



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Ufficio federale delle strade USTRA

Ufficio federale della dogana e
della sicurezza dei confini UDSC

STATISTICHE
**CONTROLLI DEL
TRAFFICO PESANTE**

2021

A cura di

Ufficio federale delle strade (USTRA)

Pulverstrasse 13

3063 Ittigen

T 058 462 94 11

info@astra.admin.ch

Ufficio federale della dogana e della sicurezza dei confini (UDSC)

Taubenstrasse 16

3003 Berna

T 058 467 15 15

[zentrale@ bazg.admin.ch](mailto:zentrale@bazg.admin.ch)

INDICE

1.	Introduzione	4
1.1.	COVID-19	4
2.	Riferimenti normativi	4
2.1.	Legge federale sulla circolazione stradale (LCStr)	4
2.2.	Ordinanza sul traffico pesante (OTTP)	4
2.3.	Ordinanza sulle strade nazionali (OSN)	4
2.4.	Riferimenti normativi UDSC	5
2.4.1.	Ordinanza sul controllo della circolazione stradale (OCCS)	5
2.4.2.	Legge sulle dogane (LD)	5
3.	Piano per l'intensificazione dei controlli	6
4.	Statistiche	7
4.1.	Prestazioni orarie annue per l'intensificazione dei controlli mobili e per i controlli nei CCTP (dal 2017)	7
4.2.	Costi annui per l'intensificazione dei controlli mobili e per i controlli nei CCTP (dal 2017)	8
4.3.	Statistica dei controlli dal 2017: sintesi	9
4.4.	Statistica dei controlli per Cantone, dal 2017	12
4.4.1.	Cantone di Argovia	12
4.4.2.	Cantone di Appenzello Interno	13
4.4.3.	Cantone di Appenzello Esterno	14
4.4.4.	Cantone di Berna	15
4.4.5.	Cantone di Basilea Campagna	16
4.4.6.	Cantone di Basilea Città	17
4.4.7.	Cantone di Friburgo	18
4.4.8.	Cantone di Ginevra	19
4.4.9.	Cantone di Glarona	20
4.4.10.	Cantone dei Grigioni	21
4.4.11.	Cantone del Giura	22
4.4.12.	Cantone di Lucerna	23
4.4.13.	Cantone di Neuchâtel	24
4.4.14.	Cantone di Nidvaldo	25
4.4.15.	Cantone di Obvaldo	26
4.4.16.	Cantone di San Gallo	27
4.4.17.	Cantone di Sciaffusa	28
4.4.18.	Cantone di Soletta	29
4.4.19.	Cantone di Svitto	30
4.4.20.	Cantone di Turgovia	31
4.4.21.	Cantone Ticino	32
4.4.22.	Cantone di Uri	33
4.4.23.	Cantone di Vaud	34
4.4.24.	Cantone del Vallese	35
4.4.25.	Cantone di Zugo	36
4.4.26.	Cantone di Zurigo	37

1. Introduzione

L'intensificazione dei controlli sui mezzi pesanti in Svizzera persegue tre obiettivi principali di politica dei trasporti:

- favorire il trasferimento del trasporto merci dalla strada alla rotaia, un impegno strategico cui *la tassa sul traffico pesante commisurata alle prestazioni* (TTPCP) contribuisce in maniera significativa. La legge sul trasferimento del traffico prevede inoltre misure di accompagnamento per individuare condizioni quadro stradali e ferroviarie adatte a incrementare le opportunità di mercato per il trasporto merci su rotaia;
- provvedere attraverso la collaborazione tra Cantoni e Confederazione a un maggiore rispetto del codice stradale, garantendo a sua volta un contesto di concorrenza leale tra le varie modalità di trasporto e condizioni di lavoro conformi alle norme;
- ridurre sensibilmente il numero di morti e feriti gravi aumentando la sicurezza stradale, una priorità che punta su veicoli, infrastrutture e comportamento alla guida.

Alla stregua delle polizie cantonali, anche l'Ufficio federale della dogana e della sicurezza dei confini (UDSC) svolge operazioni di controllo del traffico pesante. Nel presente documento sono riportate le statistiche relative alle ispezioni delle autorità sia di polizia sia doganali.

1.1. COVID-19

Anche nel 2021 le misure legate alla pandemia da coronavirus hanno inciso sull'intensità dei controlli e alcuni Cantoni non sono stati in grado di dedicare agli accertamenti il numero di ore definito negli obiettivi annuali. Per i centri preposti (CCTP), invece, la situazione si è in larga misura normalizzata. Alcune procedure ed elementi infrastrutturali (aree sportelli) sono stati adeguati alle misure sanitarie, integrando le novità nei piani di protezione.

2. Riferimenti normativi

2.1. Legge federale sulla circolazione stradale (LCStr)

Art. 53a Controlli del traffico pesante

Per attuare le norme della legislazione stradale e conseguire gli obiettivi della legge dell'8 ottobre 1999 sul trasferimento del traffico i Cantoni svolgono controlli stradali del traffico pesante, tenendo conto del grado di rischio.

2.2. Ordinanza sul traffico pesante (OTTP)

Art. 46 Contributi ai controlli del traffico pesante

Cpv. 1: La Confederazione versa contributi ai Cantoni che effettuano maggiori controlli ai fini dell'applicazione della tassa e in particolare del trasferimento su ferrovia del traffico merci pesante attraverso le Alpi giusta l'articolo 1 capoverso 1 della legge dell'8 ottobre 1999 sul trasferimento del traffico.

Cpv. 2: Il calcolo e l'importo dei contributi sono fissati in accordi di prestazioni conclusi dal Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni con i Cantoni.

2.3. Ordinanza sulle strade nazionali (OSN)

Art. 2 Parti costitutive delle strade nazionali

Parti costitutive delle strade nazionali sono, secondo la forma della sistemazione e i requisiti determinati dalla loro funzione tecnica:

lett. m: i centri per il controllo del traffico pesante, comprese le vie di accesso e di uscita, nonché le costruzioni e installazioni tecniche necessarie ai controlli quali pese e laboratori;

2.4. Riferimenti normativi UDSC

2.4.1. Ordinanza sul controllo della circolazione stradale (OCCS)

Art. 4 Competenza dell'Ufficio federale della dogana e della sicurezza dei confini (UDSC)

Cpv. 1: L'Ufficio federale della dogana e della sicurezza dei confini (UDSC) è competente per il controllo in materia di polizia stradale dei veicoli e dei conducenti che entrano o escono dalla Svizzera. Effettua i controlli in materia di polizia stradale insieme alla verifica doganale dei veicoli, del loro carico e degli occupanti.

Cpv. 7: L'USTRA disciplina, d'intesa con la Direzione generale delle dogane, i particolari dell'esecuzione dei controlli in materia di polizia stradale. Sono fatti salvi accordi più particolareggiati stipulati dai Cantoni con il Dipartimento federale delle finanze conformemente all'articolo 97 della legge del 18 marzo 2005 sulle dogane.

2.4.2. Legge sulle dogane (LD)

Art. 95 Compiti di natura non doganale

Cpv. 1: L'UDSC collabora all'esecuzione di disposti federali di natura non doganale, per quanto questi disposti lo prevedano.

3. Piano per l'intensificazione dei controlli

Tra i compiti fondamentali della polizia rientra il controllo periodico dei veicoli merci pesanti: tale attività non è sovvenzionata dalla Confederazione ovvero dall'USTRA.

Il piano prevede che le ispezioni avvengano in parte fuori sede per mezzo di cosiddetti *controlli mobili*, in parte in sede presso gli appositi centri e sono in entrambi i casi effettuate dalle polizie cantonali. Gli interventi mobili permettono, fra l'altro, di impedire ai conducenti di aggirare i centri di controllo.

Circa vent'anni fa la Confederazione ha varato un piano per l'intensificazione dei controlli allo scopo di effettuare verifiche più frequenti e più approfondite dei mezzi pesanti, concludendo successivamente con quasi tutti i Cantoni convenzioni sulle prestazioni per l'esecuzione di controlli aggiuntivi. Le spese di tali interventi (ossia tutto quanto esula dal cosiddetto «onere di base») sono a carico del bilancio federale.

Le operazioni, eseguite da funzionari con formazione specifica, riguardano in particolare:

- sicurezza del veicolo;
- conducenti di mezzi pesanti: condizioni fisiche generali, tempi di guida e riposo;
- norme della circolazione;
- dimensioni e, se possibile, pesi del convoglio;
- rispetto del divieto di circolazione notturna e domenicale;
- merci pericolose;
- disposizioni sulla TTPCP;
- licenza di condurre, licenza di circolazione e targhe;
- rispetto delle norme doganali (p. es. cabotaggio).

La polizia esegue anche controlli nelle aziende che possiedono flotte di autocarri. In tale sede vengono verificati in particolare il rispetto delle norme sui tempi di lavoro e riposo e l'obbligo di documentare i periodi di lavoro, guida e riposo: lo scopo è garantire che gli autisti non svolgano altre attività lavorative durante le fasi di riposo prescritte e indicate dai tachigrafi.

Anche l'UDSC effettua accertamenti del traffico pesante nel quadro dei controlli doganali. Le autorità doganali possono disporre gli stessi provvedimenti degli organi cantonali di polizia.

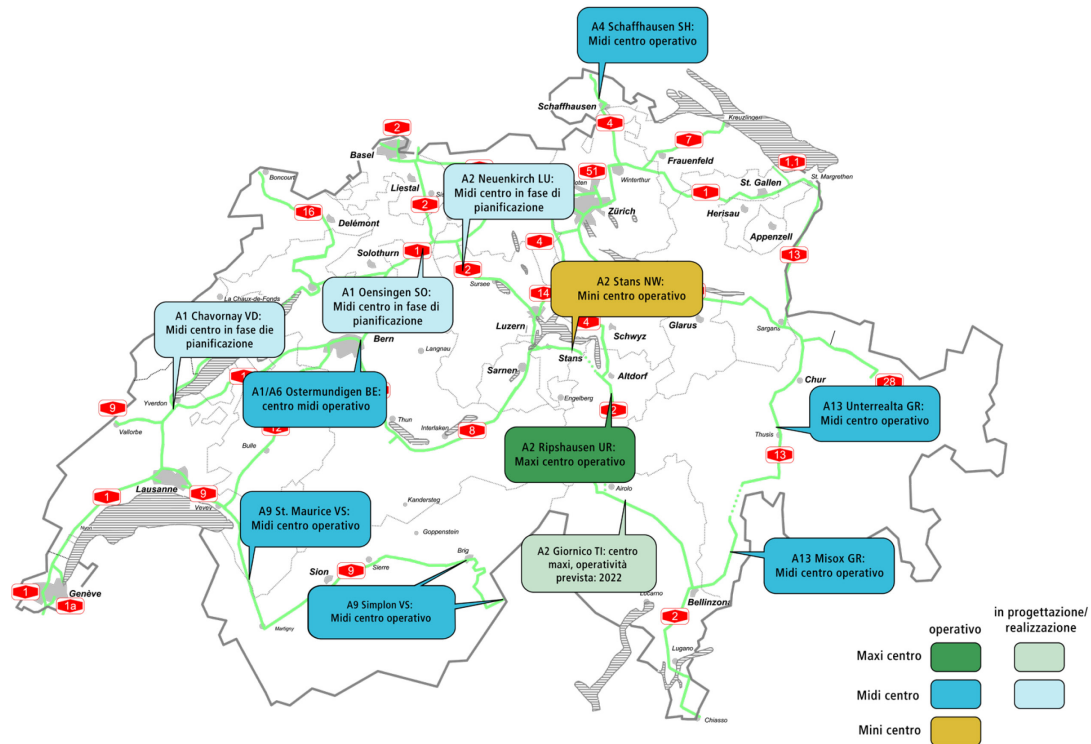
Elementi chiave dei controlli

- parità di trattamento di autocarri esteri e svizzeri;
- controlli equivalenti sui quattro valichi alpini per evitare uno spostamento del traffico;
- nessuna ripartizione tematica dei controlli tra i singoli centri; ciascun CCTP deve essere in grado di controllare tutti gli aspetti (evitando la prevedibilità per gli autisti);
- procedimento a campione e aleatorio;
- strutture di due sole dimensioni: «midi» e «maxi»;
- per ragioni economiche i CCTP sono fondamentalmente previsti soltanto per una direzione di marcia (con possibili eccezioni);
- struttura modulare con dotazione di base, potenziabile eventualmente in seguito;
- imposizione del rispetto delle norme per conducenti, veicoli e carico non solo mediante denunce e multe, ma anche vietando la circolazione ai mezzi non in regola;
- dotazione dei centri in modo da consentire una verifica professionale dell'intero veicolo con tutte le opportune attrezzature (analogamente ai controlli dei veicoli a motore).

Per ulteriori informazioni consultare il rapporto «Controlli del traffico pesante 2018» (https://www.astra.admin.ch/dam/astra/it/dokumente/abteilung_strasseninfrastrukturallgemein/Schwerverkehrskontrolle/statistik-schwerverkehrskontrolle-2018.pdf.download.pdf/Controllo%20del%20traffico%20pesante%20-%20Statistica%202018%20.pdf).

La cartina di seguito mostra i centri di controllo del traffico pesante. Le ispezioni eseguite nella struttura mini di Stans sono considerate controlli mobili.

Nell'autunno 2022 sarà inaugurato il CCTP di Giornico sulla A2: sarà pertanto operativo un centro maxi su ciascun versante del San Gottardo.



4.1. Prestazioni orarie annue per l'intensificazione dei controlli mobili e per i controlli nei CCTP (dal 2017)

Controlli fuori sede (mobili e aziendali) Insieme dei controlli mobili del traffico pesante effettuati (1/4 del tempo di controllo è assegnato ad attività amministrative). Le ispezioni eseguite nel centro mini di Stans sono considerate alla stregua di controlli mobili.				Controlli nei centri (midi e maxi)	Totale controlli traffico pesante
Anno	Onere di base [h]	Intensificazione [h]	Totale [h]	Onere contrattuale annuo / dal 2020: ore effettive [h]	[h]
2017	44'881	109'402	154'283	153'652	307'935
2018	44'881	106'212	151'093	161'382	312'475
2019	44'881	105'988	150'869	168'202	319'071
2020	44'625	91'572 ¹⁾	136'197 ¹⁾	96'169 ²⁾	232'366
2021	60'205 ³⁾	94'512 ³⁾	154'717 ³⁾	96'162	250'879 ³⁾

1) Prestazioni ridotte causa COVID-19

2) A partire dal 2020 i CCTP riportano soltanto le ore effettive dei controlli effettuati sui veicoli. Nell'onere contrattuale annuo convenuto sono comprese anche tutte le altre attività inerenti alla gestione di un CCTP.

3) Novità: dal 2021 sono riportati nelle statistiche anche i controlli effettuati nei Cantoni non esplicitamente convenzionati con la Confederazione (GE, NE, AI, ZG, ZH).

4.2. Costi annui per l'intensificazione dei controlli mobili e per i controlli nei CCTP (dal 2017)

Controlli fuori sede (mobili e aziendali), incl. centro di Stans				Controlli in sede (nei centri midi e maxi)	Totale controlli traffico pesante
Anno	Onere di base senza costi per la Confederazione	Intensificazione [mio CHF]	Totale [mio CH]	[mio CHF]	[mio CHF]
2017	0	15,0	15,0	11,9	26,9
2018	0	14,7	14,7	12,6	27,3
2019	0	14,7	14,7	11,7	26,4
2020	0	12,4	12,4	12,1 ^{*)}	24,5
2021	0	12,9	12,9	11,5	24,4

Con l'entrata in funzione dei centri di Giornico (autunno 2022) e Oensingen (2023) i costi annui saliranno a 36 milioni di franchi.

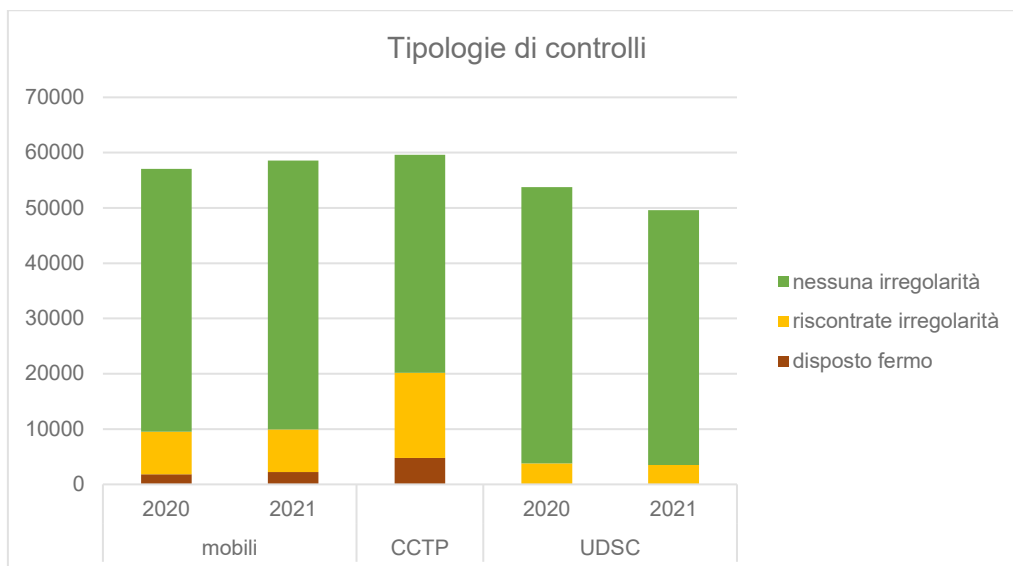
4.3. Statistica dei controlli dal 2017: sintesi

Svizzera

Controlli nei CCTP	2017	2018	2019	2020	2021
Ore di servizio svolte	153'652	161'382	168'202	96'169	96'162
Totale veicoli ispezionati	27'790	28'683	31'192	28'020	31'564
presentanti irregolarità	9'569	9'786	10'547	9'196	11'006
sospesi	3'145	3'138	3'253	2'372	2'432
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	3'194	3'728	4'859	5'036	4'944
irregolarità	1'102	1'372	1'610	1'623	1'834
veicoli sospesi	280	364	326	339	323
altri Paesi	24'596	24'955	26'333	22'984	26'620
irregolarità	8'467	8'414	8'937	7'573	9'172
veicoli sospesi	2'865	2'774	2'927	2'033	2'109
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	26'623	27'433	29'587	26'735	30'068
irregolarità	9'212	9'364	9'987	8'738	10'387
veicoli sospesi	3'044	3'001	3'089	2'221	2'277
autofurgoni	633	734	883	1'107	1'275
irregolarità	225	300	383	415	576
veicoli sospesi	68	114	120	139	143
pullman	534	516	722	178	221
irregolarità	132	122	177	43	43
veicoli sospesi	33	23	44	12	12

- A partire dal 2020 i CCTP riportano soltanto le ore effettive dei controlli effettuati sui veicoli.
- Irregolarità: veicolo e/o conducente non conformi alle prescrizioni di legge.
- Veicoli sospesi: veicolo e/o conducente non conformi alle prescrizioni di legge. Il mezzo non può circolare finché non è perfettamente in regola.

Controlli mobili, eseguiti dalla polizia	2017	2018	2019	2020	2021
Ore di servizio svolte	154'283	151'093	150'869	136'197	154'717
onere di base	44'881	44'881	44'881	44'625	60'205
intensificazione	109'402	106'212	105'988	91'572	94'512
Totale veicoli ispezionati	65'849	61'776	61'289	57'041	58'577
presentanti irregolarità	10'815	10'492	10'105	9'524	9'914
sospesi	2'347	2'052	2'134	1'835	2'218
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	40'707	38'490	38'123	37'188	36'836
irregolarità	6'503	6'511	6'199	6'049	5'777
veicoli sospesi	1'473	1'293	1'344	1'202	1'342
altri Paesi	25'142	23'286	23'166	19'853	21'741
irregolarità	4'312	3'981	3'906	3'475	4'137
veicoli sospesi	874	759	790	633	876
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	43'521	40'009	39'303	35'779	37'395
irregolarità	7'822	7'300	7'072	6'778	7'137
veicoli sospesi	1'588	1'381	1'377	1'199	1'462
autofurgoni	20'394	19'915	20'148	20'897	20'822
irregolarità	2'736	2'938	2'814	2'711	2'706
veicoli sospesi	712	627	705	631	743
pullman	1'934	1'852	1'838	365	360
irregolarità	257	254	219	35	71
veicoli sospesi	47	44	52	5	13

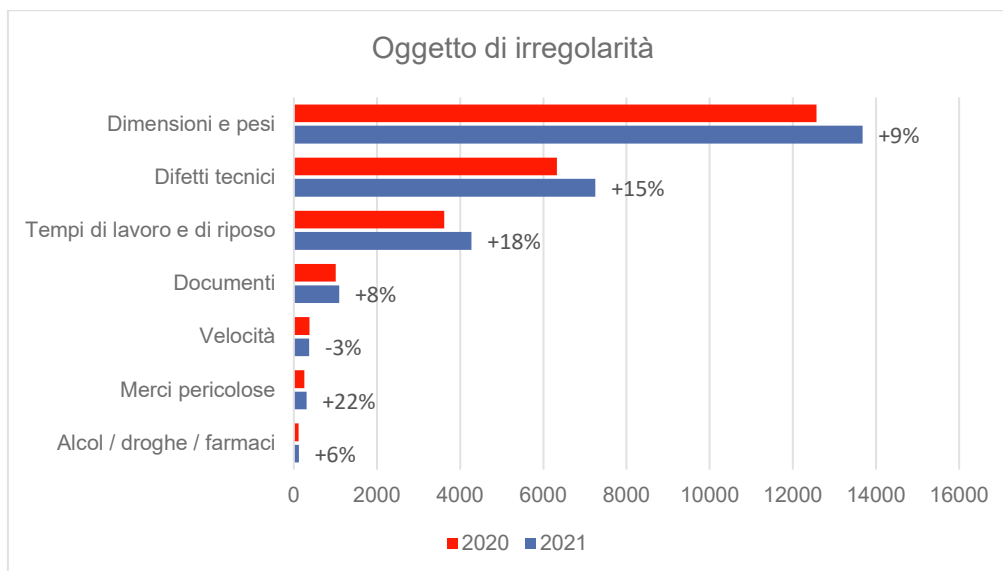


Controlli eseguiti dall'UDSC	2017	2018	2019	2020	2021
Ore di servizio svolte					
onere di base					
intensificazione					
Totale veicoli ispezionati				53'787	49'591
presentanti irregolarità				3'799	3'490
sospesi				-	-
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera				4'401	4'415
irregolarità				299	279
veicoli sospesi				-	-
altri Paesi				49'386	45'176
irregolarità				3'500	3'211
veicoli sospesi				-	-
Tipologia di veicoli					
autocarri e autoarticolati				42'645	39'256
irregolarità				2'205	1'994
veicoli sospesi				-	-
autofurgoni				11'120	10'324
irregolarità				1'594	1'495
veicoli sospesi				-	-
pullmann				22	11
irregolarità				1	1
veicoli sospesi				-	-

I veicoli e/o i conducenti in situazione di irregolarità sono respinti alla frontiera (non è consentito loro l'ingresso in Svizzera) oppure bloccati fino al ripristino della conformità. L'attuale sistema di rilevamento dell'UDSC non consente l'analisi statistica dei dati raccolti. I casi trasmessi alle autorità di polizia sono riportati nelle statistiche cantonali.

Oggetto di irregolarità	2017	2018	2019	2020	2021
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	102	127	110	113	120
velocità	326	389	440	379	368
documenti	923	999	1'085	1'009	1'088
tempi di lavoro e riposo	4'560	4'421	4'319	3'615	4'274
merci pericolose	249	238	214	249	304
dimensioni e pesi	9'633	9'201	9'550	12'569	13'676
difetti tecnici	6'258	6'391	6'589	6'324	7'253
di cui opacità dei gas di scarico	47	66	43	34	41

- Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo.
- I dati a partire dal 2020 riportano anche le infrazioni riscontrate dall'UDSC.



Controlli aziendali	2017	2018	2019	2020	2021
Totale aziende ispezionate	2'007	2'020	2'196	1'901	1'954
<i>presentanti irregolarità</i>	449	439	515	427	459

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4. Statistica dei controlli per Cantone, dal 2017

4.4.1. Cantone di Argovia

Controlli mobili	2017	2018	2019	2020	2021
Totale veicoli ispezionati	1'527	1'468	1'636	327	250
presentanti irregolarità	431	398	358	42	77
sospesi	170	175	206	24	55
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	788	812	880	154	117
irregolarità	244	241	217	30	52
veicoli sospesi	142	145	148	21	47
altri Paesi	739	656	756	173	133
irregolarità	187	157	141	12	25
veicoli sospesi	28	30	58	3	8
Tipologia di veicolo					
autocarri o autoarticolati	1'414	1'367	1'517	306	233
irregolarità	395	377	331	40	72
veicoli sospesi	159	164	186	23	50
autofurgoni	67	69	99	21	13
irregolarità	16	14	24	2	5
veicoli sospesi	9	9	20	1	5
pullman	46	32	20	0	4
irregolarità	20	7	3	0	0
veicoli sospesi	2	2	0	0	0

Oggetto di irregolarità	2017	2018	2019	2020	2021
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	3	3	1	0	2
velocità	12	2	2	1	0
documenti	32	50	29	3	2
tempi di lavoro e riposo	207	168	128	13	22
merci pericolose	19	24	15	5	6
dimensioni e pesi	159	140	165	17	22
difetti tecnici	81	73	75	8	36
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

Controlli aziendali	2017	2018	2019	2020	2021
Totale aziende ispezionate	357	369	375	343	361
presentanti irregolarità	15	19	13	12	17

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.2. Cantone di Appenzello Interno

Controlli mobili	2017	2018	2019	2020	2021
Totale veicoli ispezionati	38	35	42	41	40
presentanti irregolarità	5	2	2	1	3
sospesi	0	1	0	1	1
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	36	27	38	32	37
<i>irregolarità</i>	5	2	2	1	3
<i>veicoli sospesi</i>	0	1	0	1	1
altri Paesi	2	8	4	9	3
<i>irregolarità</i>	0	0	0	0	0
<i>veicoli sospesi</i>	0	0	0	0	0
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	27	32	38	38	37
<i>irregolarità</i>	4	1	2	0	1
<i>veicoli sospesi</i>	0	1	0	0	1
autofurgoni	10	3	2	2	3
<i>irregolarità</i>	1	1	0	1	2
<i>veicoli sospesi</i>	0	0	0	1	0
pullman	1	0	2	1	0
<i>irregolarità</i>	0	0	0	0	0
<i>veicoli sospesi</i>	0	0	0	0	0
Oggetto di irregolarità	2017	2018	2019	2020	2021
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	0	0	0	0	0
velocità	0	0	0	0	0
documenti	3	1	0	0	1
tempi di lavoro e riposo	0	0	1	0	0
merci pericolose	0	0	0	0	0
dimensioni e pesi	0	0	0	1	0
difetti tecnici	0	0	0	0	2
<i>di cui opacità dei gas di scarico</i>	0	0	0	0	0

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

Controlli aziendali	2017	2018	2019	2020	2021
Totale aziende ispezionate	0	0	0	0	1
<i>presentanti irregolarità</i>	0	0	0	0	0

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.3. Cantone di Appenzello Esterno

Controlli mobili	2017	2018	2019	2020	2021
Totale veicoli ispezionati	890	1'190	992	1'217	1'229
presentanti irregolarità	46	37	25	19	18
sospesi	0	1	1	2	2
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	847	1'155	963	1'173	1'205
<i>irregolarità</i>	41	34	24	18	18
<i>veicoli sospesi</i>	0	1	1	1	2
altri Paesi	43	35	29	44	24
<i>irregolarità</i>	5	3	1	1	0
<i>veicoli sospesi</i>	0	0	0	1	0
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	274	362	245	276	269
<i>irregolarità</i>	29	27	18	10	8
<i>veicoli sospesi</i>	0	1	0	2	1
autofurgoni	616	827	747	941	960
<i>irregolarità</i>	17	9	7	9	10
<i>veicoli sospesi</i>	0	0	1	0	1
pullman	0	1	0	0	0
<i>irregolarità</i>	0	1	0	0	0
<i>veicoli sospesi</i>	0	0	0	0	0
Oggetto di irregolarità	2017	2018	2019	2020	2021
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	0	0	0	0	0
velocità	0	0	0	0	0
documenti	1	2	2	3	6
tempi di lavoro e riposo	21	16	11	4	1
merci pericolose	1	2	2	2	2
dimensioni e pesi	6	2	0	0	0
difetti tecnici	6	10	11	5	7
<i>di cui opacità dei gas di scarico</i>	0	0	0	0	0

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

Controlli aziendali	2017	2018	2019	2020	2021
Totale aziende	10	5	14	11	15
<i>presentanti irregolarità</i>	1	1	1	1	0

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.4. Cantone di Berna

Controlli nei CCTP	2017	2018	2019	2020	2021
Totale veicoli ispezionati	1'910	2'355	2'415	2'522	2'215
presentanti irregolarità	489	623	557	557	619
sospesi	220	285	217	200	251
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	930	1'168	1'160	1'687	1'654
irregolarità	286	412	377	439	513
veicoli sospesi	118	172	142	159	205
altri Paesi	980	1'187	1'255	835	561
irregolarità	203	211	180	118	106
veicoli sospesi	102	113	75	41	46
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	1'560	1'925	1'934	1'940	1'573
irregolarità	385	473	400	419	406
veicoli sospesi	170	207	154	136	158
autofurgoni	309	369	443	577	635
irregolarità	100	142	153	137	211
veicoli sospesi	48	72	59	64	92
pullman	41	61	38	5	7
irregolarità	4	8	4	1	2
veicoli sospesi	2	6	4	0	1

- Irregolarità: veicolo e/o conducente non conformi alle prescrizioni di legge.
- Veicoli sospesi: veicolo e/o conducente non conformi alle prescrizioni di legge. Il mezzo non può circolare finché non è perfettamente in regola.

Controlli mobili	2017	2018	2019	2020	2021
Totale veicoli ispezionati	4'297	4'145	3'402	2'688	2'264
presentanti irregolarità	295	294	235	229	208
sospesi	97	87	75	75	81
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	3'425	3'458	2'793	2'363	2'049
irregolarità	246	261	206	209	195
veicoli sospesi	74	77	67	72	78
altri Paesi	872	687	609	325	215
irregolarità	49	33	29	20	13
veicoli sospesi	23	10	8	3	3
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	3'517	3'314	2'730	2'059	1'876
irregolarità	246	217	176	164	150
veicoli sospesi	78	58	48	51	58
autofurgoni	661	730	523	606	386
irregolarità	45	75	47	63	58
veicoli sospesi	16	28	18	22	23
pullman	119	101	149	23	2
irregolarità	4	2	12	2	0
veicoli sospesi	3	1	9	2	0

Oggetto di irregolarità	2017	2018	2019	2020	2021
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	1	3	1	1	1
velocità	0	1	1	0	0
documenti	34	40	29	33	34
tempi di lavoro e riposo	104	96	95	81	65
merci pericolose	24	34	11	8	6
dimensioni e pesi	549	628	576	576	632
difetti tecnici	124	162	115	88	111
di cui opacità dei gas di scarico	6	7	10	2	1

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo.

Controlli aziendali	2017	2018	2019	2020	2021
Totale aziende	470	414	521	466	405
presentanti irregolarità	45	33	41	14	13

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.5. Cantone di Basilea Campagna

Controlli mobili	2017	2018	2019	2020	2021
Totale veicoli ispezionati	5'476	4'862	4'604	4'174	4'229
presentanti irregolarità	591	606	698	660	574
sospesi	159	98	80	103	73
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	4'117	3'650	3'296	3'243	3'115
irregolarità	421	446	514	505	453
veicoli sospesi	113	70	60	73	52
altri Paesi	1'359	1'212	1'308	931	1'114
irregolarità	170	160	184	155	121
veicoli sospesi	46	28	20	30	21
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	2'695	2'315	2'576	2'587	2'639
irregolarità	380	385	475	469	390
veicoli sospesi	91	57	64	72	51
autofurgoni	2'608	2'363	1'802	1'575	1'566
irregolarità	210	218	214	188	182
veicoli sospesi	68	41	14	31	22
pullman	173	184	226	12	24
irregolarità	1	3	9	3	2
veicoli sospesi	0	0	2	0	0
Oggetto di irregolarità	2017	2018	2019	2020	2021
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	4	6	5	1	2
velocità	103	152	162	158	94
documenti	32	57	50	20	27
tempi di lavoro e riposo	34	17	19	11	21
merci pericolose	14	14	23	8	14
dimensioni e pesi	262	260	278	301	293
difetti tecnici	61	64	40	40	40
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo.

Controlli aziendali	2017	2018	2019	2020	2021
Totale aziende ispezionate	38	57	39	19	21
presentanti irregolarità	8	7	9	2	5

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.6. Cantone di Basilea Città

Controlli mobili	2017	2018	2019	2020	2021
Totale veicoli ispezionati	1'745	430	490	415	441
presentanti irregolarità	248	73	99	118	215
sospesi	82	24	43	37	141
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	635	47	62	79	66
irregolarità	64	4	3	15	27
veicoli sospesi	20	2	0	0	18
altri Paesi	1'110	383	428	336	375
irregolarità	184	69	96	103	188
veicoli sospesi	62	22	43	37	123
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	1'126	373	421	364	377
irregolarità	201	68	91	106	188
veicoli sospesi	71	21	37	36	121
autofurgoni	608	40	53	47	63
irregolarità	45	5	8	12	27
veicoli sospesi	11	3	6	1	20
pullman	11	17	16	4	1
irregolarità	2	0	0	0	0
veicoli sospesi	0	0	0	0	0
Oggetto di irregolarità	2017	2018	2019	2020	2021
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	1	1	2	0	1
velocità	0	0	0	0	0
documenti	13	0	0	0	0
tempi di lavoro e riposo	39	20	4	26	16
merci pericolose	5	0	16	2	22
dimensioni e pesi	106	24	24	21	28
difetti tecnici	80	30	53	89	177
di cui opacità dei gas di scarico	3	0	0	0	0

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo.

Controlli aziendali	2017	2018	2019	2020	2021
Totale aziende ispezionate	0	0	0	0	0
presentanti irregolarità	0	0	0	0	0

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.7. Cantone di Friburgo

Controlli mobili	2017	2018	2019	2020	2021
Totale veicoli ispezionati	831	748	836	694	849
presentanti irregolarità	166	195	215	190	227
sospesi	63	75	73	65	93
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	617	492	569	463	632
irregolarità	134	151	172	153	192
veicoli sospesi	54	62	66	56	79
altri Paesi	214	256	267	231	217
irregolarità	32	44	43	37	35
veicoli sospesi	9	13	7	9	14
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	695	643	693	562	704
irregolarità	133	164	185	147	190
veicoli sospesi	46	58	52	39	66
autofurgoni	109	82	114	129	131
irregolarità	30	28	28	43	32
veicoli sospesi	16	17	21	26	27
pullman	27	23	29	3	14
irregolarità	3	3	2	0	5
veicoli sospesi	1	0	0	0	0
Oggetto di irregolarità	2017	2018	2019	2020	2021
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	2	1	2	3	0
velocità	5	25	31	8	0
documenti	19	23	25	30	38
tempi di lavoro e riposo	32	45	48	39	33
merci pericolose	0	1	0	2	2
dimensioni e pesi	110	103	112	116	147
difetti tecnici	11	26	30	22	34
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo.

Controlli aziendali	2017	2018	2019	2020	2021
Totale aziende ispezionate	3	3	9	2	3
presentanti irregolarità	2	1	4	1	2

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.8. Cantone di Ginevra

Controlli mobili	2017	2018	2019	2020	2021
Totale veicoli ispezionati	334	264	95	220	254
presentanti irregolarità	160	153	71	151	149
sospesi	20	34	5	14	9
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	231	178	85	193	198
irregolarità	125	103	66	133	116
veicoli sospesi	14	18	5	12	5
altri Paesi	103	86	10	27	56
irregolarità	35	50	5	18	33
veicoli sospesi	6	16	0	2	4
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	248	175	72	139	175
irregolarità	125	114	49	90	94
veicoli sospesi	13	23	3	2	7
autofurgoni	59	61	23	71	64
irregolarità	31	34	22	61	54
veicoli sospesi	6	11	2	12	2
pullman	27	28	0	10	15
irregolarità	4	5	0	0	1
veicoli sospesi	1	0	0	0	0
Oggetto di irregolarità	2017	2018	2019	2020	2021
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	1	1	0	0	1
velocità	1	0	0	1	0
documenti	31	34	15	22	26
tempi di lavoro e riposo	37	32	14	28	28
merci pericolose	1	3	0	1	0
dimensioni e pesi	28	25	14	28	20
difetti tecnici	105	110	55	118	127
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo.

Controlli aziendali	2017	2018	2019	2020	2021
Totale aziende ispezionate	0	8	0	0	4
presentanti irregolarità	0	7	0	0	4

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.9. Cantone di Glarona

Controlli mobili	2017	2018	2019	2020	2021
Totale veicoli ispezionati	720	789	742	743	944
presentanti irregolarità	283	299	270	202	213
sospesi	88	80	78	54	51
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	286	272	250	348	323
irregolarità	114	113	108	113	103
veicoli sospesi	48	39	35	32	22
altri Paesi	434	517	492	395	621
irregolarità	169	186	162	89	110
veicoli sospesi	40	41	43	22	29
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	609	697	679	613	850
irregolarità	245	266	255	169	196
veicoli sospesi	72	71	71	43	45
autofurgoni	87	81	43	126	93
irregolarità	28	27	9	32	16
veicoli sospesi	13	8	6	11	6
pullman	24	11	20	4	1
irregolarità	10	6	6	1	1
veicoli sospesi	3	1	1	0	0
Oggetto di irregolarità	2017	2018	2019	2020	2021
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	0	1	0	4	0
velocità	45	39	51	28	27
documenti	47	36	42	44	60
tempi di lavoro e riposo	141	144	119	66	62
merci pericolose	8	2	4	1	0
dimensioni e pesi	77	83	73	68	64
difetti tecnici	87	84	78	50	65
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo.

Controlli aziendali	2017	2018	2019	2020	2021
Totale aziende ispezionate	16	6	28	8	1
presentanti irregolarità	3	4	8	4	0

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.10. Cantone dei Grigioni

Controlli nei CCTP	2017	2018	2019	2020	2021
Totale veicoli ispezionati	3'128	3'837	6'581	4'959	5'673
presentanti irregolarità	1'185	1'152	1'694	1'115	1'645
sospesi	111	88	123	74	88
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	612	882	1'637	1'208	1'189
irregolarità	186	246	370	307	485
veicoli sospesi	10	11	17	12	16
altri Paesi	2'516	2'955	4'944	3'751	4'484
irregolarità	999	906	1'324	808	1'160
veicoli sospesi	101	77	106	62	72
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	2'810	3'668	6'296	4'879	5'395
irregolarità	1'086	1'117	1'642	1'071	1'453
veicoli sospesi	108	87	120	69	72
autofurgoni	159	18	27	46	193
irregolarità	61	7	13	41	184
veicoli sospesi	2	0	0	5	15
pullman	159	151	258	34	85
irregolarità	38	28	39	3	8
veicoli sospesi	1	1	3	0	1

- Irregolarità: veicolo e/o conducente non conformi alle prescrizioni di legge.
- Veicoli sospesi: veicolo e/o conducente non conformi alle prescrizioni di legge. Il mezzo non può circolare finché non è perfettamente in regola.

Controlli mobili	2017	2018	2019	2020	2021
Totale veicoli ispezionati	1'664	1'622	1'734	1'966	1'681
presentanti irregolarità	432	299	262	248	316
sospesi	82	48	50	67	45
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	883	976	1'119	1'367	1'261
irregolarità	216	176	167	176	243
veicoli sospesi	44	30	37	45	25
altri Paesi	781	646	615	599	420
irregolarità	216	123	95	72	73
veicoli sospesi	38	18	13	22	20
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	1'143	913	990	946	668
irregolarità	342	174	155	162	143
veicoli sospesi	63	31	38	41	32
autofurgoni	473	614	673	994	1'000
irregolarità	80	110	97	85	172
veicoli sospesi	19	17	11	26	13
pullman	48	95	71	26	13
irregolarità	10	15	10	1	1
veicoli sospesi	0	0	1	0	0

Oggetto di irregolarità	2017	2018	2019	2020	2021
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	8	6	4	4	5
velocità	13	58	80	44	28
documenti	46	29	40	28	26
tempi di lavoro e riposo	482	444	665	278	280
merci pericolose	1	2	4	0	2
dimensioni e pesi	989	859	1'123	854	1'327
difetti tecnici	423	370	443	369	547
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo.

Controlli aziendali	2017	2018	2019	2020	2021
Totale aziende ispezionate	84	90	102	85	77
<i>presentanti irregolarità</i>	8	19	21	21	16

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.11. Cantone del Giura

Controlli mobili	2017	2018	2019	2020	2021
Totale veicoli ispezionati	437	464	461	345	449
presentanti irregolarità	64	73	75	51	79
sospesi	7	7	10	2	7
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	339	326	360	283	365
irregolarità	48	55	56	46	66
veicoli sospesi	3	5	8	2	6
altri Paesi	98	138	101	62	84
irregolarità	16	18	19	5	13
veicoli sospesi	4	2	2	0	1
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	230	271	241	186	238
irregolarità	52	55	65	39	47
veicoli sospesi	5	5	8	2	2
autofurgoni	206	193	220	159	211
irregolarità	12	18	10	12	32
veicoli sospesi	2	2	2	0	5
pullman	1	0	0	0	0
irregolarità	0	0	0	0	0
veicoli sospesi	0	0	0	0	0
Oggetto di irregolarità	2017	2018	2019	2020	2021
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	0	0	0	1	2
velocità	0	0	0	0	0
documenti	4	7	8	0	2
tempi di lavoro e riposo	38	35	46	32	34
merci pericolose	0	5	1	1	2
dimensioni e pesi	7	4	6	3	11
difetti tecnici	23	18	21	8	29
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo.

Controlli aziendali	2017	2018	2019	2020	2021
Totale aziende ispezionate	0	1	1	0	0
presentanti irregolarità	0	0	1	0	0

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.12. Cantone di Lucerna

Controlli mobili	2017	2018	2019	2020	2021
Totale veicoli	8'549	8'423	8'849	10'003	9'083
presentanti irregolarità	1'261	1'433	1'365	1'660	1'353
sospesi	93	94	150	149	176
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	6'037	5'638	6'227	6'960	6'030
irregolarità	788	954	964	1'158	818
veicoli sospesi	41	46	64	67	78
altri Paesi	2'512	2'785	2'622	3'043	3'053
irregolarità	473	479	401	502	535
veicoli sospesi	52	48	86	82	98
Tipologia di veicolo					
autocarri o autoarticolati	4'166	4'336	4'371	5'392	5'060
irregolarità	812	860	789	1'069	924
veicoli sospesi	65	69	103	133	146
autofurgoni	4'223	3'934	4'326	4'573	3'972
irregolarità	415	548	547	582	415
veicoli sospesi	18	21	32	16	26
pullman	160	153	152	38	51
irregolarità	34	25	29	9	14
veicoli sospesi	10	4	15	0	4
Oggetto di irregolarità	2017	2018	2019	2020	2021
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	11	21	23	29	28
velocità	14	27	20	42	50
documenti	10	35	40	55	34
tempi di lavoro e riposo	377	366	320	396	328
merci pericolose	5	8	5	13	19
dimensioni e pesi	303	312	246	310	305
difetti tecnici	210	225	197	256	291
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	1	0

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo.

Controlli aziendali	2017	2018	2019	2020	2021
Totale aziende ispezionate	32	33	42	61	57
presentanti irregolarità	0	3	1	46	41

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.13. Cantone di Neuchâtel

Controlli mobili	2017	2018	2019	2020	2021
Totale veicoli ispezionati	356	300	325	324	443
irregolarità	108	113	101	96	109
veicoli sospesi	1	6	3	4	3
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	288	245	270	271	382
irregolarità	90	91	78	80	91
veicoli sospesi	0	5	1	3	1
altri Paesi	68	55	55	53	61
irregolarità	18	22	23	16	18
veicoli sospesi	1	1	2	1	2
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	355	297	321	324	442
irregolarità	108	112	100	96	109
veicoli sospesi	1	5	3	4	3
autofurgoni	0	0	0	0	0
irregolarità	0	0	0	0	0
veicoli sospesi	0	0	0	0	0
pullman	1	3	4	0	1
irregolarità	0	1	1	0	0
veicoli sospesi	0	1	0	0	0
Oggetto di irregolarità	2017	2018	2019	2020	2021
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	0	1	0	1	2
velocità	0	0	0	0	0
documenti	2	0	1	4	1
tempi di lavoro e riposo	72	76	83	73	82
merci pericolose	8	9	3	5	3
dimensioni e pesi	17	17	11	10	17
difetti tecnici	23	16	13	12	15
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo.

Controlli aziendali	2017	2018	2019	2020	2021
Totale aziende ispezionate	9	8	0	1	2
presentanti irregolarità	0	0	0	0	0

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.14. Cantone di Nidvaldo

Controlli mobili	2017	2018	2019	2020	2021
Totale veicoli ispezionati	4'456	4'488	3'950	2'619	3'957
irregolarità	463	596	403	164	321
veicoli sospesi	71	87	56	19	40
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	836	914	775	651	890
<i>irregolarità</i>	162	215	87	25	75
<i>veicoli sospesi</i>	27	31	12	5	11
altri Paesi	3'620	3'574	3'175	1'968	3'067
<i>irregolarità</i>	301	381	316	139	246
<i>veicoli sospesi</i>	44	56	44	14	29
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	3'141	2'992	2'569	1'581	2'762
<i>irregolarità</i>	274	365	292	120	234
<i>veicoli sospesi</i>	35	48	39	11	22
autofurgoni	1'012	1'171	1'115	994	1'163
<i>irregolarità</i>	143	181	97	44	85
<i>veicoli sospesi</i>	34	31	16	8	18
pullman	303	325	266	44	32
<i>irregolarità</i>	46	50	14	0	2
<i>veicoli sospesi</i>	2	8	1	0	0
Oggetto di irregolarità	2017	2018	2019	2020	2021
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	3	3	10	3	6
velocità	6	6	41	31	73
documenti	45	52	19	7	15
tempi di lavoro e riposo	109	164	136	43	108
merci pericolose	0	0	0	0	0
dimensioni e pesi	213	254	181	92	146
difetti tecnici	21	44	25	5	18
<i>di cui opacità dei gas di scarico</i>	0	0	0	0	0

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo.

Controlli aziendali	2017	2018	2019	2020	2021
Totale aziende ispezionate	0	0	0	1	0
<i>presentanti irregolarità</i>	0	0	0	0	0

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.15. Cantone di Obvaldo

Controlli mobili	2017	2018	2019	2020	2021
Totale veicoli ispezionati	783	623	463	448	485
presentanti irregolarità	56	56	40	28	37
sospesi	10	3	6	2	4
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	577	412	288	369	391
irregolarità	37	35	23	22	25
veicoli sospesi	4	2	4	0	1
altri Paesi	206	211	175	79	94
irregolarità	19	21	17	6	12
veicoli sospesi	6	1	2	2	3
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	312	372	217	317	394
irregolarità	26	27	14	18	29
veicoli sospesi	2	2	1	2	3
autofurgoni	310	130	116	111	88
irregolarità	21	15	16	10	7
veicoli sospesi	3	0	5	0	1
pullman	161	121	130	20	3
irregolarità	9	14	10	0	1
veicoli sospesi	5	1	0	0	0
Oggetto di irregolarità	2017	2018	2019	2020	2021
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	0	1	0	0	0
velocità	0	2	0	0	0
documenti	4	2	3	3	0
tempi di lavoro e riposo	19	24	15	7	25
merci pericolose	1	0	0	0	0
dimensioni e pesi	1	5	6	5	4
difetti tecnici	24	12	17	7	6
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo.

Controlli aziendali	2017	2018	2019	2020	2021
Totale aziende ispezionate	2	1	1	5	6
presentanti irregolarità	1	1	1	1	1

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.16. Cantone di San Gallo

Controlli mobili	2017	2018	2019	2020	2021
Totale veicoli ispezionati	3'573	3'415	3'423	3'487	4'079
presentanti irregolarità	567	468	410	406	479
sospesi	166	72	45	43	183
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	1'938	1'768	1'590	1'708	2'088
irregolarità	345	292	228	246	290
veicoli sospesi	104	41	23	23	120
altri Paesi	1'635	1'647	1'833	1'779	1'991
irregolarità	222	176	182	160	189
veicoli sospesi	62	31	22	20	63
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	2'848	2'877	2'978	2'827	3'340
irregolarità	408	345	324	285	335
veicoli sospesi	105	56	40	31	100
autofurgoni	702	510	409	636	729
irregolarità	158	119	85	119	143
veicoli sospesi	61	14	5	12	82
pullman	23	28	36	24	10
irregolarità	1	4	1	2	1
veicoli sospesi	0	2	0	0	1
Oggetto di irregolarità	2017	2018	2019	2020	2021
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	8	10	2	1	1
velocità	5	0	0	1	0
documenti	19	7	14	18	16
tempi di lavoro e riposo	159	155	153	111	137
merci pericolose	10	9	4	11	10
dimensioni e pesi	344	257	202	219	280
difetti tecnici	53	38	53	50	46
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo.

Controlli aziendali	2017	2018	2019	2020	2021
Totale aziende ispezionate	130	189	175	180	99
presentanti irregolarità	6	8	12	8	12

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.17. Cantone di Sciaffusa

Controlli nei CCTP	2017	2018	2019	2020	2021
Totale veicoli ispezionati	3'150	4'334	3'393	3'807	5'195
presentanti irregolarità	576	1'011	1'106	1'272	1'972
sospesi	120	151	161	144	194
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	47	75	127	268	317
irregolarità	11	34	58	129	141
veicoli sospesi	0	0	8	14	15
altri Paesi	3'103	4'259	3'266	3'539	4'878
irregolarità	565	977	1'048	1'143	1'831
veicoli sospesi	120	151	153	130	179
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	3'118	4'227	3'198	3'552	4'897
irregolarità	571	988	1'041	1'191	1'875
veicoli sospesi	118	149	142	132	179
autofurgoni	29	95	109	241	251
irregolarità	5	23	40	76	86
veicoli sospesi	2	2	9	11	13
pullman	3	12	86	14	47
irregolarità	0	0	25	5	11
veicoli sospesi	0	0	10	1	2

- Irregolarità: veicolo e/o conducente non conformi alle prescrizioni di legge.
- Veicoli sospesi: veicolo e/o conducente non conformi alle prescrizioni di legge. Il mezzo non può circolare finché non è perfettamente in regola.

Controlli mobili	2017	2018	2019	2020	2021
Totale veicoli ispezionati	926	865	1'193	926	988
presentanti irregolarità	113	162	398	339	356
sospesi	50	68	100	82	81
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	134	214	117	197	281
irregolarità	12	22	37	77	95
veicoli sospesi	4	10	11	18	22
altri Paesi	792	651	1'076	729	707
irregolarità	101	140	361	262	261
veicoli sospesi	46	58	89	64	59
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	760	485	848	659	552
irregolarità	101	110	297	242	213
veicoli sospesi	45	49	65	53	42
autofurgoni	97	272	193	264	420
irregolarità	10	45	65	96	139
veicoli sospesi	3	17	27	28	37
pullman	69	108	152	3	16
irregolarità	2	7	36	1	4
veicoli sospesi	2	2	8	1	2

Oggetto di irregolarità	2017	2018	2019	2020	2021
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	10	13	18	24	29
velocità	0	2	1	6	19
documenti	22	28	75	80	117
tempi di lavoro e riposo	100	130	211	163	273
merci pericolose	5	5	17	10	21
dimensioni e pesi	346	679	805	964	1'408
difetti tecnici	235	442	652	752	1'047
di cui opacità dei gas di scarico	28	10	11	16	18

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo.

Controlli aziendali	2017	2018	2019	2020	2021
Totale aziende ispezionate	11	13	14	6	4
presentanti irregolarità	5	6	6	5	3

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.18. Cantone di Soletta

Controlli mobili	2017	2018	2019	2020	2021
Totale veicoli ispezionati	6'161	5'701	6'359	6'402	6'061
presentanti irregolarità	1'418	1'321	1'532	1'493	1'345
sospesi	313	307	403	463	465
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	3'527	3'155	3'641	3'618	3'253
irregolarità	798	700	850	833	651
veicoli sospesi	191	166	244	299	290
altri Paesi	2'634	2'546	2'718	2'784	2'808
irregolarità	620	621	682	660	694
veicoli sospesi	122	141	159	164	175
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	4'546	4'179	4'497	4'402	4'250
irregolarità	1'091	995	1'122	1'081	992
veicoli sospesi	205	190	208	246	262
autofurgoni	1'478	1'423	1'777	1'974	1'791
irregolarità	313	313	396	406	349
veicoli sospesi	101	111	189	215	201
pullman	137	99	85	26	20
irregolarità	14	13	14	6	4
veicoli sospesi	7	6	6	2	2
Oggetto di irregolarità	2017	2018	2019	2020	2021
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	3	0	1	1	1
velocità	11	8	11	7	2
documenti	106	88	102	100	64
tempi di lavoro e riposo	59	49	53	45	34
merci pericolose	62	39	43	45	37
dimensioni e pesi	1'045	960	1'156	1'133	1'029
difetti tecnici	218	224	242	263	220
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo.

Controlli aziendali	2017	2018	2019	2020	2021
Totale aziende ispezionate	64	56	89	79	69
presentanti irregolarità	52	39	52	43	39

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.19. Cantone di Svitto

Controlli mobili	2017	2018	2019	2020	2021
Totale veicoli ispezionati	487	473	524	368	492
presentanti irregolarità	119	130	142	128	161
sospesi	9	13	8	4	13
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	333	324	331	219	304
irregolarità	85	89	89	72	99
veicoli sospesi	4	7	2	3	5
altri Paesi	154	149	193	149	188
irregolarità	34	41	53	56	62
veicoli sospesi	5	6	6	1	8
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	385	370	399	316	397
irregolarità	101	102	121	118	142
veicoli sospesi	9	8	6	1	10
autofurgoni	89	80	76	41	76
irregolarità	14	18	9	8	14
veicoli sospesi	0	3	2	3	2
pullman	13	23	49	11	19
irregolarità	4	10	12	2	5
veicoli sospesi	0	2	0	0	1
Oggetto di irregolarità	2017	2018	2019	2020	2021
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	2	1	1	0	3
velocità	5	2	1	1	2
documenti	14	5	4	6	8
tempi di lavoro e riposo	66	80	108	104	124
merci pericolose	0	0	0	0	1
dimensioni e pesi	0	4	8	9	7
difetti tecnici	26	25	11	14	15
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo.

Controlli aziendali	2017	2018	2019	2020	2021
Totale aziende ispezionate	28	18	17	17	11
presentanti irregolarità	0	4	12	16	7

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.20. Cantone di Turgovia

Controlli mobili	2017	2018	2019	2020	2021
Totale veicoli ispezionati	5'436	5'473	5'391	4'800	3'764
presentanti irregolarità	1'162	1'222	1'211	1'284	950
sospesi	194	197	192	175	118
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	2'650	2'882	2'816	2'581	1'884
irregolarità	573	698	677	687	455
veicoli sospesi	90	100	112	112	54
altri Paesi	2'786	2'591	2'575	2'219	1'880
irregolarità	589	524	534	597	495
veicoli sospesi	104	97	80	63	64
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	3'861	3'776	3'696	3'295	2'504
irregolarità	863	864	893	1'021	741
veicoli sospesi	143	155	140	129	91
autofurgoni	1'514	1'669	1'659	1'484	1'252
irregolarità	289	349	318	262	205
veicoli sospesi	51	41	52	46	27
pullman	61	28	36	21	8
irregolarità	10	9	0	1	4
veicoli sospesi	0	1	0	0	0
Oggetto di irregolarità	2017	2018	2019	2020	2021
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	6	8	6	2	1
velocità	9	11	11	30	26
documenti	141	177	186	213	155
tempi di lavoro e riposo	341	312	345	377	277
merci pericolose	12	9	10	7	8
dimensioni e pesi	220	208	178	196	215
difetti tecnici	375	352	372	434	349
di cui opacità dei gas di scarico	9	9	5	7	7

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo.

Controlli aziendali	2017	2018	2019	2020	2021
Totale aziende ispezionate	80	114	55	71	32
presentanti irregolarità	21	33	28	26	15

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.21. Cantone Ticino

Controlli mobili	2017	2018	2019	2020	2021
Totale veicoli ispezionati	5'180	4'925	4'856	6'546	7'038
presentanti irregolarità	994	920	681	810	754
sospesi	162	126	82	67	42
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	2'830	2'963	3'111	4'348	4'782
irregolarità	483	507	404	464	384
veicoli sospesi	89	79	56	43	14
altri Paesi	2'350	1'962	1'745	2'198	2'256
irregolarità	511	413	277	346	370
veicoli sospesi	73	47	26	24	28
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	2'929	2'400	2'227	2'975	2'801
irregolarità	696	634	423	504	450
veicoli sospesi	91	75	39	31	23
autofurgoni	2'094	2'419	2'560	3'548	4'194
irregolarità	273	271	250	301	301
veicoli sospesi	67	51	43	36	19
pullman	157	106	69	23	43
irregolarità	25	15	8	5	3
veicoli sospesi	4	0	0	0	0
Oggetto di irregolarità	2017	2018	2019	2020	2021
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	2	8	1	7	3
velocità	94	48	23	14	42
documenti	44	34	42	30	25
tempi di lavoro e riposo	299	278	190	225	167
merci pericolose	6	17	8	13	9
dimensioni e pesi	195	205	148	213	224
difetti tecnici	448	357	279	266	292
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo.

Controlli aziendali	2017	2018	2019	2020	2021
Totale aziende ispezionate	395	249	339	230	352
presentanti irregolarità	148	98	115	79	111

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.22. Cantone di Uri

Controlli nei CCTP	2017	2018	2019	2020	2021
Totale veicoli ispezionati	16'913	15'558	16'250	14'230	15'791
presentanti irregolarità	6'235	5'830	5'960	4'955	5'449
sospesi	2'558	2'483	2'657	1'869	1'855
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	1'032	1'028	1'240	1'157	1'155
irregolarità	368	390	411	329	340
veicoli sospesi	98	124	121	103	70
altri Paesi	15'881	14'530	15'010	13'073	14'636
irregolarità	5'867	5'440	5'549	4'626	5'109
veicoli sospesi	2'460	2'359	2'536	1'766	1'785
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	16'651	15'321	16'006	14'092	15'679
irregolarità	6'152	5'758	5'874	4'898	5'409
veicoli sospesi	2'516	2'455	2'622	1'838	1'834
autofurgoni	48	61	77	72	54
irregolarità	21	23	29	36	22
veicoli sospesi	13	13	13	20	13
pullman	214	176	167	66	58
irregolarità	62	49	57	21	18
veicoli sospesi	29	15	22	11	8

- Irregolarità: veicolo e/o conducente non conformi alle prescrizioni di legge.
- Veicoli sospesi: veicolo e/o conducente non conformi alle prescrizioni di legge. Il mezzo non può circolare finché non è perfettamente in regola.

Controlli mobili	2017	2018	2019	2020	2021
Totale veicoli ispezionati	716	832	841	818	473
presentanti irregolarità	65	51	43	77	82
sospesi	9	6	4	26	33
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	266	368	400	453	319
irregolarità	41	39	31	51	37
veicoli sospesi	1	2	1	11	10
altri Paesi	450	464	441	365	154
irregolarità	24	12	12	26	45
veicoli sospesi	8	4	3	15	23
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	605	563	498	486	261
irregolarità	41	16	14	42	50
veicoli sospesi	7	5	2	21	16
autofurgoni	107	261	335	331	209
irregolarità	24	33	29	35	31
veicoli sospesi	2	0	2	5	17
pullman	4	8	8	1	3
irregolarità	0	2	0	0	1
veicoli sospesi	0	1	0	0	0

Oggetto di irregolarità	2017	2018	2019	2020	2021
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	15	22	19	8	8
velocità	0	0	0	1	0
documenti	77	104	141	68	125
tempi di lavoro e riposo	1'017	890	753	403	711
merci pericolose	1	0	2	1	1
dimensioni e pesi	3'452	3'001	2'969	2'930	3'190
difetti tecnici	2'888	2'936	3'181	2'382	2'464
di cui opacità dei gas di scarico	1	40	17	8	15

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo.

Controlli aziendali	2017	2018	2019	2020	2021
Totale aziende ispezionate	5	4	3	1	0
presentanti irregolarità	2	1	2	0	0

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.23. Cantone di Vaud

Controlli mobili	2017	2018	2019	2020	2021
Totale veicoli ispezionati	6'608	6'217	6'313	4'576	4'260
presentanti irregolarità	833	785	730	547	647
sospesi	270	282	302	268	333
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	5'724	5'413	5'554	4'000	3'739
<i>irregolarità</i>	761	700	664	490	583
<i>veicoli sospesi</i>	241	242	267	241	304
altri Paesi	884	804	759	576	521
<i>irregolarità</i>	72	85	66	57	64
<i>veicoli sospesi</i>	29	40	35	27	29
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	4'157	3'792	3'548	2'808	2'569
<i>irregolarità</i>	428	417	338	329	376
<i>veicoli sospesi</i>	117	130	118	152	168
autofurgoni	2'187	2'224	2'587	1'718	1'645
<i>irregolarità</i>	371	336	370	218	263
<i>veicoli sospesi</i>	148	143	181	116	163
pullman	264	201	178	50	46
<i>irregolarità</i>	34	32	22	0	8
<i>veicoli sospesi</i>	5	9	3	0	2
Oggetto di irregolarità	2017	2018	2019	2020	2021
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	10	8	5	5	3
velocità	2	1	1	3	0
documenti	70	86	69	48	72
tempi di lavoro e riposo	155	188	128	117	118
merci pericolose	23	8	10	8	11
dimensioni e pesi	365	327	351	257	347
difetti tecnici	93	86	81	73	86
<i>di cui opacità dei gas di scarico</i>	0	0	0	0	0

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo.

Controlli aziendali	2017	2018	2019	2020	2021
Totale aziende ispezionate	38	57	47	16	38
<i>presentanti irregolarità</i>	34	55	46	13	35

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.24. Cantone del Vallese

Controlli nei CCTP	2017	2018	2019	2020	2021
Totale veicoli ispezionati	2'656	2'530	2'553	2'502	2'690
presentanti irregolarità	1'077	1'142	1'230	1'297	1'321
sospesi	134	117	95	85	44
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	568	532	695	716	629
irregolarità	249	272	394	419	355
veicoli sospesi	53	47	38	51	17
altri Paesi	2'088	1'998	1'858	1'786	2'061
irregolarità	828	870	836	878	966
veicoli sospesi	81	70	57	34	27
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	2'456	2'233	2'153	2'272	2'524
irregolarità	1'013	1'005	1'030	1'159	1'244
veicoli sospesi	130	94	51	46	34
autofurgoni	85	182	227	171	142
irregolarità	36	101	148	125	73
veicoli sospesi	3	23	39	39	10
pullman	115	115	173	59	24
irregolarità	28	36	52	13	4
veicoli sospesi	1	0	5	0	0

- Irregolarità: veicolo e/o conducente non conformi alle prescrizioni di legge.
- Veicoli sospesi: veicolo e/o conducente non conformi alle prescrizioni di legge. Il mezzo non può circolare finché non è perfettamente in regola.

Controlli mobili	2017	2018	2019	2020	2021
Totale veicoli ispezionati	1'563	1'706	1'645	1'228	2'455
presentanti irregolarità	403	417	350	272	727
sospesi	137	99	95	47	107
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	1'002	1'074	1'070	737	1'215
irregolarità	280	283	247	182	293
veicoli sospesi	103	68	73	31	44
altri Paesi	561	632	575	491	1'240
irregolarità	123	134	103	90	434
veicoli sospesi	34	31	22	16	63
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	1'227	1'322	1'194	926	2'011
irregolarità	298	333	259	202	646
veicoli sospesi	90	64	67	37	92
autofurgoni	316	370	443	298	431
irregolarità	100	78	91	70	75
veicoli sospesi	46	33	28	10	15
pullman	20	14	8	4	13
irregolarità	5	6	0	0	6
veicoli sospesi	1	2	0	0	0

Oggetto di irregolarità	2017	2018	2019	2020	2021
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	11	7	6	3	7
velocità	0	3	3	3	0
documenti	72	81	131	102	89
tempi di lavoro e riposo	460	534	518	566	804
merci pericolose	29	43	30	37	63
dimensioni e pesi	600	649	752	778	754
difetti tecnici	563	626	491	559	800
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo.

Controlli aziendali	2017	2018	2019	2020	2021
Totale aziende ispezionate	95	77	91	99	84
presentanti irregolarità	77	70	74	74	57

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.25. Cantone di Zugo

Controlli mobili	2017	2018	2019	2020	2021
Totale veicoli ispezionati	253	229	242	66	128
presentanti irregolarità	117	71	82	36	69
sospesi	37	31	42	23	44
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	122	75	55	37	51
irregolarità	78	37	33	22	39
veicoli sospesi	33	21	24	17	38
altri Paesi	131	154	187	29	77
irregolarità	39	34	49	14	30
veicoli sospesi	4	10	18	6	6
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	208	144	174	62	115
irregolarità	92	44	49	32	59
veicoli sospesi	29	17	27	20	36
autofurgoni	10	16	17	3	10
irregolarità	10	13	15	3	9
veicoli sospesi	7	13	11	3	8
pullman	35	69	51	1	3
irregolarità	15	14	18	1	1
veicoli sospesi	1	1	4	0	0
Oggetto di irregolarità	2017	2018	2019	2020	2021
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	0	0	0	0	1
velocità	0	0	0	0	0
documenti	21	5	4	0	0
tempi di lavoro e riposo	50	35	40	10	27
merci pericolose	6	0	3	1	8
dimensioni e pesi	26	22	27	18	27
difetti tecnici	31	23	18	16	26
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo.

Controlli aziendali	2017	2018	2019	2020	2021
Totale aziende ispezionate	19	22	28	8	6
presentanti irregolarità	1	4	8	2	2

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.26. Cantone di Zurigo

Controlli mobili	2017	2018	2019	2020	2021
Totale veicoli ispezionati	2'012	1'749	1'880	1'600	2'241
presentanti irregolarità	343	274	307	273	445
sospesi	29	19	25	19	18
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	1'643	1'423	1'463	1'341	1'859
irregolarità	286	239	252	241	374
veicoli sospesi	24	17	23	14	15
altri Paesi	369	326	417	259	382
irregolarità	57	35	55	32	71
veicoli sospesi	5	2	2	5	3
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	1'703	1'431	1'563	1'333	1'871
irregolarità	270	199	235	223	358
veicoli sospesi	22	13	12	17	14
autofurgoni	269	257	236	251	352
irregolarità	69	66	60	49	80
veicoli sospesi	7	6	11	2	3
pullman	40	61	81	16	18
irregolarità	4	9	12	1	7
veicoli sospesi	0	0	2	0	1
Oggetto di irregolarità	2017	2018	2019	2020	2021
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	1	2	3	1	2
velocità	1	2	1	0	5
documenti	10	14	14	9	29
tempi di lavoro e riposo	120	102	116	97	187
merci pericolose	4	3	3	2	7
dimensioni e pesi	182	137	139	144	157
difetti tecnici	32	28	36	38	49
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo.

Controlli aziendali	2017	2018	2019	2020	2021
Totale aziende ispezionate	92	203	206	192	306
presentanti irregolarità	14	24	60	59	79

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

