



| Tués                                              | 2021   | 2022   | 2023   | 2024   | 2025          | Tendance <sup>1</sup> | Δ 2025 - 2024 <sup>2</sup> |
|---------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|---------------|-----------------------|----------------------------|
| <b>tous les tués</b>                              | 200    | 241    | 236    | 250    | <b>214</b>    | 3.7                   | - 14.4%                    |
| <b>selon le groupe d'utilisateurs</b>             |        |        |        |        |               |                       |                            |
| Voitures de tourisme                              | 65     | 87     | 75     | 81     | <b>59</b>     | -1.8                  | - 27.2%                    |
| Véhicules de transport de personnes               | 1      | 0      | 1      | 2      | <b>0</b>      | 0.0                   | - 100.0%                   |
| Véhicules de transport de choses                  | 4      | 7      | 7      | 8      | <b>8</b>      | 0.9                   | 0.0%                       |
| Motocycles                                        | 47     | 46     | 50     | 47     | <b>49</b>     | 0.5                   | + 4.3%                     |
| Cyclomoteurs <sup>3</sup>                         | 3      | 4      | 4      | 3      | <b>2</b>      | -0.3                  | - 33.3%                    |
| E-Bikes                                           | 17     | 23     | 16     | 25     | <b>24</b>     | 1.6                   | - 4.0%                     |
| Cycles                                            | 22     | 19     | 26     | 20     | <b>20</b>     | -0.3                  | 0.0%                       |
| Piétons                                           | 37     | 36     | 42     | 48     | <b>39</b>     | 1.6                   | - 18.8%                    |
| sur le passage pour piétons                       | 14     | 9      | 24     | 11     | <b>14</b>     | 0.2                   | + 27.3%                    |
| hors du passage pour piétons                      | 23     | 27     | 18     | 37     | <b>25</b>     | 1.4                   | - 32.4%                    |
| Engins assimilés à des véhicules                  | 0      | 4      | 4      | 3      | <b>0</b>      | -0.1                  | - 100.0%                   |
| Trottinettes électriques <sup>3</sup>             | 0      | 3      | 2      | 0      | <b>3</b>      | 0.3                   | N/C                        |
| Autres <sup>3</sup>                               | 4      | 12     | 9      | 13     | <b>10</b>     | 1.3                   | - 23.1%                    |
| <b>selon la cause principale présumée</b>         |        |        |        |        |               |                       |                            |
| Influence de l'alcool                             | 16     | 28     | 26     | 34     | <b>18</b>     | 1.0                   | - 47.1%                    |
| Influence de la vitesse                           | 33     | 36     | 38     | 33     | <b>22</b>     | -2.5                  | - 33.3%                    |
| Inattention/distraction                           | 26     | 37     | 27     | 24     | <b>32</b>     | -0.1                  | + 33.3%                    |
| <b>selon le genre de route</b>                    |        |        |        |        |               |                       |                            |
| sur autoroutes/semi-autoroutes                    | 19     | 28     | 28     | 25     | <b>19</b>     | -0.3                  | - 24.0%                    |
| <b>Blessés graves</b>                             |        |        |        |        |               |                       |                            |
| <b>tous les blessés graves</b>                    | 3 933  | 4 002  | 4 096  | 3 792  | <b>3 935</b>  | -20.6                 | + 3.8%                     |
| <b>selon le groupe d'utilisateurs</b>             |        |        |        |        |               |                       |                            |
| Voitures de tourisme                              | 738    | 768    | 719    | 684    | <b>719</b>    | -12.2                 | + 5.1%                     |
| Véhicules de transport de personnes               | 26     | 36     | 38     | 33     | <b>41</b>     | 2.7                   | + 24.2%                    |
| Véhicules de transport de choses                  | 39     | 57     | 53     | 47     | <b>44</b>     | 0.0                   | - 6.4%                     |
| Motocycles                                        | 1 067  | 1 063  | 1 160  | 1 081  | <b>1 085</b>  | 5.4                   | + 0.4%                     |
| Cyclomoteurs <sup>3</sup>                         | 67     | 62     | 73     | 62     | <b>75</b>     | 1.6                   | + 21.0%                    |
| E-Bikes                                           | 531    | 560    | 595    | 533    | <b>586</b>    | 8.3                   | + 9.9%                     |
| Cycles                                            | 819    | 769    | 733    | 633    | <b>671</b>    | -43.2                 | + 6.0%                     |
| Piétons                                           | 424    | 445    | 476    | 441    | <b>435</b>    | 1.8                   | - 1.4%                     |
| sur le passage pour piétons                       | 202    | 213    | 212    | 177    | <b>187</b>    | -6.6                  | + 5.6%                     |
| hors du passage pour piétons                      | 222    | 232    | 264    | 264    | <b>248</b>    | 8.4                   | - 6.1%                     |
| Engins assimilés à des véhicules                  | 62     | 52     | 46     | 37     | <b>29</b>     | -8.1                  | - 21.6%                    |
| Trottinettes électriques <sup>3</sup>             | 89     | 114    | 121    | 139    | <b>152</b>    | 15.1                  | + 9.4%                     |
| Autres <sup>3</sup>                               | 71     | 76     | 82     | 102    | <b>98</b>     | 8.0                   | - 3.9%                     |
| <b>selon la cause principale présumée</b>         |        |        |        |        |               |                       |                            |
| Influence de l'alcool                             | 363    | 432    | 439    | 414    | <b>448</b>    | 15.2                  | + 8.2%                     |
| Influence de la vitesse                           | 513    | 477    | 540    | 448    | <b>433</b>    | -18.9                 | - 3.3%                     |
| Inattention/distraction                           | 597    | 565    | 609    | 594    | <b>624</b>    | 8.3                   | + 5.1%                     |
| <b>selon le genre de route</b>                    |        |        |        |        |               |                       |                            |
| sur autoroutes/semi-autoroutes                    | 219    | 231    | 239    | 213    | <b>181</b>    | -9.4                  | - 15.0%                    |
| <b>Accidents</b>                                  |        |        |        |        |               |                       |                            |
| <b>tous les accidents avec dommages corporels</b> | 17 436 | 18 396 | 18 254 | 17 432 | <b>18 026</b> | 21.6                  | + 3.4%                     |
| <b>selon les conséquences de l'accident</b>       |        |        |        |        |               |                       |                            |
| avec tués                                         | 194    | 228    | 228    | 237    | <b>209</b>    | 3.9                   | - 11.8%                    |
| avec blessés graves                               | 3 714  | 3 763  | 3 891  | 3 590  | <b>3 716</b>  | -16.9                 | + 3.5%                     |
| avec blessés en danger de mort                    | 182    | 166    | 167    | 157    | <b>160</b>    | -5.3                  | + 1.9%                     |
| avec blessés sérieux                              | 3 532  | 3 597  | 3 724  | 3 433  | <b>3 556</b>  | -11.6                 | + 3.6%                     |
| avec blessés légers                               | 13 528 | 14 405 | 14 135 | 13 605 | <b>14 101</b> | 34.6                  | + 3.6%                     |

N/A: pas disponible, N/C: non calculable

<sup>1</sup> Tendance linéaire sur les 5 dernières années, <sup>2</sup> Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente

<sup>3</sup> Les trottinettes électriques sont classées dans les catégories «cyclomoteurs» ou «autres véhicules motorisés». Dans ce tableau, les trottinettes électriques sont toutefois considérées comme un type de véhicule à part entière et sont par conséquent soustraites de ces deux catégories. Les chiffres pour les trottinettes électriques sont disponibles à partir de 2019.