

Controlli nei centri (CCTP)¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²	28 020	31 564	32 153	41 471	50 555	+5 497.7	+21.9%
presentanti irregolarità	9 196	11 006	11 467	13 091	14 362	+1 241.7	+9.7%
in %	32.8%	34.9%	35.7%	31.6%	28.4%	-1.2%P	-10.0%
sospesi	2 372	2 432	2 382	2 433	2 957	+ 117.1	+21.5%
in %	8.5%	7.7%	7.4%	5.9%	5.8%	-0.7%P	-0.3%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	5 036	4 944	4 886	5 952	7 890	+ 671.6	+32.6%
di cui presentanti irregolarità	1 623	1 834	1 887	2 145	2 326	+ 171.7	+8.4%
di cui sospesi	339	323	319	320	387	+ 9.3	+20.9%
Altri Paesi	22 984	26 620	27 267	35 519	42 665	+4 826.1	+20.1%
di cui presentanti irregolarità	7 573	9 172	9 580	10 946	12 036	+1 070.0	+10.0%
di cui sospesi	2 033	2 109	2 063	2 113	2 570	+ 107.8	+21.6%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	26 735	30 068	30 585	38 998	46 723	+4 890.6	+19.8%
di cui presentanti irregolarità	8 738	10 387	10 766	12 360	13 522	+1 154.1	+9.4%
di cui sospesi	2 221	2 277	2 219	2 268	2 782	+ 111.3	+22.7%
Autofurgoni	1 107	1 275	1 033	1 833	3 112	+ 456.8	+69.8%
di cui presentanti irregolarità	415	576	578	611	710	+ 62.5	+16.2%
di cui sospesi	139	143	141	147	151	+ 2.8	+2.7%
Pullman	178	221	535	640	720	+ 150.3	+12.5%
di cui presentanti irregolarità	43	43	123	120	130	+ 25.1	+8.3%
di cui sospesi	12	12	22	18	24	+ 3.0	+33.3%
Controlli mobili	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²	57 041	58 577	58 947	49 667	44 320	-3 435.2	-10.8%
presentanti irregolarità	9 524	9 914	9 447	7 967	7 541	- 591.3	-5.3%
in %	16.7%	16.9%	16.0%	16.0%	17.0%	-0.0%P	+6.1%
sospesi	1 835	2 218	2 318	2 342	2 503	+ 146.0	+6.9%
in %	3.2%	3.8%	3.9%	4.7%	5.6%	+0.6%P	+19.8%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	37 188	36 836	38 953	33 125	30 099	-1 788.9	-9.1%
di cui presentanti irregolarità	6 049	5 777	5 708	5 002	4 735	- 340.3	-5.3%
di cui sospesi	1 202	1 342	1 490	1 482	1 513	+ 76.2	+2.1%
Altri Paesi	19 853	21 741	19 994	16 542	14 221	-1 646.3	-14.0%
di cui presentanti irregolarità	3 475	4 137	3 739	2 965	2 806	- 251.0	-5.4%
di cui sospesi	633	876	828	860	990	+ 69.8	+15.1%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	35 779	37 395	36 180	30 203	27 459	-2 383.2	-9.1%
di cui presentanti irregolarità	6 778	7 137	6 610	5 587	5 312	- 448.2	-4.9%
di cui sospesi	1 199	1 462	1 464	1 588	1 713	+ 115.4	+7.9%
Autofurgoni	20 897	20 822	22 027	18 411	15 871	-1 246.3	-13.8%
di cui presentanti irregolarità	2 711	2 706	2 733	2 206	2 052	- 181.8	-7.0%
di cui sospesi	631	743	837	711	732	+ 17.0	+3.0%
Pullman	365	360	740	1 053	990	+ 194.3	-6.0%
di cui presentanti irregolarità	35	71	104	174	177	+ 38.7	+1.7%
di cui sospesi	5	13	17	43	58	+ 13.6	+34.9%
Oggetto di irregolarità⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	99	109	134	144	197	+ 23.1	+36.8%
Velocità	379	368	368	301	600	+ 37.5	+99.3%
Documenti	926	972	1 041	822	807	- 38.8	-1.8%
Tempi di lavoro e riposo	3 315	3 964	4 010	4 251	4 503	+ 266.3	+5.9%
Merci pericolose	183	254	236	190	219	+ 0.8	+15.3%
Dimensioni e pesi	9 263	10 654	10 592	10 620	10 631	+ 270.2	+0.1%
Difetti tecnici	5 924	6 899	6 858	6 967	7 031	+ 228.2	+0.9%
di cui opacità dei gas di scarico	34	41	77	132	177	+ 37.7	+34.1%
Controlli aziendali⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale aziende⁶	1 901	1 954	1 586	1 719	1 519	- 99.9	-11.6%
di cui presentanti irregolarità	427	459	378	369	386	- 17.2	+4.6%
in %	22.5%	23.5%	23.8%	21.5%	25.4%	+0.4%P	+18.4%

%P: Punti percentuali

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Include tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli UDSC nel quadro di CPS ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²	53 787	49 591	37 967	33 645	32 218	-5 908.4	-4.2%
presentanti irregolarità	3 799	3 490	2 876	3 182	3 415	-107.6	+7.3%
in %	7.1%	7.0%	7.6%	9.5%	10.6%	+0.9% ^P	+12.1%
sospesi ⁵	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	4 401	4 415	3 506	3 341	3 767	-234.2	+12.8%
di cui presentanti irregolarità	299	279	252	265	282	-4.8	+6.4%
di cui sospesi ⁵	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
Altri Paesi	49 386	45 176	34 461	30 304	28 451	-5 674.2	-6.1%
di cui denunciati	3 500	3 211	2 624	2 917	3 133	-102.8	+7.4%
di cui sospesi ⁵	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	42 645	39 256	28 411	24 214	22 270	-5 579.2	-8.0%
di cui presentanti irregolarità	2 205	1 994	1 529	1 644	1 784	-119.2	+8.5%
di cui sospesi ⁵	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
Autofurgoni	11 120	10 324	9 541	9 421	9 922	-329.9	+5.3%
di cui presentanti irregolarità	1 594	1 495	1 347	1 538	1 627	+10.9	+5.8%
di cui sospesi ⁵	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
Pullman	22	11	15	10	26	+0.7	+160.0%
di cui presentanti irregolarità	1	1	4	2	4	+0.7	+100.0%
di cui sospesi ⁵	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
Oggetto di irregolarità⁴							
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	14	11	27	11	15	+0.2	+36.4%
Velocità ⁶	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
Documenti	83	116	114	239	292	+54.1	+22.2%
Tempi di lavoro e riposo	300	310	265	239	198	-27.5	-17.2%
Merci pericolose	66	50	47	57	89	+5.3	+56.1%
Dimensioni e pesi	3 306	3 022	2 340	2 577	2 736	-158.5	+6.2%
Difetti tecnici	400	354	335	363	288	-21.5	-20.7%
di cui opacità dei gas di scarico ⁶	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		

N/A: non disponibile

%P: Punti percentuali

¹ UDSC: Ufficio federale della dogana e della sicurezza dei confini, CPS: controlli di polizia stradale rilevanti per la statistica controlli traffico pesante

² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta, ³ Includere tutte le combinazioni di veicoli

⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ non registrato, ⁶ non verificato

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP) ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							

Controlli mobili	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²	327	250	340	222	241	-20.0	+8.6%
presentanti irregolarità	42	77	60	27	35	-6.4	+29.6%
sospesi	24	55	38	16	26	-3.5	+62.5%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	154	117	181	126	167	+3.5	+32.5%
di cui presentanti irregolarità	30	52	42	21	26	-3.9	+23.8%
di cui sospesi	21	47	33	12	19	-3.9	+58.3%
Altri Paesi	173	133	159	96	74	-23.5	-22.9%
di cui presentanti irregolarità	12	25	18	6	9	-2.5	+50.0%
di cui sospesi	3	8	5	4	7	+0.4	+75.0%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	306	233	277	214	228	-17.5	+6.5%
di cui presentanti irregolarità	40	72	51	26	33	-6.0	+26.9%
di cui sospesi	23	50	32	16	24	-3.2	+50.0%
Autofurgoni	21	13	19	7	8	-3.2	+14.3%
di cui presentanti irregolarità	2	5	5	1	2	-0.4	+100.0%
di cui sospesi	1	5	5	0	2	-0.3	N/C
Pullman	0	4	44	1	5	+0.7	+400.0%
di cui presentanti irregolarità	0	0	4	0	0	-0.0	0.0%
di cui sospesi	0	0	1	0	0	-0.0	0.0%

Oggetto di irregolarità ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	0	2	0	1	1	+0.1	0.0%
Velocità	1	0	0	0	0	-0.2	0.0%
Documenti	3	2	6	0	6	+0.4	N/C
Tempi di lavoro e riposo	13	22	15	6	8	-2.6	+33.3%
Merci pericolose	5	6	4	2	2	-1.0	0.0%
Dimensioni e pesi	17	22	31	13	18	-0.7	+38.5%
Difetti tecnici	8	36	19	9	11	-2.1	+22.2%
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0	0	0.0%

Controlli aziendali ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale aziende⁶	343	361	377	337	274	-16.2	-18.7%
di cui presentanti irregolarità	12	17	18	15	15	+0.4	0.0%

N/C: non calcolabile

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Incluse tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP) ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							

Controlli mobili	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²	41	40	29	23	9	-8.1	-60.9%
presentanti irregolarità	1	3	0	1	1	-0.2	0.0%
sospesi	1	1	0	0	0	-0.3	0.0%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	32	37	28	21	9	-6.2	-57.1%
di cui presentanti irregolarità	1	3	0	1	1	-0.2	0.0%
di cui sospesi	1	1	0	0	0	-0.3	0.0%
Altri Paesi	9	3	1	2	0	-1.9	-100.0%
di cui presentanti irregolarità	0	0	0	0	0	0	0.0%
di cui sospesi	0	0	0	0	0	0	0.0%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	38	37	29	23	8	-7.4	-65.2%
di cui presentanti irregolarità	0	1	0	1	1	+0.2	0.0%
di cui sospesi	0	1	0	0	0	-0.1	0.0%
Autofurgoni	2	3	0	0	1	-0.5	N/C
di cui presentanti irregolarità	1	2	0	0	0	-0.4	0.0%
di cui sospesi	1	0	0	0	0	-0.2	0.0%
Pullman	1	0	0	0	0	-0.2	0.0%
di cui presentanti irregolarità	0	0	0	0	0	0	0.0%
di cui sospesi	0	0	0	0	0	0	0.0%

Oggetto di irregolarità ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	0	0	0	0	0	0	0.0%
Velocità	0	0	0	0	0	0	0.0%
Documenti	0	1	0	0	0	-0.1	0.0%
Tempi di lavoro e riposo	0	0	0	0	1	+0.2	N/C
Merci pericolose	0	0	0	0	0	0	0.0%
Dimensioni e pesi	1	0	0	1	0	-0.1	-100.0%
Difetti tecnici	0	2	0	0	0	-0.2	0.0%
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0	0	0.0%

Controlli aziendali ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale aziende ⁶	0	1	0	0	0	-0.1	0.0%
di cui presentanti irregolarità	0	0	0	0	0	0	0.0%

N/C: non calcolabile

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Incluse tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

Controlli nei centri (CCTP)¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							

Controlli mobili	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²	1 217	1 229	1 377	1 410	1 587	+92.1	+12.6%
presentanti irregolarità	19	18	30	27	27	+2.5	0.0%
sospesi	2	2	0	3	0	-0.3	-100.0%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	1 173	1 205	1 342	1 373	1 556	+93.4	+13.3%
di cui presentanti irregolarità	18	18	30	26	27	+2.6	+3.8%
di cui sospesi	1	2	0	3	0	-0.1	-100.0%
Altri Paesi	44	24	35	37	31	-1.3	-16.2%
di cui presentanti irregolarità	1	0	0	1	0	-0.1	-100.0%
di cui sospesi	1	0	0	0	0	-0.2	0.0%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	276	269	323	341	304	+12.8	-10.9%
di cui presentanti irregolarità	10	8	10	9	15	+1.1	+66.7%
di cui sospesi	2	1	0	2	0	-0.3	-100.0%
Autofurgoni	941	960	1 054	1 069	1 282	+79.1	+19.9%
di cui presentanti irregolarità	9	10	20	18	12	+1.4	-33.3%
di cui sospesi	0	1	0	1	0	-0.0	-100.0%
Pullman	0	0	0	0	1	+0.2	N/C
di cui presentanti irregolarità	0	0	0	0	0	0	0.0%
di cui sospesi	0	0	0	0	0	0	0.0%

Oggetto di irregolarità⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	0	0	0	1	0	+0.1	-100.0%
Velocità	0	0	0	0	0	0	0.0%
Documenti	3	6	2	4	3	-0.2	-25.0%
Tempi di lavoro e riposo	4	1	2	0	4	-0.1	N/C
Merci pericolose	2	2	0	0	1	-0.4	N/C
Dimensioni e pesi	0	0	4	3	3	+0.9	0.0%
Difetti tecnici	5	7	6	5	12	+1.2	+140.0%
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0	0	0.0%

Controlli aziendali⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale aziende⁶	11	15	9	7	8	-1.4	+14.3%
di cui presentanti irregolarità	1	0	2	1	4	+0.7	+300.0%

N/C: non calcolabile

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Incluse tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP) ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²	2 522	2 215	2 205	2 285	2 041	-89.2	-10.7%
presentanti irregolarità	557	619	520	484	423	-40.3	-12.6%
sospesi	200	251	173	171	167	-14.6	-2.3%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	1 687	1 654	1 335	1 159	943	-198.3	-18.6%
di cui presentanti irregolarità	439	513	391	346	290	-46.5	-16.2%
di cui sospesi	159	205	126	125	109	-18.0	-12.8%
Altri Paesi	835	561	870	1 126	1 098	+109.1	-2.5%
di cui presentanti irregolarità	118	106	129	138	133	+6.2	-3.6%
di cui sospesi	41	46	47	46	58	+3.4	+26.1%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	1 940	1 573	1 786	1 894	1 734	-9.1	-8.4%
di cui presentanti irregolarità	419	406	375	349	305	-28.5	-12.6%
di cui sospesi	136	158	115	109	117	-8.7	+7.3%
Autofurgoni	577	635	408	377	281	-85.0	-25.5%
di cui presentanti irregolarità	137	211	144	129	109	-13.8	-15.5%
di cui sospesi	64	92	57	59	46	-6.9	-22.0%
Pullman	5	7	11	14	26	+4.9	+85.7%
di cui presentanti irregolarità	1	2	1	6	9	+2.0	+50.0%
di cui sospesi	0	1	1	3	4	+1.0	+33.3%

Controlli mobili	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²	2 688	2 264	3 213	3 118	3 285	+204.8	+5.4%
presentanti irregolarità	229	208	262	222	236	+2.8	+6.3%
sospesi	75	81	98	82	97	+4.5	+18.3%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	2 363	2 049	2 740	2 442	2 515	+69.7	+3.0%
di cui presentanti irregolarità	209	195	232	177	174	-8.8	-1.7%
di cui sospesi	72	78	85	65	72	-1.3	+10.8%
Altri Paesi	325	215	473	676	770	+135.1	+13.9%
di cui presentanti irregolarità	20	13	30	45	62	+11.6	+37.8%
di cui sospesi	3	3	13	17	25	+5.8	+47.1%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	2 059	1 876	2 522	2 410	2 513	+144.2	+4.3%
di cui presentanti irregolarità	164	150	181	160	139	-4.0	-13.1%
di cui sospesi	51	58	57	61	57	+1.5	-6.6%
Autofurgoni	606	386	614	488	501	-10.8	+2.7%
di cui presentanti irregolarità	63	58	74	33	49	-5.3	+48.5%
di cui sospesi	22	23	38	11	22	-1.2	+100.0%
Pullman	23	2	77	220	271	+71.4	+23.2%
di cui presentanti irregolarità	2	0	7	29	48	+12.1	+65.5%
di cui sospesi	2	0	3	10	18	+4.2	+80.0%

Oggetto di irregolarità ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	1	1	2	1	3	+0.4	+200.0%
Velocità	0	0	0	0	1	+0.2	N/C
Documenti	33	34	23	23	24	-2.9	+4.3%
Tempi di lavoro e riposo	81	65	85	110	118	+11.9	+7.3%
Merci pericolose	8	6	12	4	3	-1.2	-25.0%
Dimensioni e pesi	576	632	557	481	401	-50.1	-16.6%
Difetti tecnici	88	111	118	116	131	+9.1	+12.9%
di cui opacità dei gas di scarico	2	1	1	3	15	+2.8	+400.0%

Controlli aziendali ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale aziende⁶	466	405	333	363	326	-32.2	-10.2%
di cui presentanti irregolarità	14	13	11	24	15	+1.3	-37.5%

N/C: non calcolabile

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Incluse tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP) ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							

Controlli mobili	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²	4 174	4 229	3 776	5 227	3 498	-35.4	-33.1%
presentanti irregolarità	660	574	448	426	425	-61.8	-0.2%
sospesi	103	73	14	89	176	+16.2	+97.8%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	3 243	3 115	2 791	4 178	2 659	-10.5	-36.4%
di cui presentanti irregolarità	505	453	343	346	347	-42.3	+0.3%
di cui sospesi	73	52	14	71	138	+14.9	+94.4%
Altri Paesi	931	1 114	985	1 049	839	-24.9	-20.0%
di cui presentanti irregolarità	155	121	105	80	78	-19.5	-2.5%
di cui sospesi	30	21	0	18	38	+1.3	+111.1%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	2 587	2 639	2 484	2 562	2 144	-96.3	-16.3%
di cui presentanti irregolarità	469	390	318	260	261	-54.6	+0.4%
di cui sospesi	72	51	8	51	126	+10.8	+147.1%
Autofurgoni	1 575	1 566	1 220	2 566	1 301	+45.2	-49.3%
di cui presentanti irregolarità	188	182	128	164	163	-6.8	-0.6%
di cui sospesi	31	22	6	38	50	+5.4	+31.6%
Pullman	12	24	72	99	53	+15.7	-46.5%
di cui presentanti irregolarità	3	2	2	2	1	-0.4	-50.0%
di cui sospesi	0	0	0	0	0	0	0.0%

Oggetto di irregolarità ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	1	2	2	4	11	+2.2	+175.0%
Velocità	158	94	106	57	45	-26.3	-21.1%
Documenti	20	27	13	27	26	+1.2	-3.7%
Tempi di lavoro e riposo	11	21	10	5	13	-1.2	+160.0%
Merci pericolose	8	14	4	6	15	+0.6	+150.0%
Dimensioni e pesi	301	293	181	182	163	-38.7	-10.4%
Difetti tecnici	40	40	34	70	58	+6.6	-17.1%
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0	0	0.0%

Controlli aziendali ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale aziende⁶	19	21	28	25	25	+1.6	0.0%
di cui presentanti irregolarità	2	5	10	6	7	+1.1	+16.7%

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Incluse tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP) ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							

Controlli mobili	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²	415	441	490	375	307	-28.2	-18.1%
presentanti irregolarità	118	215	218	156	138	-1.9	-11.5%
sospesi	37	141	160	113	108	+11.4	-4.4%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	79	66	120	71	46	-6.1	-35.2%
di cui presentanti irregolarità	15	27	46	24	17	+0.1	-29.2%
di cui sospesi	0	18	28	13	9	+1.3	-30.8%
Altri Paesi	336	375	370	304	261	-22.1	-14.1%
di cui presentanti irregolarità	103	188	172	132	121	-2.0	-8.3%
di cui sospesi	37	123	132	100	99	+10.1	-1.0%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	364	377	416	317	270	-24.8	-14.8%
di cui presentanti irregolarità	106	188	185	128	118	-3.6	-7.8%
di cui sospesi	36	121	133	95	94	+9.0	-1.1%
Autofurgoni	47	63	74	54	37	-2.9	-31.5%
di cui presentanti irregolarità	12	27	33	26	20	+1.5	-23.1%
di cui sospesi	1	20	27	17	14	+2.3	-17.6%
Pullman	4	1	0	4	0	-0.5	-100.0%
di cui presentanti irregolarità	0	0	0	2	0	+0.2	-100.0%
di cui sospesi	0	0	0	1	0	+0.1	-100.0%

Oggetto di irregolarità ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	0	1	5	2	2	+0.5	0.0%
Velocità	0	0	0	0	0	0	0.0%
Documenti	0	0	0	1	0	+0.1	-100.0%
Tempi di lavoro e riposo	26	16	26	8	10	-4.0	+25.0%
Merci pericolose	2	22	20	16	7	+0.4	-56.3%
Dimensioni e pesi	21	28	51	36	39	+4.4	+8.3%
Difetti tecnici	89	177	151	114	100	-4.1	-12.3%
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0	0	0.0%

Controlli aziendali ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale aziende ⁶	0	0	0	0	0	0	0.0%
di cui presentanti irregolarità	0	0	0	0	0	0	0.0%

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Incluse tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP) ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							

Controlli mobili	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²	694	849	916	823	883	+35.2	+7.3%
presentanti irregolarità	190	227	277	217	223	+5.6	+2.8%
sospesi	65	93	147	115	114	+12.0	-0.9%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	463	632	703	615	663	+38.3	+7.8%
di cui presentanti irregolarità	153	192	234	186	190	+6.8	+2.2%
di cui sospesi	56	79	135	102	100	+11.1	-2.0%
Altri Paesi	231	217	213	208	220	-3.1	+5.8%
di cui presentanti irregolarità	37	35	43	31	33	-1.2	+6.5%
di cui sospesi	9	14	12	13	14	+0.9	+7.7%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	562	704	706	664	690	+21.6	+3.9%
di cui presentanti irregolarità	147	190	209	177	185	+6.3	+4.5%
di cui sospesi	39	66	100	88	89	+12.2	+1.1%
Autofurgoni	129	131	206	145	128	+1.2	-11.7%
di cui presentanti irregolarità	43	32	68	35	33	-1.7	-5.7%
di cui sospesi	26	27	47	27	24	-0.4	-11.1%
Pullman	3	14	4	14	65	+12.4	+364.3%
di cui presentanti irregolarità	0	5	0	5	5	+1.0	0.0%
di cui sospesi	0	0	0	0	1	+0.2	N/C

Oggetto di irregolarità ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	3	0	2	0	1	-0.4	N/C
Velocità	8	0	17	27	6	+2.3	-77.8%
Documenti	30	38	29	16	21	-4.0	+31.3%
Tempi di lavoro e riposo	39	33	42	28	40	-0.3	+42.9%
Merci pericolose	2	2	2	4	3	+0.4	-25.0%
Dimensioni e pesi	116	147	159	126	136	+1.9	+7.9%
Difetti tecnici	22	34	59	51	45	+6.3	-11.8%
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0	0	0.0%

Controlli aziendali ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale aziende ⁶	2	3	2	2	3	+0.1	+50.0%
di cui presentanti irregolarità	1	2	2	2	3	+0.4	+50.0%

N/C: non calcolabile

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Incluse tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP) ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							

Controlli mobili	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²	220	254	125	91	66	-47.1	-27.5%
presentanti irregolarità	151	149	65	38	23	-36.7	-39.5%
sospesi	14	9	3	6	1	-2.9	-83.3%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	193	198	84	65	47	-42.5	-27.7%
di cui presentanti irregolarità	133	116	39	28	15	-32.4	-46.4%
di cui sospesi	12	5	3	4	1	-2.3	-75.0%
Altri Paesi	27	56	41	26	19	-4.6	-26.9%
di cui presentanti irregolarità	18	33	26	10	8	-4.3	-20.0%
di cui sospesi	2	4	0	2	0	-0.6	-100.0%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	139	175	122	81	52	-26.8	-35.8%
di cui presentanti irregolarità	90	94	65	36	19	-20.0	-47.2%
di cui sospesi	2	7	3	5	1	-0.4	-80.0%
Autofurgoni	71	64	0	2	0	-20.4	-100.0%
di cui presentanti irregolarità	61	54	0	1	0	-17.5	-100.0%
di cui sospesi	12	2	0	0	0	-2.6	0.0%
Pullman	10	15	3	8	14	+0.1	+75.0%
di cui presentanti irregolarità	0	1	0	1	4	+0.8	+300.0%
di cui sospesi	0	0	0	1	0	+0.1	-100.0%

Oggetto di irregolarità ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	0	1	1	0	1	+0.1	N/C
Velocità	1	0	0	0	1	+0.0	N/C
Documenti	22	26	8	3	2	-6.3	-33.3%
Tempi di lavoro e riposo	28	28	18	12	15	-4.2	+25.0%
Merci pericolose	1	0	0	2	0	+0.0	-100.0%
Dimensioni e pesi	28	20	12	7	3	-6.3	-57.1%
Difetti tecnici	118	127	47	27	9	-31.8	-66.7%
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0	0	0.0%

Controlli aziendali ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale aziende⁶	0	4	2	0	0	-0.4	0.0%
di cui presentanti irregolarità	0	4	2	0	0	-0.4	0.0%

N/C: non calcolabile

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Incluse tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP) ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							

Controlli mobili	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²	743	944	825	833	899	+20.1	+7.9%
presentanti irregolarità	202	213	235	229	243	+9.8	+6.1%
sospesi	54	51	52	46	65	+1.7	+41.3%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	348	323	303	304	325	-6.5	+6.9%
di cui presentanti irregolarità	113	103	105	106	110	-0.3	+3.8%
di cui sospesi	32	22	29	19	29	-0.9	+52.6%
Altri Paesi	395	621	522	529	574	+26.6	+8.5%
di cui presentanti irregolarità	89	110	130	123	133	+10.1	+8.1%
di cui sospesi	22	29	23	27	36	+2.6	+33.3%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	613	850	746	789	840	+39.3	+6.5%
di cui presentanti irregolarità	169	196	214	214	232	+14.4	+8.4%
di cui sospesi	43	45	46	42	63	+3.7	+50.0%
Autofurgoni	126	93	72	37	54	-20.0	+45.9%
di cui presentanti irregolarità	32	16	17	14	11	-4.4	-21.4%
di cui sospesi	11	6	4	4	2	-2.0	-50.0%
Pullman	4	1	7	7	5	+0.8	-28.6%
di cui presentanti irregolarità	1	1	4	1	0	-0.2	-100.0%
di cui sospesi	0	0	2	0	0	-0.0	0.0%

Oggetto di irregolarità ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	4	0	3	2	0	-0.6	-100.0%
Velocità	28	27	41	32	35	+1.9	+9.4%
Documenti	44	60	38	36	39	-3.4	+8.3%
Tempi di lavoro e riposo	66	62	102	102	103	+11.4	+1.0%
Merci pericolose	1	0	1	4	10	+2.2	+150.0%
Dimensioni e pesi	68	64	75	70	61	-0.8	-12.9%
Difetti tecnici	50	65	56	51	79	+4.4	+54.9%
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0	0	0.0%

Controlli aziendali ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale aziende ⁶	8	1	5	4	7	+0.1	+75.0%
di cui presentanti irregolarità	4	0	5	1	0	-0.7	-100.0%

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Incluse tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP) ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²	4 959	5 673	5 670	5 581	5 868	+172.6	+5.1%
presentanti irregolarità	1 115	1 645	1 671	1 700	1 793	+141.1	+5.5%
sospesi	74	88	153	185	194	+33.7	+4.9%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	1 208	1 189	1 215	1 072	1 033	-46.7	-3.6%
di cui presentanti irregolarità	307	485	479	473	438	+25.0	-7.4%
di cui sospesi	12	16	46	48	38	+8.4	-20.8%
Altri Paesi	3 751	4 484	4 455	4 509	4 835	+219.3	+7.2%
di cui presentanti irregolarità	808	1 160	1 192	1 227	1 355	+116.1	+10.4%
di cui sospesi	62	72	107	137	156	+25.3	+13.9%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	4 879	5 395	5 334	5 224	5 557	+118.5	+6.4%
di cui presentanti irregolarità	1 071	1 453	1 454	1 518	1 642	+120.7	+8.2%
di cui sospesi	69	72	114	149	172	+28.3	+15.4%
Autofurgoni	46	193	203	167	147	+17.6	-12.0%
di cui presentanti irregolarità	41	184	194	157	134	+15.9	-14.6%
di cui sospesi	5	15	34	35	21	+5.2	-40.0%
Pullman	34	85	133	190	164	+36.5	-13.7%
di cui presentanti irregolarità	3	8	23	25	17	+4.5	-32.0%
di cui sospesi	0	1	5	1	1	+0.2	0.0%

Controlli mobili	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²	1 966	1 681	1 538	1 583	1 698	-63.4	+7.3%
presentanti irregolarità	248	316	330	299	310	+10.7	+3.7%
sospesi	67	45	39	39	24	-9.2	-38.5%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	1 367	1 261	1 112	1 126	1 255	-35.9	+11.5%
di cui presentanti irregolarità	176	243	261	246	240	+13.1	-2.4%
di cui sospesi	45	25	29	30	14	-5.7	-53.3%
Altri Paesi	599	420	426	457	443	-27.5	-3.1%
di cui presentanti irregolarità	72	73	69	53	70	-2.4	+32.1%
di cui sospesi	22	20	10	9	10	-3.5	+11.1%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	946	668	712	664	653	-59.0	-1.7%
di cui presentanti irregolarità	162	143	160	146	144	-3.3	-1.4%
di cui sospesi	41	32	25	17	15	-6.7	-11.8%
Autofurgoni	994	1 000	802	878	1 018	-7.4	+15.9%
di cui presentanti irregolarità	85	172	168	150	161	+13.0	+7.3%
di cui sospesi	26	13	14	22	7	-2.9	-68.2%
Pullman	26	13	24	41	27	+3.0	-34.1%
di cui presentanti irregolarità	1	1	2	3	5	+1.0	+66.7%
di cui sospesi	0	0	0	0	2	+0.4	N/C

Oggetto di irregolarità ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	4	5	9	5	7	+0.6	+40.0%
Velocità	44	28	33	24	17	-5.8	-29.2%
Documenti	28	26	41	48	46	+5.8	-4.2%
Tempi di lavoro e riposo	278	280	316	299	296	+5.5	-1.0%
Merci pericolose	0	2	4	6	5	+1.4	-16.7%
Dimensioni e pesi	854	1 327	1 320	1 295	1 369	+99.8	+5.7%
Difetti tecnici	369	547	527	597	596	+50.4	-0.2%
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	1	2	+0.5	+100.0%

Controlli aziendali ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale aziende⁶	85	77	79	75	85	-0.2	+13.3%
di cui presentanti irregolarità	21	16	14	14	19	-0.6	+35.7%

N/C: non calcolabile

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Incluse tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP) ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							

Controlli mobili	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²	345	449	474	511	456	+28.4	-10.8%
presentanti irregolarità	51	79	97	89	74	+5.6	-16.9%
sospesi	2	7	13	6	9	+1.3	+50.0%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	283	365	404	441	409	+32.8	-7.3%
di cui presentanti irregolarità	46	66	82	76	69	+5.6	-9.2%
di cui sospesi	2	6	11	5	9	+1.3	+80.0%
Altri Paesi	62	84	70	70	47	-4.4	-32.9%
di cui presentanti irregolarità	5	13	15	13	5	-0.0	-61.5%
di cui sospesi	0	1	2	1	0	-0.0	-100.0%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	186	238	210	211	205	+1.1	-2.8%
di cui presentanti irregolarità	39	47	65	50	50	+2.5	0.0%
di cui sospesi	2	2	6	3	3	+0.3	0.0%
Autofurgoni	159	211	263	300	250	+27.1	-16.7%
di cui presentanti irregolarità	12	32	31	39	24	+3.1	-38.5%
di cui sospesi	0	5	7	3	6	+1.0	+100.0%
Pullman	0	0	1	0	1	+0.2	N/C
di cui presentanti irregolarità	0	0	1	0	0	-0.0	0.0%
di cui sospesi	0	0	0	0	0	0	0.0%

Oggetto di irregolarità ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	1	2	3	0	1	-0.2	N/C
Velocità	0	0	0	0	0	0	0.0%
Documenti	0	2	3	5	4	+1.1	-20.0%
Tempi di lavoro e riposo	32	34	48	36	39	+1.6	+8.3%
Merci pericolose	1	2	2	1	0	-0.3	-100.0%
Dimensioni e pesi	3	11	8	7	6	+0.2	-14.3%
Difetti tecnici	8	29	30	40	25	+4.5	-37.5%
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0	0	0.0%

Controlli aziendali ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale aziende⁶	0	0	0	1	1	+0.3	0.0%
di cui presentanti irregolarità	0	0	0	1	1	+0.3	0.0%

N/C: non calcolabile

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Incluse tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP) ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							

Controlli mobili	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²	10 003	9 083	8 816	8 007	8 761	-356.0	+9.4%
presentanti irregolarità	1 660	1 353	1 352	1 338	1 542	-25.1	+15.2%
sospesi	149	176	283	418	581	+110.6	+39.0%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	6 960	6 030	6 046	5 156	5 562	-367.0	+7.9%
di cui presentanti irregolarità	1 158	818	912	866	966	-33.6	+11.5%
di cui sospesi	67	78	160	239	304	+63.5	+27.2%
Altri Paesi	3 043	3 053	2 770	2 851	3 199	+11.0	+12.2%
di cui presentanti irregolarità	502	535	440	472	576	+8.5	+22.0%
di cui sospesi	82	98	123	179	277	+47.1	+54.7%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	5 392	5 060	4 895	5 248	5 649	+70.2	+7.6%
di cui presentanti irregolarità	1 069	924	956	1 007	1 206	+35.7	+19.8%
di cui sospesi	133	146	238	344	476	+88.4	+38.4%
Autofurgoni	4 573	3 972	3 839	2 607	2 979	-455.3	+14.3%
di cui presentanti irregolarità	582	415	379	288	311	-66.9	+8.0%
di cui sospesi	16	26	44	61	89	+18.1	+45.9%
Pullman	38	51	82	152	133	+29.1	-12.5%
di cui presentanti irregolarità	9	14	17	43	25	+6.1	-41.9%
di cui sospesi	0	4	1	13	16	+4.1	+23.1%

Oggetto di irregolarità ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	29	28	28	16	23	-2.4	+43.8%
Velocità	42	50	29	10	2	-12.0	-80.0%
Documenti	55	34	32	46	95	+9.2	+106.5%
Tempi di lavoro e riposo	396	328	277	286	354	-12.6	+23.8%
Merci pericolose	13	19	11	18	12	-0.3	-33.3%
Dimensioni e pesi	310	305	317	313	342	+7.2	+9.3%
Difetti tecnici	256	291	323	362	426	+41.1	+17.7%
di cui opacità dei gas di scarico	1	0	1	0	1	+0.0	N/C

Controlli aziendali ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale aziende⁶	61	57	42	50	46	-3.7	-8.0%
di cui presentanti irregolarità	46	41	26	28	35	-3.5	+25.0%

N/C: non calcolabile

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Incluse tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP) ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							

Controlli mobili	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²	324	443	489	449	310	-2.2	-31.0%
presentanti irregolarità	96	109	124	93	65	-7.8	-30.1%
sospesi	4	3	1	4	3	-0.1	-25.0%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	271	382	403	366	268	-2.2	-26.8%
di cui presentanti irregolarità	80	91	99	80	58	-5.5	-27.5%
di cui sospesi	3	1	0	3	3	+0.2	0.0%
Altri Paesi	53	61	86	83	42	-0.0	-49.4%
di cui presentanti irregolarità	16	18	25	13	7	-2.3	-46.2%
di cui sospesi	1	2	1	1	0	-0.3	-100.0%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	324	442	414	310	226	-32.8	-27.1%
di cui presentanti irregolarità	96	109	102	73	46	-13.6	-37.0%
di cui sospesi	4	3	0	2	0	-0.9	-100.0%
Autofurgoni	0	0	70	136	82	+30.0	-39.7%
di cui presentanti irregolarità	0	0	22	19	19	+5.7	0.0%
di cui sospesi	0	0	1	2	3	+0.8	+50.0%
Pullman	0	1	5	3	2	+0.6	-33.3%
di cui presentanti irregolarità	0	0	0	1	0	+0.1	-100.0%
di cui sospesi	0	0	0	0	0	0	0.0%

Oggetto di irregolarità ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	1	2	0	2	1	-0.0	-50.0%
Velocità	0	0	0	0	0	0	0.0%
Documenti	4	1	2	1	6	+0.4	+500.0%
Tempi di lavoro e riposo	73	82	74	54	35	-10.4	-35.2%
Merci pericolose	5	3	4	4	1	-0.7	-75.0%
Dimensioni e pesi	10	17	19	21	10	+0.4	-52.4%
Difetti tecnici	12	15	25	21	17	+1.6	-19.0%
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0	0	0.0%

Controlli aziendali ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale aziende ⁶	1	2	4	0	0	-0.4	0.0%
di cui presentanti irregolarità	0	0	0	0	0	0	0.0%

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Incluse tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP) ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²				1 399	3 560	+2161.0	+154.5%
presentanti irregolarità				162	388	+226.0	+139.5%
sospesi				3	7	+4.0	+133.3%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera				460	1 286	+826.0	+179.6%
di cui presentanti irregolarità				32	119	+87.0	+271.9%
di cui sospesi				1	3	+2.0	+200.0%
Altri Paesi				939	2 274	+1335.0	+142.2%
di cui presentanti irregolarità				130	269	+139.0	+106.9%
di cui sospesi				2	4	+2.0	+100.0%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³				689	1 728	+1039.0	+150.8%
di cui presentanti irregolarità				119	258	+139.0	+116.8%
di cui sospesi				3	3	+0.0	0.0%
Autofurgoni				675	1 750	+1075.0	+159.3%
di cui presentanti irregolarità				42	129	+87.0	+207.1%
di cui sospesi				0	4	+4.0	N/C
Pullman				35	82	+47.0	+134.3%
di cui presentanti irregolarità				1	1	+0.0	0.0%
di cui sospesi				0	0	0	0.0%

Controlli mobili	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²	2 619	3 957	2 586	1 911	0	-728.4	-100.0%
presentanti irregolarità	164	321	270	165	0	-48.4	-100.0%
sospesi	19	40	17	10	0	-6.8	-100.0%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	651	890	773	588	0	-160.4	-100.0%
di cui presentanti irregolarità	25	75	64	39	0	-8.6	-100.0%
di cui sospesi	5	11	3	0	0	-2.1	0.0%
Altri Paesi	1 968	3 067	1 813	1 323	0	-568.0	-100.0%
di cui presentanti irregolarità	139	246	206	126	0	-39.8	-100.0%
di cui sospesi	14	29	14	10	0	-4.7	-100.0%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	1 581	2 762	1 445	870	0	-505.4	-100.0%
di cui presentanti irregolarità	120	234	181	86	0	-38.8	-100.0%
di cui sospesi	11	22	10	3	0	-4.1	-100.0%
Autofurgoni	994	1 163	1 118	1 015	0	-213.6	-100.0%
di cui presentanti irregolarità	44	85	88	74	0	-9.9	-100.0%
di cui sospesi	8	18	7	6	0	-2.8	-100.0%
Pullman	44	32	23	26	0	-9.4	-100.0%
di cui presentanti irregolarità	0	2	1	5	0	+0.3	-100.0%
di cui sospesi	0	0	0	1	0	+0.1	-100.0%

Oggetto di irregolarità ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	3	6	2	2	2	-0.6	0.0%
Velocità	31	73	72	53	56	+3.0	+5.7%
Documenti	7	15	8	7	27	+3.2	+285.7%
Tempi di lavoro e riposo	43	108	92	117	103	+12.9	-12.0%
Merci pericolose	0	0	0	0	0	0	0.0%
Dimensioni e pesi	92	146	128	152	229	+28.0	+50.7%
Difetti tecnici	5	18	14	11	8	-0.1	-27.3%
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0	0	0.0%

Controlli aziendali ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale aziende ⁶	1	0	9	13	5	+2.1	-61.5%
di cui presentanti irregolarità	0	0	6	2	2	+0.6	0.0%

N/C: non calcolabile

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Incluse tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP) ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							

Controlli mobili	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²	448	485	392	344	312	-41.3	-9.3%
presentanti irregolarità	28	37	38	50	50	+5.7	0.0%
sospesi	2	4	8	7	3	+0.5	-57.1%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	369	391	311	229	205	-49.0	-10.5%
di cui presentanti irregolarità	22	25	27	25	22	-0.0	-12.0%
di cui sospesi	0	1	4	2	0	+0.1	-100.0%
Altri Paesi	79	94	81	115	107	+7.7	-7.0%
di cui presentanti irregolarità	6	12	11	25	28	+5.7	+12.0%
di cui sospesi	2	3	4	5	3	+0.4	-40.0%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	317	394	272	207	179	-46.3	-13.5%
di cui presentanti irregolarità	18	29	29	32	25	+1.7	-21.9%
di cui sospesi	2	3	5	4	1	-0.1	-75.0%
Autofurgoni	111	88	93	68	63	-11.6	-7.4%
di cui presentanti irregolarità	10	7	7	4	7	-0.9	+75.0%
di cui sospesi	0	1	2	3	1	+0.4	-66.7%
Pullman	20	3	27	69	70	+16.6	+1.4%
di cui presentanti irregolarità	0	1	2	14	18	+4.9	+28.6%
di cui sospesi	0	0	1	0	1	+0.2	N/C

Oggetto di irregolarità ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	0	0	0	0	0	0	0.0%
Velocità	0	0	1	0	0	-0.0	0.0%
Documenti	3	0	2	1	3	+0.1	+200.0%
Tempi di lavoro e riposo	7	25	22	35	36	+6.8	+2.9%
Merci pericolose	0	0	0	1	0	+0.1	-100.0%
Dimensioni e pesi	5	4	5	9	5	+0.5	-44.4%
Difetti tecnici	7	6	11	8	7	+0.2	-12.5%
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0	0	0.0%

Controlli aziendali ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale aziende ⁶	5	6	6	4	9	+0.6	+125.0%
di cui presentanti irregolarità	1	1	1	0	1	-0.1	N/C

N/C: non calcolabile

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Incluse tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP) ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							

Controlli mobili	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²	3 487	4 079	3 693	3 559	3 663	-16.8	+2.9%
presentanti irregolarità	406	479	427	444	445	+4.3	+0.2%
sospesi	43	183	241	254	238	+46.1	-6.3%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	1 708	2 088	1 956	1 953	1 985	+41.9	+1.6%
di cui presentanti irregolarità	246	290	273	294	264	+4.0	-10.2%
di cui sospesi	23	120	161	177	136	+28.3	-23.2%
Altri Paesi	1 779	1 991	1 737	1 606	1 678	-58.7	+4.5%
di cui presentanti irregolarità	160	189	154	150	181	+0.3	+20.7%
di cui sospesi	20	63	80	77	102	+17.8	+32.5%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	2 827	3 340	3 042	2 916	3 141	+20.4	+7.7%
di cui presentanti irregolarità	285	335	324	338	357	+14.7	+5.6%
di cui sospesi	31	100	164	192	178	+38.6	-7.3%
Autofurgoni	636	729	634	602	510	-37.9	-15.3%
di cui presentanti irregolarità	119	143	102	97	87	-11.0	-10.3%
di cui sospesi	12	82	77	58	59	+7.0	+1.7%
Pullman	24	10	17	41	12	+0.7	-70.7%
di cui presentanti irregolarità	2	1	1	9	1	+0.6	-88.9%
di cui sospesi	0	1	0	4	1	+0.5	-75.0%

Oggetto di irregolarità ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	1	1	3	7	3	+1.0	-57.1%
Velocità	1	0	0	0	1	+0.0	N/C
Documenti	18	16	22	24	27	+2.6	+12.5%
Tempi di lavoro e riposo	111	137	109	130	124	+1.9	-4.6%
Merci pericolose	11	10	3	15	13	+0.9	-13.3%
Dimensioni e pesi	219	280	250	238	232	-1.6	-2.5%
Difetti tecnici	50	46	48	50	61	+2.6	+22.0%
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0	0	0.0%

Controlli aziendali ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale aziende⁶	180	99	60	77	81	-22.0	+5.2%
di cui presentanti irregolarità	8	12	11	8	8	-0.4	0.0%

N/C: non calcolabile

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Incluse tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP) ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²	3 807	5 195	5 647	5 301	5 627	+374.6	+6.1%
presentanti irregolarità	1 272	1 972	2 521	1 677	1 685	+53.1	+0.5%
sospesi	144	194	211	172	171	+3.2	-0.6%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	268	317	399	399	438	+42.2	+9.8%
di cui presentanti irregolarità	129	141	208	142	148	+3.9	+4.2%
di cui sospesi	14	15	24	13	13	-0.4	0.0%
Altri Paesi	3 539	4 878	5 248	4 902	5 189	+332.4	+5.9%
di cui presentanti irregolarità	1 143	1 831	2 313	1 535	1 537	+49.2	+0.1%
di cui sospesi	130	179	187	159	158	+3.6	-0.6%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	3 552	4 897	5 288	4 893	5 184	+326.0	+5.9%
di cui presentanti irregolarità	1 191	1 875	2 378	1 574	1 544	+40.5	-1.9%
di cui sospesi	132	179	186	150	143	-0.7	-4.7%
Autofurgoni	241	251	211	274	325	+19.1	+18.6%
di cui presentanti irregolarità	76	86	99	75	116	+6.9	+54.7%
di cui sospesi	11	13	19	16	25	+3.1	+56.3%
Pullman	14	47	148	134	118	+29.5	-11.9%
di cui presentanti irregolarità	5	11	44	28	25	+5.7	-10.7%
di cui sospesi	1	2	6	6	3	+0.8	-50.0%

Controlli mobili	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²	926	988	1 039	1 088	1 131	+51.0	+4.0%
presentanti irregolarità	339	356	443	343	449	+20.7	+30.9%
sospesi	82	81	77	61	103	+2.2	+68.9%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	197	281	251	266	226	+4.3	-15.0%
di cui presentanti irregolarità	77	95	115	90	100	+4.1	+11.1%
di cui sospesi	18	22	18	14	37	+3.0	+164.3%
Altri Paesi	729	707	788	822	905	+46.7	+10.1%
di cui presentanti irregolarità	262	261	328	253	349	+16.6	+37.9%
di cui sospesi	64	59	59	47	66	-0.8	+40.4%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	659	552	529	515	650	-5.5	+26.2%
di cui presentanti irregolarità	242	213	270	170	254	-1.9	+49.4%
di cui sospesi	53	42	28	22	39	-4.8	+77.3%
Autofurgoni	264	420	380	442	373	+24.0	-15.6%
di cui presentanti irregolarità	96	139	145	147	160	+13.6	+8.8%
di cui sospesi	28	37	46	37	57	+5.8	+54.1%
Pullman	3	16	130	131	108	+32.5	-17.6%
di cui presentanti irregolarità	1	4	28	26	35	+9.0	+34.6%
di cui sospesi	1	2	3	2	7	+1.2	+250.0%

Oggetto di irregolarità ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	24	29	30	19	27	-0.4	+42.1%
Velocità	6	19	25	16	26	+3.7	+62.5%
Documenti	80	117	174	101	105	+3.4	+4.0%
Tempi di lavoro e riposo	163	273	376	205	215	+3.6	+4.9%
Merci pericolose	10	21	25	7	12	-1.0	+71.4%
Dimensioni e pesi	964	1 408	1 726	1 088	1 093	-6.2	+0.5%
Difetti tecnici	752	1 047	1 405	1 005	1 098	+65.0	+9.3%
di cui opacità dei gas di scarico	16	18	12	24	44	+6.2	+83.3%

Controlli aziendali ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale aziende⁶	6	4	8	5	8	+0.5	+60.0%
di cui presentanti irregolarità	5	3	1	2	0	-1.1	-100.0%

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Incluse tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP) ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²					1 017		
presentanti irregolarità					396		
sospesi					117		
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera					466		
di cui presentanti irregolarità					190		
di cui sospesi					76		
Altri Paesi					551		
di cui presentanti irregolarità					206		
di cui sospesi					41		
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³					831		
di cui presentanti irregolarità					323		
di cui sospesi					98		
Autofurgoni					177		
di cui presentanti irregolarità					70		
di cui sospesi					19		
Pullman					9		
di cui presentanti irregolarità					3		
di cui sospesi					0		

Controlli mobili	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²	6 402	6 061	5 499	5 907	4 136	-468.6	-30.0%
presentanti irregolarità	1 493	1 345	1 190	1 318	1 003	-100.7	-23.9%
sospesi	463	465	357	488	384	-13.5	-21.3%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	3 618	3 253	2 973	3 235	2 237	-278.0	-30.9%
di cui presentanti irregolarità	833	651	582	659	485	-68.8	-26.4%
di cui sospesi	299	290	225	319	249	-7.1	-21.9%
Altri Paesi	2 784	2 808	2 526	2 672	1 899	-190.6	-28.9%
di cui presentanti irregolarità	660	694	608	659	518	-31.9	-21.4%
di cui sospesi	164	175	132	169	135	-6.4	-20.1%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	4 402	4 250	3 805	4 048	2 825	-335.6	-30.2%
di cui presentanti irregolarità	1 081	992	886	994	728	-70.4	-26.8%
di cui sospesi	246	262	196	284	225	-2.0	-20.8%
Autofurgoni	1 974	1 791	1 633	1 745	1 202	-159.0	-31.1%
di cui presentanti irregolarità	406	349	295	313	259	-33.0	-17.3%
di cui sospesi	215	201	158	196	151	-13.3	-23.0%
Pullman	26	20	61	114	109	+26.0	-4.4%
di cui presentanti irregolarità	6	4	9	11	16	+2.7	+45.5%
di cui sospesi	2	2	3	8	8	+1.8	0.0%

Oggetto di irregolarità ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	1	1	3	6	10	+2.3	+66.7%
Velocità	7	2	0	0	0	-1.6	0.0%
Documenti	100	64	64	76	42	-10.4	-44.7%
Tempi di lavoro e riposo	45	34	40	42	50	+1.8	+19.0%
Merci pericolose	45	37	46	41	61	+3.6	+48.8%
Dimensioni e pesi	1 133	1 029	910	1 002	1 008	-27.7	+0.6%
Difetti tecnici	263	220	140	195	311	+7.1	+59.5%
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	9	+1.8	N/C

Controlli aziendali ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale aziende ⁶	79	69	52	52	88	+0.1	+69.2%
di cui presentanti irregolarità	43	39	33	38	57	+2.7	+50.0%

N/C: non calcolabile

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Incluse tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP) ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							

Controlli mobili	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²	368	492	509	499	418	+10.7	-16.2%
presentanti irregolarità	128	161	120	141	127	-2.2	-9.9%
sospesi	4	13	11	8	11	+0.9	+37.5%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	219	304	315	329	256	+9.9	-22.2%
di cui presentanti irregolarità	72	99	72	99	92	+4.0	-7.1%
di cui sospesi	3	5	6	7	8	+1.2	+14.3%
Altri Paesi	149	188	194	170	162	+0.8	-4.7%
di cui presentanti irregolarità	56	62	48	42	35	-6.2	-16.7%
di cui sospesi	1	8	5	1	3	-0.3	+200.0%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	316	397	364	388	361	+8.1	-7.0%
di cui presentanti irregolarità	118	142	102	129	117	-1.5	-9.3%
di cui sospesi	1	10	6	6	6	+0.6	0.0%
Autofurgoni	41	76	136	103	53	+5.1	-48.5%
di cui presentanti irregolarità	8	14	13	12	10	+0.2	-16.7%
di cui sospesi	3	2	5	2	5	+0.4	+150.0%
Pullman	11	19	9	8	4	-2.5	-50.0%
di cui presentanti irregolarità	2	5	5	0	0	-0.9	0.0%
di cui sospesi	0	1	0	0	0	-0.1	0.0%

Oggetto di irregolarità ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	0	3	1	1	0	-0.2	-100.0%
Velocità	1	2	2	1	1	-0.1	0.0%
Documenti	6	8	5	4	6	-0.4	+50.0%
Tempi di lavoro e riposo	104	124	86	95	83	-7.1	-12.6%
Merci pericolose	0	1	0	1	0	-0.0	-100.0%
Dimensioni e pesi	9	7	13	14	8	+0.5	-42.9%
Difetti tecnici	14	15	13	35	39	+7.0	+11.4%
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0	0	0.0%

Controlli aziendali ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale aziende ⁶	17	11	8	9	8	-2.0	-11.1%
di cui presentanti irregolarità	16	7	4	4	4	-2.7	0.0%

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Incluse tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP) ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							

Controlli mobili	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²	4 800	3 764	4 813	4 342	3 593	-183.6	-17.3%
presentanti irregolarità	1 284	950	947	959	709	-114.1	-26.1%
sospesi	175	118	119	248	194	+16.8	-21.8%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	2 581	1 884	2 615	2 610	2 154	-12.8	-17.5%
di cui presentanti irregolarità	687	455	516	604	435	-35.5	-28.0%
di cui sospesi	112	54	64	149	124	+11.9	-16.8%
Altri Paesi	2 219	1 880	2 198	1 732	1 439	-170.8	-16.9%
di cui presentanti irregolarità	597	495	431	355	274	-78.6	-22.8%
di cui sospesi	63	64	55	99	70	+4.9	-29.3%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	3 295	2 504	3 175	2 700	2 001	-239.2	-25.9%
di cui presentanti irregolarità	1 021	741	736	698	514	-105.7	-26.4%
di cui sospesi	129	91	89	175	128	+8.2	-26.9%
Autofurgoni	1 484	1 252	1 634	1 631	1 578	+56.7	-3.2%
di cui presentanti irregolarità	262	205	209	260	193	-8.3	-25.8%
di cui sospesi	46	27	30	72	65	+8.3	-9.7%
Pullman	21	8	4	11	14	-1.1	+27.3%
di cui presentanti irregolarità	1	4	2	1	2	-0.1	+100.0%
di cui sospesi	0	0	0	1	1	+0.3	0.0%

Oggetto di irregolarità ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	2	1	1	4	9	+1.7	+125.0%
Velocità	30	26	11	11	12	-5.1	+9.1%
Documenti	213	155	143	80	51	-39.9	-36.3%
Tempi di lavoro e riposo	377	277	294	217	149	-51.6	-31.3%
Merci pericolose	7	8	5	4	4	-1.0	0.0%
Dimensioni e pesi	196	215	170	247	234	+10.8	-5.3%
Difetti tecnici	434	349	320	435	247	-28.8	-43.2%
di cui opacità dei gas di scarico	7	7	11	13	0	-0.8	-100.0%

Controlli aziendali ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale aziende⁶	71	32	54	66	45	-1.8	-31.8%
di cui presentanti irregolarità	26	15	20	19	27	+0.6	+42.1%

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Incluse tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP) ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²				7 045	11 892	+4 847.0	+68.8%
presentanti irregolarità				2 337	2 810	+473.0	+20.2%
sospesi				20	113	+93.0	+465.0%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera				734	1 609	+875.0	+119.2%
di cui presentanti irregolarità				323	424	+101.0	+31.3%
di cui sospesi				2	7	+5.0	+250.0%
Altri Paesi				6 311	10 283	+3 972.0	+62.9%
di cui presentanti irregolarità				2 014	2 386	+372.0	+18.5%
di cui sospesi				18	106	+88.0	+488.9%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³				7 002	11 673	+4 671.0	+66.7%
di cui presentanti irregolarità				2 329	2 782	+453.0	+19.5%
di cui sospesi				20	112	+92.0	+460.0%
Autofurgoni				3	154	+151.0	+5033.3%
di cui presentanti irregolarità				0	18	+18.0	N/C
di cui sospesi				0	1	+1.0	N/C
Pullman				40	65	+25.0	+62.5%
di cui presentanti irregolarità				8	10	+2.0	+25.0%
di cui sospesi				0	0	0	0.0%

Controlli mobili	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²	6 546	7 038	7 415	3 093	3 007	-1 102.3	-2.8%
presentanti irregolarità	810	754	746	302	304	-146.4	+0.7%
sospesi	67	42	39	27	61	-2.7	+125.9%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	4 348	4 782	4 939	2 494	2 534	-591.6	+1.6%
di cui presentanti irregolarità	464	384	298	120	159	-87.4	+32.5%
di cui sospesi	43	14	10	10	24	-4.2	+140.0%
Altri Paesi	2 198	2 256	2 476	599	473	-510.7	-21.0%
di cui presentanti irregolarità	346	370	448	182	145	-59.0	-20.3%
di cui sospesi	24	28	29	17	37	+1.5	+117.6%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	2 975	2 801	3 019	667	543	-699.8	-18.6%
di cui presentanti irregolarità	504	450	403	148	95	-112.0	-35.8%
di cui sospesi	31	23	14	10	14	-4.7	+40.0%
Autofurgoni	3 548	4 194	4 360	2 399	2 445	-400.1	+1.9%
di cui presentanti irregolarità	301	301	342	150	206	-34.1	+37.3%
di cui sospesi	36	19	25	17	47	+2.0	+176.5%
Pullman	23	43	36	27	19	-2.4	-29.6%
di cui presentanti irregolarità	5	3	1	4	3	-0.3	-25.0%
di cui sospesi	0	0	0	0	0	0	0.0%

Oggetto di irregolarità ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	7	3	4	32	60	+13.5	+87.5%
Velocità	14	42	14	53	383	+74.9	+622.6%
Documenti	30	25	21	32	56	+5.9	+75.0%
Tempi di lavoro e riposo	225	167	174	620	850	+170.3	+37.1%
Merci pericolose	13	9	2	4	7	-1.7	+75.0%
Dimensioni e pesi	213	224	293	1 705	1 698	+445.1	-0.4%
Difetti tecnici	266	292	261	493	299	+26.7	-39.4%
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	3	3	+0.9	0.0%

Controlli aziendali ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale aziende⁶	230	352	292	327	262	+3.9	-19.9%
di cui presentanti irregolarità	79	111	87	113	98	+4.0	-13.3%

N/C: non calcolabile

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Incluse tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP) ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²	14 230	15 791	15 675	16 146	17 189	+627.3	+6.5%
presentanti irregolarità	4 955	5 449	5 335	5 089	5 548	+82.6	+9.0%
sospesi	1 869	1 855	1 744	1 729	2 040	+21.6	+18.0%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	1 157	1 155	1 246	1 263	1 481	+75.6	+17.3%
di cui presentanti irregolarità	329	340	405	346	394	+13.6	+13.9%
di cui sospesi	103	70	102	103	109	+4.5	+5.8%
Altri Paesi	13 073	14 636	14 429	14 883	15 708	+551.7	+5.5%
di cui presentanti irregolarità	4 626	5 109	4 930	4 743	5 154	+69.0	+8.7%
di cui sospesi	1 766	1 785	1 642	1 626	1 931	+17.1	+18.8%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	14 092	15 679	15 439	15 924	16 896	+585.3	+6.1%
di cui presentanti irregolarità	4 898	5 409	5 264	5 019	5 466	+74.6	+8.9%
di cui sospesi	1 838	1 834	1 715	1 698	2 003	+19.4	+18.0%
Autofurgoni	72	54	70	104	135	+17.6	+29.8%
di cui presentanti irregolarità	36	22	41	49	43	+4.1	-12.2%
di cui sospesi	20	13	19	24	23	+1.7	-4.2%
Pullman	66	58	166	118	158	+24.4	+33.9%
di cui presentanti irregolarità	21	18	30	21	39	+3.9	+85.7%
di cui sospesi	11	8	10	7	14	+0.5	+100.0%

Controlli mobili	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²	818	473	629	646	493	-47.7	-23.7%
presentanti irregolarità	77	82	127	141	112	+12.9	-20.6%
sospesi	26	33	65	78	68	+12.9	-12.8%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	453	319	419	396	298	-23.3	-24.7%
di cui presentanti irregolarità	51	37	55	70	51	+3.3	-27.1%
di cui sospesi	11	10	23	33	24	+4.9	-27.3%
Altri Paesi	365	154	210	250	195	-24.4	-22.0%
di cui presentanti irregolarità	26	45	72	71	61	+9.6	-14.1%
di cui sospesi	15	23	42	45	44	+8.0	-2.2%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	486	261	299	271	213	-53.6	-21.4%
di cui presentanti irregolarità	42	50	77	65	60	+5.1	-7.7%
di cui sospesi	21	16	39	38	38	+5.6	0.0%
Autofurgoni	331	209	329	370	274	+4.7	-25.9%
di cui presentanti irregolarità	35	31	50	76	51	+7.7	-32.9%
di cui sospesi	5	17	26	40	29	+7.1	-27.5%
Pullman	1	3	1	5	6	+1.2	+20.0%
di cui presentanti irregolarità	0	1	0	0	1	+0.1	N/C
di cui sospesi	0	0	0	0	1	+0.2	N/C

Oggetto di irregolarità ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	8	8	12	24	16	+3.2	-33.3%
Velocità	1	0	1	1	1	+0.1	0.0%
Documenti	68	125	204	122	109	+7.9	-10.7%
Tempi di lavoro e riposo	403	711	864	1 095	1 181	+194.0	+7.9%
Merci pericolose	1	1	1	4	10	+2.1	+150.0%
Dimensioni e pesi	2 930	3 190	3 079	2 591	2 618	-122.3	+1.0%
Difetti tecnici	2 382	2 464	2 330	2 309	2 662	+40.5	+15.3%
di cui opacità dei gas di scarico	8	15	48	70	90	+21.9	+28.6%

Controlli aziendali ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale aziende ⁶	1	0	0	3	2	+0.5	-33.3%
di cui presentanti irregolarità	0	0	0	2	1	+0.4	-50.0%

N/C: non calcolabile

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Incluse tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP) ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							

Controlli mobili	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²	4 576	4 260	5 692	2 438	2 328	-631.8	-4.5%
presentanti irregolarità	547	647	707	344	345	-70.7	+0.3%
sospesi	268	333	394	168	172	-35.7	+2.4%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	4 000	3 739	5 190	2 185	2 113	-532.8	-3.3%
di cui presentanti irregolarità	490	583	657	317	323	-60.0	+1.9%
di cui sospesi	241	304	369	159	164	-29.9	+3.1%
Altri Paesi	576	521	502	253	215	-99.0	-15.0%
di cui presentanti irregolarità	57	64	50	27	22	-10.7	-18.5%
di cui sospesi	27	29	25	9	8	-5.8	-11.1%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	2 808	2 569	3 017	1 430	1 395	-396.5	-2.4%
di cui presentanti irregolarità	329	376	341	201	213	-40.7	+6.0%
di cui sospesi	152	168	153	93	89	-20.1	-4.3%
Autofurgoni	1 718	1 645	2 619	1 002	925	-222.9	-7.7%
di cui presentanti irregolarità	218	263	359	141	131	-29.6	-7.1%
di cui sospesi	116	163	240	75	83	-15.4	+10.7%
Pullman	50	46	56	6	8	-12.4	+33.3%
di cui presentanti irregolarità	0	8	7	2	1	-0.4	-50.0%
di cui sospesi	0	2	1	0	0	-0.2	0.0%

Oggetto di irregolarità ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	5	3	5	1	2	-0.8	+100.0%
Velocità	3	0	1	0	1	-0.4	N/C
Documenti	48	72	66	44	35	-5.4	-20.5%
Tempi di lavoro e riposo	117	118	114	79	66	-14.1	-16.5%
Merci pericolose	8	11	6	4	4	-1.5	0.0%
Dimensioni e pesi	257	347	391	167	180	-33.4	+7.8%
Difetti tecnici	73	86	92	68	72	-2.0	+5.9%
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0	0	0.0%

Controlli aziendali ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale aziende ⁶	16	38	17	43	49	+7.1	+14.0%
di cui presentanti irregolarità	13	35	14	38	32	+4.1	-15.8%

N/C: non calcolabile

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Incluse tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP) ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²	2 502	2 690	2 956	3 714	3 361	+274.2	-9.5%
presentanti irregolarità	1 297	1 321	1 420	1 642	1 319	+36.5	-19.7%
sospesi	85	44	101	153	148	+23.5	-3.3%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	716	629	691	865	634	+7.2	-26.7%
di cui presentanti irregolarità	419	355	404	483	323	-6.4	-33.1%
di cui sospesi	51	17	21	28	32	-2.7	+14.3%
Altri Paesi	1 786	2 061	2 265	2 849	2 727	+267.0	-4.3%
di cui presentanti irregolarità	878	966	1 016	1 159	996	+42.9	-14.1%
di cui sospesi	34	27	80	125	116	+26.2	-7.2%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	2 272	2 524	2 738	3 372	3 120	+254.4	-7.5%
di cui presentanti irregolarità	1 159	1 244	1 295	1 452	1 202	+29.4	-17.2%
di cui sospesi	46	34	89	139	134	+28.1	-3.6%
Autofurgoni	171	142	141	233	143	+3.5	-38.6%
di cui presentanti irregolarità	125	73	100	159	91	+1.8	-42.8%
di cui sospesi	39	10	12	13	12	-5.1	-7.7%
Pullman	59	24	77	109	98	+16.3	-10.1%
di cui presentanti irregolarità	13	4	25	31	26	+5.3	-16.1%
di cui sospesi	0	0	0	1	2	+0.5	+100.0%

Controlli mobili	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²	1 228	2 455	1 744	1 080	1 251	-132.9	+15.8%
presentanti irregolarità	272	727	390	185	257	-57.2	+38.9%
sospesi	47	107	73	19	26	-13.0	+36.8%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	737	1 215	965	902	1 078	+36.9	+19.5%
di cui presentanti irregolarità	182	293	199	162	239	-1.7	+47.5%
di cui sospesi	31	44	29	14	24	-4.4	+71.4%
Altri Paesi	491	1 240	779	178	173	-169.8	-2.8%
di cui presentanti irregolarità	90	434	191	23	18	-55.5	-21.7%
di cui sospesi	16	63	44	5	2	-8.6	-60.0%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	926	2 011	1 346	758	768	-156.9	+1.3%
di cui presentanti irregolarità	202	646	321	137	175	-56.3	+27.7%
di cui sospesi	37	92	64	14	18	-11.6	+28.6%
Autofurgoni	298	431	380	318	479	+24.9	+50.6%
di cui presentanti irregolarità	70	75	64	46	80	-0.9	+73.9%
di cui sospesi	10	15	9	5	8	-1.4	+60.0%
Pullman	4	13	18	4	4	-0.9	0.0%
di cui presentanti irregolarità	0	6	5	2	2	-0.0	0.0%
di cui sospesi	0	0	0	0	0	0	0.0%

Oggetto di irregolarità ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	3	7	15	13	15	+3.0	+15.4%
Velocità	3	0	5	2	1	-0.2	-50.0%
Documenti	102	89	104	87	61	-8.4	-29.9%
Tempi di lavoro e riposo	566	804	594	504	449	-53.4	-10.9%
Merchi pericolose	37	63	67	38	31	-3.7	-18.4%
Dimensioni e pesi	778	754	701	671	601	-43.7	-10.4%
Difetti tecnici	559	800	732	842	664	+25.2	-21.1%
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	4	18	13	+4.4	-27.8%

Controlli aziendali ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale aziende⁶	99	84	65	10	46	-18.0	+360.0%
di cui presentanti irregolarità	74	57	59	0	27	-15.1	N/C

N/C: non calcolabile

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Include tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP) ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							

Controlli mobili	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²	66	128	192	256	343	+68.2	+34.0%
presentanti irregolarità	36	69	73	52	73	+5.7	+40.4%
sospesi	23	44	37	17	24	-2.5	+41.2%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	37	51	61	78	126	+20.5	+61.5%
di cui presentanti irregolarità	22	39	34	20	36	+0.9	+80.0%
di cui sospesi	17	38	27	12	15	-3.0	+25.0%
Altri Paesi	29	77	131	178	217	+47.7	+21.9%
di cui presentanti irregolarità	14	30	39	32	37	+4.8	+15.6%
di cui sospesi	6	6	10	5	9	+0.5	+80.0%
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	62	115	166	223	308	+60.0	+38.1%
di cui presentanti irregolarità	32	59	62	39	62	+4.0	+59.0%
di cui sospesi	20	36	29	7	18	-3.3	+157.1%
Autofurgoni	3	10	21	14	15	+2.8	+7.1%
di cui presentanti irregolarità	3	9	11	9	7	+0.8	-22.2%
di cui sospesi	3	8	8	8	4	+0.2	-50.0%
Pullman	1	3	5	19	20	+5.4	+5.3%
di cui presentanti irregolarità	1	1	0	4	4	+0.9	0.0%
di cui sospesi	0	0	0	2	2	+0.6	0.0%

Oggetto di irregolarità ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	0	1	1	0	0	-0.1	0.0%
Velocità	0	0	0	0	0	0	0.0%
Documenti	0	0	4	3	1	+0.5	-66.7%
Tempi di lavoro e riposo	10	27	33	34	40	+6.7	+17.6%
Merci pericolose	1	8	0	0	3	-0.4	N/C
Dimensioni e pesi	18	27	11	12	22	-0.7	+83.3%
Difetti tecnici	16	26	32	11	13	-2.1	+18.2%
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0	0	0.0%

Controlli aziendali ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale aziende ⁶	8	6	10	7	9	+0.3	+28.6%
di cui presentanti irregolarità	2	2	2	3	0	-0.3	-100.0%

N/C: non calcolabile

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Incluse tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente



Controlli nei centri (CCTP) ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²							
presentanti irregolarità							
sospesi							
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Altri Paesi							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Autofurgoni							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							
Pullman							
di cui presentanti irregolarità							
di cui sospesi							

Controlli mobili	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale veicoli controllati²	1 600	2 241	2 335	1 832	1 645	-31.9	-10.2%
presentanti irregolarità	273	445	471	361	325	+2.0	-10.0%
sospesi	19	18	32	20	15	-0.6	-25.0%
Paese di provenienza del veicolo							
Svizzera	1 341	1 859	1 927	1 576	1 406	-15.3	-10.8%
di cui presentanti irregolarità	241	374	391	320	289	+4.2	-9.7%
di cui sospesi	14	15	24	20	10	-0.3	-50.0%
Altri Paesi	259	382	408	256	239	-16.6	-6.6%
di cui presentanti irregolarità	32	71	80	41	36	-2.2	-12.2%
di cui sospesi	5	3	8	0	5	-0.3	N/C
Categoria di veicolo							
Autocarri e autoarticolati ³	1 333	1 871	1 845	1 376	1 293	-57.5	-6.0%
di cui presentanti irregolarità	223	358	362	263	263	-1.5	0.0%
di cui sospesi	17	14	19	14	11	-1.2	-21.4%
Autofurgoni	251	352	457	413	313	+18.5	-24.2%
di cui presentanti irregolarità	49	80	103	89	56	+2.3	-37.1%
di cui sospesi	2	3	11	6	4	+0.7	-33.3%
Pullman	16	18	33	43	39	+7.1	-9.3%
di cui presentanti irregolarità	1	7	6	9	6	+1.2	-33.3%
di cui sospesi	0	1	2	0	0	-0.1	0.0%

Oggetto di irregolarità ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alcol (>0.0 mg/l) / Droghe / Farmaci	1	2	2	1	2	+0.1	+100.0%
Velocità	0	5	10	14	11	+3.1	-21.4%
Documenti	9	29	27	31	12	+0.8	-61.3%
Tempi di lavoro e riposo	97	187	197	132	121	-0.7	-8.3%
Merci pericolose	2	7	17	4	15	+2.3	+275.0%
Dimensioni e pesi	144	157	181	169	152	+2.8	-10.1%
Difetti tecnici	38	49	65	42	41	-0.1	-2.4%
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0	0	0.0%

Controlli aziendali ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Tendenza ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Totale aziende⁶	192	306	124	239	132	-18.7	-44.8%
di cui presentanti irregolarità	59	79	50	48	30	-8.9	-37.5%

N/C: non calcolabile

¹ CCTP: centro di controllo del traffico pesante, ² I veicoli fermati ripetutamente in un anno vengono conteggiati ogni volta

³ Incluse tutte le combinazioni di veicoli, ⁴ Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

⁵ Riguarda i periodi di lavoro e di riposo, ⁶ Le aziende controllate ripetutamente in un anno vengono conteggiate ogni volta

⁷ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ⁸ Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente