



Tronçons et limites pour "Autorisations durables uniquement pour les routes nationales" (valables dès le 01. Mai 2021)

Nr.	Tronçons (dans les deux directions)	Largeur max. ... (m)	Hauteur max. ... (m)	Poids max. ... (t)	Longueur max. ... (m)
1	Toutes les routes nationales suisses {exkl. A13: Thusis Süd (22) - Bellinzona-Nord (45) et Thusis-Süd (22) - Silvaplana} et [[Frontière Rheinfelden]]; A2: [Entrée Stans Nord (32) en direction Sud] A4: Tronçon -/sortie Thayngen Süd A5: [Entrée -/sortie Bruggmoos (25)] N6: [Tronçon Gampel - Goppenstein] A13: Bellinzona-Süd - [Entrée -/sortie Tenero] - Ascona N17: Niederurnen - [Oberurnen - Näfels] - Glarus A18: [Tronçon Hagnau (8) - Delémont Est (11)] A20: [Neuchâtel - Frontière Col des Roches] N21: [Martigny Expo - Gr. St. Bernard] A22: [Pratteln-Ost - Lausen] / Sortie Itingen en direction Lausen ne peut pas être empruntée. N25: [St. Gallen-Winkeln - Herisau] - Appenzell	3.00	4.20 [4.00]	44	30 [[23]]
2	A1: Grenze Genève Bardonnex - [[[Entrée/sortie Genève Aéroport (6) / Ferney (7)]]] - [Entrée/sortie Versoix (8)] - [Le Vengeron (9) - [[[Entrée/sortie Coppet (10) / Nyon (11) / Gland (12) / Rolle (13)]]] - [[Morges Ouest (15) - Morges Est (16)]] Ecublens (17) - [[[Entrée/sortie Lausanne Crissier (18)]]] - [[[[Charvonay (22) - Essert-Pittet (23)]]]] - [Yverdon-Sud (25) - Estavayer-le-Lac (26)] - Bern Weyer-mannshaus (34); A1a: [[Le Vengeron (9)]] - Genève Lac (2) und Perly (1) - [[[[La Praille-Carouge (3) - La Praille-Acacias (4)]]]] - La Praille-Acacias (4); A1A: Ecublens (17) - Lausanne Maladière (3); A9: Essert-Pittet (23) - Frontière Ballaigues;	3.50	4.30	84 [72] [[60]] [[50]] [[[[44]]]]	30

Dok-ID:	2-M-023-F	Valable:	01.05.2021	1/8
Réalisé:	Lombardi AG	Version:	1.15	
Autorisé:	M. Piscopo (Pim)	Date:	01.04.2021	



Nr.	Tronçons (dans les deux directions)	Largeur max. ... (m)	Hauteur max. ... (m)	Poids max. ... (t)	Longueur max. ... (m)
3	<p>A1: Berne Weyermannshaus (34) - [[[[Entrée/sortie Berne Forsthaus (35)]]]] - [[[[Berne Neufeld (36) - Schönbühl (38)]]]] - [[Schönbühl (38) - Kirchberg (39)] - [[[[Kirchberg (39) - Kriegstetten (40)]]]] - [[Ent-rée/sortie Kriegstetten (40) / Wangen a.A. (42) / Niederbipp (43) / Oensingen (44)]] - [Härkingen (45) - [[[[Entrée/sortie Rothrist (46) Pont Wigger]]]] - Échangeur Wiggertal (47) - [[[[Entrée/sortie Oftringen (48)]]]] - [[Oftringen (48) - Aarau Est (50)]] - [[[[Entrée/sortie Aarau Est (50) / Lenzburg (51) / Mägenwil (52)]]]] - Birrfeld (53) - [[[[Entrée/sortie Baden Ouest (54) / Neuenhof (55)]]]] - Limmattal (59);</p> <p>A1/A6: Schönbühl (38) - Schönbühl (9);</p> <p>A1R: [[[[Aarau Ost – Entrée-/sortie Hunzenschwil]]]] – Hunzenschwil – Buchs – [[[[Entrée-/sorti Buchs]]]] – Buchs – Rohr – [[[[Entrée-/sortie Rohr]]]] – «Rohr – Aarau tronçon autorisée par le can-ton»;</p>	3.50	4.30	84 [72] [[60]] [[50]] [[44]]	30
4	<p>A1: Limmattal (59) - [[Entrée Weiningen (60) / Entrée/sortie Zurich Affoltern (61) / Entrée/sortie Brüttsellen (66)]] - [Entrée/sortie Winterthur Töss (68)] - [[Winterthur Töss (68) - Winterthur Wülflingen (69)]] - [Entrée/sortie Wil (77)] - [[[[Gossau (79)]]]] - Saint-Gall Neudorf (83) - [Meggenhus (84) - Saint Margrethen (86)];</p> <p>A1.1: [[[[Meggenhus (84) - Rorschach (3)]]]];</p> <p>A1H: Limmattal (59) - Zurich Hardturm (3);</p> <p>A1L: Zurich Est (64) - Zurich Letten (1);</p> <p>A51: Zurich Nord (63) - [Entrée/sortie Opfikon (9)] - Kloten Sud (5);</p> <p>A7: Winterthur Est (73) - [Entrée/sortie Kreuzlingen Sud (6)] - Frontière Kreuzlingen;</p> <p>A15: [[Dietlikon Brüttsellen]] - Brüttsellen - [[[[Entrée/sortie Uster-Nord (6)]]]] - Uster-Ost (7) - «Uster-Ost (7) - Hinwil (9) tronçon autorisée par le canton» - Hinwil (9) - [Dürnten (10) - Rüti (11)] - [Entrée/sor-tie Eschenbach (14)] - Reichenburg (42);</p> <p>N23: Grüneck (5) - [[[[Passage inférieur Eschikofen (2)]]]] - Eschikofen (2);</p>	3.50	4.30 [[[4.20]]]]	84 [72] [[50]] [[44]] [[[60]]]]	30

Dok-ID:	2-M-023-F	Valable:	01.05.2021
Réalisé:	Lombardi AG	Version:	1.15
Autorisé:	M. Piscopo (Pim)	Date:	01.04.2021



Nr.	Tronçons (dans les deux directions)	Largeur max. ... (m)	Hauteur max. ... (m)	Poids max. ... (t)	Longueur max. ... (m)
5	A2: Frontière Bâle Weil sur le Rhin / Saint Louis - [Entrée/sortie Bâle Wettstein (3) / Bâle Breite (4) / Bâle Sud (5) / Saint Jakob/Hagnau (6) / Liestal (8)] - Eptingen (13) - Egerkingen (45) - Härkingen (45) ; A3: [[Frontière Rheinfelden]] - Augst (9);	3.50 [[3.00]]	4.20	60 [50]	30 [[23]]
6	A2: [Härkingen (45) - [[[Entrée/sortie Rothrist (46) Pont Wigger]]] - Échangeur Wiggertal (47)] - Reiden (18) - [[Entrée/sortie Emmen Nord (23)]] - Rotsee (24) - [Entrée/sortie Emmen Sud (25)]; A14: Rotsee (24) - [Entrée/sortie Emmen Sud (2)] - Gisikon/Root (4) - [[Rütihof (34)]];	3.50	4.30	84 [72] [[60]] [[[44]]]	30
7	A2: Frontière Bâle Weil sur le Rhin / Saint Louis - [Entrée/sortie Bâle Wettstein (3) / Bâle Breite (4) / Bâle Sud (5) / Saint Jakob/Hagnau (6) / Liestal (8)] - Eptingen (13) - Egerkingen (14) - [[[Entrée/sortie Rothrist (46) Pont Wigger]]] - Emmen Sud (2); A3: [[Frontière Rheinfelden]] - Augst (9); A14: Rotsee (24) - Rütihof (34);	3.50 [[3.00]]	4.20	60 [50] [[[44]]]	30 [[23]]
8	A2: Emmen Sud (25) - [Entrée Stans Nord (32) direction Sud] - [[Entrée/sortie Stans Nord (32) / Stans Sud (33)]] - Göschenen (40);	3.50	4.20 [4.00]	72 [[60]]	30
11	A2: Emmen Sud (25) - [Entrée Stans Nord (32) direction Sud] - [[Entrée/sortie Stans Nord (32) / Stans Sud (33)]] ;	3.00	4.20 [4.00]	72 [[60]]	30
12	A2: Airolo (41) - Frontière Chiasso;	3.50	4.30	72	30
13	A2/A3: Frontière Bâle Weil sur le Rhin / Saint Louis - [[Entrée/sortie Bâle Wettstein (3) / Bâle Breite (4) / Bâle Sud (5) / Saint Jakob/Hagnau (6) / Liestal (8)]] - [[[[Pratteln (7) - Augst (9)]]]] - [Augst (9) - Rheinfelden (14)] - [[[[Rheinfelden (14) - Rheinfelden Est (15)]]]] - Birrfeld (53); A1: Birrfeld (53) - [[Entrée/sortie Baden Ouest (54) / Neuenhof (55)]] - Limmattal (59);	3.50	4.20	84 [72] [[50]] [[[44]]] [[[60]]]	30

Dok-ID:	2-M-023-F	Valable:	01.05.2021
Réalisé:	Lombardi AG	Version:	1.15
Autorisé:	M. Piscopo (Pim)	Date:	01.04.2021



Nr.	Tronçons (dans les deux directions)	Largeur max. ... (m)	Hauteur max. ... (m)	Poids max. ... (t)	Longueur max. ... (m)
	A1H: Limmattal (59) - Zurich Hardturm (3);				
14	A2/A3: Pratteln (7) - [[incl. Frontière Rheinfelden]] - [[Entrée/sortie Liestal (8)]] - [[Pratteln (7) - Augst (9)]] - [Augst (9) - [[Rheinfelden (14)]] - [[Rheinfelden (14) - Rheinfelden Est (15)]]] - Birrfeld (53); A1: Birrfeld (53) - [[Entrée/sortie Baden Ouest (54) / Neuenhof (55)]] - Limmattal (59); A1H: Limmattal (59) - Zurich Hardturm (3);	3.50 [[[3.00]]]	4.30	84 [72] [[50]] [[[44]]] [[[60]]]	30 [[23]]
16	A3: Limmattal (59) - [Pfäffikon (40) - Lachen (41)] - [[Lachen (41) - Reichenburg (42)]] - [[Entrée/sortie Bilten (43)]] - Niederurnen (44) - [Niederurnen (44) - [[Entrée/sortie Weesen (45) Passage supérieur CFF]] - [[Entrée/sortie Murg (47) / Flums (49) Passage supérieur CFF]] - Sarganserland (11)]; A3W: Zurich Wiedikon (1) - Zurich Sud (32); A13: Sarganserland (11) - Landquart (14);	3.50	4.30	84 [72] [[50]]	30
17	A4/A1: [[Mutzentäli (3) - Uhwiesen (7)]] - Uhwiesen (7) - Winterthur Nord (70) - [[Winterthur Wülflingen (69) - Winterthur Töss (68)]] - [Entrée/sortie Winterthur Töss (68)] - [[Entrée/sortie Brütisellen (66) / Zurich Affoltern (61) / Weiningen (60)]] - Limmattal (59); A3: Limmattal (59) - Zurich Ouest (31); A4: Zurich Ouest (31) - Affoltern a.A. (31b);	3.50	4.30	84 [72] [[60]] [[50]]	30
18	A4: Affoltern a.A. (31b) - [[Entrée/sortie Rotkreuz (35)]] - Küssnacht (36) - [Küssnacht (36) - Brunnen Nord (40)]; A4a: Baar (3) - Blegi (32);	3.50	4.30	84 [72] [[60]]	30
20	A14/A4: Baar (3) respectivement Blegi (32) - Küssnacht (36) - [Küssnacht (36) - Brunnen Nord (40)] - [[Brunnen Nord (40) - Sisikon (41b)]] - Sisikon (41b) - [[Entrée/sortie Flüelen Nord (42b)]] - Altdorf (36);	3.20	4.30	84 [72] [[60]]	30

Dok-ID:	2-M-023-F	Valable:	01.05.2021
Réalisé:	Lombardi AG	Version:	1.15
Autorisé:	M. Piscopo (Pim)	Date:	01.04.2021



Nr.	Tronçons (dans les deux directions)	Largeur max. ... (m)	Hauteur max. ... (m)	Poids max. ... (t)	Longueur max. ... (m)
21	A5: Luterbach (41) - [[[Entrée/sortie Brüggmoos (25)]]] - Brüggmoos (25) - [[Vingelz - Cornaux (18)]] - [Thielle (17) - [[Entrée/sortie Thielle (17) Pont de la Thielle]] - Marin (16) - [[Entrée/sortie Vaumarcus (4)]] - Yverdon (24)];	3.50	4.30 [[[4.00]]]	84 [72] [[44]]	30
22	A6/6b: [[Berne Wankdorf (37) - Muri (13)]]- [Entrée/sortie Muri (13)/ Rubingen (14)] - [[Entrée/sortie Thoune Nord (16) Passage supérieur A6]] - [Thoune Nord (16) - Thoune Sud (17)] - [[Entrée/sortie Thoune Sud (17)]] - [Lattigen (18) - Wimmis (2) - fin Simmefluhtunnel];	3.50	4.30	84 [60] [[44]]	30
23	A8: Lattigen (18) - Spiez (19) - [[[Entrée Faulensee (20)]]] - [[[Faulensee (20) - Leissigen (22)]]] - [[[Därtingen (23) - Interlaken Ouest (24)]]] - [Entrée/sortie Brienz (29) et Pont sur l'Aar] - Unterbach (30) - [[Col du Brünig]];	3.50 [[3.00]]	4.30	72 [50] [[[44]]]	30
24	A8: [[Col du Brünig]] - Sarnen Nord (36) - [Entrée/sortie Alpnach Sud (37)] - Lopper (30);	3.30 [[3.00]]	4.30	72 [44]	30
25	A8: Lattigen (18) - [[[Entrée Faulensee (20)]]] - [[[Faulensee (20) - Leissigen (22)]]] - [[[Därtingen (23) - Interlaken Ouest (24)]]] - [Entrée/sortie Brienz (29) et Pont sur l'Aar] - Col du Brünig - [[[Entrée/sortie Alpnach Sud (37)]]] - Lopper (30);	3.00	4.30	72 [50] [[[44]]]	30
26	A9: Villars-Ste-Croix (19) - [Entrée/sortie Lausanne Blécherette (9)] - [[Montreux (15) - Villeneuve (16)]] - Bex (19) - [[Bex (19) - Saint Maurice (20)]];	3.50	4.30	72 [50] [[44]]	30
27	A9: [[Bex (19) - Saint Maurice (20)]] - Saint Maurice (20) - {Entrée/sortie et passage supérieur Riddes (24) 3.5t} - [Entrée/sortie Conthey (25)] - Sierre Est (29) und Visp (33) - [[Entrée/sortie Sierre-Ouest (28)]] - [[Ried-Brig (36) - Frontière Gondo]]; A9: [[[Ried-Brig (36) - Frontière Gondo]]];	3.50	4.30 [[[4.20]]]	84 [60] [[44]] {3.5}	30

Dok-ID:	2-M-023-F	Valable:	01.05.2021
Réalisé:	Lombardi AG	Version:	1.15
Autorisé:	M. Piscopo (Pim)	Date:	01.04.2021



Nr.	Tronçons (dans les deux directions)	Largeur max. ... (m)	Hauteur max. ... (m)	Poids max. ... (t)	Longueur max. ... (m)
28	A12: La Veyre (14) - [[[Rossens (5) - Matran (6)]]] - [[Entrée/sortie Matran (6)]] - [[[Matran (6) - Fribourg Sud (7)]]] - [[Fribourg Nord (8) - Düdingen (9)]] - [[[Düdingen (9) - Flamatt (10)]]] - [Entrée/sortie Düdingen (9) / Flamatt (10)] - Bern Weyermannshaus (34);	3.50	4.30	72 [60] [[50]] [[[44]]]	30
29	A13: Saint Margrethen (86) - [Entrée/sortie Saint Margrethen (86)] - [[Entrée/sortie Au (2)]] - Landquart (14);	3.50	4.30	84 [72] [[44]]	30
30	A13: Saint Margrethen (86) - [[Entrée/sortie Au (2)]] - [Landquart (14) - Zizers (15)] - [Entrée/sortie Zizers (15)] - Reichenau (18) - [Entrée/sortie Reichenau (18)];	3.50	4.30	72 [50] [[44]]	30
31a	A13: [Reichenau (18) - [[Entrée/sortie Rothenbrunnen (20), Pont Hinterrhein]] - Thusis Sud (22) - [[Zillis (24) - Splügen (28)]] - Lostallo (37)] - Roveredo (38) - [[Entrée/sortie San Vittore (39)]] - Bellinzona Nord (45);	3.50 [3.20]	4.25 [4.00]	72 [50] [[44]]	30 [19]
31b	A13: [Reichenau (18) - [[Entrée/sortie Rothenbrunnen (20), Pont Hinterrhein]] - Thusis Sud (22) - [[Zillis (24) - Splügen (28)]] - Lostallo (37)] - Roveredo (38) - [[Entrée/sortie San Vittore (39)]] - Bellinzona Nord (45);	3.50 [3.00]	4.25 [4.00]	72 [50] [[44]]]	30 [27]
31c	A13: [Reichenau (18) - [[Entrée/sortie Rothenbrunnen (20), Pont Hinterrhein]] - Thusis Sud (22) - [[Zillis (24) - Splügen (28)]] - Lostallo (37)] - Roveredo (38) - [[Entrée/sortie San Vittore (39)]] - Bellinzona Nord (45);	3.50 [2.55]	4.25	72 [50] [[44]]]	30
32	A16: Bienne Est (28) - Loveresse (16) et Court (15) - Choindez (12) et Delemont Est (11) - Frontière Boncourt;	3.50	4.30	60	30
33	N28: Landquart (14) - Küblis - Klosters / Selfranga;	3.00	4.30	50	30

Dok-ID:	2-M-023-F	Valable:	01.05.2021
Réalisé:	Lombardi AG	Version:	1.15
Autorisé:	M. Piscopo (Pim)	Date:	01.04.2021



Nr.	Tronçons (dans les deux directions)	Largeur max. ... (m)	Hauteur max. ... (m)	Poids max. ... (t)	Longueur max. ... (m)
34	A18: [[Hagnau]] – [[[Hagnau – Muttenz-Nord]]] – Muttenz-Süd – [Reinach-Nord – Reinach-Süd] - Reinach-Süd – «Reinach-Süd – Delémont-Est (11) tronçon autorisée par le canton» - Delémont-Est (11);	3.00	4.00	84, [72], [[50]], [[44]]	30
35	A22: [[Entrée/sortie Liestal (8)]] – Liestal (8) – Entrée/sortie Pratteln-Ost – Frenkendorf – Entrée/sortie Frenkendorf – [[[Frenkendorf – Entrée/sortie Liestal-Nord / Liestal-Süd / Lausen / Itingen* / Sissach – Sissach]]]; A22: [[[[Pratteln-Ost – Lausen]]]]; * Sortie Itingen en direction de Lausen ne peut pas être empruntée.	3.50 [[[3.00]]]	4.20 [[[4.00]]]	84, [60], [[50]], [[44]]	30
36	A6: [[Schönbühl (9) – Münchenbuchsee (8)]] - Münchenbuchsee (8) -Schüpfen (7) - [[Schüpfen (7) – Lyss-Süd (6)]] – Entrée/Sortie Lyss Süd (6) – Entrée/Sortie Lyss Nord (5) – [Lyss Süd – Lyss Nord (5)] – [[Lyss Nord (5) – Brügemoos]] - [[[Lyss Nord (5) – Brugg (3)]]] – Entrée/Sortie Brügemoos;	3.50 [[[3.00]]]	4.30	84, [60], [[44]]	
37	A20: [Neuchâtel Vauseyon (12)] – [[Entrée Neuchâtel Vauseyon]] - [[Entrée/Sortie Valangin]] – [[[Passage inférieur Valagin]]] - Malvilliers - [[Malvilliers – Les Hauts-Geneveys]] – [[[[Passage inférieur Les Hauts-Geneveys]]]] - Les Hauts-Geneveys ;	3.50	4.30 [[[4.16]]] [[[4.07]]]	84, [72], [[44]]	

Remarques: - Longueur (y.c. chargement)
- Les autorisations spéciales pour les itinéraires de contournement doivent être demandées aux cantons concernés, tout comme celles pour les raccordements sur les routes cantonales.

Dok-ID:	2-M-023-F	Valable:	01.05.2021
Réalisé:	Lombardi AG	Version:	1.15
Autorisé:	M. Piscopo (Pim)	Date:	01.04.2021



Changement des charges et des itinéraires par rapport à la version du 14. Décembre 2020

Nr.	Tronçons	Jonction	Actuel	Nouveau	Remarques
2	A1: Charvonay (22) - Essert-Pittet (23)		84	44	
2	A1: Yverdon-Sud (25) - Estavayer-le-Lac (26)		84	72	
2	A1a: La Praille-Carouge (3) - La Praille-Acacias (4)		84	44	
4	A1: Limmattal (59) - St. Margrethen (86)	Gossau (79)	84	60	Axe du tronc du pont à la connexion Gossau
5	A2: Eptingen (13) - Egerkingen (45)		60	50	
7	A2: Eptingen (13) – Egerkingen (14)		60	50	
13/14	A2/A3: Rheinfelden (14) – Rheinfelden Ost (15)		84	44	
13/14	A2: Pratteln (7) - Augst (9)		84	60	
20	A4: Blegi (32) - Altdorf (36)	Flüelen- Nord (42b)	84	60	
22	A6/6b: Bern Wankdorf (37) - Ende Simmefluhtunnel	Rubigen (14)	84	60	
27	A9: Bex (19) - Grenze Gondo	Sierre-Ouest (28)	84	44	
28	A12: Fribourg Nord (8) - Düdingen (9)		72	60	
28	A12: Rossens (5) - Matran (6)		72	44	
28	A12: Düdingen (9) - Flamatt (10)		72	44	

Commentaire: Les tronçons de ce document sont basées sur la limite de poids minimum selon le document "Limite de charge maximale des ponts pour les autorisations durables" .

Office fédéral des routes OFROU
c/o Centre Intervention du St. Gothard
Stützpunkt 1 (Werkhof)
CH-6487 Göschenen
Tel: +41 41 885 03 20
autorisation-speciale@astra.admin.ch
www.autorisation-speciale.ch

Dok-ID:	2-M-023-F	Valable:	01.05.2021
Réalisé:	Lombardi AG	Version:	1.15
Autorisé:	M. Piscopo (Pim)	Date:	01.04.2021