



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Ufficio federale delle strade USTRA

Amministrazione federale delle dogane AFD

STATISTICHE

CONTROLLI DEL TRAFFICO PESANTE

2020

A cura di

Ufficio federale delle strade (USTRA)

Pulverstrasse 13

3063 Ittigen

T 058 462 94 11

info@astra.admin.ch

Amministrazione federale delle dogane (AFD)

Taubenstrasse 16

3003 Berna

T 058 467 15 15

zentrale@ezv.admin.ch

INDICE

1.	Introduzione	4
1.1.	COVID-19	4
2.	Riferimenti normativi	4
2.1.	Legge federale sulla circolazione stradale (LCStr)	4
2.2.	Ordinanza sul traffico pesante (OTTP)	4
2.3.	Ordinanza sulle strade nazionali (OSN)	5
2.4.	Riferimenti normativi AFD	5
2.4.1.	Ordinanza sul controllo della circolazione stradale (OCCS)	5
2.4.2.	Legge sulle dogane (LD)	5
3.	Piano	6
4.	Statistiche	7
4.1.	Prestazioni orarie annue per l'intensificazione dei controlli mobili e per i controlli nei CCTP (dal 2016)	7
4.2.	Costi annui per l'intensificazione dei controlli mobili e per i controlli nei CCTP (dal 2016)	8
4.3.	Statistica dei controlli dal 2016: sintesi	9
4.4.	Statistica dei controlli per Cantone, dal 2016	11
4.4.1.	Cantone di Argovia	11
4.4.2.	Cantone di Appenzello Interno	12
4.4.3.	Cantone di Appenzello Esterno	13
4.4.4.	Cantone di Berna	14
4.4.5.	Cantone di Basilea Campagna	15
4.4.6.	Cantone di Basilea Città	16
4.4.7.	Cantone di Friburgo	17
4.4.8.	Cantone di Ginevra	18
4.4.9.	Cantone di Glarona	19
4.4.10.	Cantone dei Grigioni	20
4.4.11.	Cantone del Giura	21
4.4.12.	Cantone di Lucerna	22
4.4.13.	Cantone di Neuchâtel	23
4.4.14.	Cantone di Nidvaldo	24
4.4.15.	Cantone di Obvaldo	25
4.4.16.	Cantone di San Gallo	26
4.4.17.	Cantone di Sciaffusa	27
4.4.18.	Cantone di Soletta	28
4.4.19.	Cantone di Svitto	29
4.4.20.	Cantone di Turgovia	30
4.4.21.	Cantone Ticino	31
4.4.22.	Cantone di Uri	32
4.4.23.	Cantone di Vaud	33
4.4.24.	Cantone del Vallese	34
4.4.25.	Cantone di Zugo	36
4.4.26.	Cantone di Zurigo	37

1. Introduzione

L'intensificazione dei controlli sui mezzi pesanti in Svizzera persegue tre obiettivi principali di politica dei trasporti:

- favorire il trasferimento del trasporto merci dalla strada alla rotaia, un impegno strategico cui *la tassa sul traffico pesante commisurata alle prestazioni* (TTPCP) contribuisce in maniera significativa. La legge sul trasferimento del traffico prevede inoltre misure di accompagnamento per individuare condizioni quadro stradali e ferroviarie adatte a incrementare le opportunità di mercato per il trasporto merci su rotaia;
- provvedere attraverso la collaborazione tra Cantoni e Confederazione a un maggiore rispetto del codice stradale, garantendo a sua volta un contesto di concorrenza leale tra le varie modalità di trasporto e condizioni di lavoro conformi alle norme;
- ridurre sensibilmente il numero di morti e feriti gravi aumentando la sicurezza stradale, una priorità che punta su veicoli, infrastrutture e comportamento alla guida.

Alla stregua delle polizie cantonali, anche le autorità doganali partecipano a operazioni di controllo del traffico pesante. Per la prima volta, nel presente documento sono raccolti anche i dati relativi a tali ispezioni.

1.1. COVID-19

A causa della situazione particolare determinata dalla pandemia da coronavirus, nel 2020 sono stati eseguiti meno controlli rispetto a quanto programmato: da un lato l'emergenza sanitaria ha dirottato le forze dell'ordine sulla gestione della crisi nei Cantoni, dall'altro l'imperativo era evitare per quanto possibile i contatti interpersonali. Pertanto, d'intesa con l'USTRA, durante il lockdown di primavera i centri di controllo traffico pesante (CCTP) sono rimasti temporaneamente chiusi. Gli agenti di polizia si sono limitati a ispezionare i veicoli sospetti; con la sospensione temporanea del divieto di circolazione notturna domenicale sono venuti meno i relativi controlli.

Durante questo periodo si sono preparati protocolli di protezione, implementati con la riapertura dei CCTP. Per quanto attiene alle verifiche mobili, fortunatamente il ritardo ha potuto essere in gran parte colmato nel secondo semestre.

2. Riferimenti normativi

2.1. Legge federale sulla circolazione stradale (LCStr)

Art. 53a Controlli del traffico pesante

Per attuare le norme della legislazione stradale e conseguire gli obiettivi della legge dell'8 ottobre 1999 sul trasferimento del traffico i Cantoni svolgono controlli stradali del traffico pesante, tenendo conto del grado di rischio.

2.2. Ordinanza sul traffico pesante (OTTP)

Art. 46 Contributi ai controlli del traffico pesante

Cpv. 1: La Confederazione versa contributi ai Cantoni che effettuano maggiori controlli ai fini dell'applicazione della tassa e in particolare del trasferimento su ferrovia del traffico merci pesante attraverso le Alpi giusta l'articolo 1 capoverso 1 della legge dell'8 ottobre 1999 sul trasferimento del traffico.

Cpv. 2: Il calcolo e l'importo dei contributi sono fissati in accordi di prestazioni conclusi dal Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni con i Cantoni.

2.3. Ordinanza sulle strade nazionali (OSN)

Art. 2 Parti costitutive delle strade nazionali

Parti costitutive delle strade nazionali sono, secondo la forma della sistemazione e i requisiti determinati dalla loro funzione tecnica:

lett. m: i centri per il controllo del traffico pesante, comprese le vie di accesso e di uscita, nonché le costruzioni e installazioni tecniche necessarie ai controlli quali pese e laboratori;

2.4. Riferimenti normativi AFD

2.4.1. Ordinanza sul controllo della circolazione stradale (OCCS)

Art. 4 Competenza dell'Amministrazione federale delle dogane

Cpv. 1: L'Amministrazione federale delle dogane (AFD) è competente per il controllo in materia di polizia stradale dei veicoli e dei conducenti che entrano o escono dalla Svizzera. Effettua i controlli in materia di polizia stradale insieme alla verifica doganale dei veicoli, del loro carico e degli occupanti.

Cpv. 7: L'USTRA disciplina, d'intesa con la Direzione generale delle dogane, i particolari dell'esecuzione dei controlli in materia di polizia stradale. Sono fatti salvi accordi più particolareggiati stipulati dai Cantoni con il Dipartimento federale delle finanze conformemente all'articolo 97 della legge del 18 marzo 2005 sulle dogane.

2.4.2. Legge sulle dogane (LD)

Art. 95 Compiti di natura non doganale

Cpv. 1: L'AFD collabora all'esecuzione di disposti federali di natura non doganale, per quanto questi disposti lo prevedano.

3. Piano

Tra i compiti fondamentali della polizia rientra il controllo periodico dei veicoli merci pesanti: tale attività non è sovvenzionata dalla Confederazione ovvero dall'USTRA.

Il piano prevede che le ispezioni avvengano in parte fuori sede per mezzo di cosiddetti *controlli mobili*, in parte in sede presso gli appositi centri e sono in entrambi i casi effettuate dalle polizie cantonali. Gli interventi mobili permettono, fra l'altro, di impedire ai conducenti di aggirare i centri di controllo.

Circa vent'anni fa la Confederazione ha varato un piano per l'intensificazione dei controlli allo scopo di effettuare verifiche più frequenti e più approfondite dei mezzi pesanti, concludendo successivamente con quasi tutti i Cantoni convenzioni sulle prestazioni per l'esecuzione di controlli aggiuntivi. Le spese di tali interventi (ossia tutto quanto esula dal cosiddetto «onere di base») sono a carico del bilancio federale.

Le operazioni, eseguite da funzionari con formazione specifica, riguardano in particolare:

- sicurezza del veicolo;
- autista, condizioni fisiche generali, tempi di guida e riposo;
- norme della circolazione;
- dimensioni e, se possibile, pesi del convoglio;
- rispetto del divieto di circolazione notturna e domenicale;
- merci pericolose;
- disposizioni sulla TTPCP;
- licenza di condurre, licenza di circolazione e targhe;
- rispetto delle norme doganali (p. es. cabotaggio).

La polizia esegue anche controlli nelle aziende che possiedono flotte di autocarri. In tale sede vengono verificati in particolare il rispetto delle norme sui tempi di lavoro e riposo e l'obbligo di documentare i periodi di lavoro, guida e riposo: lo scopo è garantire che gli autisti non svolgano altre attività lavorative durante le fasi di riposo prescritte e indicate dai tachigrafi.

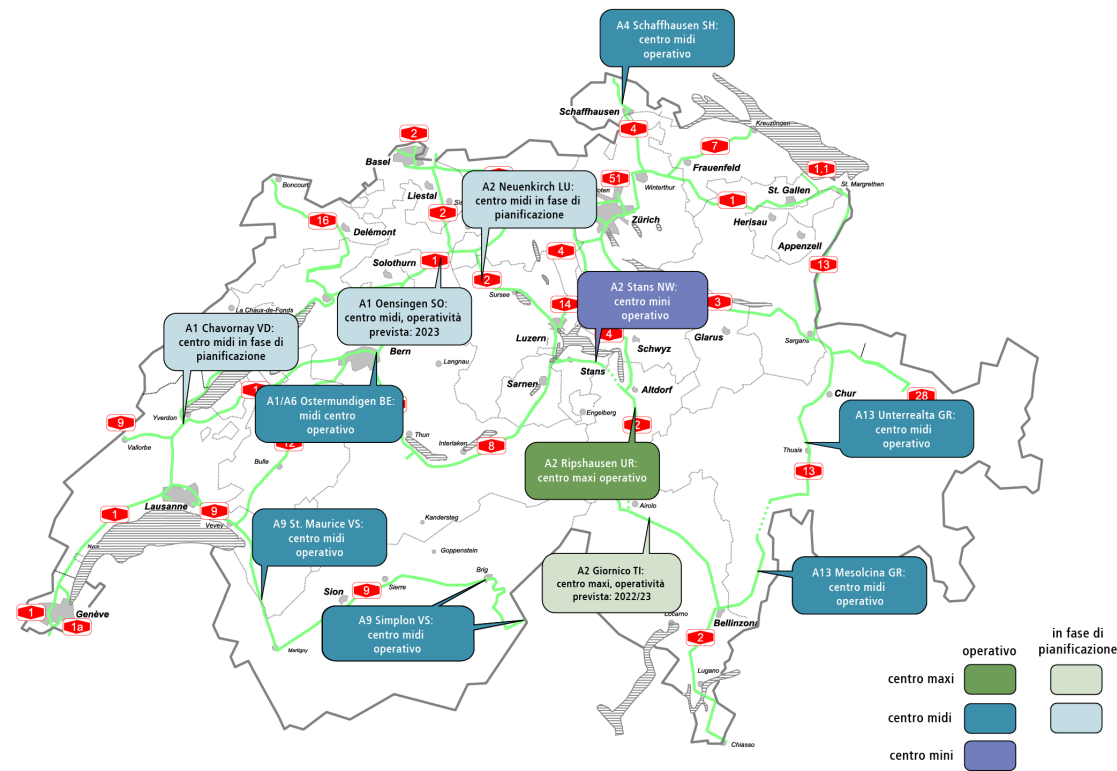
Anche l'ADF effettua accertamenti del traffico pesante nel quadro dei controlli doganali. Le autorità doganali possono disporre gli stessi provvedimenti degli organi cantonali di polizia.

Elementi chiave dei controlli

- parità di trattamento di autocarri esteri e svizzeri;
- controlli equivalenti sui quattro valichi alpini per evitare uno spostamento del traffico;
- nessuna ripartizione tematica dei controlli tra i singoli centri; ciascun CCTP deve essere in grado di controllare tutti gli aspetti (evitando la prevedibilità per gli autisti);
- procedimento a campione e aleatorio;
- strutture di due sole dimensioni: «midi» e «maxi»;
- per ragioni economiche i CCTP sono fondamentalmente previsti soltanto per una direzione di marcia (con possibili eccezioni);
- struttura modulare con dotazione di base, potenziabile eventualmente in seguito;
- imposizione del rispetto delle norme per conducenti, veicoli e carico non solo mediante denunce e multe, ma anche vietando la circolazione ai mezzi non in regola;
- dotazione dei centri in modo da consentire una verifica professionale dell'intero veicolo con tutte le opportune attrezzature (analogamente ai controlli dei veicoli a motore).

Per ulteriori informazioni consultare il rapporto «Controlli del traffico pesante 2018» (https://www.astra.admin.ch/dam/astra/it/dokumente/abteilung_strasseninfrastrukturallgemein/Schwerverkehrskontrolle/statistik-schwerverkehrskontrolle-2018.pdf.download.pdf/Controllo%20del%20traffico%20pesante%20-%20Statistica%202018%20.pdf).

La cartina di seguito mostra i centri di controllo del traffico pesante. Le ispezioni eseguite nella struttura mini di Stans sono considerate controlli mobili.



4. Statistiche

4.1. Prestazioni orarie annue per l'intensificazione dei controlli mobili e per i controlli nei CCTP (dal 2016)

Controlli fuori sede (mobili e aziendali) Insieme dei controlli mobili del traffico pesante effettuati dai Cantoni convenzionati con la Confederazione (¼ del tempo di controllo è assegnato ad attività amministrative). Le ispezioni eseguite nel centro mini di Stans sono considerate alla stregua di controlli mobili.				Controlli in sede (nei centri midi e maxi)	Totale controlli traffico pesante
Anno	Onere di base [h]	Intensificazione [h]	Totale [h]	Onere contrattuale annuo / dal 2020: ore effettive [h]	[h]
2016	42 403	111 934	154 337	154 644	308 981
2017	44 881	109 402	154 283	153 652	307 935
2018	44 881	106 212	151 093	161 382	312 475
2019	44 881	105 988	150 869	168 202	319 071
2020	44 625	91 572 ¹⁾	136 197	96 169 ²⁾	232 366 ²⁾

1) Prestazioni ridotte causa COVID-19
2) Modifica nella modalità di rilevamento nei CCTP: a partire dal 2020 i CCTP riportano soltanto le ore effettive dei controlli effettuati sui veicoli. Nell'onere contrattuale annuo convenuto sono comprese anche tutte le altre attività inerenti alla gestione di un CCTP.

4.2. Costi annui per l'intensificazione dei controlli mobili e per i controlli nei CCTP (dal 2016)

Controlli fuori sede (mobili e aziendali), incl. centro di Stans				Controlli in sede (nei centri midi e maxi)	Totale controlli traffico pesante
Anno	Onere di base senza costi per la Confederazione	Intensificazione [mio CHF]	Totale [mio CHF]	[mio CHF]	[mio CHF]
2016	0	15,4	15,4	10,9	26,3
2017	0	15,0	15,0	11,9	26,9
2018	0	14,7	14,7	12,6	27,3
2019	0	14,7	14,7	11,7	26,4
2020	0	12,4	12,4	11,7 ^{*)}	24,1 ^{*)}

^{*)} Costi stimati, conteggio definitivo ad aprile 2021

Con l'entrata in funzione dei centri di Giornico (2022/2023) e Oensingen (2023) i costi annui saliranno a 36 milioni di franchi.

4.3. Statistica dei controlli dal 2016: sintesi

Svizzera

Controlli nei CCTP	2016	2017	2018	2019	2020
Ore di servizio svolte	154 644	153 652	161 382	168 202	96 169
Totale veicoli ispezionati	30 048	27 790	28 683	31 192	28 020
presentanti irregolarità	9464	9569	9 786	10 547	9196
sospesi	3127	3145	3138	3253	2372
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	3491	3194	3728	4859	5036
irregolarità	1032	1102	1372	1610	1623
veicoli sospesi	277	280	364	326	339
altri Paesi	26 557	24 596	24 955	26 333	22 984
irregolarità	8432	8467	8414	8937	7573
veicoli sospesi	2850	2865	2774	2927	2033
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	28 818	26 623	27 433	29 587	26 735
irregolarità	9089	9212	9364	9987	8738
veicoli sospesi	3019	3044	3001	3089	2221
autofurgoni	734	633	734	883	1107
irregolarità	255	225	300	383	415
veicoli sospesi	75	68	114	120	139
pullman	496	534	516	722	178
irregolarità	120	132	122	177	43
veicoli sospesi	33	33	23	44	12

- A partire dal 2020 i CCTP riportano soltanto le ore effettive dei controlli effettuati sui veicoli.
- Irregolarità: veicolo e/o conducente non conformi alle prescrizioni di legge.
- Veicoli sospesi: veicolo e/o conducente non conformi alle prescrizioni di legge. Il mezzo non può circolare finché non è perfettamente in regola.

Controlli mobili	2016	2017	2018	2019	2020
Ore di servizio svolte	154 337	154 283	151 093	150 869	136 197
onere di base	42 403	44 881	44 881	44 881	44 625
intensificazione	111 934	109 402	106 212	105 988	91 572
Totale veicoli ispezionati	67 828	65 849	61 776	61 289	57 041
presentanti irregolarità	12 377	10 815	10 492	10 105	9524
sospesi	2734	2347	2052	2134	1835
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	40 359	40 707	38 490	38 123	37 188
irregolarità	7167	6503	6511	6199	6049
veicoli sospesi	1637	1473	1293	1344	1202
altri Paesi	27 469	25 142	23 286	23 166	19 853
irregolarità	5210	4312	3981	3906	3475
veicoli sospesi	1097	874	759	790	633
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	47 893	43 521	40 009	39 303	35 779
irregolarità	9106	7822	7300	7072	6778
veicoli sospesi	1897	1588	1381	1377	1199
autofurgoni	17 780	20 394	19 915	20 148	20 897
irregolarità	2954	2736	2938	2814	2711
veicoli sospesi	791	712	627	705	631
pullman	2155	1934	1852	1838	365
irregolarità	317	257	254	219	35
veicoli sospesi	46	47	44	52	5

Controlli eseguiti dall'AFD	2016	2017	2018	2019	2020
Ore di servizio svolte					
onere di base					
intensificazione					
Totale veicoli ispezionati					53 787
presentanti irregolarità					3799
sospesi					-
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera					4401
irregolarità					299
veicoli sospesi					-
altri Paesi					49 386
irregolarità					3500
veicoli sospesi					-
Tipologia di veicoli					
autocarri e autoarticolati					42 645
irregolarità					2205
veicoli sospesi					-
autofurgoni					11 120
irregolarità					1594
veicoli sospesi					-
pullmann					22
irregolarità					1
veicoli sospesi					-

I veicoli e/o i conducenti in situazione di irregolarità sono respinti alla frontiera (non è consentito loro l'ingresso in Svizzera) oppure bloccati fino al ripristino della conformità. L'attuale sistema di rilevamento dell'AFD non consente l'analisi statistica dei dati raccolti. I casi trasmessi alle autorità di polizia sono riportati nelle statistiche cantonali.

Oggetto di irregolarità	2016	2017	2018	2019	2020
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	118	102	127	110	113
velocità	296	326	389	440	379
documenti	855	923	999	1085	1009
tempi di lavoro e riposo	4781	4560	4421	4319	3615
merci pericolose	283	249	238	214	249
dimensioni e pesi	10 672	9633	9201	9550	12 569
difetti tecnici	6441	6258	6391	6589	6324
di cui opacità dei gas di scarico	5	47	66	43	34

- Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo. I dati relativi al 2020 riportano anche le infrazioni riscontrate dall'ADF.

Controlli aziendali	2016	2017	2018	2019	2020
Totale aziende ispezionate	2133	2007	2020	2196	1901
presentanti irregolarità	444	449	439	515	427

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4. Statistica dei controlli per Cantone, dal 2016

4.4.1. Cantone di Argovia

Controlli mobili	2016	2017	2018	2019	2020
Totale veicoli ispezionati	1488	1527	1468	1636	327
presentanti irregolarità	497	431	398	358	42
sospesi	153	170	175	206	24
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	806	788	812	880	154
irregolarità	253	244	241	217	30
veicoli sospesi	115	142	145	148	21
altri Paesi	682	739	656	756	173
irregolarità	244	187	157	141	12
veicoli sospesi	38	28	30	58	3
Tipologia di veicolo					
autocarri o autoarticolati	1305	1414	1367	1517	306
irregolarità	439	395	377	331	40
veicoli sospesi	128	159	164	186	23
autofurgoni	113	67	69	99	21
irregolarità	29	16	14	24	2
veicoli sospesi	19	9	9	20	1
pullman	70	46	32	20	0
irregolarità	29	20	7	3	0
veicoli sospesi	6	2	2	0	0

Oggetto di irregolarità	2016	2017	2018	2019	2020
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	5	3	3	1	0
velocità	8	12	2	2	1
documenti	41	32	50	29	3
tempi di lavoro e riposo	287	207	168	128	13
merci pericolose	22	19	24	15	5
dimensioni e pesi	120	159	140	165	17
difetti tecnici	96	81	73	75	8
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

Controlli aziendali	2016	2017	2018	2019	2020
Totale aziende ispezionate	393	357	369	375	343
presentanti irregolarità	17	15	19	13	12

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.2. Cantone di Appenzello Interno

Controlli mobili	2016	2017	2018	2019	2020
Totale veicoli ispezionati	22	38	35	42	41
presentanti irregolarità	2	5	2	2	1
sospesi	0	0	1	0	1
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	9	36	27	38	32
irregolarità	0	5	2	2	1
veicoli sospesi	0	0	1	0	1
altri Paesi	13	2	8	4	9
irregolarità	2	0	0	0	0
veicoli sospesi	0	0	0	0	0
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	20	27	32	38	38
irregolarità	2	4	1	2	0
veicoli sospesi	0	0	1	0	0
autofurgoni	0	10	3	2	2
irregolarità	0	1	1	0	1
veicoli sospesi	0	0	0	0	1
pullman	2	1	0	2	1
irregolarità	0	0	0	0	0
veicoli sospesi	0	0	0	0	0

Oggetto di irregolarità	2016	2017	2018	2019	2020
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	0	0	0	0	0
velocità	0	0	0	0	0
documenti	1	3	1	0	0
tempi di lavoro e riposo	1	0	0	1	0
merci pericolose	0	0	0	0	0
dimensioni e pesi	0	0	0	0	1
difetti tecnici	1	0	0	0	0
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

Controlli aziendali	2016	2017	2018	2019	2020
Totale aziende ispezionate	0	0	0	0	0
presentanti irregolarità	0	0	0	0	0

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.3. Cantone di Appenzello Esterno

Controlli mobili	2016	2017	2018	2019	2020
Totale veicoli ispezionati	1167	890	1190	992	1217
presentanti irregolarità	60	46	37	25	19
sospesi	3	0	1	1	2
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	1125	847	1155	963	1173
<i>irregolarità</i>	55	41	34	24	18
<i>veicoli sospesi</i>	3	0	1	1	1
altri Paesi	42	43	35	29	44
<i>irregolarità</i>	5	5	3	1	1
<i>veicoli sospesi</i>	0	0	0	0	1
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	306	274	362	245	276
<i>irregolarità</i>	29	29	27	18	10
<i>veicoli sospesi</i>	1	0	1	0	2
autofurgoni	860	616	827	747	941
<i>irregolarità</i>	31	17	9	7	9
<i>veicoli sospesi</i>	2	0	0	1	0
pullman	1	0	1	0	0
<i>irregolarità</i>	0	0	1	0	0
<i>veicoli sospesi</i>	0	0	0	0	0

Oggetto di irregolarità	2016	2017	2018	2019	2020
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	1	0	0	0	0
velocità	0	0	0	0	0
documenti	5	1	2	2	3
tempi di lavoro e riposo	17	21	16	11	4
merci pericolose	0	1	2	2	2
dimensioni e pesi	6	6	2	0	0
difetti tecnici	14	6	10	11	5
<i>di cui opacità dei gas di scarico</i>	0	0	0	0	0

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo

Controlli aziendali	2016	2017	2018	2019	2020
Totale aziende	8	10	5	14	11
<i>presentanti irregolarità</i>	3	1	1	1	1

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.4. Cantone di Berna

Controlli nei CCTP	2016	2017	2018	2019	2020
Totale veicoli ispezionati	2620	1910	2355	2415	2522
presentanti irregolarità	637	489	623	557	557
sospesi	240	220	285	217	200
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	1380	930	1168	1160	1687
irregolarità	397	286	412	377	439
veicoli sospesi	134	118	172	142	159
altri Paesi	1240	980	1187	1255	835
irregolarità	240	203	211	180	118
veicoli sospesi	106	102	113	75	41
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	2185	1560	1925	1934	1940
irregolarità	497	385	473	400	419
veicoli sospesi	186	170	207	154	136
autofurgoni	412	309	369	443	577
irregolarità	136	100	142	153	137
veicoli sospesi	52	48	72	59	64
pullman	23	41	61	38	5
irregolarità	4	4	8	4	1
veicoli sospesi	2	2	6	4	0

- Irregolarità: veicolo e/o conducente non conformi alle prescrizioni di legge.
- Veicoli sospesi: veicolo e/o conducente non conformi alle prescrizioni di legge. Il mezzo non può circolare finché non è perfettamente in regola.

Controlli mobili	2016	2017	2018	2019	2020
Totale veicoli ispezionati	4119	4297	4145	3402	2688
presentanti irregolarità	249	295	294	235	229
sospesi	55	97	87	75	75
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	3449	3425	3458	2793	2363
irregolarità	226	246	261	206	209
veicoli sospesi	50	74	77	67	72
altri Paesi	670	872	687	609	325
irregolarità	23	49	33	29	20
veicoli sospesi	5	23	10	8	3
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	3285	3517	3314	2730	2059
irregolarità	198	246	217	176	164
veicoli sospesi	45	78	58	48	51
autofurgoni	739	661	730	523	606
irregolarità	49	45	75	47	63
veicoli sospesi	10	16	28	18	22
pullman	95	119	101	149	23
irregolarità	2	4	2	12	2
veicoli sospesi	0	3	1	9	2

Oggetto di irregolarità	2016	2017	2018	2019	2020
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	0	1	3	1	1
velocità	0	0	1	1	0
documenti	25	34	40	29	33
tempi di lavoro e riposo	107	104	96	95	81
merci pericolose	29	24	34	11	8
dimensioni e pesi	645	549	628	576	576
difetti tecnici	110	124	162	115	88
di cui opacità dei gas di scarico	1	6	7	10	2

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo.

Controlli aziendali	2016	2017	2018	2019	2020
Totale aziende	541	470	414	521	466
presentanti irregolarità	29	45	33	41	14

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.5. Cantone di Basilea Campagna

Controlli mobili	2016	2017	2018	2019	2020
Totale veicoli ispezionati	5329	5476	4862	4604	4174
presentanti irregolarità	776	591	606	698	660
sospesi	269	159	98	80	103
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	3865	4117	3650	3296	3243
irregolarità	593	421	446	514	505
veicoli sospesi	194	113	70	60	73
altri Paesi	1464	1359	1212	1308	931
irregolarità	183	170	160	184	155
veicoli sospesi	75	46	28	20	30
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	2980	2695	2315	2576	2587
irregolarità	520	380	385	475	469
veicoli sospesi	167	91	57	64	72
autofurgoni	2121	2608	2363	1802	1575
irregolarità	252	210	218	214	188
veicoli sospesi	100	68	41	14	31
pullman	228	173	184	226	12
irregolarità	4	1	3	9	3
veicoli sospesi	2	0	0	2	0
Oggetto di irregolarità	2016	2017	2018	2019	2020
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	3	4	6	5	1
velocità	86	103	152	162	158
documenti	32	32	57	50	20
tempi di lavoro e riposo	47	34	17	19	11
merci pericolose	20	14	14	23	8
dimensioni e pesi	373	262	260	278	301
difetti tecnici	75	61	64	40	40
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo.

Controlli aziendali	2016	2017	2018	2019	2020
Totale aziende ispezionate	40	38	57	39	19
presentanti irregolarità	4	8	7	9	2

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.6. Cantone di Basilea Città

Controlli mobili	2016	2017	2018	2019	2020
Totale veicoli ispezionati	1147	1745	430	490	415
presentanti irregolarità	277	248	73	99	118
sospesi	157	82	24	43	37
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	340	635	47	62	79
irregolarità	74	64	4	3	15
veicoli sospesi	28	20	2	0	0
altri Paesi	807	1110	383	428	336
irregolarità	203	184	69	96	103
veicoli sospesi	129	62	22	43	37
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	1070	1126	373	421	364
irregolarità	259	201	68	91	106
veicoli sospesi	145	71	21	37	36
autofurgoni	75	608	40	53	47
irregolarità	18	45	5	8	12
veicoli sospesi	12	11	3	6	1
pullman	2	11	17	16	4
irregolarità	0	2	0	0	0
veicoli sospesi	0	0	0	0	0
Oggetto di irregolarità	2016	2017	2018	2019	2020
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	1	1	1	2	0
velocità	4	0	0	0	0
documenti	16	13	0	0	0
tempi di lavoro e riposo	77	39	20	4	26
merci pericolose	15	5	0	16	2
dimensioni e pesi	95	106	24	24	21
difetti tecnici	101	80	30	53	89
di cui opacità dei gas di scarico	0	3	0	0	0

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo.

Controlli aziendali	2016	2017	2018	2019	2020
Totale aziende ispezionate	5	0	0	0	0
presentanti irregolarità	3	0	0	0	0

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.7. Cantone di Friburgo

Controlli mobili	2016	2017	2018	2019	2020
Totale veicoli ispezionati	1016	831	748	836	694
presentanti irregolarità	181	166	195	215	190
sospesi	54	63	75	73	65
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	796	617	492	569	463
irregolarità	156	134	151	172	153
veicoli sospesi	43	54	62	66	56
altri Paesi	220	214	256	267	231
irregolarità	25	32	44	43	37
veicoli sospesi	11	9	13	7	9
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	837	695	643	693	562
irregolarità	159	133	164	185	147
veicoli sospesi	47	46	58	52	39
autofurgoni	116	109	82	114	129
irregolarità	18	30	28	28	43
veicoli sospesi	7	16	17	21	26
pullman	63	27	23	29	3
irregolarità	4	3	3	2	0
veicoli sospesi	0	1	0	0	0
Oggetto di irregolarità	2016	2017	2018	2019	2020
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	2	2	1	2	3
velocità	19	5	25	31	8
documenti	30	19	23	25	30
tempi di lavoro e riposo	27	32	45	48	39
merci pericolose	1	0	1	0	2
dimensioni e pesi	101	110	103	112	116
difetti tecnici	22	11	26	30	22
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo.

Controlli aziendali	2016	2017	2018	2019	2020
Totale aziende ispezionate	13	3	3	9	2
presentanti irregolarità	6	2	1	4	1

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.8. Cantone di Ginevra

Controlli mobili	2016	2017	2018	2019	2020
Totale veicoli ispezionati	279	334	264	95	220
presentanti irregolarità	142	160	153	71	151
sospesi	37	20	34	5	14
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	182	231	178	85	193
irregolarità	101	125	103	66	133
veicoli sospesi	20	14	18	5	12
altri Paesi	97	103	86	10	27
irregolarità	41	35	50	5	18
veicoli sospesi	17	6	16	0	2
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	204	248	175	72	139
irregolarità	105	125	114	49	90
veicoli sospesi	30	13	23	3	2
autofurgoni	46	59	61	23	71
irregolarità	31	31	34	22	61
veicoli sospesi	7	6	11	2	12
pullman	29	27	28	0	10
irregolarità	6	4	5	0	0
veicoli sospesi	0	1	0	0	0
Oggetto di irregolarità	2016	2017	2018	2019	2020
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	2	1	1	0	0
velocità	0	1	0	0	1
documenti	26	31	34	15	22
tempi di lavoro e riposo	29	37	32	14	28
merci pericolose	6	1	3	0	1
dimensioni e pesi	32	28	25	14	28
difetti tecnici	88	105	110	55	118
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo.

Controlli aziendali	2016	2017	2018	2019	2020
Totale aziende ispezionate	16	0	8	0	0
presentanti irregolarità	16	0	7	0	0

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.9. Cantone di Glarona

Controlli mobili	2016	2017	2018	2019	2020
Totale veicoli ispezionati	687	720	789	742	743
presentanti irregolarità	304	283	299	270	202
sospesi	110	88	80	78	54
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	295	286	272	250	348
irregolarità	133	114	113	108	113
veicoli sospesi	62	48	39	35	32
altri Paesi	392	434	517	492	395
irregolarità	171	169	186	162	89
veicoli sospesi	48	40	41	43	22
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	599	609	697	679	613
irregolarità	270	245	266	255	169
veicoli sospesi	95	72	71	71	43
autofurgoni	64	87	81	43	126
irregolarità	27	28	27	9	32
veicoli sospesi	14	13	8	6	11
pullman	24	24	11	20	4
irregolarità	7	10	6	6	1
veicoli sospesi	1	3	1	1	0
Oggetto di irregolarità	2016	2017	2018	2019	2020
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	0	0	1	0	4
velocità	61	45	39	51	28
documenti	37	47	36	42	44
tempi di lavoro e riposo	159	141	144	119	66
merci pericolose	9	8	2	4	1
dimensioni e pesi	87	77	83	73	68
difetti tecnici	83	87	84	78	50
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo.

Controlli aziendali	2016	2017	2018	2019	2020
Totale aziende ispezionate	15	16	6	28	8
presentanti irregolarità	8	3	4	8	4

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.10. Cantone dei Grigioni

Controlli nei CCTP	2016	2017	2018	2019	2020
Totale veicoli ispezionati	3214	3128	3837	6581	4959
presentanti irregolarità	1'276	1185	1152	1694	1115
sospesi	171	111	88	123	74
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	536	612	882	1637	1208
irregolarità	191	186	246	370	307
veicoli sospesi	11	10	11	17	12
altri Paesi	2678	2516	2955	4944	3751
irregolarità	1085	999	906	1324	808
veicoli sospesi	160	101	77	106	62
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	2798	2810	3668	6296	4879
irregolarità	1144	1086	1117	1642	1071
veicoli sospesi	152	108	87	120	69
autofurgoni	220	159	18	27	46
irregolarità	86	61	7	13	41
veicoli sospesi	13	2	0	0	5
pullman	196	159	151	258	34
irregolarità	46	38	28	39	3
veicoli sospesi	6	1	1	3	0

- Irregolarità: veicolo e/o conducente non conformi alle prescrizioni di legge.
- Veicoli sospesi: veicolo e/o conducente non conformi alle prescrizioni di legge. Il mezzo non può circolare finché non è perfettamente in regola.

Controlli mobili	2016	2017	2018	2019	2020
Totale veicoli ispezionati	1936	1664	1622	1734	1966
presentanti irregolarità	405	432	299	262	248
sospesi	73	82	48	50	67
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	1133	883	976	1119	1367
irregolarità	226	216	176	167	176
veicoli sospesi	43	44	30	37	45
altri Paesi	803	781	646	615	599
irregolarità	179	216	123	95	72
veicoli sospesi	30	38	18	13	22
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	1238	1143	913	990	946
irregolarità	306	342	174	155	162
veicoli sospesi	48	63	31	38	41
autofurgoni	606	473	614	673	994
irregolarità	88	80	110	97	85
veicoli sospesi	23	19	17	11	26
pullman	92	48	95	71	26
irregolarità	11	10	15	10	1
veicoli sospesi	2	0	0	1	0

Oggetto di irregolarità	2016	2017	2018	2019	2020
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	6	8	6	4	4
velocità	29	13	58	80	44
documenti	53	46	29	40	28
tempi di lavoro e riposo	534	482	444	665	278
merci pericolose	2	1	2	4	0
dimensioni e pesi	919	989	859	1123	854
difetti tecnici	564	423	370	443	369
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo.

Controlli aziendali	2016	2017	2018	2019	2020
Totale aziende ispezionate	61	84	90	102	85
presentanti irregolarità	5	8	19	21	21

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.11. Cantone del Giura

Controlli mobili	2016	2017	2018	2019	2020
Totale veicoli ispezionati	469	437	464	461	345
presentanti irregolarità	66	64	73	75	51
sospesi	2	7	7	10	2
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	331	339	326	360	283
<i>irregolarità</i>	54	48	55	56	46
<i>veicoli sospesi</i>	2	3	5	8	2
altri Paesi	138	98	138	101	62
<i>irregolarità</i>	12	16	18	19	5
<i>veicoli sospesi</i>	0	4	2	2	0
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	278	230	271	241	186
<i>irregolarità</i>	50	52	55	65	39
<i>veicoli sospesi</i>	1	5	5	8	2
autofurgoni	191	206	193	220	159
<i>irregolarità</i>	16	12	18	10	12
<i>veicoli sospesi</i>	1	2	2	2	0
pullman	0	1	0	0	0
<i>irregolarità</i>	0	0	0	0	0
<i>veicoli sospesi</i>	0	0	0	0	0
Oggetto di irregolarità	2016	2017	2018	2019	2020
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	0	0	0	0	1
velocità	0	0	0	0	0
documenti	2	4	7	8	0
tempi di lavoro e riposo	37	38	35	46	32
merci pericolose	0	0	5	1	1
dimensioni e pesi	3	7	4	6	3
difetti tecnici	22	23	18	21	8
<i>di cui opacità dei gas di scarico</i>	0	0	0	0	0

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo.

Controlli aziendali	2016	2017	2018	2019	2020
Totale aziende ispezionate	3	0	1	1	0
<i>presentanti irregolarità</i>	0	0	0	1	0

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.12. Cantone di Lucerna

Controlli mobili	2016	2017	2018	2019	2020
Totale veicoli	8833	8549	8423	8849	10 003
presentanti irregolarità	1421	1261	1433	1365	1660
sospesi	97	93	94	150	149
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	5992	6037	5638	6227	6960
irregolarità	996	788	954	964	1158
veicoli sospesi	56	41	46	64	67
altri Paesi	2841	2512	2785	2622	3043
irregolarità	425	473	479	401	502
veicoli sospesi	41	52	48	86	82
Tipologia di veicolo					
autocarri o autoarticolati	4651	4166	4336	4371	5932
irregolarità	814	812	860	789	1069
veicoli sospesi	59	65	69	103	133
autofurgoni	3998	4223	3934	4326	4553
irregolarità	571	415	548	547	582
veicoli sospesi	26	18	21	32	16
pullman	184	160	153	152	38
irregolarità	36	34	25	29	9
veicoli sospesi	12	10	4	15	0
Oggetto di irregolarità	2016	2017	2018	2019	2020
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	10	11	21	23	29
velocità	12	14	27	20	24
documenti	10	10	35	40	55
tempi di lavoro e riposo	386	377	366	320	396
merci pericolose	5	5	8	5	13
dimensioni e pesi	377	303	312	246	310
difetti tecnici	207	210	225	197	256
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	1

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo.

Controlli aziendali	2016	2017	2018	2019	2020
Totale aziende ispezionate	26	32	33	42	61
presentanti irregolarità	0	0	3	1	46

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.13. Cantone di Neuchâtel

Controlli mobili	2016	2017	2018	2019	2020
Totale veicoli ispezionati	407	356	300	325	324
irregolarità	100	108	113	101	96
veicoli sospesi	2	1	6	3	4
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	324	288	245	270	271
irregolarità	82	90	91	78	80
veicoli sospesi	2	0	5	1	3
altri Paesi	83	68	55	55	53
irregolarità	18	18	22	23	16
veicoli sospesi	0	1	1	2	1
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	406	355	297	321	324
irregolarità	100	108	112	100	96
veicoli sospesi	2	1	5	3	4
autofurgoni	0	0	0	0	0
irregolarità	0	0	0	0	0
veicoli sospesi	0	0	0	0	0
pullman	1	1	3	4	0
irregolarità	0	0	1	1	0
veicoli sospesi	0	0	1	0	0
Oggetto di irregolarità	2016	2017	2018	2019	2020
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	0	0	1	0	1
velocità	0	0	0	0	0
documenti	1	2	0	1	4
tempi di lavoro e riposo	71	72	76	83	73
merci pericolose	4	8	9	3	5
dimensioni e pesi	15	17	17	11	10
difetti tecnici	16	23	16	13	12
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo.

Controlli aziendali	2016	2017	2018	2019	2020
Totale aziende ispezionate	4	9	8	0	1
presentanti irregolarità	0	0	0	0	0

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.14. Cantone di Nidvaldo

Controlli mobili	2016	2017	2018	2019	2020
Totale veicoli ispezionati	3965	4456	4488	3950	2619
irregolarità	461	463	596	403	164
veicoli sospesi	95	71	87	56	19
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	691	836	914	775	651
irregolarità	144	162	215	87	25
veicoli sospesi	29	27	31	12	5
altri Paesi	3274	3620	3574	3175	1968
irregolarità	317	301	381	316	139
veicoli sospesi	66	44	56	44	14
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	2994	3141	2992	2569	1581
irregolarità	305	274	365	292	120
veicoli sospesi	72	35	48	39	11
autofurgoni	639	1012	1171	1115	994
irregolarità	104	143	181	97	44
veicoli sospesi	18	34	31	16	8
pullman	332	303	325	266	44
irregolarità	52	46	50	14	0
veicoli sospesi	5	2	8	1	0
Oggetto di irregolarità	2016	2017	2018	2019	2020
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	7	3	3	10	3
velocità	0	6	6	41	31
documenti	30	45	52	19	7
tempi di lavoro e riposo	121	109	164	136	43
merci pericolose	0	0	0	0	0
dimensioni e pesi	192	213	254	181	92
difetti tecnici	39	21	44	25	5
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo.

Controlli aziendali	2016	2017	2018	2019	2020
Totale aziende ispezionate	3	0	0	0	1
presentanti irregolarità	2	0	0	0	0

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.15. Cantone di Obvaldo

Controlli mobili	2016	2017	2018	2019	2020
Totale veicoli ispezionati	976	783	623	463	448
presentanti irregolarità	69	56	56	40	28
sospesi	10	10	3	6	2
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	817	577	412	288	369
irregolarità	56	37	35	23	22
veicoli sospesi	7	4	2	4	0
altri Paesi	159	206	211	175	79
irregolarità	13	19	21	17	6
veicoli sospesi	3	6	1	2	2
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	351	312	372	217	317
irregolarità	35	26	27	14	18
veicoli sospesi	5	2	2	1	2
autofurgoni	529	310	130	116	111
irregolarità	28	21	15	16	10
veicoli sospesi	3	3	0	5	0
pullman	96	161	121	130	20
irregolarità	6	9	14	10	0
veicoli sospesi	2	5	1	0	0
Oggetto di irregolarità	2016	2017	2018	2019	2020
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	0	0	1	0	0
velocità	0	0	2	0	0
documenti	5	4	2	3	3
tempi di lavoro e riposo	20	19	24	15	7
merci pericolose	0	1	0	0	0
dimensioni e pesi	8	1	5	6	5
difetti tecnici	31	24	12	17	7
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo.

Controlli aziendali	2016	2017	2018	2019	2020
Totale aziende ispezionate	1	2	1	1	5
presentanti irregolarità	0	1	1	1	1

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.16. Cantone di San Gallo

Controlli mobili	2016	2017	2018	2019	2020
Totale veicoli ispezionati	4042	3573	3415	3423	3847
presentanti irregolarità	646	567	468	410	406
sospesi	183	166	72	45	43
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	2261	1938	1768	1590	1708
irregolarità	389	345	292	228	246
veicoli sospesi	108	104	41	23	23
altri Paesi	1781	1635	1647	1833	1779
irregolarità	257	222	176	182	160
veicoli sospesi	75	62	31	22	20
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	3191	2848	2877	2978	2827
irregolarità	474	408	345	324	285
veicoli sospesi	114	105	56	40	31
autofurgoni	814	702	510	409	636
irregolarità	166	158	119	85	119
veicoli sospesi	68	61	14	5	12
pullman	37	23	28	36	24
irregolarità	6	1	4	1	2
veicoli sospesi	1	0	2	0	0
Oggetto di irregolarità	2016	2017	2018	2019	2020
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	5	8	10	2	1
velocità	4	5	0	0	1
documenti	23	19	7	14	18
tempi di lavoro e riposo	213	159	155	153	111
merci pericolose	12	10	9	4	11
dimensioni e pesi	344	344	257	202	219
difetti tecnici	55	53	38	53	50
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo.

Controlli aziendali	2016	2017	2018	2019	2020
Totale aziende ispezionate	128	130	189	175	180
presentanti irregolarità	12	6	8	12	8

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.17. Cantone di Sciaffusa

Controlli	2016	2017	2018	2019	2020
Totale veicoli ispezionati	5428	3150	4334	3393	3807
presentanti irregolarità	1016	576	1011	1106	1272
sospesi	109	120	151	161	144
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	121	47	75	127	268
irregolarità	32	11	34	58	129
veicoli sospesi	3	0	0	8	14
altri Paesi	5307	3103	4259	3266	3539
irregolarità	984	565	977	1048	1143
veicoli sospesi	106	120	151	153	130
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	5345	3118	4227	3198	3552
irregolarità	994	571	988	1041	1191
veicoli sospesi	104	118	149	142	132
autofurgoni	76	29	95	109	241
irregolarità	20	5	23	40	76
veicoli sospesi	5	2	2	9	11
pullman	7	3	12	86	14
irregolarità	2	0	0	25	5
veicoli sospesi	0	0	0	10	1

- Irregolarità: veicolo e/o conducente non conformi alle prescrizioni di legge.
- Veicoli sospesi: veicolo e/o conducente non conformi alle prescrizioni di legge. Il mezzo non può circolare finché non è perfettamente in regola.

Controlli mobili	2016	2017	2018	2019	2020
Totale veicoli ispezionati	802	926	865	1193	926
presentanti irregolarità	84	113	162	398	339
sospesi	13	50	68	100	82
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	208	134	214	117	197
irregolarità	19	12	22	37	77
veicoli sospesi	4	4	10	11	18
altri Paesi	594	792	651	1 076	729
irregolarità	65	101	140	361	262
veicoli sospesi	9	46	58	89	64
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	571	760	485	848	659
irregolarità	61	101	110	297	242
veicoli sospesi	9	45	49	65	553
autofurgoni	157	97	272	193	264
irregolarità	20	10	45	65	96
veicoli sospesi	4	3	17	27	28
pullman	74	69	108	152	3
irregolarità	3	2	7	36	1
veicoli sospesi	0	2	2	8	1

Oggetto di irregolarità	2016	2017	2018	2019	2020
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	13	10	13	18	24
velocità	0	0	2	1	6
documenti	8	22	28	75	80
tempi di lavoro e riposo	183	100	130	211	163
merci pericolose	14	5	5	17	10
dimensioni e pesi	644	346	679	805	964
difetti tecnici	335	235	442	652	752
di cui opacità dei gas di scarico	0	28	10	11	16

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo.

Controlli aziendali	2016	2017	2018	2019	2020
Totale aziende ispezionate	12	11	13	14	6
presentanti irregolarità	7	5	6	6	5

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.18. Cantone di Soletta

Controlli mobili	2016	2017	2018	2019	2020
Totale veicoli ispezionati	6293	6161	5701	6359	6402
presentanti irregolarità	1474	1418	1321	1532	1493
sospesi	339	313	307	403	463
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	3582	3527	3155	3641	3618
<i>irregolarità</i>	848	798	700	850	833
<i>veicoli sospesi</i>	193	191	166	244	299
altri Paesi	2711	2634	2546	2718	2784
<i>irregolarità</i>	626	620	621	682	660
<i>veicoli sospesi</i>	146	122	141	159	164
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	4641	4546	4179	4497	4402
<i>irregolarità</i>	1095	1091	995	1122	1081
<i>veicoli sospesi</i>	222	205	190	208	246
autofurgoni	1559	1478	1423	1777	1974
<i>irregolarità</i>	371	313	313	396	406
<i>veicoli sospesi</i>	114	101	111	189	215
pullman	93	137	99	85	26
<i>irregolarità</i>	8	14	13	14	6
<i>veicoli sospesi</i>	3	7	6	6	0
Oggetto di irregolarità	2016	2017	2018	2019	2020
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	4	3	0	1	1
velocità	31	11	8	11	7
documenti	138	106	88	102	100
tempi di lavoro e riposo	73	59	49	53	45
merci pericolose	51	62	39	43	45
dimensioni e pesi	969	1'045	960	1'156	1133
difetti tecnici	282	218	224	242	263
<i>di cui opacità dei gas di scarico</i>	0	0	0	0	0

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo.

Controlli aziendali	2016	2017	2018	2019	2020
Totale aziende ispezionate	73	64	56	89	79
<i>presentanti irregolarità</i>	56	52	39	52	43

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.19. Cantone di Svitto

Controlli mobili	2016	2017	2018	2019	2020
Totale veicoli ispezionati	375	487	473	524	368
presentanti irregolarità	70	119	130	142	128
sospesi	3	9	13	8	4
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	249	333	324	331	219
irregolarità	43	85	89	89	72
veicoli sospesi	2	4	7	2	3
altri Paesi	126	154	149	193	149
irregolarità	27	34	41	53	56
veicoli sospesi	1	5	6	6	1
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	309	385	370	399	316
irregolarità	57	101	102	121	118
veicoli sospesi	1	9	8	6	1
autofurgoni	49	89	80	76	41
irregolarità	10	14	18	9	8
veicoli sospesi	2	0	3	2	3
pullman	17	13	23	49	11
irregolarità	3	4	10	12	2
veicoli sospesi	0	0	2	0	0
Oggetto di irregolarità	2016	2017	2018	2019	2020
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	0	2	1	1	0
velocità	2	5	2	1	1
documenti	1	14	5	4	6
tempi di lavoro e riposo	50	66	80	108	104
merci pericolose	0	0	0	0	0
dimensioni e pesi	8	0	4	8	9
difetti tecnici	15	26	25	11	14
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo.

Controlli aziendali	2016	2017	2018	2019	2020
Totale aziende ispezionate	59	28	18	17	17
presentanti irregolarità	0	0	4	12	16

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.20. Cantone di Turgovia

Controlli mobili	2016	2017	2018	2019	2020
Totale veicoli ispezionati	5191	5436	5473	5391	4800
presentanti irregolarità	1061	1162	1222	1211	1284
sospesi	250	194	197	192	175
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	2658	2650	2882	2816	2581
irregolarità	524	573	698	677	687
veicoli sospesi	113	90	100	112	112
altri Paesi	2533	2786	2591	2575	2219
irregolarità	537	589	524	534	597
veicoli sospesi	137	104	97	80	63
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	3693	3861	3776	3696	3295
irregolarità	782	863	864	893	1021
veicoli sospesi	176	143	155	140	129
autofurgoni	1459	1514	1669	1659	1484
irregolarità	270	289	349	318	262
veicoli sospesi	74	51	41	52	46
pullman	39	61	28	36	21
irregolarità	9	10	9	0	1
veicoli sospesi	0	0	1	0	0
Oggetto di irregolarità	2016	2017	2018	2019	2020
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	13	6	8	6	2
velocità	6	9	11	11	30
documenti	128	141	177	186	213
tempi di lavoro e riposo	312	341	312	345	377
merci pericolose	8	12	9	10	7
dimensioni e pesi	256	220	208	178	196
difetti tecnici	278	375	352	372	434
di cui opacità dei gas di scarico	4	9	9	5	7

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo.

Controlli aziendali	2016	2017	2018	2019	2020
Totale aziende ispezionate	94	80	114	55	71
presentanti irregolarità	36	21	33	28	26

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.21. Cantone Ticino

Controlli mobili	2016	2017	2018	2019	2020
Totale veicoli ispezionati	3904	5180	4925	4856	6546
presentanti irregolarità	982	994	920	681	810
sospesi	54	162	126	82	67
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	1603	2830	2963	3111	4348
irregolarità	391	483	507	404	464
veicoli sospesi	26	89	79	56	43
altri Paesi	2301	2350	1962	1745	2198
irregolarità	591	511	413	277	346
veicoli sospesi	28	73	47	26	24
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	2841	2929	2400	2227	2975
irregolarità	741	696	634	423	504
veicoli sospesi	32	91	75	39	31
autofurgoni	945	2094	2419	2560	3548
irregolarità	213	273	271	250	301
veicoli sospesi	21	67	51	43	36
pullman	118	157	106	69	23
irregolarità	28	25	15	8	5
veicoli sospesi	1	4	0	0	0
Oggetto di irregolarità	2016	2017	2018	2019	2020
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	0	2	8	1	7
velocità	29	94	48	23	14
documenti	16	44	34	42	30
tempi di lavoro e riposo	295	299	278	190	225
merci pericolose	2	6	17	8	13
dimensioni e pesi	229	195	205	148	213
difetti tecnici	506	448	357	279	266
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo.

Controlli aziendali	2016	2017	2018	2019	2020
Totale aziende ispezionate	264	395	249	339	230
presentanti irregolarità	92	148	98	115	79

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.22. Cantone di Uri

Controlli nei CCTP	2016	2017	2018	2019	2020
Totale veicoli ispezionati	18 437	16 913	15 558	16 250	14 230
presentanti irregolarità	6398	6235	5830	5 960	4955
sospesi	2586	2558	2483	2657	1869
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	1383	1032	1028	1240	1157
irregolarità	382	368	390	411	329
veicoli sospesi	122	98	124	121	103
altri Paesi	17 054	15 881	14 530	15 010	13 073
irregolarità	6016	5867	5440	5549	4626
veicoli sospesi	2464	2460	2359	2536	1766
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	18 155	16 651	15 321	16 006	14 092
irregolarità	6323	6152	5758	5874	4898
veicoli sospesi	2558	2516	2455	2622	1838
autofurgoni	19	48	61	77	72
irregolarità	11	21	23	29	36
veicoli sospesi	5	13	13	13	20
pullman	263	214	176	167	66
irregolarità	64	62	49	57	21
veicoli sospesi	23	29	15	22	11

- Irregolarità: veicolo e/o conducente non conformi alle prescrizioni di legge.
- Veicoli sospesi: veicolo e/o conducente non conformi alle prescrizioni di legge. Il mezzo non può circolare finché non è perfettamente in regola.

Controlli mobili	2016	2017	2018	2019	2020
Totale veicoli ispezionati	849	716	832	841	818
presentanti irregolarità	16	65	51	43	77
sospesi	6	9	6	4	26
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	91	266	368	400	453
irregolarità	4	41	39	31	51
veicoli sospesi	3	1	2	1	11
altri Paesi	758	450	464	441	365
irregolarità	12	24	12	12	26
veicoli sospesi	3	8	4	3	15
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	844	605	563	498	486
irregolarità	16	41	16	14	42
veicoli sospesi	6	7	5	2	21
autofurgoni	1	107	261	335	331
irregolarità	0	24	33	29	35
veicoli sospesi	0	2	0	2	5
pullman	4	4	8	8	1
irregolarità	0	0	2	0	0
veicoli sospesi	0	0	1	0	0

Oggetto di irregolarità	2016	2017	2018	2019	2020
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	20	15	22	19	8
velocità	0	0	0	0	1
documenti	76	77	104	141	68
tempi di lavoro e riposo	744	1'017	890	753	403
merci pericolose	3	1	0	2	1
dimensioni e pesi	3981	3452	3001	2969	2930
difetti tecnici	2689	2888	2936	3181	2382
di cui opacità dei gas di scarico	0	1	40	17	8

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo.

Controlli aziendali	2016	2017	2018	2019	2020
Totale aziende ispezionate	2	5	4	3	1
presentanti irregolarità	1	2	1	2	0

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.23. Cantone di Vaud

Controlli mobili	2016	2017	2018	2019	2020
Totale veicoli ispezionati	6180	6608	6217	6313	4576
presentanti irregolarità	877	833	785	730	547
sospesi	356	270	282	302	268
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	5372	5724	5413	5554	4000
irregolarità	783	761	700	664	490
veicoli sospesi	315	241	242	267	241
altri Paesi	808	884	804	759	576
irregolarità	94	72	85	66	57
veicoli sospesi	41	29	40	35	27
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	4218	4157	3792	3548	2808
irregolarità	490	428	417	338	329
veicoli sospesi	178	117	130	118	152
autofurgoni	1734	2187	2224	2587	1718
irregolarità	358	371	336	370	218
veicoli sospesi	173	148	143	181	116
pullman	228	264	201	178	50
irregolarità	29	34	32	22	0
veicoli sospesi	5	5	9	3	0
Oggetto di irregolarità	2016	2017	2018	2019	2020
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	12	10	8	5	5
velocità	4	2	1	1	3
documenti	64	70	86	69	48
tempi di lavoro e riposo	168	155	188	128	117
merci pericolose	13	23	8	10	8
dimensioni e pesi	438	365	327	351	257
difetti tecnici	79	93	86	81	73
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo.

Controlli aziendali	2016	2017	2018	2019	2020
Totale aziende ispezionate	45	38	57	47	16
presentanti irregolarità	40	34	55	46	13

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.24. Cantone del Vallese

Controlli nei CCTP	2016	2017	2018	2019	2020
Totale veicoli ispezionati	303	2656	2530	2553	2502
presentanti irregolarità	130	1077	1'142	1230	1297
sospesi	20	134	117	95	85
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	68	568	532	695	716
irregolarità	29	249	272	394	419
veicoli sospesi	7	53	47	38	51
altri Paesi	235	2088	1998	1858	1786
irregolarità	101	828	870	836	878
veicoli sospesi	13	81	70	57	34
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	289	2456	2233	2153	2272
irregolarità	124	1013	1005	1030	1159
veicoli sospesi	18	130	94	51	46
autofurgoni	7	85	182	227	171
irregolarità	2	36	101	148	125
veicoli sospesi	0	3	23	39	39
pullman	7	115	115	173	59
irregolarità	4	28	36	52	13
veicoli sospesi	2	1	0	5	0

- Irregolarità: veicolo e/o conducente non conformi alle prescrizioni di legge.
- Veicoli sospesi: veicolo e/o conducente non conformi alle prescrizioni di legge. Il mezzo non può circolare finché non è perfettamente in regola.
- I rilevamenti del CCTP St. Maurice precedenti all'autunno 2016 sono compresi nelle statistiche dei controlli mobili per via delle modalità di acquisizione dei dati vigenti allora.

Controlli mobili	2016	2017	2018	2019	2020
Totale veicoli ispezionati	4308	1563	1706	1645	1228
presentanti irregolarità	1410	403	417	350	272
sospesi	257	137	99	95	47
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	1644	1002	1074	1070	737
irregolarità	565	280	283	247	182
veicoli sospesi	147	103	68	73	31
altri Paesi	2664	561	632	575	491
irregolarità	845	123	134	103	90
veicoli sospesi	110	34	31	22	16
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	3771	1227	1322	1194	926
irregolarità	1213	298	333	259	202
veicoli sospesi	204	90	64	67	37
autofurgoni	345	316	370	443	298
irregolarità	155	100	78	91	70
veicoli sospesi	51	46	33	28	10
pullman	192	20	14	8	4
irregolarità	42	5	6	0	0
veicoli sospesi	2	1	2	0	0

Oggetto di irregolarità	2016	2017	2018	2019	2020
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	11	11	7	6	3
velocità	1	0	3	3	3
documenti	39	72	81	131	102
tempi di lavoro e riposo	554	460	534	518	566
merci pericolose	42	29	43	30	37
dimensioni e pesi	548	600	649	752	778
difetti tecnici	586	563	626	491	559
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo.

Controlli aziendali	2016	2017	2018	2019	2020
Totale aziende ispezionate	103	95	77	91	99
<i>presentanti irregolarità</i>	<i>87</i>	<i>77</i>	<i>70</i>	<i>74</i>	74

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.25. Cantone di Zugo

Controlli mobili	2016	2017	2018	2019	2020
Totale veicoli ispezionati	240	253	229	242	66
presentanti irregolarità	106	117	71	82	36
sospesi	31	37	31	42	23
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	129	122	75	55	37
irregolarità	71	78	37	33	22
veicoli sospesi	26	33	21	24	17
altri Paesi	111	131	154	187	29
irregolarità	35	39	34	49	14
veicoli sospesi	5	4	10	18	6
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	177	208	144	174	62
irregolarità	70	92	44	49	32
veicoli sospesi	17	29	17	27	20
autofurgoni	22	10	16	17	3
irregolarità	21	10	13	15	3
veicoli sospesi	12	7	13	11	3
pullman	41	35	69	51	1
irregolarità	15	15	14	18	1
veicoli sospesi	2	1	1	4	0
Oggetto di irregolarità	2016	2017	2018	2019	2020
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	0	0	0	0	0
velocità	0	0	0	0	0
documenti	9	21	5	4	0
tempi di lavoro e riposo	47	50	35	40	10
merci pericolose	5	6	0	3	1
dimensioni e pesi	37	26	22	27	18
difetti tecnici	31	31	23	18	16
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo.

Controlli aziendali	2016	2017	2018	2019	2020
Totale aziende ispezionate	21	19	22	28	8
presentanti irregolarità	2	1	4	8	2

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

4.4.26. Cantone di Zurigo

Controlli mobili	2016	2017	2018	2019	2020
Totale veicoli ispezionati	2904	2012	1749	1880	1600
presentanti irregolarità	453	343	274	307	273
sospesi	42	29	19	25	19
Paese di provenienza del veicolo					
Svizzera	2209	1643	1423	1463	1341
irregolarità	337	286	239	252	241
veicoli sospesi	33	24	17	23	14
altri Paesi	695	369	326	417	259
irregolarità	116	57	35	55	32
veicoli sospesi	9	5	2	2	5
Tipologia di veicolo					
autocarri e autoarticolati	2393	1703	1431	1563	1333
irregolarità	363	270	199	235	223
veicoli sospesi	34	22	13	12	17
autofurgoni	448	269	257	236	251
irregolarità	76	69	66	60	49
veicoli sospesi	7	7	6	11	2
pullman	63	40	61	81	16
irregolarità	14	4	9	12	1
veicoli sospesi	1	0	0	2	0
Oggetto di irregolarità	2016	2017	2018	2019	2020
alcol (>0.0 mg/l) / droghe / farmaci	1	1	2	3	1
velocità	0	1	2	1	0
documenti	30	10	14	14	9
tempi di lavoro e riposo	198	120	102	116	97
merci pericolose	15	4	3	3	2
dimensioni e pesi	169	182	137	139	144
difetti tecnici	56	32	28	36	38
di cui opacità dei gas di scarico	0	0	0	0	0

Possibili attribuzioni multiple per la presenza di più irregolarità in uno stesso veicolo.

Controlli aziendali	2016	2017	2018	2019	2020
Totale aziende ispezionate	167	92	203	206	192
presentanti irregolarità	9	14	24	60	59

I controlli riguardano i tempi di lavoro e riposo.

