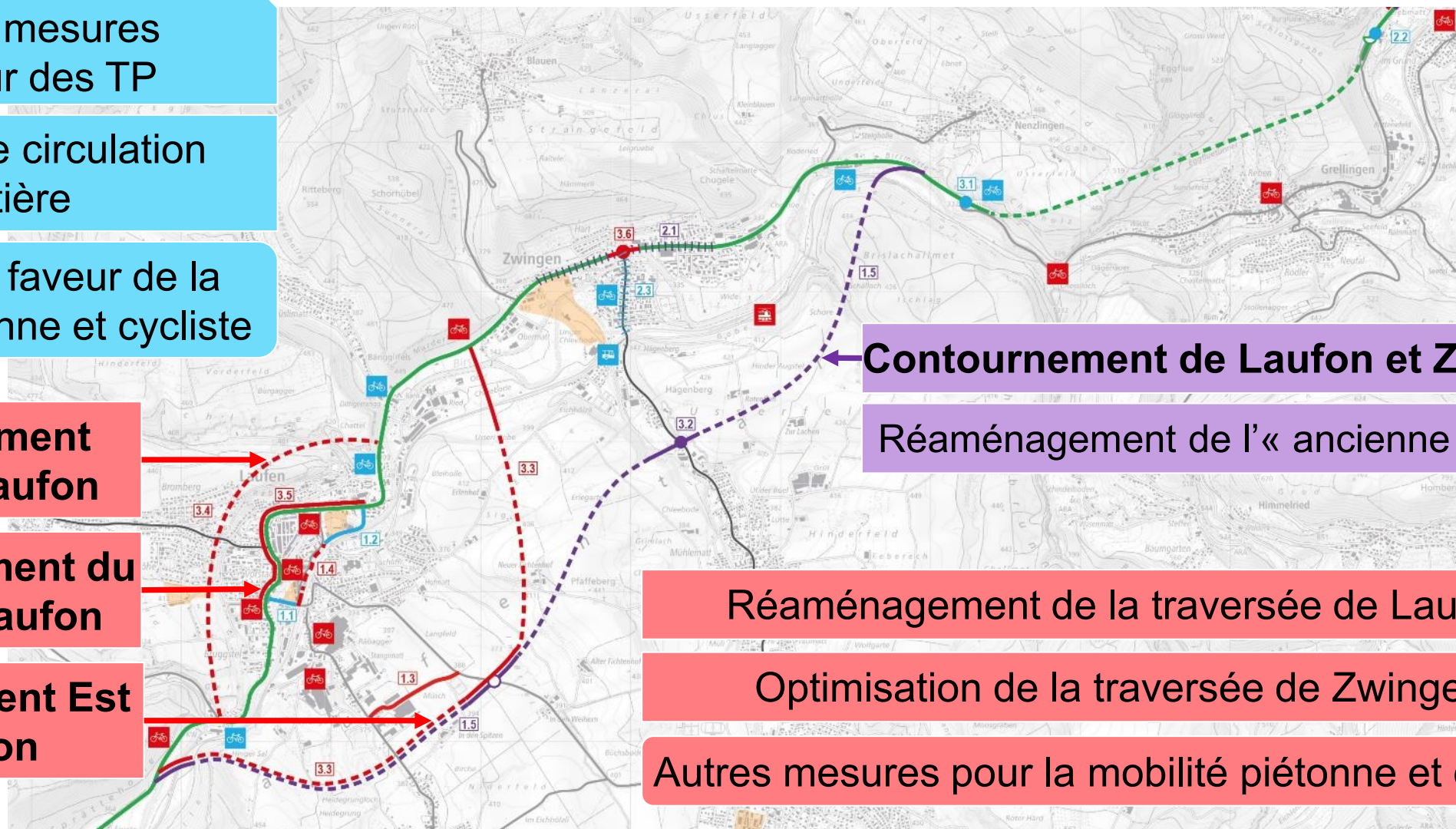
Contournement de Laufon et Zwingen

Réaménagement de l'« ancienne » route

Réaménagement de la traversée de Laufon

Optimisation de la traversée de Zwingen

Autres mesures pour la mobilité piétonne et cycliste



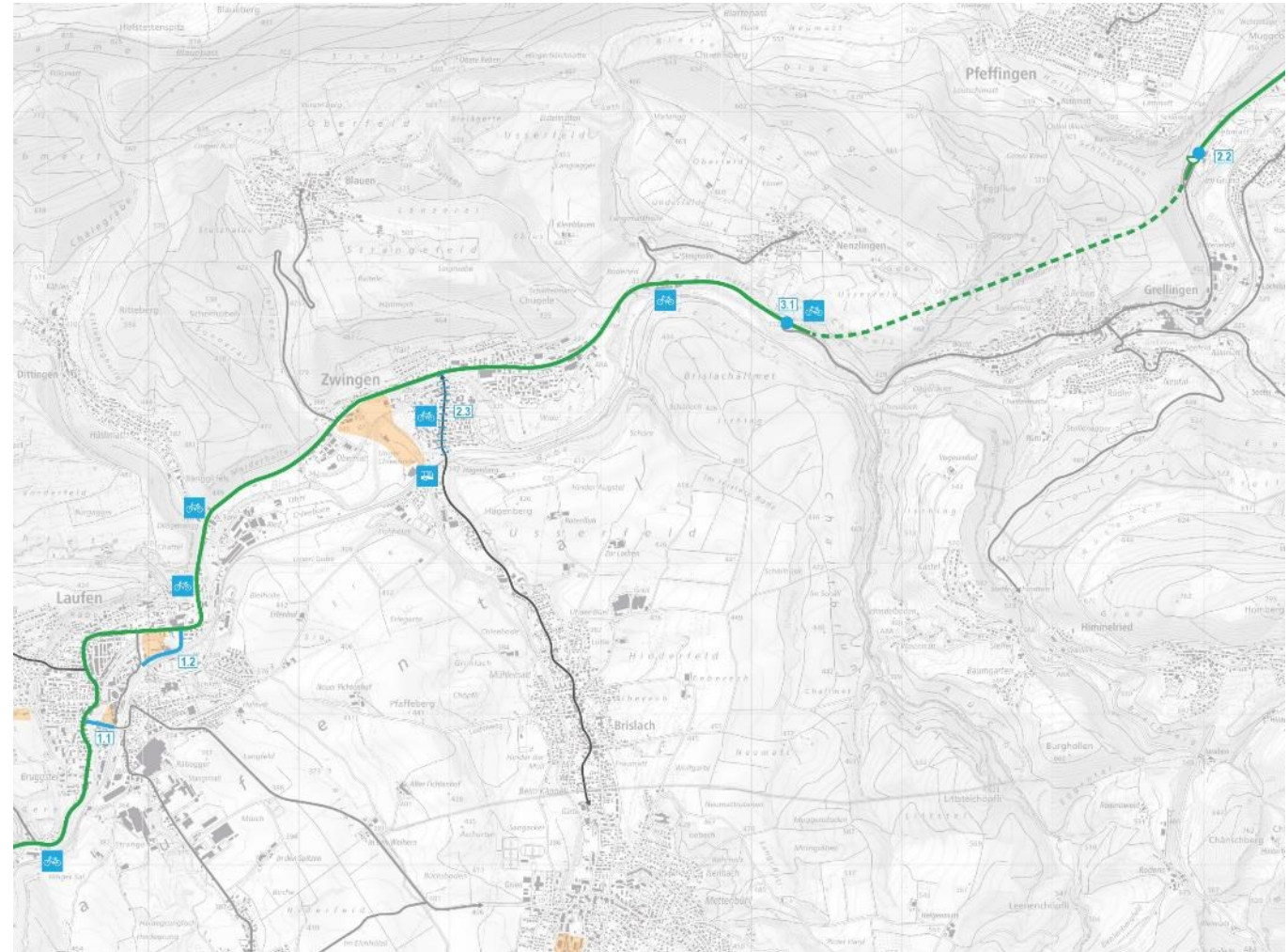


Laufonnais : Variante de base

Mesures

Mesures réalisables d'ici 2035 env.,
telles que :

- Ponts sur la Birse Norimatt et Bündten à Laufon
- Aménagement et construction d'un réseau de voies cyclables parallèle le long de la N18
- Harmonisation des lignes de bus avec l'offre ferroviaire
- Optimisation ponctuelle de la circulation aux carrefours
- Coût : env. 50 millions de francs



1

2

3

4

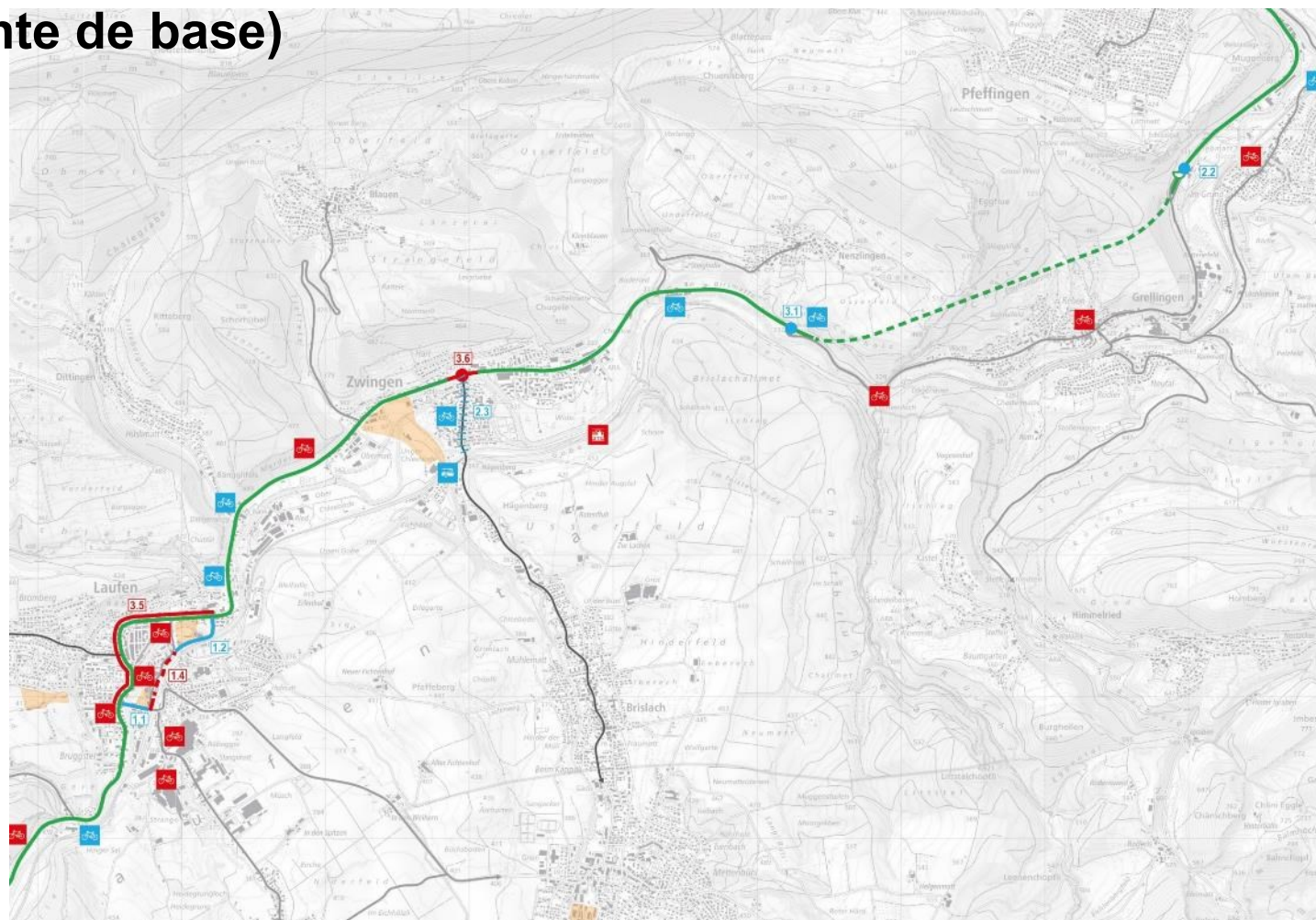


Laufonnais : Désengorgement du centre de Laufon

Variante optimisée 1

Mesures (en plus de la variante de base)

- Désengorgement de Laufon (tunnel dans le secteur de la gare)
- Déclassement et réaménagement de la traversée de Laufon
- Optimisation de la traversée Est de Zwingen
- Div. comblements de lacunes dans le réseau de pistes cyclables
- Coût : env. 180 millions de frs



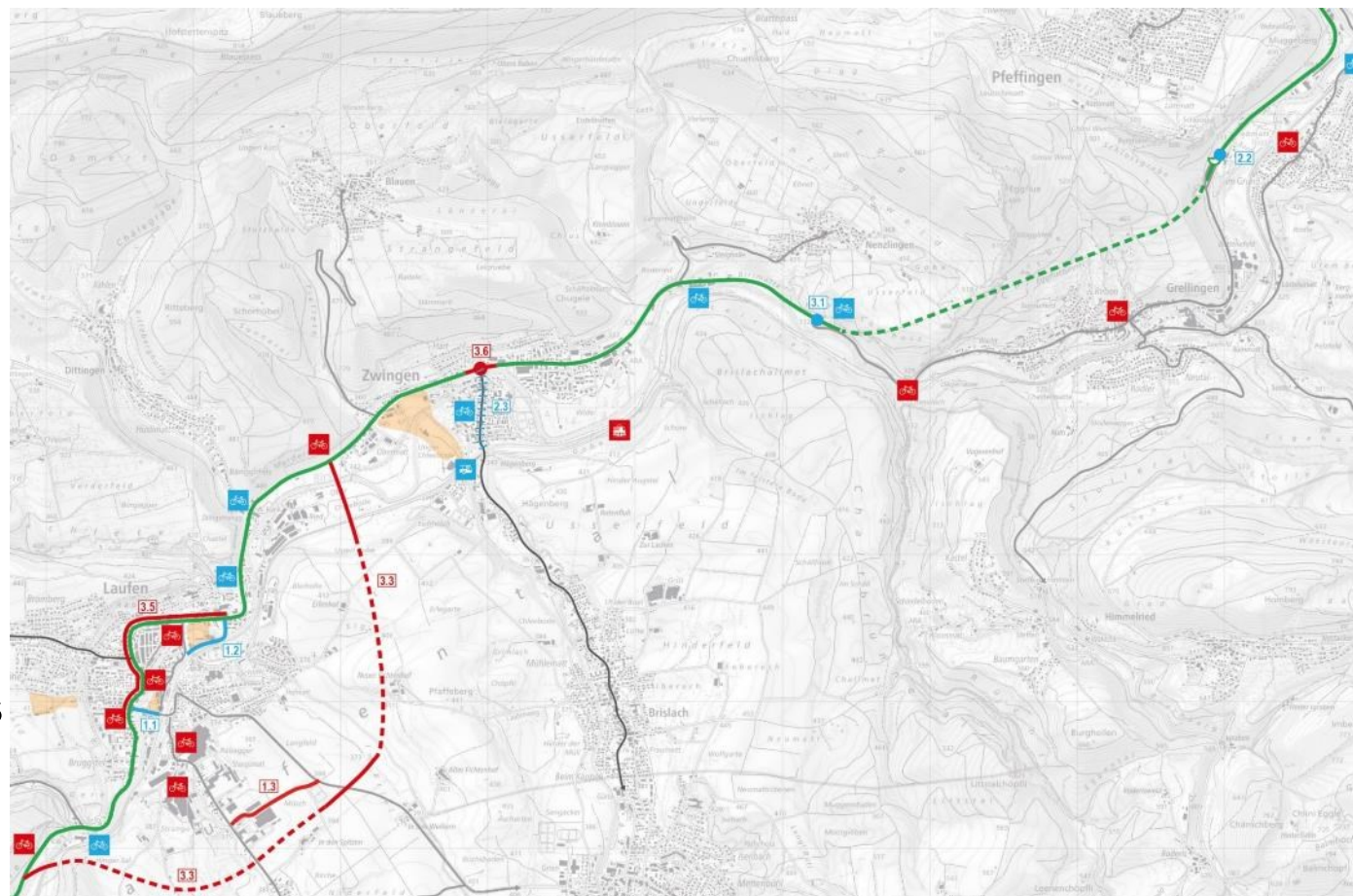


Laufonnais : Contournement Est de Laufon

Variante optimisée 2

Mesures (en plus de la variante de base)

- Nouveau contournement Est de Laufon avec raccordement intermédiaire au niveau de la Breitenbachstrasse
- Transversale Stangimatt
- Déclassement et réaménagement de la traversée de Laufon
- Optimisation de la traversée Est de Zwingen
- Div. comblements de lacunes dans le réseau de pistes cyclables
- Coût : env. 750 millions de francs



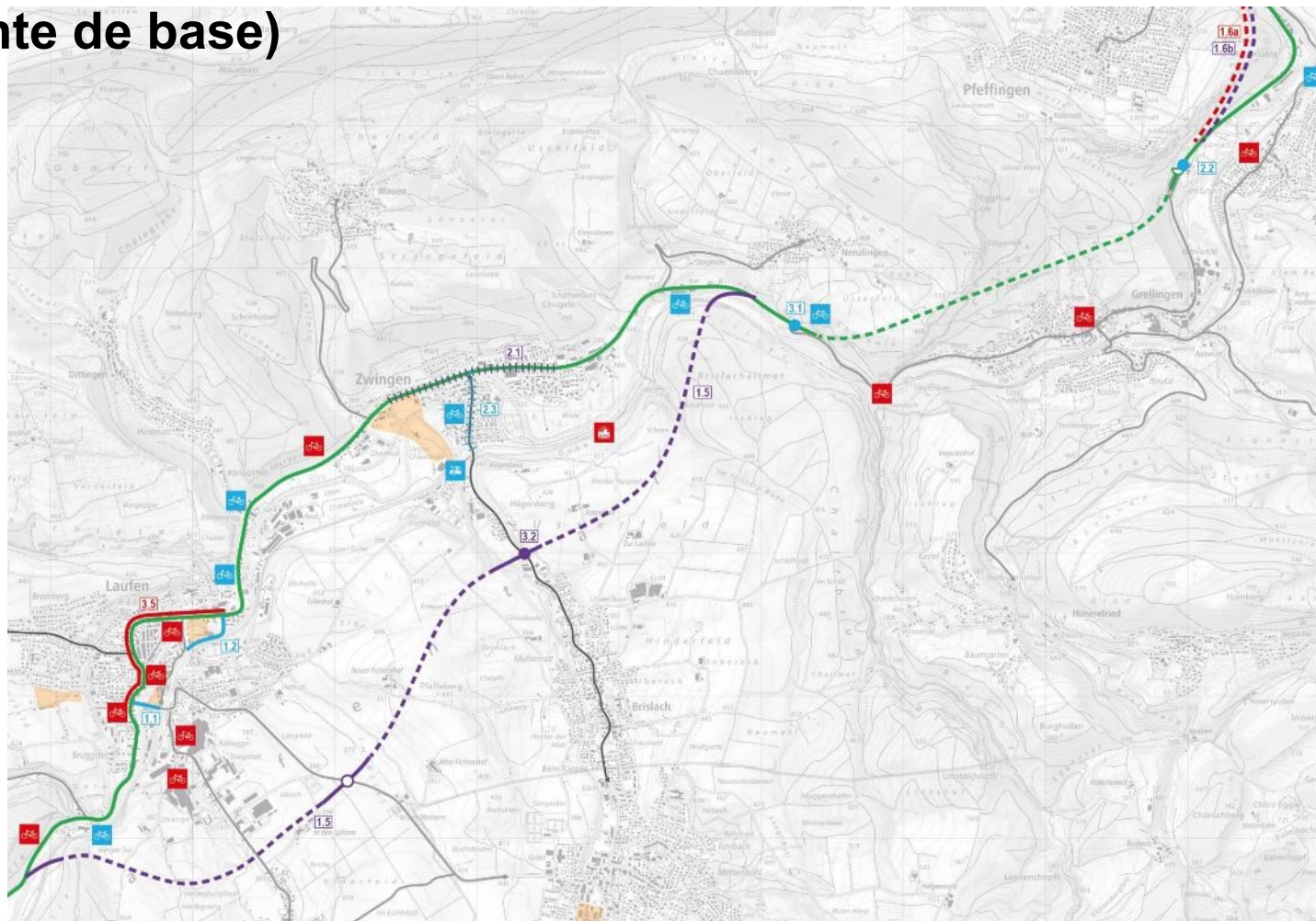


Laufonnais : Contournement de Laufon et Zwingen

Variante maximale

Mesures (en plus de la variante de base)

- Grand contournement Sud de Laufon et Zwingen (En option : jonction de Brislach)
- Déclassement et réaménagement des traversées de Laufon et Zwingen
- Div. comblements de lacunes dans le réseau de pistes cyclables (pistes cyclables parallèles)
- Coût : env. 1 000 millions de francs





Laufonnais : Évaluation des variantes

BASE	Désengorgement du centre de Laufon	Contournement Est de Laufon	Contournement Ouest de Laufon	Contournement de Laufon et Zwingen
Amélioration du réseau cyclable (en et hors localité) Augmentation de la capacité et de l'attractivité des transports publics Délestage partiel du faubourg de Laufon	Améliorations supplémentaires du réseau cyclable et de l'offre du réseau de bus régional Valorisation urbanistique à Laufon			
	Délestage du centre de Laufon	Délestage de la traversée de Laufon Délestage partiel Breitenbach-Zwingen Meilleure accessibilité des pôles de dév.	Délestage de la traversée de Laufon	Délestage des tronçons Laufon-Zwingen Breitenbach-Zwingen Amélioration suppl. de l'accessibilité des pôles de dév.
	Amélioration de la traversée de Zwingen			
Pas de délestage significatif de la N18 Pas de valorisation urbanistique	Pas de délestage Breitenbach-Zwingen Pas d'amélioration de l'accessibilité aux pôles de dév. de la région de Breitenbach	Atteinte à la nature et au paysage Besoin en surfaces le plus élevé (tracé à ciel ouvert vers la jonction Nord)	Pas de délestage Breitenbach-Zwingen Pas d'amélioration de l'accessibilité aux pôles de dév. de la région de Breitenbach	Atteinte à la nature et au paysage (zone alluviale) Autorisation et financement



Vallée de la Birse : Aperçu des solutions possibles

Diverses mesures en faveur des TP

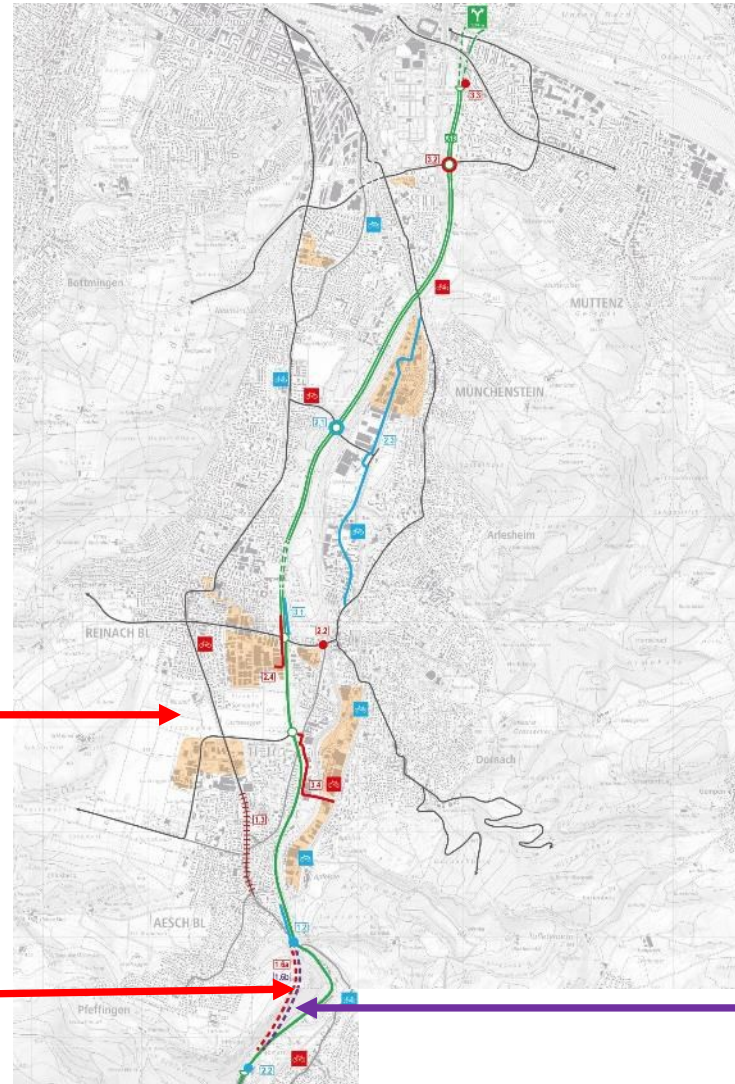
Mesures de circulation routière

Mesures en faveur de la mobilité piétonne et cycliste

Optimisation des carrefours

Tunnel du Muggenberg (un tube)

Autres mesures en faveur de la mobilité piétonne et cycliste



Tunnel du Muggenberg (deux tubes)

1

2

3

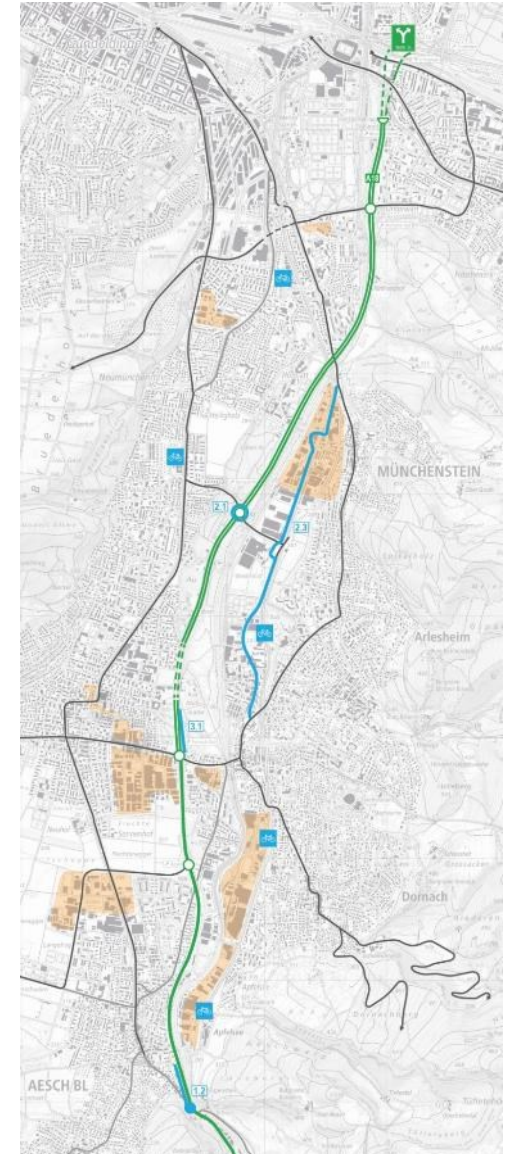
4



Vallée de la Birse : Variante de base

Mesures

- Harmonisation du concept régional de bus avec l'offre ferroviaire
- Optimisation à court terme du carrefour d'Angenstein/Aesch Sud
- Optimisations des jonctions de Reinach Sud (bretelle d'entrée) et Nord (carrefour)
- Transfert de la route cantonale Arlesheim/Münchenstein sur la Talstrasse
- Ajout de voies piétonnes et cyclables à Reinach Kägen
- Nouvelle liaison de mobilité douce gare de Dornach – Arlesheim – Reinach
- Voies cyclables prioritaires Est et Ouest
- Coûts : env. 80 millions de francs



1

2

3

4

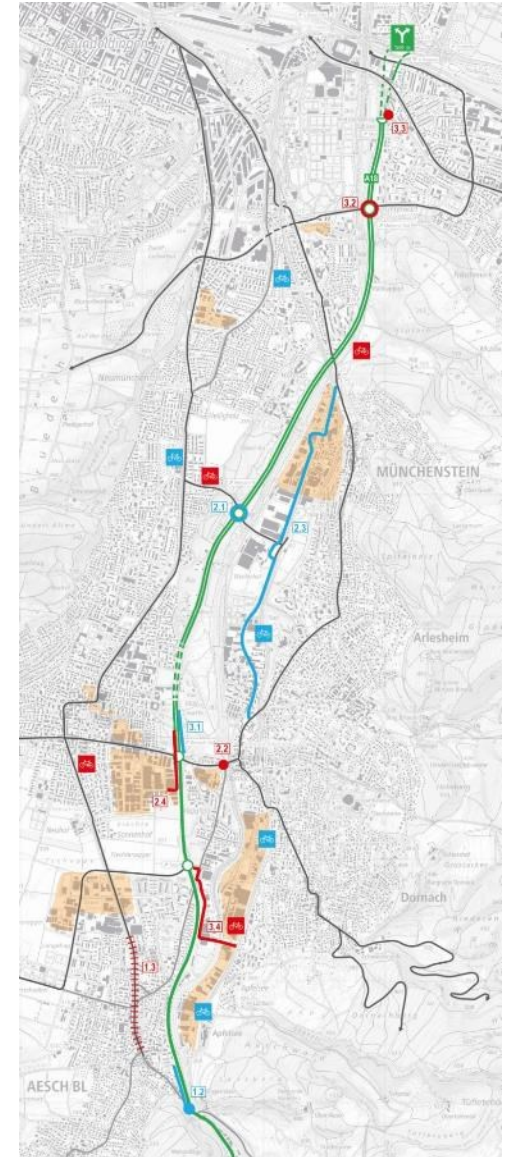


Vallée de la Birse : Optimisation des carrefours

Variante optimisée 1

Mesures (en plus de la variante de base)

- Réfection et réaménagement de la route principale d'Aesch
- Optimisation du giratoire de Dornachbrugg
- Optimisation des carrefours aux jonctions Muttenz Nord et Sud
- Raccordement direct de Kägen à la jonction Reinach Sud
- Raccordement de l'Industriestrasse à la jonction d'Aesch de l'A18
- Nouveau passage souterrain pour la mobilité douce Dornach-Apfelsee
- Nouvelle rue cyclable à Reinach
- Comblement des lacunes du réseau de pistes cyclables à Mülimatt et Münschenstein
- Coûts : env. 160 millions de francs



1

2

3

4

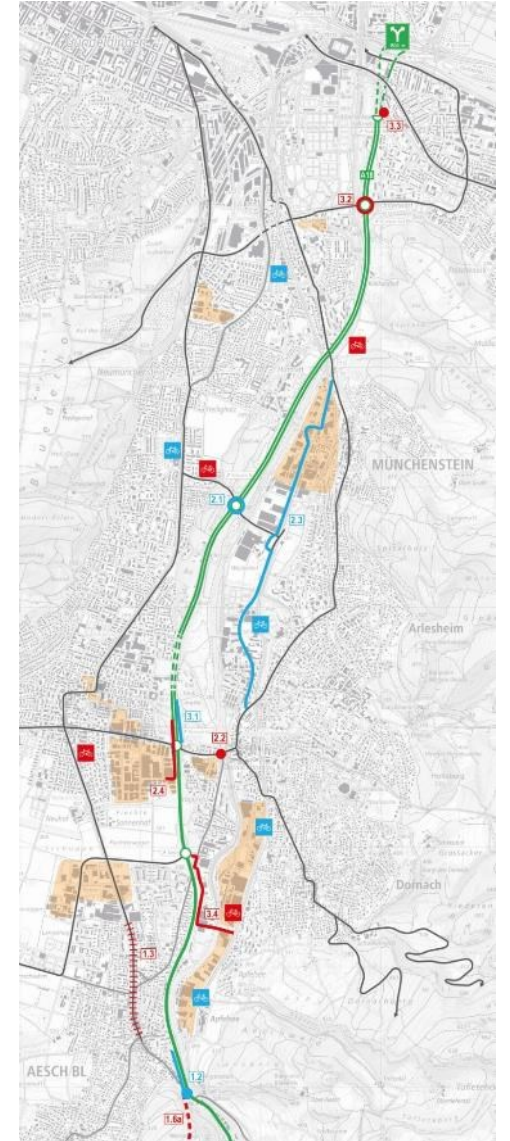


Vallée de la Birse : Tunnel du Muggenberg (un tube)

Variante optimisée 2

Mesures (en plus de l'optimisation des carrefours)

- Tunnel du Muggenberg (un tube)
- Coûts : env. 320 millions de francs



1

2

3

4



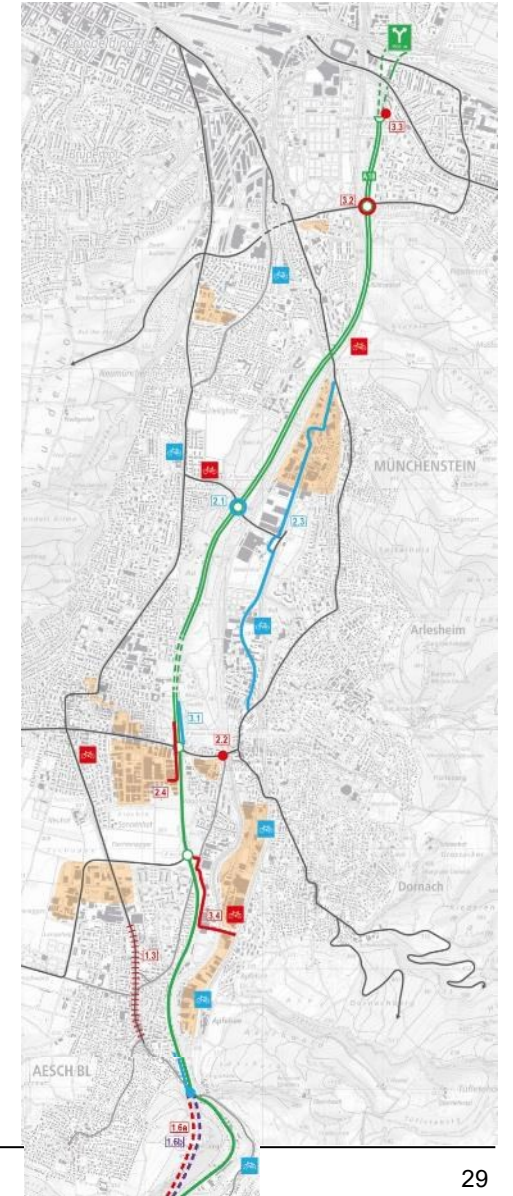
Vallée de la Birse : Tunnel du Muggenberg (deux tubes)

Variante maximale

Mesures (en plus du tunnel du Muggenberg, un tube)

- Tunnel du Muggenberg (deux tubes)

- Coûts : env. 480 millions de francs



1

2

3

4



Vallée de la Birse : Évaluation des variantes

BASE	Optimisation des carrefours	Tunnel du Muggenberg (1 tube)	Tunnel du Muggenberg (2 tubes)
Amélioration du réseau cyclable	Amélioration de plusieurs autres carrefours		
Augmentation de la capacité et de l'attractivité des transports publics	Amélioration suppl. de l'accessibilité des pôles de dév.		
Optimisation à court terme du nœud Angenstein	Améliorations supplémentaires du réseau cyclable		
Amélioration de plusieurs carrefours		Elimination du goulet d'Angenstein Assainissement des points noirs Délestage de Aesch	
Amélioration de l'accessibilité de certains pôles de dév.			Amélioration de la sécurité routière et de la disponibilité en cas d'entretien / d'incident
Pas d'élimination du goulet d'Angenstein		Augmentation possible de la pression du trafic	

1

2

3

4



Questions de compréhension



1

2

3

4



Déroulement de la soirée

1. Accueil et rétrospective
2. État d'avancement de l'étude de corridor, étape de travail relative aux solutions possibles, questions de compréhension

1^{er} Feedback: discussion en groupes des variantes de solutions possibles

3. Plénum : résumé des groupes, discussion

2^e Feedback: évaluation individuelle des variantes de solutions possibles

4. Évaluation et perspectives

Apéritif

1

2

3

4



1^{er} Feedback



Discutez des chances et des risques des variantes proposées

concernant les thèmes suivants :

- Coûts d'investissement
- Qualité du trafic (TIM, TP, mobilité piétonne et trafic cycliste)
- Sécurité routière
- Développement urbain
- Environnement
- Chances de réalisation

Exemple

Laufental
Lösungsvariante Basis



Diskutieren Sie die Chancen und Risiken der „Lösungsvariante Basis“:

Chancen	Risiken

Laufental
Var. Opt. 1: Zentrumsentlastung Laufen



Diskutieren Sie die Chancen und Risiken der Var. Optimierung 1 „Zentrumsentlastung Laufen“:

Chancen	Risiken

1

2

3

4



1^{er} Feedback



Discutez des chances et des risques des variantes proposées

Groupes francophones (**Groupes A-B**):

- 40 min. de discussion à propos des variantes dans le secteur de Delémont
- 20 min. de discussion à propos des variantes dans le Laufonnais et la vallée de la Birse en relation avec le secteur de Delémont

Groupes germanophones (**Groupes C-F**):

- 40 min. de discussion à propos des variantes dans le Laufonnais et la vallée de la Birse
- 20 min. de discussion à propos des variantes dans le secteur de Delémont en relation avec les secteurs du Laufonnais et de la vallée de la Birse

Résumé des discussions par les responsables de groupe
Présentation en plénum et brève discussion

1

2

3

4



1^{er} Feedback



1

2

3

4



Déroulement de la soirée

1. Accueil et rétrospective
2. État d'avancement de l'étude de corridor, étape de travail relative aux solutions possibles, questions de compréhension

1^{er} Feedback: discussion en groupes des variantes de solutions possibles

3. Plénum : résumé des groupes, discussion

2^e Feedback: évaluation individuelle des variantes de solutions possibles

4. Évaluation et perspectives

Apéritif

1

2

3

4



Présentation en plénum



1

2

3

4



Déroulement de la soirée

1. Accueil et rétrospective

2. État d'avancement de l'étude de corridor, étape de travail relative aux solutions possibles, questions de compréhension

1^{er} Feedback: discussion en groupes des variantes de solutions possibles

3. Plénum : résumé des groupes, discussion

2^e Feedback: évaluation individuelle des variantes de solutions possibles

4. Évaluation et perspectives

Apéritif

1

2

3

4



2^e Feedback



Après tout ce que vous avez entendu et qui a été discuté aujourd'hui :

Comment jugez-vous les différentes variantes de solutions envisagées

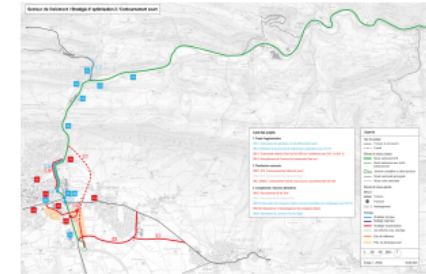
Pour chaque variante, collez un point sur l'échelle et complétez/commentez si besoin avec des post-its.

Les 13 variantes sont affichées sur les parois de la salle.

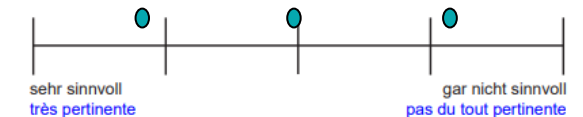
Durée : 20 minutes

Exemple

Delémont Var. opt. 2 "Contournement court"

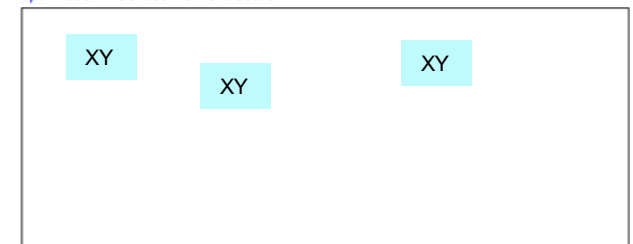


Nach allem, was Sie heute gehört haben, und was diskutiert wurde: Wie sinnvoll finden Sie alles in allem die Lösungsvariante Optimierung 2 „Contournement court“?
Après tout ce que vous avez entendu et qui a été discuté aujourd'hui : Comment jugez-vous la variante optimisée 2 "Contournement court" ?



Haben Sie Ergänzungen oder Kommentare zu der Lösungsvariante Optimierung 2 „Contournement court“?

Avez-vous des compléments ou des commentaires à propos de la variante optimisée 2 "Contournement court" ?



1

2

3

4



Déroulement de la soirée

1. Accueil et rétrospective

2. État d'avancement de l'étude de corridor, étape de travail relative aux solutions possibles, questions de compréhension

1^{er} Feedback: discussion en groupes des variantes de solutions possibles

3. Plénum : résumé des groupes, discussion

2^e Feedback: évaluation individuelle des variantes de solutions possibles

4. Évaluation et perspectives

Apéritif

1

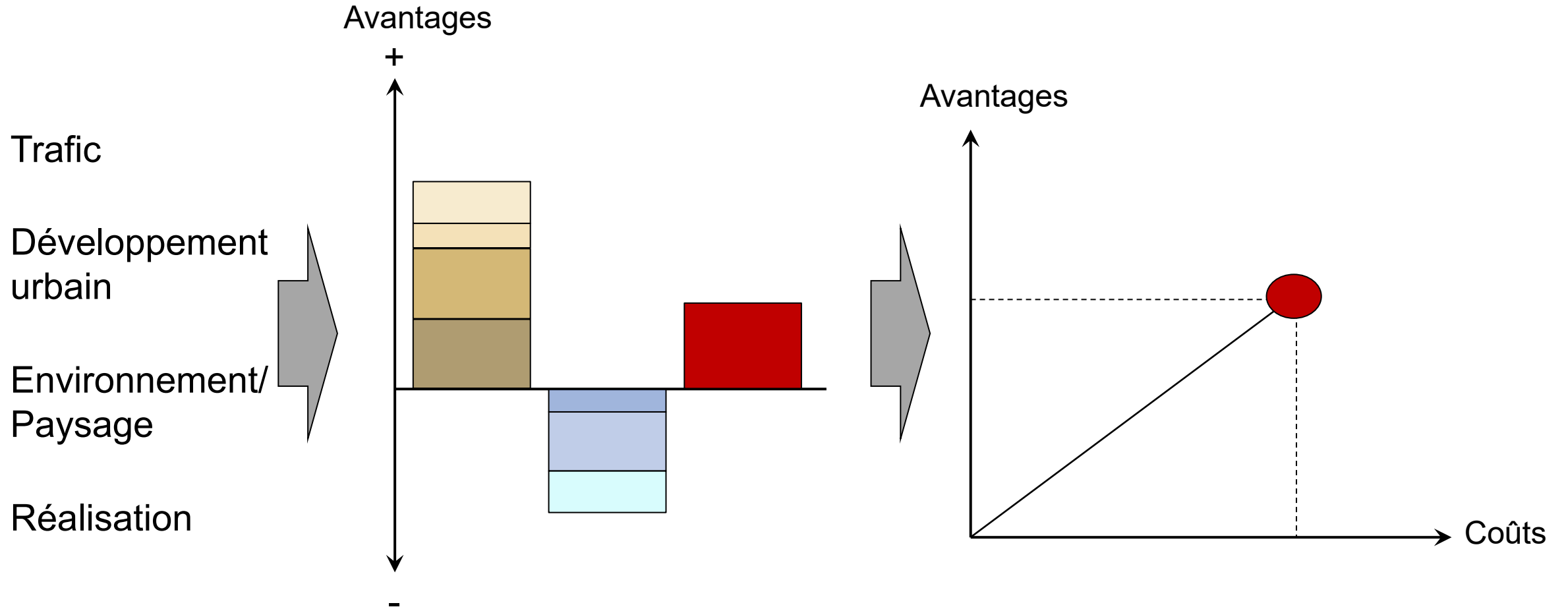
2

3

4



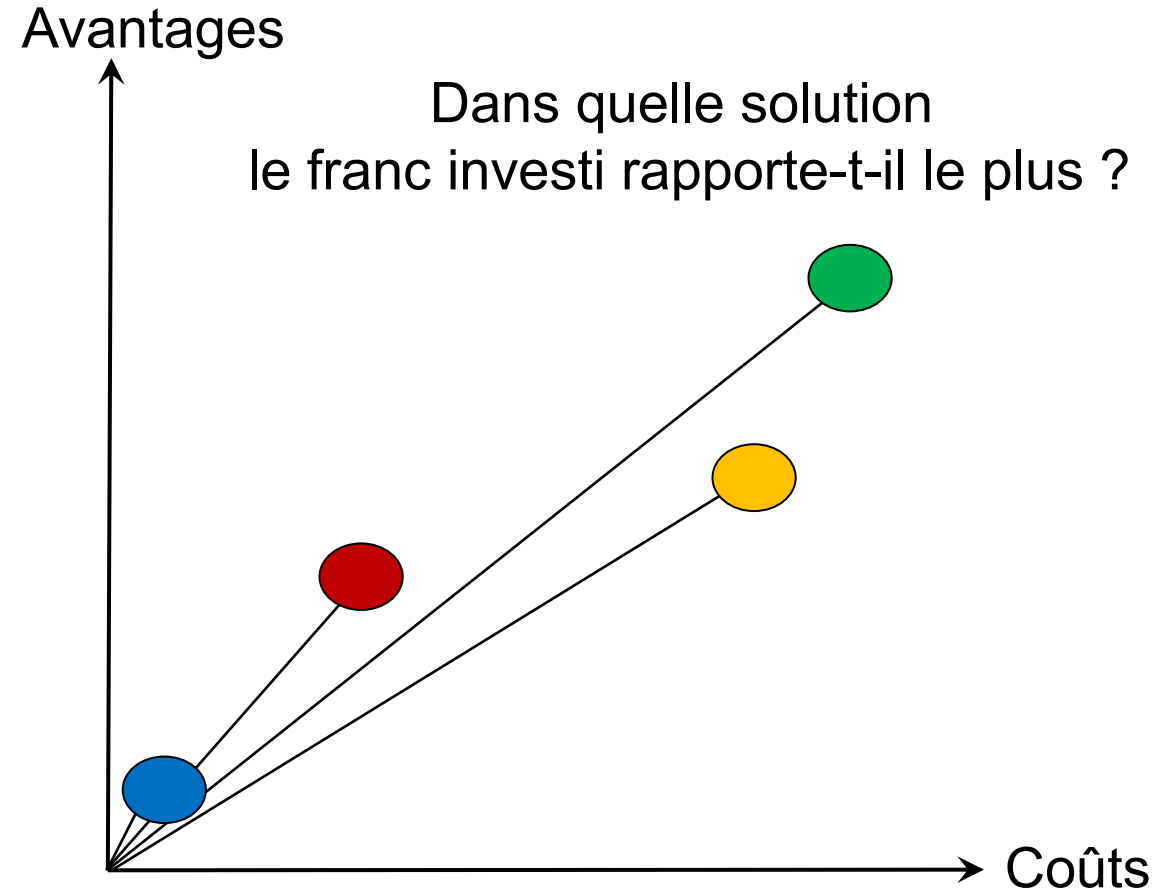
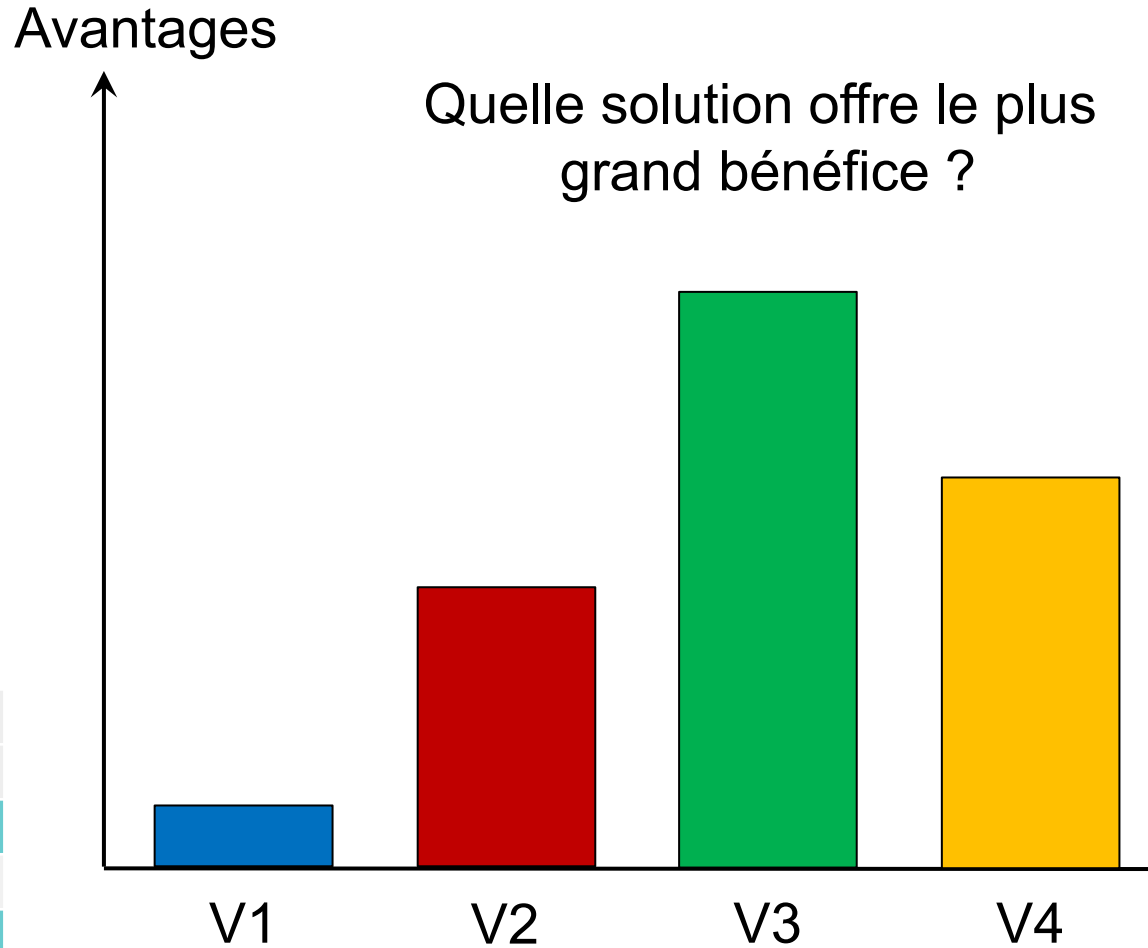
Évaluation des variantes de solutions possibles



- 1
- 2
- 3
- 4



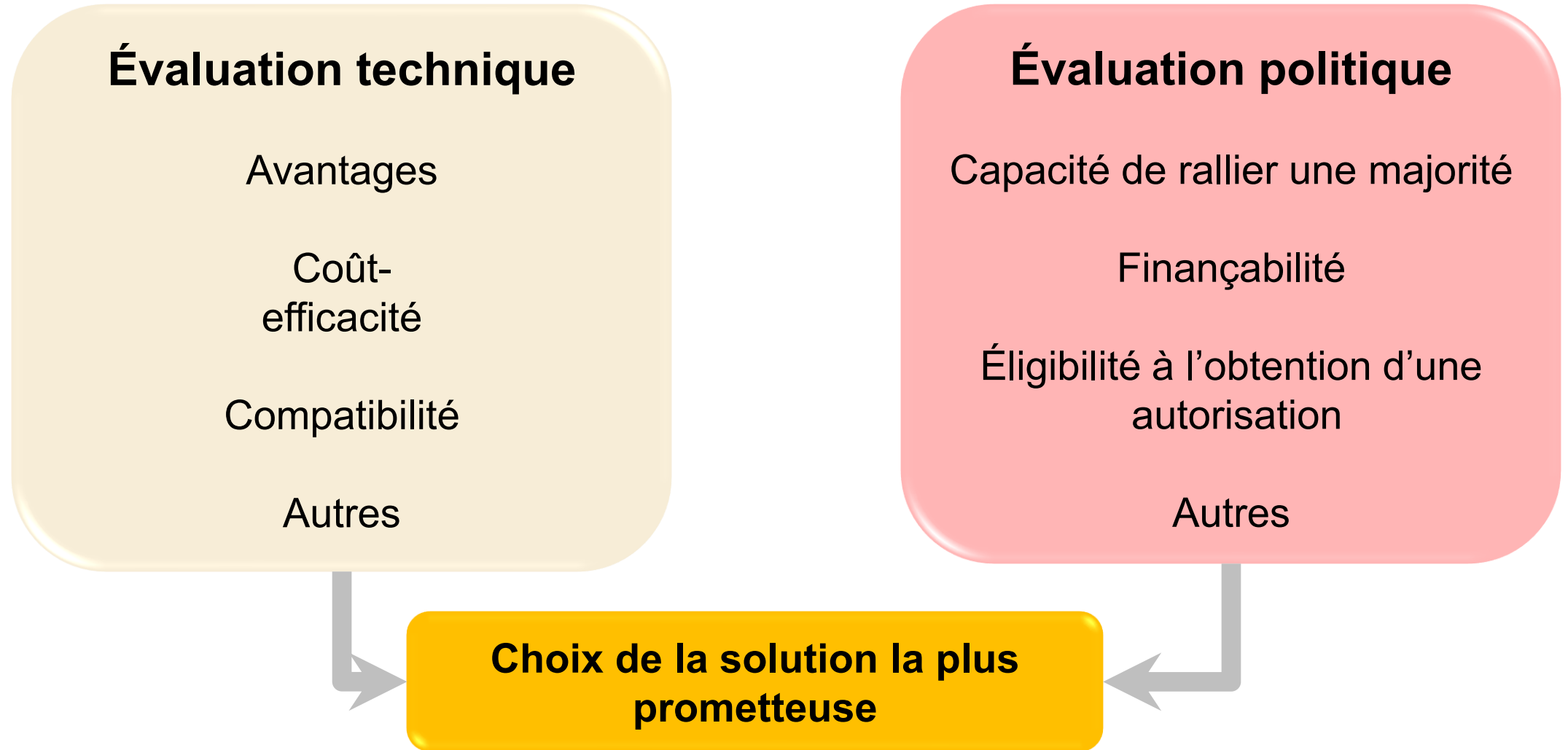
Comparaison des variantes de solutions possibles



- 1
- 2
- 3
- 4



Comparaison finale



- 1
- 2
- 3
- 4



Prochaines étapes de travail

- Évaluation technique des variantes de solutions possibles (été 2024)
- Évaluation des résultats par le comité de pilotage (été/automne 2024)
- Choix de la solution la plus prometteuse (automne 2024)
- Information aux participants au forum et au public (fin 2024)



1

2

3

4



Évaluation et perspectives

- Merci pour ces discussions constructives et pour vos nombreux retours
- Les commentaires sont consignés dans un procès-verbal

1

2

3

4

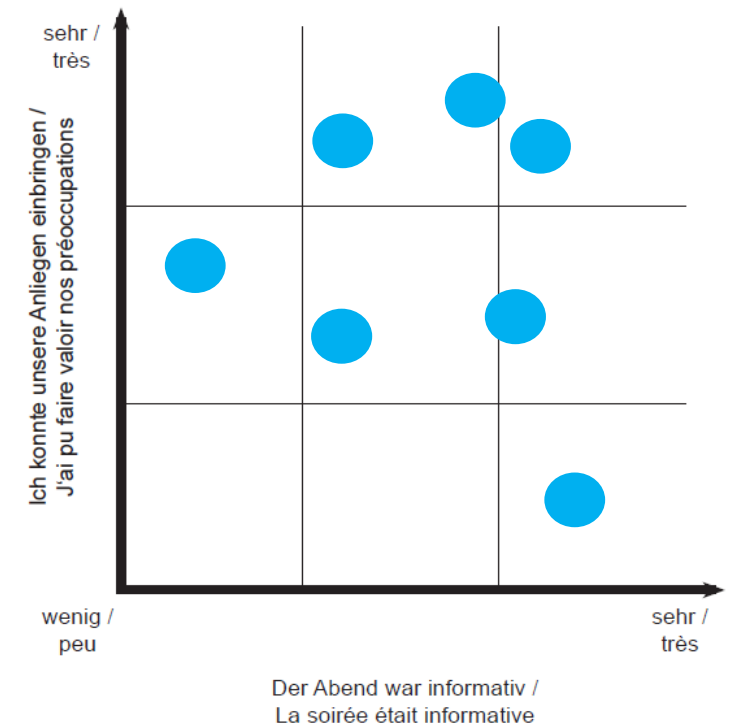


Vos retours sur cette soirée

Faites-nous part de votre avis au moyen du poster !



Stimmungsbild / Impressions





***Merci beaucoup pour votre
précieuse collaboration !***

